

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Návrh změn provozní koncepce veřejné linkové dopravy na Svitavsku

Autor práce: Patrik Liška

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	99	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 22.05.2023

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student zpracovával téma zaměřené na region, kde má výborné místní znalosti. Téma bylo studentovi navrženo na základě konzultace s ním a na jeho podnět. Zpracování bakalářské práce se věnoval intenzivně se snahou o co nejlepší výsledek pro zlepšení dopravní obslužnosti v regionu. Důraz byl kladen na komplexnost řešení v jednotlivých mikroregionech zkoumaného území. Bakalářská práce může sloužit jako podnět pro využití v praxi.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno