

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Posouzení vlivu nově budované přeložky silnice I/38 u obce Církvice na provoz dopravním modelem

Autor práce: Bc. Jaromír Stehlík

Oponent: Mgr. Ing. Jana Němečková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Autor v rámci analýzy území popisuje současný stav komunikací, představuje vlastní průzkum intenzit sčítání. S ohledem na charakter popisovaného území chybí dopravní parametry předmětných komunikací a křižovatek. Závěry z deklarovaných výpočtů kapacit křižovatek práce nejsou uvedeny. Praktická část vykazuje kvalitní vyhodnocení intenzit dopravního modelu a návrhy autora na možnosti křižovatek napojení. Daný rozbor křižovatek, pro zvýšení odbornosti problematiky, by bylo vhodné doplnit dopravně inženýrskou analýzou a konkrétními návrhy dopravního řešení křižovatek.

Otázky k obhajobě

Můžete stručně popsat typ průzkumu, který byl nazván v práci "vlastní pozorování", co vše bylo obsahem formuláře z průzkumu? Proč jste pro vyhodnocení modelu volil prioritu nejkratší cesty? Jak vnímáte demografický vývoj či možnost rozvojové oblasti (bydlení) v předmětné oblasti s ohledem na výhledové dopravní řešení (realizace obchvatu)?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	B (1,5) ▼
--------------------------------	-----------

Datum: 26. 5. 2022

Podpis: Jana Němečková