

## Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Řešení návozu sypkých materiálů pro stavbu "Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice"

Autor práce: Matěj Malý

Oponent: Mgr. Michaela Krbálková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Velké množství, které snižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Bakalářská práce obsahuje dvě stěžejní části, z nichž první se věnuje analýze objednávek materiálu, podmínek pro splnění návozu materiálu, a dále analýze kontroly a evidence materiálu. Druhá část je zaměřena na navrhovanou řešení pro návoz, konkrétně režim práce řidičů, zlepšení kontroly a evidence materiálu a návrh nového vážního lístku. Předložená práce svědčí o tom, že autor je s problematikou dobře obeznámen a dokáže na ni nahlížet komplexně. Za hlavní přínos práce lze považovat návrh zřízení mostové váhy na staveništi za účelem kvalitnější kontroly a evidence materiálu přímo na místě určení. Navrhovaná opatření jsou vhodně podložena dostupnými fakty i praktickými zkušenostmi autora.

### Otázky k obhajobě

- 1) Na str.14 je uvedeno, že po výstavbě dálnice D35 a plánovaného mimoúrovňového křížení se předpokládá navýšení denní intenzity až na 7293 vozidel denně. Z jakého zdroje pochází tento údaj?
- 2) Na str. 34-35 je popsána návozní trasa ze Skutče do Dašic a je zmíněna jako jedna z více schválených návozních tras na stavbu obchvatu Dašic. Kdo tyto návozní trasy schvaluje?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

**Práci hodnotím celkově stupněm** B (1,5) ▼

Datum: 25.5.2023

Podpis: