

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Analýza variací dopravního proudu na vybraných úsecích komunikační sítě města Pardubice jako podklad pro navrhování dopravních staveb

Jméno autora: Daniel Šťastný

Typ práce: bakalářská

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

Závěrečná práce byla zaměřena na analýzu variací dopravního proudu na vybraných profilech komunikační sítě Města Pardubic. Výběr profilů odpovídal dostupnosti dat z AKV kamer na síti a samotná podrobnost analýz dopravního proudu byla zohledněna na hodinová agregovaná data ze snímačů bez rozlišení samotné skladby.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A / 1,0

Během zpracování diplomant přistupoval ke konzultacím zodpovědně a aktivně komunikoval s odborníky na problematiku DI dat a správci systémů AKV za město Pardubice. Student během zpracování práce prokázal schopnost tvůrčí práce.

Odborná úroveň

B / 1,5

Odborná úroveň odpovídá úrovni bakalářské práce. Zvolené téma je v rámci studijního programu probíráno v souvislosti se získáváním podkladů pro projektanta a pro komplexní zpracování bylo nutné doplnění znalostí samostudium.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A / 1,0

Formální i jazyková úroveň je na velmi dobré úrovni včetně srozumitelnosti celého textu závěrů.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A / 1,0

Výběr zdrojů zahrnuje veřejně i neveřejně přístupné datové portály, metodiky a postupy z ČR i zahraničí. Starší citované texty popisují obecné definice a termíny z DI. Citační etika nebyla porušena a bibliografické citace jsou úplně dle zvyklostí.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola plagiátorství proběhlo s výsledkem shody 2 %.

Další komentáře a hodnocení

V rámci hodnocení bych vyzdvihl samostatný přístup při získávání a zpracování velkého objemu dat z AKV kamer do požadovaných grafických výstupů. Během provádění datových analýz byl student postaven před problémy nejen dopravně-inženýrské, ale také IT, se kterými se dokázal úspěšně vypořádat.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant svojí prací naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a práci doporučuji k obhajobě

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: A / 1,0

Datum: 30. 5. 2022

.....
vedoucí práce

Pavel Lopour