

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Posouzení a změna kapacity na traťovém úseku Brno Maloměřice St. 3 - Tišnov

Autor práce: Mgr. Bc. Vladimír Zeman, Ph.D.

Oponent: Ing. Lukáš Verner

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Z práce je patrné, že autor se výborně orientuje v daném prostředí železniční trati. V první části detailně analyzoval infrastrukturu, provoz a zabezpečení trati vč. výlukové činnosti. V druhé části pak provedl analytickými metodami zjišťování propustnosti traťových kolejí, kapacity staničních kolejí a zhlaví. Následně navrhl úpravu infrastruktury a organizace provozu. Práce tak může posloužit provozovateli dráhy Správě železnic, s.o. k možným úpravám infrastruktury a dále též firmě KORDIS JMK, a.s. při plánování snížení intervalu na příměstské lince S3.

Otázky k obhajobě

Bylo by podle vás možné prodloužení vybraných spojů linky S3 na trať 256 Tišnov - Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou, za použití duálních vozidel, které by cestujícím umožnilo cestování v tomto směru bez přestupu?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 27. 5. 2022

Podpis: