

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza železničních přeprav uhlí v oblasti Mostecké pánve

**Autor práce:** Jan Navara

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 100 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 22.5.2023

Ing. Martin Vojtek, PhD.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si téma bakalářské práce navrhl sám. Zpracování práce konzultoval také u dopravce ČD Cargo, což se velmi pozitivně projevilo na její výsledné kvalitě a možnosti uplatnění v praxi. Autor v práci spojuje vlastní zájem o řešenou problematiku s reálnými údaji od železničního dopravce a poznatky získanými během studia na DFJP. Musím vyzvednout zejména třetí kapitolu práce zaměřenou na ekonomické zhodnocení navrhovaného opatření vyplývajícího z předešlé analýzy.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně                      70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus                60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře                 50 - 0 bodů = F - nesplněno