

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Aspekty plánovaného silničního obchvatu města Přelouče

**Autor práce:** Václav Kumstýř

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14 (max. 20)

Celkový počet bodů: 77 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**C - velmi dobře**

V Pardubicích 16.01.2024

Ing. Daniel Salava, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázky k diskusi:

1/ V kap. 1.1.2 na str. 14-15 jsou uvedeny pojmy nízké, střední a vysoké intenzity dopravy, a to s ohledem na malý, střední a velký počet (resp. množství) vozidel. Obdobně v kap. 2.2 na str. 34 a 36 jsou užity pojmy menší, střední a vysoké úrovně dopravní kongesce. Lze tyto pojmy, resp. jednotlivé stupně rozlišit či definovat přímo kvantitativně ?

2/ Došlo aktuálně v rámci města k nějakému posunu v dané problematice ?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno