

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Faktory ovlivňující cestující na trase Praha-Pardubice

Autor práce: Antonín Hofr

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	11	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 80 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 27.5.2022

Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Pro ČD bakalant navrhuje zvýšit počty vagónů v dopravní špičce (str. 51) kvůli zvýšenému zájmu cestujících (o 13 %). Z čeho vychází právě 13% nárůst cestujících? Jaký by v tom případě byl očekávaný přínos pro ČD a jaké by byly náklady?

Který z návrhů by mohl ovlivnit cestující, aby místo individuální automobilové dopravy na této trase využili veřejnou železniční?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno