

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Návrh nového modelu dopravní obslužnosti na trati Ostrava - Frýdek-Místek - Český Těšín

Autor práce: Bc. Monika Pavlovicová

Oponent: Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Náplň práce je v souladu s tématem, ale v některých částech se odchyluje od zásad pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce nejsou zcela vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, ale rozsah jednotlivých částí je nevyvážený. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, ale pouze její část nebo po dalších úpravách. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

### Poznámky k hodnocení

Obecně lze konstatovat, že se autorka v tématu orientuje a je schopna práce s relevantními zdroji a daty. Věcné nedostatky jsou způsobeny patrně omezenými možnostmi přístupu autorky k nezbytným datům a informacím, resp. možnostmi jejich publikace, jakož i časovými omezeními. Práce splňuje požadavky kladené na tento typ závěrečných prací na Univerzitě Pardubice, Dopravní Fakultě Jana Pernera, Katedře technologie a řízení dopravy.

### Otázky k obhajobě

- 1) Jaké jsou důvody ke zrušení osobních vlaků vedených v taktu mezi stanicemi Ostrava-Svinov a Frýdek-Místek a jejich nahrazení spěšnými vlaky neobsahujícími všechny stanice a zastávky na trati?
- 2) Opravdu pro zvýšení kapacity, efektivity a počtů přepravených, spokojených cestujících stačí nasadit nová vozidla?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	C (2,0) ▼
--------------------------------	-----------

Datum: 27. května 2022

Podpis: