

Posudek oponenta závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE BP/DP

Název práce: Řešení dopravních a manipulačních ploch v lomu Košťálov
Jméno autora: Aleš Linek
Typ práce: bakalářská
Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Oponent práce: Ing. Pavel Žaba
Pracoviště oponenta práce: Global – Geo, s.r.o.

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Náročnost zadání průměrně náročné
Bakalářskou práci hodnotím jako průměrně náročnou. Student v úvodu práce uvádí, že téma je voleno na základě požadavků ze strany provozovatele lomu. Oceňuji zpracování téma, které je požadavkem praxe.

Splnění zadání splněno
Při seznámení s obsahem zpracované bakalářské práce lze konstatovat, že vytýčené cíle byly splněny. Práce je členěna na teoretickou část, kde autor popisuje lokalitu lomu, technologie a jednotlivé provozy lomu. Praktická část se již věnuje zatrubnění Želešského potoka a návrhu zpevněných manipulačních a deponovacích ploch. V práci je patrná jistá nevyváženost jednotlivých kapitol. Součástí práce je také výkresová dokumentace.

Zvolený postup řešení částečně vhodný
Hlavním cílem, který si student vytýčil bylo navrhnout nové dopravní a manipulační plochy v lomu Košťálov a související zatrubnění Želešského potoka. V práci jsou řešeny dvě varianty uložení tzn. volně ložený materiál a řešení pomocí deponovacích boxů. Dále jsou navrženy nové komunikace ke skládkám a expedici kameniva. Z uvedených informací v bakalářské práci není patrné, jakým způsobem se student vypořádal s možností alternativního řešení umístění nových ploch z hlediska trasování. Lze realizovat nové skládky kameniva bez nutnosti zatrubnění potoka?

Odborná úroveň D / 2,5 - velmi dobře minus
Autor práce se pokusil zpracovat téma, které vychází z požadavků provozovatele lomu. Lze se domnívat, že student musel v některých částech technického řešení kontinuálně pokračovat v plánu lomu např. rozšíření stávajícího ploch a napojení na již realizované zatrubnění potoka. Student v práci uvádí dvě varianty řešení deponovacích ploch, kde varianta 2 je ekonomicky více náročná, nicméně student jí rozpracovává jako výslednou variantu se skladovacími boxy z monolitického betonu. Svůj návrh doplňuje výpočtem železobetonové konstrukce boxů v softwaru GEO5. Součástí bakalářské práce je také fotodokumentace stávajících ploch a výkresová dokumentace vytvořená pomocí programu AutoCAD. V závěru práce je uvedené

ekonomické zhodnocení navržených variant s využitím softwaru KROS-studentská verze. Student prokázal, že je schopen aplikovat softwarové nástroje a postupy, které se využívají v praxi.

Výběr zdrojů, korektnost citací

C / 2,0 - velmi dobře

Bakalářská práce byla posouzena systémem Theses.cz na kontrolu plagiátorství s výsledkem Posouzen – není plagiát.

Výběr zdrojů a podkladů, ze kterých student čerpal a využíval je pro zpracování práce by bylo vhodné doplnit o přehled předpisů a norem týkající se samotného lomu. Postrádám více informací o organizaci, provozovateli lomu i jejich interních předpisech, které musel student prostudovat a využít k návrhu ploch a komunikací.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

D / 2,5 - velmi dobře minus

Formální a jazyková úroveň bohužel vykazuje určité nedostatky např. pravopisné chyby, překlepy, neobratné stylistické formulace. Příkladem může být např. dvojí rozdílný název potoka Želechovský a Želešský. V seznamu nejsou uvedeny symboly a zkratky, které jsou součástí příloh.

3. CELKOVÉ HODNOCENÍ, UVEDENÍ DOTAŽŮ K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená závěrečná práce splňuje s uvedenými nedostatky požadavky na bakalářskou práci. Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm D/2,5 - velmi dobře minus a doporučuji k obhajobě.

Datum: 1. 2. 2024

Ing. Pavel Žaba
oponent práce

Prosím o zodpovězení následujících otázek:

- Jaké podklady a předpisy bylo nutné splnit při návrhu dopravních a manipulačních ploch v lomu Košťálov?
- Proč volíte dle TP 170 skladbu konstrukce vozovky D2-N-5-P III;TDZ III? Dle jakých požadavků navrhujete třídu dopravního zatížení III? Nebylo by vhodné využít jinou skladbu vozovky v návaznosti na funkci a využití komunikací v lomu?
- V práci je uveden termín odvalu nebo odvalový materiál z lomu. Můžete specifikovat základní vlastnosti odvalu a důvody pro využití při výstavbě.
- Jaký je rozdíl mezi dotvarováním a smrštěním? V kapitole 6. máte uvedeno „Následné práce se budou provádět až po zimním dotvarování a dohutnění násypů“.