Posudek oponenta diplomové práce

Název práce:
Návrh nasazení nového typu měřícího zařízení v sériové výrobě automobilů

Autor práce: Bc. Jiří Roleček
Oponent: Ing. Václav Plašil

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

Poznámky k hodnocení

Drobné nedostatky ve formální úpravě práce (např. překlepy v textu, chybějící odkaz).
Práce má praktické využití ve ŠKODA AUTO ve spojitosti s rostoucí důležitostí rozměrové stability karoserií (emise, EHK, reklamace).
Práce je přínosná také z hlediska automatizace a úspory nákladů.

Otázky k obhajobě

V práci je uvedeno, že OFF-line je dražší měřící zařízení než AT-line, ale při výpočtu (kapitola 4.2) toto tvrzení neplatí?
Existuje v rámci ŠKODA AUTO strategie pro integraci měřících zařízení a je tato práce v souladu s touto strategií?
Je tato práce použitelná pro výběr měřícího zařízení obecně v rámci automotive?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1.0)

Datum: 15.05.2023 **Podpis:** [redacted]