



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce pana Martina Živného

Název bakalářské práce: **Mrazuvzdornost vozovkových betonů dle stupně provzdušnění**

Autor práce: *Martin Živný*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce pana Martina Živného bylo experimentálně prověřit problematiku mrazuvzdorných betonů používaných v silničním stavitelství jako součást krytu vozovek. Práce byla zadána s požadavky na rešerní činnost stávajícího poznání problematiky mrazuvzdornosti CB krytů a vlastní realizaci experimentu odolnosti betonových směsí pro CBK v laboratorních podmínkách.

Student ve své práci shrnul základní rozdělení a technické požadavky na CB kryty. Ve své práci se zaměřil na CB kryty skupiny CB I a experimentálně prověřil vliv množství provzdušňujících přísad v receptuře betonové směsi na mrazuvzdornost silničních betonů.

Jako podklady pro svoji práci student použil stávající technické předpisy (ČSN, TP, ...), vědecké publikace skrze knihovní databáze a zkušenosti a doporučení od výrobců betonových směsí a přísad do betonových směsí.

Student pracoval na své bakalářské práci zodpovědně, samostatně podle plánovaného harmonogramu a postup práce pravidelně konzultoval. Bakalářské práce je svým rozsahem i zpracováním na velmi dobré úrovni. Student svojí prací naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně – 1.**

Návrh klasifikace: **výborně**

V Pardubicích 22. 5. 2015

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour