

## Posudek oponenta diplomové práce

### STANOVENÍ TECHNOLOGICKÝCH ČASŮ PŘEKLÁDKOVÝCH OPERACÍ VE VYBRANÉM TERMINÁLE KOMBINOVANÉ PŘEPRAVY

Autor práce: Bc. David Černý

Oponent: Ing. et Ing. Jan Chum

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup, ne zcela vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

#### Poznámky k hodnocení

strana 26. vagon Sggrss společnosti METRANS, a.s. má jiné technické parametry  
METRANS, a.s. neprovozuje vlastní nákladní automobilovou dopravu, takže jde pouze o dopravce smluvní

strana 31.

#### Otázky k obhajobě

Je jednotný vozový park (vagony řady SGGRSS a SGGNSS) výhodou společnosti METRANS, a.s. a představuje i úsporu času pro terminál? Může provozovatel terminálu využít aplikaci typu MTRUCK ke zvyšování koeficientu využití teoretické doby cyklu a koeficientu doby překládky?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

**Práci hodnotím celkově stupněm** B (1,5) ▼

Datum: 26.1.2022

Podpis: