

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Možnosti rozvoje letecké nákladní dopravy v pardubickém regionu

Autor práce: Sára Heřmanová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	11	(max. 20)

Celkový počet bodů: 71 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 26.05.2022

Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce je zaměřena na možnosti rozvoje letecké nákladní dopravy v pardubickém regionu. Stěžejní částí práce je část analytická, která je věnována analýze současného stavu letecké nákladní dopravy zejména na pardubickém letišti. Autorka práce se práci po celou dobu jejího zpracování věnovala a na základě skutečností zjištěných z analýzy současného stavu navrhla řešení, která by mohla vést k budoucímu rozvoji letecké nákladní dopravy v pardubickém regionu. Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství, a přestože obsahuje jisté nedostatky po stránce formální, obsahové i odborné, hodnotím ji za "C - velmi dobře". K obhajobě doporučuji zodpovězení následujících otázek: 1. Konzultovala jste výsledky bakalářské práce s vedením pardubického letiště? A pokud ano, tak s jakým výsledkem? 2. Které z Vámi navržených opatření by bylo, podle Vašeho názoru, nejnázší implementovat?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno