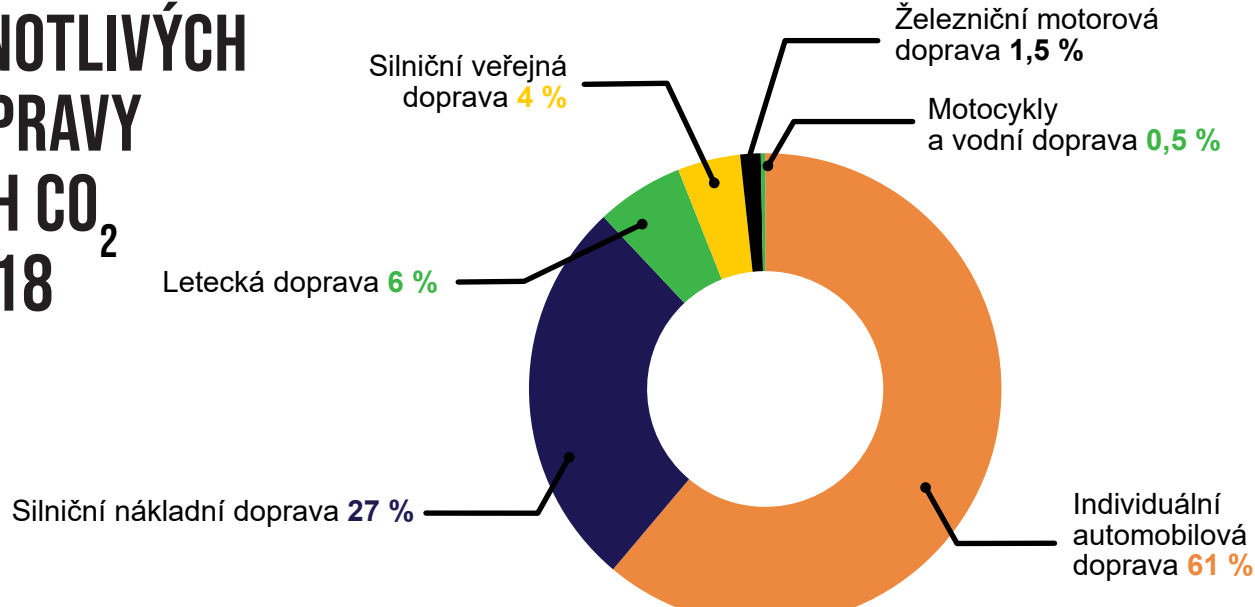


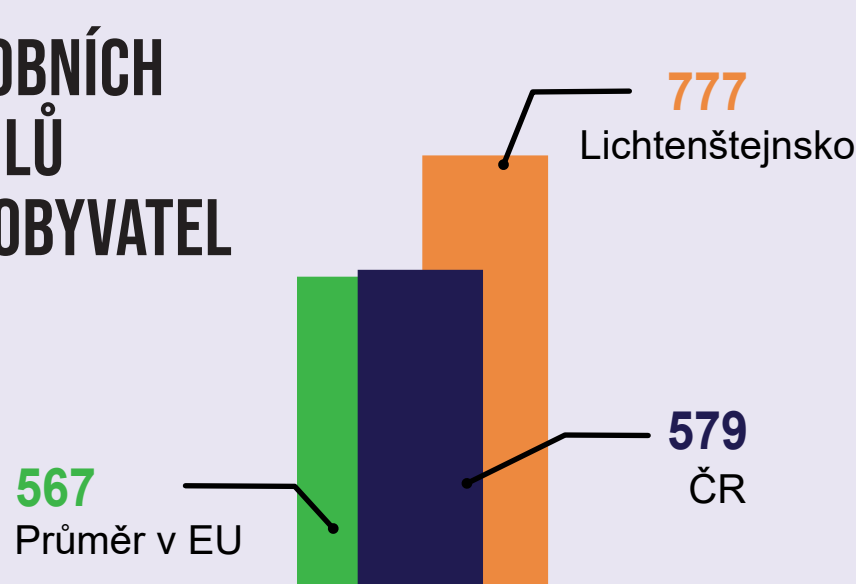
# DOPRAVA

Doprava je jedním z významných zdrojů **znečištění ovzduší**, a kromě toho se podílí na **obtěžování hlukem**. Má **negativní dopad** na krajinu, jelikož přispívá k její rozdělování na menší části, což neprospívá rostlinám ani živočichům. Dle průzkumu v publikaci *Moje uhlíková stopa* zaujímá doprava třetí místo v žebříčku vyprodukovaných emisí skleníkových plynů průměrného obyvatele Prahy.<sup>9</sup> Aktuální statistická data z oblasti dopravy jsou vizualizována v této infografice.

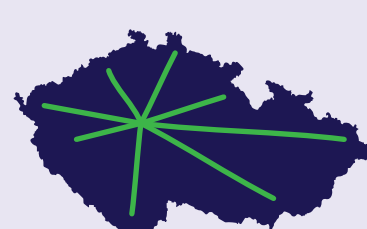
## PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY NA EMISÍCH CO<sub>2</sub> V ROCE 2018



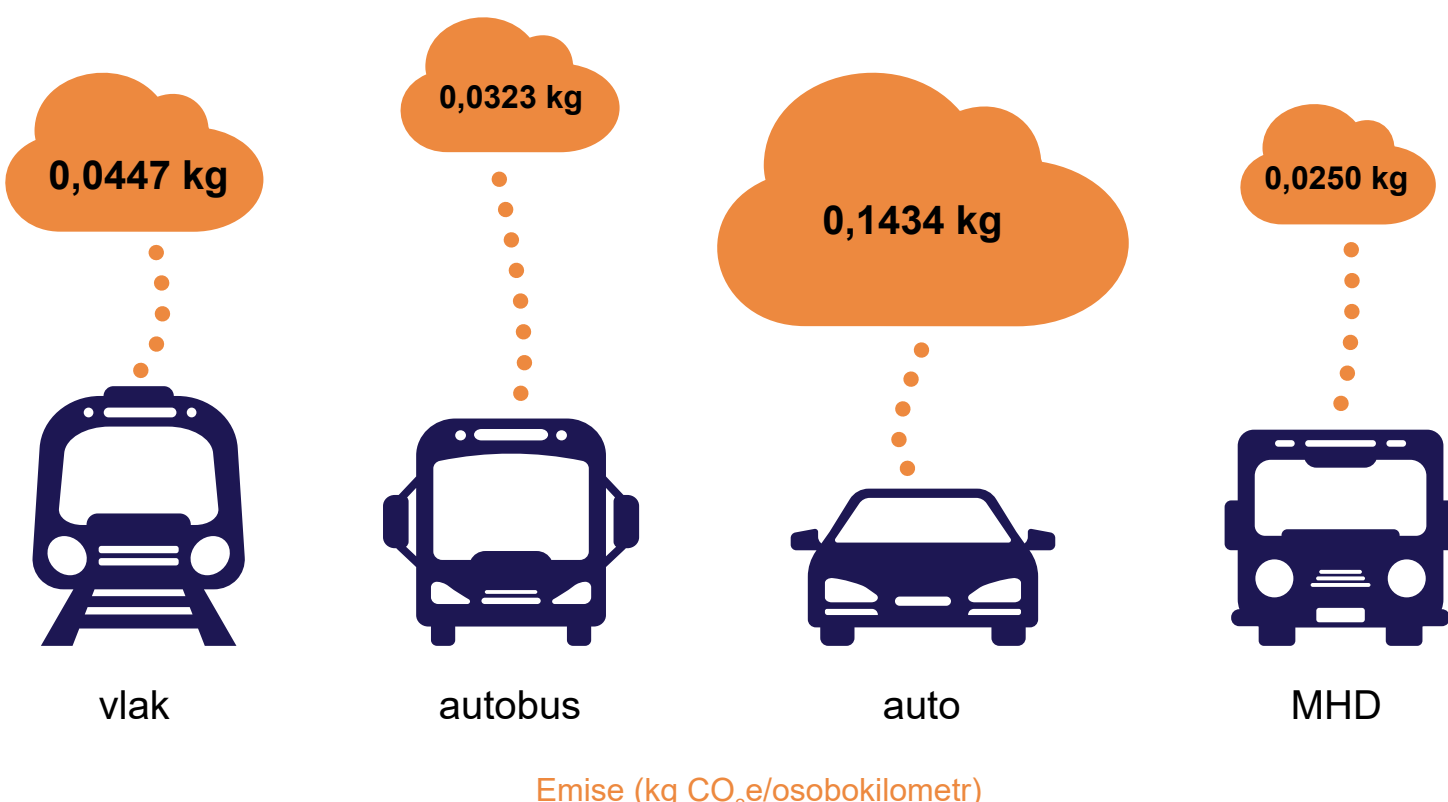
## POČET OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ NA 1 000 OBYVATEL



ČR má **druhou nejhustší železniční síť** v Evropě.



## JAKÁ JE UHLÍKOVÁ STOPA RŮZNÝCH TYPŮ DOPRAVY?



## JAKÝ ZPŮSOB DOPRAVY JE TEN **nejekologičtější**?



Chodit po svých! 😊



Počet osob, které denně používají **veřejnou dopravu**, je zhruba **25 %** z celkového počtu pasažérů.

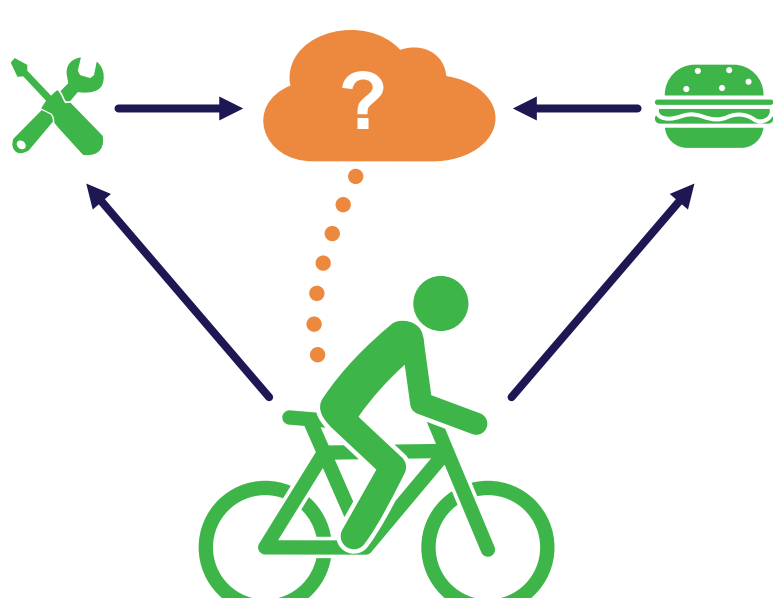
## JAKÁ JE UHLÍKOVÁ STOPA **elektromobilů**?

Při zahrnutí emisí z výroby baterií a elektřiny, **elektromobily** mají v průměru o **17–30 %** nižší celkovou uhlíkovou stopu než klasické automobily s vnitřním spalovacím motorem.



17–30 %

## CYKLISTIKA A NULOVÉ EMISE?



Cyklistika patří mezi **velmi ekologické** způsoby dopravy. Ačkoli by se mohlo zdát, že jízdu na kole neprodukuje cyklista žádné emise, není tomu tak. Emise se nasčítávají již při **výrobě a údržbě** kola. K tomu se ještě musí připočítat emise vyprodukované na **výrobu paliva** (tzn. jídla), které cyklista spotřebovává.

## KAŽDÝ KROK SE POČÍTÁ

aneb co můžu udělat pro životní prostředí

- ✓ využívat veřejnou dopravu
- ✓ využívat k přesunům na krátké vzdálenosti svůj vlastní pohon (chůze, kolo, brusle, koloběžka)
- ✓ jezdit méně autem
- ✓ využívat spolujízdu autem
- ✓ podporovat výstavbu cyklostezek ve městech
- ✓ podporovat vývoj aut s alternativními pohony



(1) Havel, Ing. Milan. 2020. *Moje uhlíková stopa*. [Online] Arnika. 2020. [Citace: 20. duben 2023.] <https://arnika.org/moje-uhlilkova-stopa>.  
 (2) Eurostat. 2023. Passenger cars per 1 000 inhabitants. Eurostat. [Online] 3. duben 2023. [Citace: 29. duben 2023.] [https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/road\\_eqs\\_carhab/default/table?lang=en](https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/road_eqs_carhab/default/table?lang=en).  
 (3) Statista. 2021. Rail network density in Europe in 2019, by country. Statista. [Online] duben 2021. [Citace: 29. duben 2023.] Rail network density in Europe in 2019, by country.  
 (4) Havel, Ing. Milan. 2020. *Moje uhlíková stopa*. [Online] Arnika. 2020. [Citace: 20. duben 2023.] <https://arnika.org/moje-uhlilkova-stopa>.  
 (5) European Environment Agency. 2018. EEA Report No 13/2018. European Environment Agency. [Online] 22. November 2018. [Citace: 29. duben 2023.] <https://www.eea.europa.eu/publications/electric-vehicles-from-life-cycle>.  
 (6) Eurostat. 2022. Modal split of inland passenger transport. Eurostat. [Online] 13. červenec 2022. [Citace: 29. duben 2023.] [https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/tran\\_hv\\_psmod/default/table?lang=en](https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/tran_hv_psmod/default/table?lang=en).  
 (7) European Environment Agency. 2018. EEA Report No 13/2018. European Environment Agency. [Online] 22. November 2018. [Citace: 29. duben 2023.] <https://www.eea.europa.eu/publications/electric-vehicles-from-life-cycle>.  
 (8) European Cyclists' Federation ASBL. 2011. Cycle more Often 2 cool down the planet! [Online] listopad 2011. [Citace: 29. duben 2023.] [https://ecf.com/system/files/Cycle\\_More\\_Often\\_2\\_Cool\\_Down\\_the\\_Planet.pdf](https://ecf.com/system/files/Cycle_More_Often_2_Cool_Down_the_Planet.pdf).  
 (9) Havel, Ing. Milan. 2020. *Moje uhlíková stopa*. [Online] Arnika. 2020. [Citace: 20. duben 2023.] <https://arnika.org/moje-uhlilkova-stopa>.