

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Ekonomické aspekty nasazení vratných souprav na vlakových relacích přes železniční uzel Plzeň
<b>Autor práce:</b> Bc. Petra Alexandra Procházková, DiS.
<b>Oponent:</b> Ing. Aleš Dáňa

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Předložená diplomová práce se zabývá aktuální problematikou – změnou organizace vozby po nasazení nové generace vozidel v dálkové dopravě. Na základě porovnání stávajícího stavu – soupravy vozů vedené lokomotivou - porovnává možné úspory po nasazení vratných souprav. Porovnání obsahuje jak náklady na dopravní cestu, tak i možné úspory provozních nákladů dopravce.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Autorka vychází z aktuální organizace železniční dopravy v Plzeňském kraji po nasazení jednotek InterPanter 1. a 2. generace (ř. 650 a 650.2) a doplňuje ji o možnost rozšíření na další vozební ramena, stejně jako o nasazení kapacitnějších jednotek (ř. 660).; efektivně je porovnává s klasickými soupravami (lok. + řídicí vůz). Výsledky jsou přehledně zpracovány a umožňují komplexní pohled na provozní náklady a jejich změnu v závislosti na složení vlaku. Zároveň je porovnán stávající stav na tratích, kde je nasazení nových vozidel teprve ve fázi plánování.

Samostatnou kapitolou je výčet možných úspor ve vztahu k možným následkům mimořádných událostí vlivem lidského činitele..

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá zákonným normám co do formy i obsahu.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je formálně velmi dobře zpracována, občasné chyby v textu (překlep apod.) jsou úměrné rozsahu textu. Po odborné stránce nejsou chyby či rozpory s významem technických termínů.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Diplomová práce uvažuje mj. nasazení jednotek ř. 660 – uvažovala jste možnost jejich údržby v uzlu Plzeň? Doporučila byste jejich nasazení i na vlaky jiné kategorie např. ve vztahu k jejich lepšímu časovému využití?

Za jakých podmínek by bylo možné kombinovat nasazení elektrických jednotek na návazné trasy uvažovaných linek ?

**Práci klasifikuji stupněm:** B - výborně minus

V K.Varech dne 27.5.2022

.....  
Ing. Aleš Dáňa v.r.