

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza dopravní obslužnosti Letiště Brno

**Autor práce:** Daniel Pražák

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 85 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 26.05.2023

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si vybral toto téma sám a měl od začátku jasnou představu o vstupech, kter bude potřebovat. S vedoucím práce se dohodli na osnově práce a student tak analyzoval také další česká letiště. Dat z analýzy bohužel nebylo využito v návrhové části. Student se věnoval jak individuálnímu parkování i napojení letiště na MHD. Práce má skromnější rozsah a návrhová část není zcela vyvážená té analytické. Nicméně i přesto práce splňuje požadavky kladené na BP.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno