

## RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce:

**Úprava uličního prostoru komunikace ulice Jiráskova ve Vysokém Mýtě**

Autor bakalářské práce:

**Martin Musílek**

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Pavel Lopour, Univerzita Pardubice,

Oponent:

Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,

Datum zadání:

30. 11. 2013

Datum odevzdání:

29. 8. 2014

Předložená bakalářská práce je zaměřena na provedení dopravně urbanistické studie a následné úpravy místní komunikace v ulici Jiráskova ve Vysokém Mýtě. Jedná se zejména o prověření možnosti zónového zklidnění dopravy. Specifické pro tuto lokalitu je vedení neelektrizované železniční tratě podélně touto ulicí s bariérovým efektem pro ostatní dopravu.

Návrh komunikace zachovává stávající trasu a sjednocuje příčné uspořádání po celé délce. Průjezdny profil a trasa železniční trati nejsou změněny. Na podkladě měření intenzit vozidel a chodců je část komunikace před základní školou a budovou městského úřadu ohraničená ulicemi Rokycanova a Prokopa Velikého navržena jako zóna tempo 30. Část zájmového území východně od železniční tratě ohraničená ulicemi Riegerova až Gen. Svatoně včetně slepých ulic Mánesova, Rašínova a Gen. Závady potom jako obytná zóna. Navrženo je také uspořádání dotčených křižovatek, parkovací stání, vodorovné a svislé dopravní značení. Na železničních přejezdech je navrženo mechanické PZZ a je zde také umístěn poměrně nový prvek a to tzv. světelné závory. Autor se dále zabýval úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dokumentace jde dle zadání členěna jako dopravně urbanistická studie a obsahuje požadované přílohy v odpovídajícím rozsahu a podrobnostech. Součástí jsou i přílohy vytvořené nad rámec zadání, které zvyšují komplexnost řešení dané problematiky. Oproti zadání dokumentace neobsahuje pouze přílohu majetkoprávní vztahy. Část A dokumentace tvoří průvodní zpráva v rozsahu osmnácti stran textu členěná obvyklým způsobem s minimem nevhodných formulací a textových chyb. Výkresová část B obsahuje 10 příloh zpracovaných dle zvyklostí avšak s drobnými nedostatky v úpravě výstupu a někdy dle mého názoru nevhodně zvolenými měřítky. V části C podklady a průzkumy je uvedena metodika a výsledky směrového dopravního průzkumu intenzit motorové a pěší dopravy na dotčených křižovatkách, podklady a posouzení vhodnosti návrhu mechanického PZZ, postup vyhodnocení simulačního modelu programu Vissim7 a také fotodokumentace, orientační rozpočet a záznamové listy měření intenzit.

K dané bakalářské práci mám následující připomínky a doplňující dotazy:

- Nacházejí se zde některé nedořešené detaily stavebních úprav a drobné odchylky od doporučení (např. délka prahu s integrovaným přechodem 4m, poloměr nároží křižovatek menší než 5m, místy neúplné dopravní značení).
- Bylo by vhodné více rozvést shrnutí a doporučení z provedených průzkumů.



- Jak autor postupoval při návrhu počtu parkovacích a odstavných stání (obytná zástavba, ZŠ, MÚ VM)?
- Jakým způsobem autor navrhoval úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na autobusové zastávce v ul. Gen. Svatoně?
- Jakým způsobem je řešeno umožnění vyhýbání se vozidel v obytné zóně?

Předložená bakalářská práce po technické stránce splňuje požadavky a doporučení příslušných norem. Obsahuje množství příloh nad rámec zadání a je vypracována na vysoké úrovni bez významnějších nedostatků. Kladně hodnotím velký rozsah činností a prací (především část podklady a průzkumy), které byly nutné pro tvorbu takto komplexní práce.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně minus**

V Pardubicích 10. 2. 2015

  
Ing. Vladislav Borecký