



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce pana Martina Musíla

Název bakalářské práce: **Úprava uličního prostoru komunikace ulice Jiráskova ve Vysokém Mýtě**

Autor práce: *Martin Musílek*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce pana Martina Musíla bylo v rámci dopravní studie prověřit možnosti zónového zklidnění a úprav na železničních přejezdech v přílehlých komunikacích ulice Jiráskova ve Vysokém Mýtě. Na základě získaných poznatků a požadavků města Vysoké Mýto byly cíle práce rozšířeny o prověření vlivu přejezdového mechanického zařízení na vybraných přejezdech. Práce byla zadána jako dopravní studie s omezeními vyplývajícími z charakteru práce.

Jako podklady pro svoji práci student použil stávající územní plán, technickou mapu VM, doporučení a konzultace na MÚ VM, workshopy a prezentace tzv. „světelné závory“ (přejezdové zabezpečovací zařízení) a vlastní dopravní průzkumy (motorové a pěší) dopravy.

Student pracoval na své bakalářské práci zodpovědně, samostatně a postup práce pravidelně konzultoval. Ve své práci použil běžně používané návrhové prvky dopravního zklidnění a přejezdového zabezpečovacího zařízení i prvky nové, jejichž implementace do předpisů je nyní stále diskutována odbornou veřejností. Při posuzování navrhovaných řešení použil metodiky výpočtové (normové) i metody uznávané alternativní (mikrosimulační).

Bakalářské práce je svým rozsahem i zpracováním na velmi dobré úrovni. Student svojí prací naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5**.

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 13. 2. 2015

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour