

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Bezpečnost dopravy na železničních přejezdech v okolí Berouna
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Horák
<b>Oponent:</b> Ing. Veronika Vindemanová

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Diplomová práce je vhodně členěna do tří kapitol. První kapitola diplomové práce obsahuje teoretickou část, ve které autor popisuje legislativní rámec bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech. Stěžejní a zároveň nejprínosnější částí diplomové práce je praktická část, která se zabývá analýzou současného stavu bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech a návrhem opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy na těchto železničních přejezdech. Autor se v navrhovaných opatření zabývá minimalizací selhání lidského faktoru, a to snížením nehodových dějů ze strany účastníků silničního provozu. Text je vhodně doplněn řadou obrázků, tabulek a grafů, které usnadňují pochopení popisované problematiky.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Cílem této práce byla analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik souvisejících s křížením železniční dráhy s pozemní komunikací a následný návrh opatření na snížení počtu nehodových dějů. Celkově lze konstatovat, že autor se v dané problematice dobře orientuje, při práci s daty z různých zdrojů osvědčil analytické schopnosti, stejně jako schopnosti selekce. Text nepostrádá vlastní hodnocení a názory. Navrhovaná opatření se týkají účastníků silničního provozu a zabezpečení železničních přejezdů. Zadané cíle diplomové práce byly splněny.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce je zpracována v souladu s interními normami posuzované organizace. Autor do textu zapracoval zákonná ustanovení a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Autor ve své diplomové práci dodržel veškeré požadavky na formální náležitosti práce včetně úpravy. Práce s literaturou je na standardní úrovni, relevantní tituly jsou vhodně citovány. Veškerý dokumentační materiál je řádně číslován, je dostatečně přehledný a doprovázen legendou s vysvětlením použitých symbolů a zkratk. Jednotlivé kapitoly

na sebe logicky navazují a jsou psané srozumitelnou formou. Jedinou drobnou „vadou na kráse“ jsou překlepy.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Zadané cíle diplomové práce byly splněny. Diplomová práce dobře popisuje zvolenou problematiku a používaná literatura byla vybrána s ohledem na zadané téma vhodně. Doporučuji diplomovou práci k obhajobě.

Dotaz:

Které železniční přejezdy jsou z obecného hlediska nejvíce rizikové?

**Práci klasifikuji stupněm:** A - výborně

V Praze dne 18. ledna 2022

.....  
Ing. Veronika Vindemanová