

## Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce: Optimalizace řízení silniční dopravy na dálnicích v České republice s využitím inteligentních dopravních systémů**

**Autor práce: Bc. Jiří Pfeifer**

**Oponent: doc. Ing. Michael Bažant, Ph.D.**

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Diplomant předkládá obsahově zajímavou práci, která poměrně detailně mapuje aktuální situaci v oblasti uplatnění ITS na dálniční síti v ČR. Předložená práce je dobře čitelná, text je přínosně doplněn velkým množstvím grafiky (kvalita některých obrázků by mohla být lepší). V práci postrádám alespoň stručné porovnání současného stavu se zahraničím (zejména s vyspělými zeměmi). V textu jsou zastoupeny drobné překlepy (např. poslední odrážka na straně 48), gramatické chyby (např. poslední věta v kapitole 3.1, první odstavec na straně 88). V práci nejsou vůbec uvedeny ekonomické aspekty jednotlivých opatření, tato část by byla určitě zajímavá a přínosná.

### Otázky k obhajobě

1. Můžete alespoň stručně uvést porovnání aktuálního stavu a budoucího vývoje s vyspělými zeměmi v Evropě? 2. Které z navrhovaných opatření ITS považujete za nejvíce ekonomicky náročné a budou na něj k dispozici finanční prostředky? 3. Simulace liniového řízení - v jaké fázi přípravy je tato záležitost a bude se realizovat?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

<b>Práci hodnotím celkově stupněm</b>	A (1,0) ▼
---------------------------------------	-----------

**Datum: 27. května 2022**

**Podpis:**