

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Organizace dopravy vzhledem k plánovanému obchvatu města Ústí nad Orlicí

Autor práce: Bc. Vojtěch Vorel

Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, často přicházel s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl samostatně. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadované pro diplomovou práci. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	2 - teoretická s možností konzultace v praxi ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	Ano, aktivně a samostatně vyhledával konzultace. ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	Ano, aktivně a samostatně vyhledával konzultace i na jiných místech. ▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, ale některé z nich jsou nadbytečné nebo by jich mohlo být více. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Kontrola plagiátorství	
	Práce je původní ▼

Komentář ke kontrole plagiátorství

Nejvyšší zaznamenaná míra podobnosti v systému je 1 %. Shody vyznačené v analyzovaných dokumentech lze považovat za shody způsobené např. ustálenými formulacemi, shody v pojmech nebo za shody náhodné.

Poznámky k hodnocení

Přínosem předložené diplomové práce je především samostatně vytvořený dopravní model a posouzení několika opatření v něm. Zpracování bylo ovlivněno situací okolo COVID-19. Omezen byl přístup k vybavení na fakultě, ale také možnosti sledovat dopravu (při omezení mobility). Diplomant se s tímto vyrovnal. K vlastnímu řešení pak diplomant přistupoval samostatně, aktivně a se zájmem, včetně komunikace se zástupci praxe. Faktorem zůstává, že práce mohla být rovnoměrněji rozložena v čase (i při ohledu na uvedená objektivní omezení).

Otázky k obhajobě

Nemám dalších otázek.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

A (1,0) ▼

Datum: 15. 1. 2022

Podpis: Bulíček, v.r.