

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Technicko-ekonomické aspekty různých automobilových pohonů

Autor práce: Bc. Jan Bárta

| | |
|--|--------------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově | 5 (max. 5) |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP | 5 (max. 5) |
| 3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu | 5 (max. 5) |
| 4. Naplnění cíle práce | 9 (max. 10) |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně | 9 (max. 10) |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika) | 9 (max. 10) |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování) | 9 (max. 10) |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny | 9 (max. 10) |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 12 (max. 15) |
| 10. Celková odborná úroveň práce | 18 (max. 20) |

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 23.05.2023

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci rozpravy by se mohl autor vyjádřit k následujícím otázkám:

- 1) Jaký bude dle mínění autora další vývoj mobility v kontextu s elektromobilitou v horizontu následujících 5 a 10 let?
- 2) Lze dle jeho názoru dosáhnout stavu plně elektrifikované mobility (a to i v ostatních dopravních módech)?

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

| | | |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Poznámky: | 100 - 91 bodů = A - výborně | 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus |
| | 90 - 81 bodů = B - výborně minus | 60 - 51 bodů = E - dobře |
| | 80 - 71 bodů = C - velmi dobře | 50 - 0 bodů = F - nesplněno |