

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Racionalizace dopravní obslužnosti na trati Plzeň - České Budějovice po jejím zmodernizování

**Autor práce:** Samuel Nováček

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 100 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 22.5.2023

Ing. Martin Vojtek, PhD.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si téma bakalářské práce navrhl sám. Téma je propojeno s jeho praxí, zájmy i regionálními znalostmi, což se pozitivně projevilo na výsledné kvalitě práce. Student práci vypracovával aktivně a její zpracování se mnou průběžně konzultoval. K jejímu zpracování využil vlastní poznatky z praxe i poznatky získané během studia na DFJP, přičemž kvůli zpracování jízdních řádů se naučil pracovat se softwarem Viriato nad rámec běžných osnov bakalářského studia.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno