

UNIVERZITA PARDUBICE

Dopravní fakulta Jana Pernera

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2021

Bc. Stanislav Němeček

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh úprav křižovatky ČSA × Mýtská × Komenského v Hradci Králové
Diplomová práce

2021

Bc. Stanislav Němeček

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Stanislav Němeček**
Osobní číslo: **D18512**
Studijní program: **N3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Téma práce: **Návrh úprav křižovatky ČSA x Mýtská x Komenského v Hradci Králové**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Zásady pro vypracování

Navrhňte dopravní opatření a stavební úpravy pro zlepšení dopravní situace na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce v centru města Hradce Králové. V rámci diplomové práce zhodnoťte stávající dopravní řešení na základě získaných podkladů a porovnáním s obecně platnými zásadami návrhu křižovatek a BESIP. Návrh proveďte s důrazem na zvýšení BESIPu, plynulosti a komfortu dopravy, ekonomickou náročnost stavby a zejména s ohledem na stávající trasy pěších a MHD. Projekt vypracujte ve stupni PD – DSP s omezeními odpovídajícími charakteru práce.

Rozsah pracovní zprávy:
Rozsah grafických prací:
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení,
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích,
TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků poz. komunikací
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích
TP 192 Dlažby pro konstrukce PK
TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních
Dopravně inženýrská opatření BESIP v obcích
A další související normy a TP dle vedoucího práce

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Pavel Lopour, Ph.D.**
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce: **26. října 2019**
Termín odevzdání diplomové práce: **31. ledna 2020**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
vedoucí katedry

Prohlašuji:

Práci s názvem Návrh úprav křižovatký ČSA × Mýtská × Komenského v Hradci Králové jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 23. 8. 2021

.....

Bc. Stanislav Němeček v.r.

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji vedoucímu své diplomové práce Ing. Pavlu Lopourovi, Ph.D. za neocenitelnou pomoc a rady při jejím vypracování. Děkuji své rodině za podporu během studia.

ANOTACE

Předmětem diplomové práce je návrh úprav křižovatky ulic Československé armády, Mýtská a Komenského v Hradci Králové, včetně navazujících ploch. Cílem diplomové práce je navrhnout dopravní opatření a stavební úpravy na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce s důrazem na zvýšení bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy s ohledem na stávající trasy pěších a MHD

KLÍČOVÁ SLOVA

Křižovatka, komunikace, Hradec Králové, bezpečnost dopravy

TITLE

Design of junctions of streets ČSA × Mýtská × Komenského in Hradec Králové

ANNOTATION

The master thesis deals with the modifications of junctions of Československé armády, Mýtská and Komenského streets in Hradec Králové, including the attached areas. Purpose of the diploma thesis is to design transport measures and construction works on existing star shaped junction with an emphasis on increasing of transport safety, fluidity and comfort of traffic with regard to existing pedestrian and public transport routes.

KEYWORDS

Junction, roads, Hradec Králové, transport safety

PŘEHLED ČÁSTÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE A SEZNAM PŘÍLOH

ČÁST 1 - STUDIE

- A. Průvodní zpráva

- B. Výkresová část
 - B1 Situační výkres širších vztahů 1:20 000
 - B2 Situační výkres širších vztahů 1:5 000
 - B3 Situační výkres širších vztahů 1:5 000
 - B4 Situační výkres - stávající stav 1:500
 - B5 Podélný profil - stávající stav ulice Komenského - ČSA 1:500/1:50
 - B6 Podélný profil - stávající stav ulice Nezvalova 1:500/1:50
 - B7 Podélný profil - stávající stav ulice Nezvalova - větev 1:500/1:50
 - B8 Podélný profil - stávající stav ulice Jana Koziny 1:500/1:50
 - B9 Podélný profil - stávající stav ulice Mýtská, U Kavalíru 1:500/1:50
 - B10 Situační výkres - varianta A 1:500
 - B11 Situační výkres - varianta B 1:500
 - B12 Situační výkres - varianta C 1:500
 - B13 Katastrální situační výkres 1:1 000

ČÁST 2 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

(Dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)

- A. Průvodní zpráva

- B. Souhrnné řešení stavby
 - B01 Situační výkres širších vztahů 1:20 000
 - B02 Situační výkres širších vztahů 1:5 000
 - B03 Koordinační situační výkres 1:500
 - B04 Přehledná situace (ortofoto) 1:5 000
 - B05 Typový detail 1 1:200
 - B06 Typový detail 2 1:200
 - B07 Typový detail 3, 4 1:200
 - B08 Záborový elaborát - situační výkres 1:1 000
 - B09 Záborový elaborát - dotčené pozemky - výpis - - -
 - B10 Fotodokumentace - situační výkres 1:5 000
 - B11 Fotodokumentace - - -

- C. Stavební část
 - C01 Technická zpráva
 - C02 Situace pozemní komunikace 1:500
 - C03 Podélný profil - KOMENSKÉHO 1:500/1:50
 - C04 Podélný profil - JANA KOZINY 1:500/1:50
 - C05 Podélný profil - NEZVALOVA 1:500/1:50
 - C06 Podélný profil - ČSA 1:500/1:50
 - C07 Podélný profil - Ulice Mýtská. U Kavalíru 1:500/1:50
 - C08 Podélný profil - okružní pás 1:500/1:50
 - C09 Vzorový příčný řez - Komenského 1:50
 - C10 Vzorový příčný řez - Jana Koziny 1:50
 - C11 Vzorový příčný řez - Nezvalova 1:50
 - C12 Vzorový příčný řez - U Kavalíru 1:50
 - C13 Vzorový příčný řez - ČSA 1:50
 - C14 Vzorový příčný řez - Mýtská 1:50
 - C15 Vzorový příčný řez - okružní křižovatka 1:50
 - C16 Dopravní značení - Situační výkres 1:750
 - C17 Dopravní značení - Schéma objízdné trasy 1:10 000
 - C18 Vlečné křivky AK 1:750
 - C19 Vlečné křivky ASKO 1:750
 - C20 Vlečné křivky ASKO 1:750
 - C21 Rozhledové poměry 1:750
 - C22 Rozhledové poměry 1:750
 - C23 Rozhledové poměry 1:750

- D. Technologická část - neobsazeno

PODKLADY

- [1] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Praha: Český normalizační institut, 2006
- [2] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011
- [3] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. ed. 2 Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2012
- [4] TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy, 2013
- [5] TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy, 2015
- [6] TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Praha: Ministerstvo dopravy, 2014
- [7] TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Ministerstvo dopravy, 2013
- [8] TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Brno: Ministerstvo dopravy, 2017
- [9] TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací. upravený dotisk Brno: Ministerstvo dopravy, 2006
- [10] TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Ministerstvo dopravy, 2005
- [11] Vyhláška č. 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: Sběrka zákonů. Částka 129 (18.11.2009). ISSN 1211-1244
- [12] Vyhl. č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, In: Sběrka zákonů. Částka 46 (29.4.2008). ISSN 1211-1244
- [13] Polohopis a výškopis zájmového území, pasport komunikací, veřejná zeleň, chodníky, veřejné osvětlení, vodorovné dopravní značení [online]. Dostupné z: <http://opendata.mmhk.cz/>
- [14] Údaje z katastru nemovitostí [online]. Dostupné z: www.nahlizenidokn.cuzk.cz
- [15] Katastrální mapa území - Katastrální mapa ČR ve formátu SHP distribuovaná po katastrálních územích (KM-KU-SHP) [online]. Dostupné z: <https://services.cuzk.cz/shp/ku/epsg-5514/>
- [16] Mapové podklady [online]. Dostupné z: <https://www.openstreetmap.org>
<https://mapy.cz>
- [17] Územní plán města Hradec Králové [online]. Dostupné z: <https://www.hradeckralove.org/>
- [18] Vyjádření k existenci sítí a digitální zákresy [online]. Dostupné z: <https://www.cetin.cz/web/dokumentace-site/zadani-zadosti-o-vyjadreni>

<https://geoportal.cezdistribuce.cz/Geoportal.ses/ves.aspx>
<https://dpo.gasnet.cz/>

- [19] Dopravní nehody v ČR [online]. Dostupné z:
<https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=brj>
- [20] Celostátní sčítání dopravy 2016 [online]. Dostupné z:
<http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>
- [21] MHD Hradec Králové, orientační schéma linek MHD [online]. Dostupné z:
<https://hradeckralove.tadyje.cz/mhd-hradec-kralove/>
- [22] Česká geologická služba, geologické mapy [online]. Dostupné z:
<https://mapy.geology.cz/geocr50/?center=-641000%2C-1042400%2C102067&level=8>
- [23] Památkově chráněná území a památková zóna v městě Hradec Králové [online].
Dostupné z:
<https://www.hradeckralove.org/pamatkove-chranena-uzemi-a-ochranna-pasma-v-meste-hradec-kralove/d-55258>
<https://pamatkovykatalog.cz/pravni-ochrana/hradec-kralove-84252>
<https://www.pamatkovykatalog.cz/hradec-kralove-7663618>
- [24] Mapa historického jádra Hradce Králové [online]. Dostupné z:
https://iispp.npu.cz/mis_public/documentDetail.htm?id=468408
- [25] Fotodokumentace
NĚMEČEK, Stanislav, Hradec Králové 11.10.2019, 10.8.2021
- [26] Vyhláška 264/2015 Sb ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. In: Sběrka zákonů. Částka 122 (9.11.2015).
ISSN 1211-1244
- [27] Zákon č. 20/1987 Sb. ze dne 30. března 1987 o státní památkové péči.
In: Sběrka zákonů. Částka 6 (13. 4. 1987) ISSN 0322-8037
- [28] Zákon č. 361/2000 Sb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích.
In: Sběrka zákonů. Částka 98 (19. 10. 2000) ISSN 1211-1244
- [29] Zákon č. 541/2020 Sb. ze dne 1. prosince 2020 o odpadech. In: Sběrka zákonů.
Částka 222 (23. 12. 2020) ISSN 1211-1244
- [30] Vyhláška č. 8/2021 Sb. ze dne 5. ledna 2021 o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). In: Sběrka zákonů. Částka 5 (12. 1. 2021).
ISSN 1211-1244

ÚVOD

Cílem této diplomové práce je návrh řešení úprav stávající nepřehledné hvězdicové křižovatky ulic Československé armády × Komenského × Nezvalova × Mýtská × U Kavalíru a Jana Koziny v Hradci Králové, za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti pěších, s přihlédnutím k provozu MHD v lokalitě a pohybu cyklistů.

Diplomová práce je vypracovaná ve dvou stupních dokumentace - studie realizovatelnosti s návrhem tří variantních řešení a projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení jedné zvolené varianty ze studie.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUcí DP

Ing. PAVEL LOPOUR, PhD

VYPRACOVAL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

KRESLIL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK



TÉMA

**NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO
V HRADCI KRÁLOVÉ**

k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ

KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK

STUPEŇ

STUDIE

DATUM

06/2021

FORMÁT

PŘÍLOHA

STUDIE

MĚŘÍTKO

Č.PŘÍLOHY

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUČÍ DP

VYPRACOVAL

KRESLIL

Ing. PAVEL LOPOUR, PhD

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

Bc. STANISLAV NĚMEČEK



TÉMA

**NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO
V HRADCI KRÁLOVÉ**

k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ

KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK

STUPEŇ STUDIE

DATUM 06/2021

FORMÁT 17×A4

PŘÍLOHA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

Č.PŘÍLOHY

DP-STU-A

STUDIE

A.Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

- a) **Název stavby:** Návrh úprav křižovatky ČSA × Mýtská × Komenského v Hradci Králové
- b) **Místo stavby:** veřejné prostranství křižovatky ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny v Hradci Králové k.ú. Hradec Králové, poz. parc. č. 139/1, 139/3, 139/22, 140/1, 144/5, 146/1, 277/3
- c) **Druh stavby:** Pozemní komunikace, chodníky, veřejné prostranství

A.1.2 Identifikace stavebníka

Stavebník: Statutární město Hradec Králové,
Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové

Stavebník je vlastníkem dotčených objektů a pozemků.

A.1.3 Údaje o zpracovateli studie

Bc. Stanislav Němeček,
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera; 2020 / 2021

A.1.4 Předmět studie realizovatelnosti

Cílem této studie je navrhnout stavební úpravy a dopravní opatření na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny v Hradci Králové za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu s ohledem na stávající trasy pěších a MHD.

Jedná se o stávající nepřehlednou hvězdicovou křižovatku, která se nachází v centru města Hradce Králové, v zastavěném území, na veřejně přístupných prostranstvích.

Křižovatka je součástí vnitřního silničního okruhu města Hradce Králové, skládá se z celkem 6 větví tvořených ulicemi Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny. Ulice Československé armády a Komenského jsou součástí vnitřního okruhu, ulice Nezvalova navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří spojnici vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu - jedná se tedy o tzv. radiálu (dopravní spojení z okrajové části do středu území), ulice Mýtská a U Kavalíru jsou jednosměrné, ulice Jana Koziny je směrově rozdělená.

Dopravní zatížení působí zejména individuální automobilová doprava, městská hromadná doprava a menším podílem také nákladní automobily obsluhující několik podniků v lokalitě.

A.1.5 Údaje o území

Navrženými stavebními úpravami je dotčeno veřejné prostranství křižovatky ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, U Kavalíru a Nezvalova v centru města Hradce Králové. Na stávajícím veřejném prostranství jsou zřízeny komunikace pro automobilovou dopravu a provoz MHD spolu se související technickou infrastrukturou, dále pěší trasy, zelené plochy, vzrostlé dřeviny a městský mobiliář. Navrženými úpravami se nemění dosavadní využití území.

A.2.1 Stavbou dotčené pozemky, sousední pozemky

Katastrální území: Hradec Králové

Parc. č.	Výměra	Druh pozemku	Způsob využití
114/1	1 462	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
139/1	14 262	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
139/3	179	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
139/22	1 922	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
140/1	6 850	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
144/5	1 021	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
146/1	2 304	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
277/3	4 196	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

Zdroj: [14]

Vlastníkem dotčených pozemků a staveb je Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové

A.2.2 Popis území stavby

Stávající stav

Jedná se o hvězdicovou křižovatku ulic Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny, která se nachází na vnitřním okruhu v blízkosti centra Hradce Králové

Ulice Komenského je součástí vnitřního okruhu, k řešené křižovatce je vedena z jihozápadního směru. Jedná se dvoupruhovou obousměrnou komunikaci, směrově nerozdělenou, o šířce kolem 9,0 m, s levostranným parkovacím pásem podélných stání. Komunikace má asfaltový povrch, obrubníky kamenné široké, oboustranný chodník s kamennou dlažbou. Komunikace je vedena v šířce 2×3,5 m, před připojením ulice Nezvalovy se mění povrch na kamennou dlažbu (žulová kostka) a dochází k rozšíření jízdního pásu na šířku kolem 11 m s vyznačeným VDZ pouze dělicí čarou, na kamenné dlažbě nezřetelnou.

Ulice Mýtská je jednosměrná, z řešené křižovatky směrem na Malé náměstí. V místě připojení je nadstandardně šířkově řešená o šířce přes 20 m, trojúhelníkovitě se zužuje až na nejmenší šířku kolem 3,5 - 4,0 m ve vzdálenosti cca 80 m od hranice křižovatky. V celé ploše má

komunikace asfaltový povrch v dobrém stavu, bez poruch. Obrubníky jsou kamenné, široké 30 cm, ve vjezdech snížené, chodníky oboustranné, dlážděné kamennou dlažbou. V ulici jsou vyhrazena parkovací stání po levé straně.

Ulice Československé armády (zkráceně "ČSA") je součástí vnitřního okruhu, navazuje na ulici Komenského a pokračuje přibližně severním směrem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci o šířce kolem 7 - 9 m, s dlážděným povrchem - žulové kostky, obrubníky kamenné o šířce 30 cm, levostranný chodník, vpravo parkovací pás kolmých stání před budovou krajského soudu a chodník. Chodníky s kamennou dlažbou.

Ulice U Kavalíru je jednosměrná z řešené křižovatky (z ulice ČSA) směrem k ulici Hradební, jednopruhová o šířce 3,0 m s levostranným parkovacím pásem šikmých stání (60°), asfaltový povrch, obrubníky kamenné široké 30 cm, oboustranný chodník. Chodník vlevo s asfaltovým povrchem, při vjezdu do ulice s kamennou dlažbou. Chodník vpravo s betonovou velkoformátovou dlažbou 30×30cm, místy porušenou prasklinami - zřejmě důsledek vjíždění automobilů na chodník.

Ulice Nezvalova je od řešené křižovatky vedena přibližně jihovýchodním směrem, navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří radiálu - spojnici vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu. V řešené křižovatce je ulice Nezvalova vidlicově rozdělena do dvou obousměrných ramen. Komunikace směrem od křižovatky s povrchem z kamenné dlažby (žulových kostek) přechází cca po 80 metrech v asfaltový povrch, který prošel obnovou v roce 2019, obrubníky kamenné, podél chodníku široké 30 cm, podél zeleného pásu 15 cm, případně betonové krajníky bez nášlapu. Vidlicovité rozdělení Nezvalovy ulice vymezuje v řešené křižovatce zelený ostrov se třemi kusy vzrostlých stromů a chodníkem s kamennou dlažbou. Na tento chodník nenavazuje žádný přechod pro chodce, přesto je hojně využíván chodci při pohybu křižovatkou, kdy dochází k přebíhání chodců přes komunikaci.

Ulice Jana Koziny je v úseku přilehlém k řešené křižovatce směrově rozdělená, slouží jako místní obslužná komunikace.

Na přilehlých veřejných prostranstvích jsou řešeny zejména chodníky a zelené pásy.

Zhodnocení problematických míst

- Vnitřní okruh je veden v neurčitém šířkovém uspořádání, v místě je částečně provedeno VDZ, na povrchu z žulových kostek je ale obtížně rozeznatelné a brzy degraduje.
- Ulice Nezvalova je v křižovatce rozdělena do dvou ramen, oddělených zeleným ostrovem. Jednotlivá ramena jsou vedena v neurčitém šířkovém uspořádání. Ulice Jana Koziny je připojena do jednoho z ramen
- Ulice Mýtská, přestože je jednosměrná, má v místě připojení do křižovatky šířku přes 20 m, dále se postupně zužuje až na cca 4,50 m ve vzdálenosti cca 70 m od křižovatky.
- Ulice ČSA má neurčité šířkové uspořádání, levý jízdní pruh má od obrubníku k vyznačenému VDZ středové dělicí čáry šířku téměř 8 m!
- Řešení chodníků je rozsahem dostačující, ale chybí přechody pro chodce. Úpravy pro bezbariérové užívání stavby nejsou významněji řešeny.
- Nejsou řešeny úpravy související s pohybem cyklistů. Řešenou křižovatkou nejsou vedeny značené cyklistické trasy, přesto je vhodné provést úpravy za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistů při pohybu řešeným územím.
- Křižovatkou jsou vedeny linky stávající trolejbusové MHD
- Křižovatkou jsou vedeny inženýrské sítě

A.2.3 Navržené řešení

Varianta A

Jedná se o nejméně nákladné, ale kompromisní řešení, které spočívá převážně v usměrnění jízdních proudů. Řeší tedy zejména problém šířkových parametrů stávající stavby, kdy nejsou zřetelné jednotlivé jízdní dráhy, stávající komunikace je řešena místy až v příliš velké šířce.

Varianta A řeší úpravu šířkových parametrů, v dalším stupni projektové dokumentace bude vhodné tuto variantu ověřit pomocí metody vlečných křivek.

V ulici ČSA je řešena úprava / usměrnění / dopravy pomocí úpravy vodorovného dopravního značení - tzn. bude provedeno vyznačení jízdních pruhů v šířce 3,5 m při levé straně vozovky

Zápory:

Zůstává zachováno nepřehledné připojení ulice Jana Koziny

Zůstává zachováno rozdělení ulice Nezvalova v křižovatce do dvou ramen

Mnoho křížných a připojovacích bodů

Klady:

Minimalizace stavebních zásahů, proveditelné jen s malým omezením provozu

Zklidnění dopravy vlivem změny uspořádání

Snížení emisí hluku a prašnosti vlivem realizace nového povrchu (nahrazení dlažby živичným povrchem)

Ponechání zeleného ostrova, jeho využití pro pěší trasy, zachování zeleně - stromů

Zvýšení počtu parkovacích stání v ulici Mýtská

Varianta B

Předmětem řešení v této variantě studie realizovatelnosti je větší stavební zásah za účelem změny tvaru křižovatky. Je navrženo zrušení jednoho křižovatkového ramene ulice Nezvalovy směrem do ulice Komenského a převedení křižovatky ulic ČSA × Komenského a Nezvalova na klasickou stykovou křivatku.

Připojení ulice Jana Koziny bude tvarově upraveno kolmo k ulici Komenského.

Ulice Mýtská bude šířkově upravena a vytvořena šikmá parkovací stání

Zápory:

Větší stavební zásah než v případě varianty A, vyžaduje větší omezení provozu při realizaci

Připojení ulice Jana Koziny na ulici Komenského je příliš blízko stykové křižovatce ulic Komenského × ČSA × Nezvalova - může vést k ovlivňování dopravních proudů.

Klady:

Zmenšení počtu křížných a připojovacích bodů

Snížení emisí hluku a prašnosti vlivem realizace nového povrchu (nahrazení dlažby živičným povrchem)

Ponechání zeleného ostrova (částečné, nová zelená plocha vznikne v místě zrušené křižovatkové větve), zachování zeleně - stromů, kácení nutné u 1ks stromu

Zvýšení počtu parkovacích stání v ulici Mýtská

Varianta C

Předmětem řešení v této variantě studie realizovatelnosti je celkový stavební zásah za účelem změny dispozice křižovatky a vzniku okružní křižovatky ulic Komenského × ČSA × Nezvalova a Jana Koziny.

Připojení ulice Jana Koziny je vzhledem k ulici Komenského v malém úhlu, proto bude ze směru ulice Komenského zakázáno přímé odbočení do ulice Komenského (lze řešit dopravním značením - využití okružní křižovatky)

Ulice Mýtská bude šířkově upravena a vytvořena šikmá parkovací stání.

Do ulice U Kavalíru bude zakázáno levé odbočení z ulice ČSA (využití okružní křižovatky).

Zápory:

Velký stavební zásah oproti variantám A a B, vyžaduje významné omezení, respektive i vyloučení provozu na pozemní komunikaci při realizaci úprav.

Klady:

Zvýšení plynulosti dopravy.

Zmenšení počtu křížných a připojovacích bodů

Pohyb chodců umožněn po celém obvodu křižovatky.

Snížení emisí hluku a prašnosti vlivem realizace nového povrchu (nahrazení dlažby živičným povrchem)

Ponechání zeleného ostrova jako středového ostrova křižovatky, zachování zeleně - stromů, kácení nutné pouze u 1ks stromu v kolizi s úpravami.

Zvýšení počtu parkovacích stání v ulici Mýtská

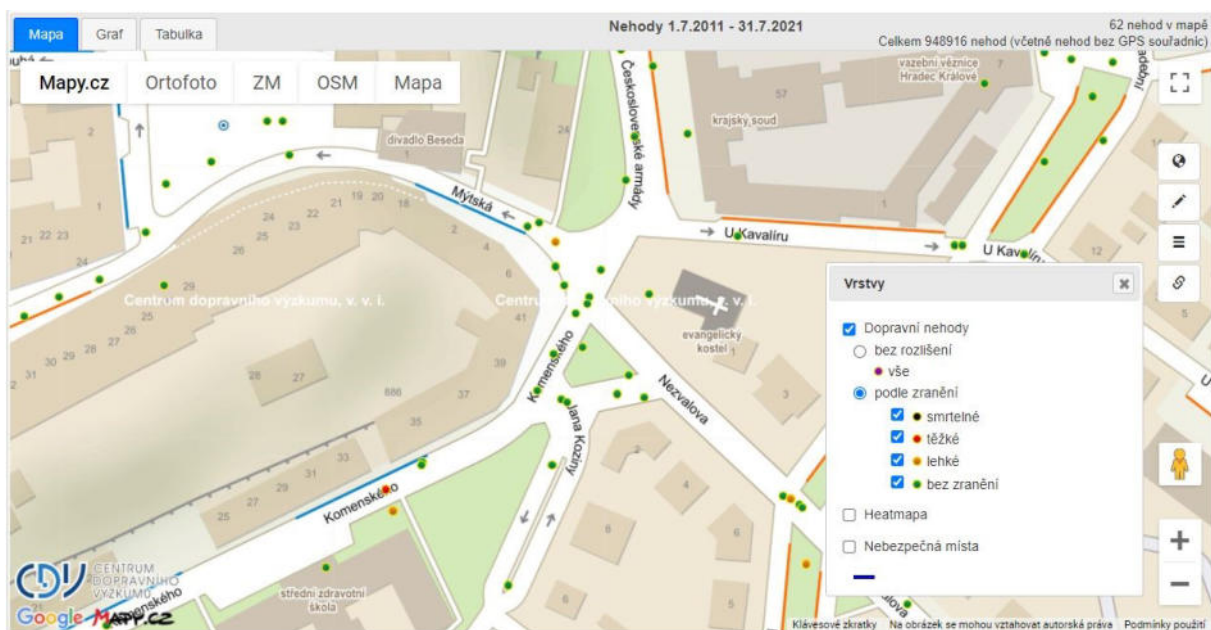
A.2.4 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření ploch dotčených úpravami, polohopis, výškopis, digitální technická mapa města Hradce Králové [13]
- katastrální mapa území [15]
- vyjádření k existenci sítí a digitální zákresy [18]
- fotodokumentace [26]

A.2.5 Jiné podklady, průzkumy a mapy

Nehodovost

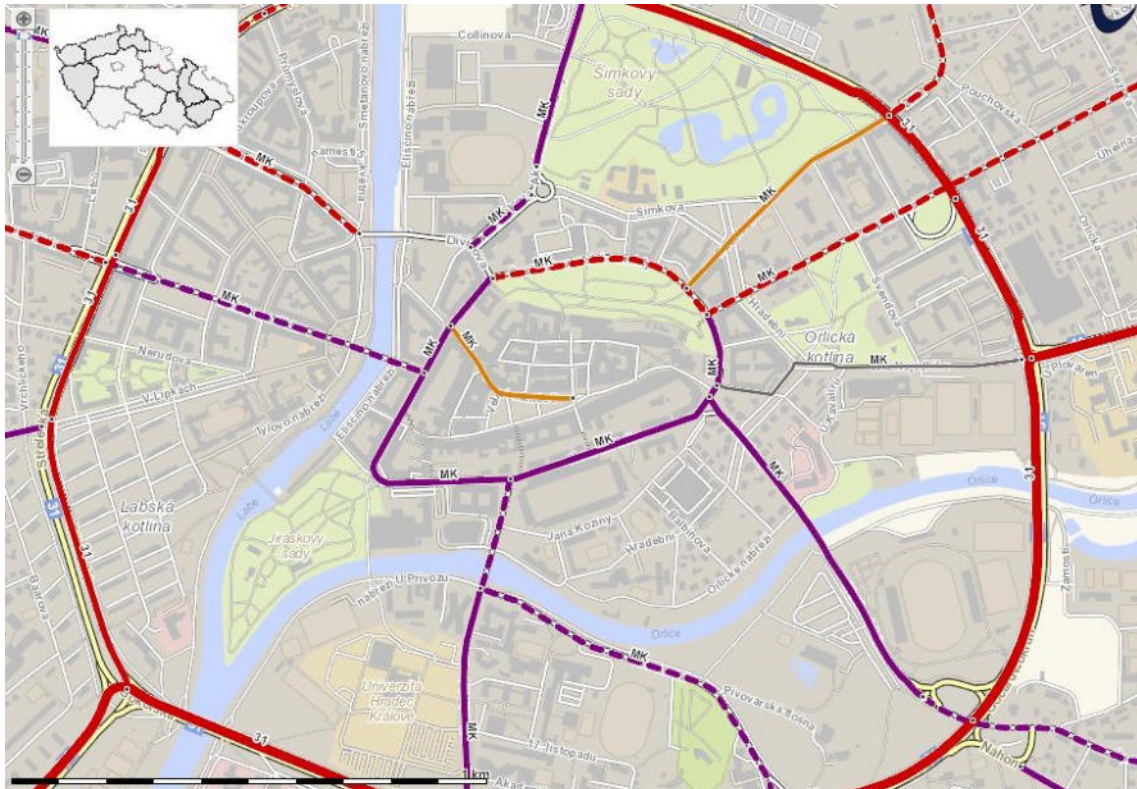
Obr.1: Údaje o nehodovosti, zdroj: [19]



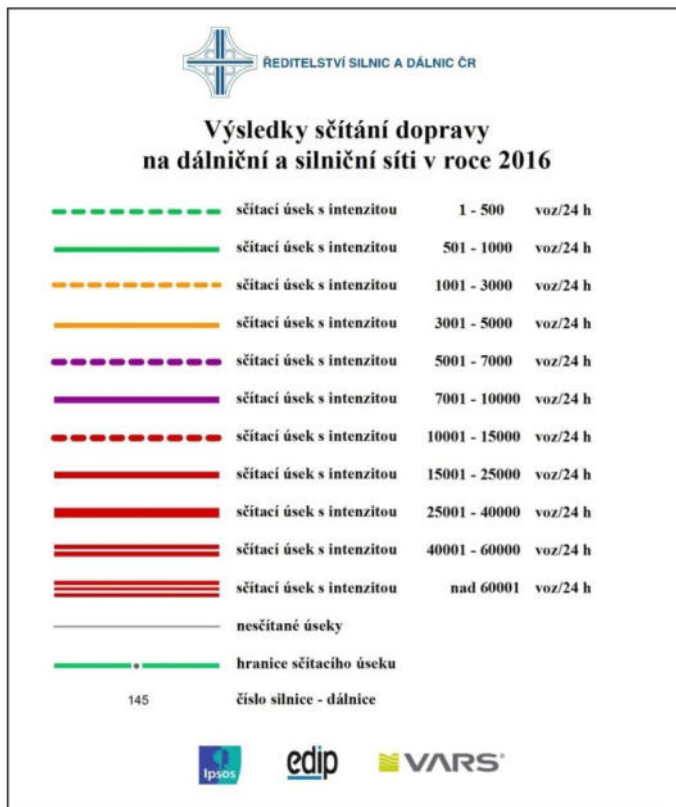
Dopravní nehody na řešeném území v období 1.7.2011 - 31.7.2021

Údaje o dopravě

Obr.2: Intenzity dopravy, zdroj: [20]



Obr.3: Legenda k obr.2, zdroj: [20]



Obr.4: Výsledek sčítání dopravy - ulice Komenského,

zdroj: [20]

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-6502)														... význam zkratk		X	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	271	31	1	8	1	0	153	33	2	0	500	7 850	72	8 422		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	331	38	1	10	1	0	177	40	2	0	600	9 009	67	9 676		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	121	14	0	4	0	0	93	15	1	0	248	4 952	84	5 284		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											52	1 095				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											38	1 087				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV			
Hodnota TNV	voz/den														253		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										6 441	452	2	6 895		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 022	16	0	1 038		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											459	29	0	488		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 022	35	5	0	24	1 086
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.95	0.92	1.03	50.50		
Intenzita cyklistické dopravy														C			
Cyklistická doprava	cyklo/den														347		

Obr.5: Výsledek sčítání dopravy - ulice ČSA,

zdroj: [20]

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-0552)														... význam zkratk		X	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	333	29	1	6	0	2	162	70	0	0	603	7 739	54	8 396		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	407	35	1	7	0	2	187	85	0	0	724	8 882	50	9 656		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	149	13	0	3	0	1	98	31	0	0	295	4 882	63	5 240		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											63	1 091				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											55	1 062				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV			
Hodnota TNV	voz/den														304		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										6 336	545	3	6 884		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 005	20	0	1 025		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											452	35	0	487		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 005	43	5	0	30	1 083
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.02	1.24	0.82	57.43		
Intenzita cyklistické dopravy														C			
Cyklistická doprava	cyklo/den														340		

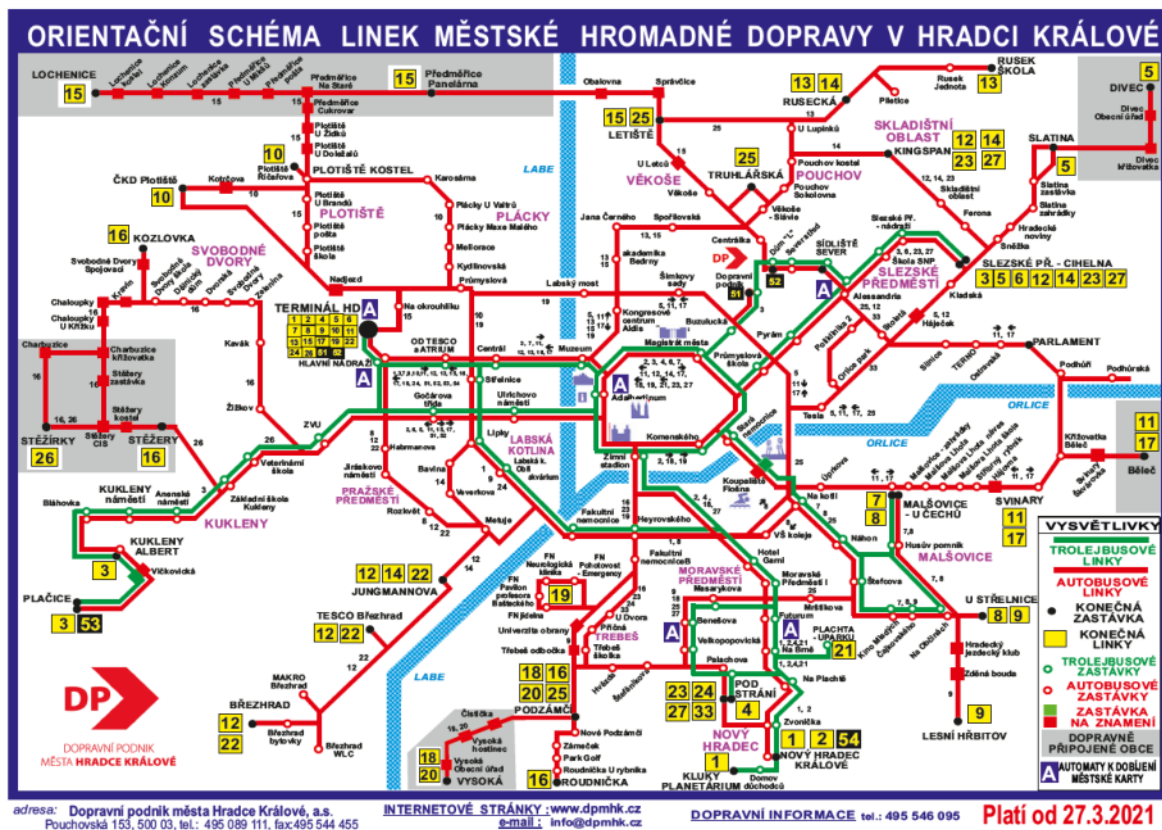
Obr.6: Výsledek sčítání dopravy - ulice Nezvalova,

zdroj: [20]

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-0453)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	433	46	3	5	2	2	151	0	0	0	642	7 177	66	7 885		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	529	56	4	6	2	2	175	0	0	0	774	8 237	62	9 073		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	194	21	1	2	1	1	92	0	0	0	312	4 527	77	4 916		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											67	1 025				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											58	968				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV						
Hodnota TNV		voz/den											255					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků GSD 2016.										5 889	577	6	6 472		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den	Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										934	21	0	955		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											420	37	1	458		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											934	56	7	1	19	1 017
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.85	1.14	0.75	51.49		
Intenzita cyklistické dopravy												C						
Cyklistická doprava		cyklo/den											705					

Údaje o MHD

Obr.7: Trasy linek MHD, zdroj: [21]

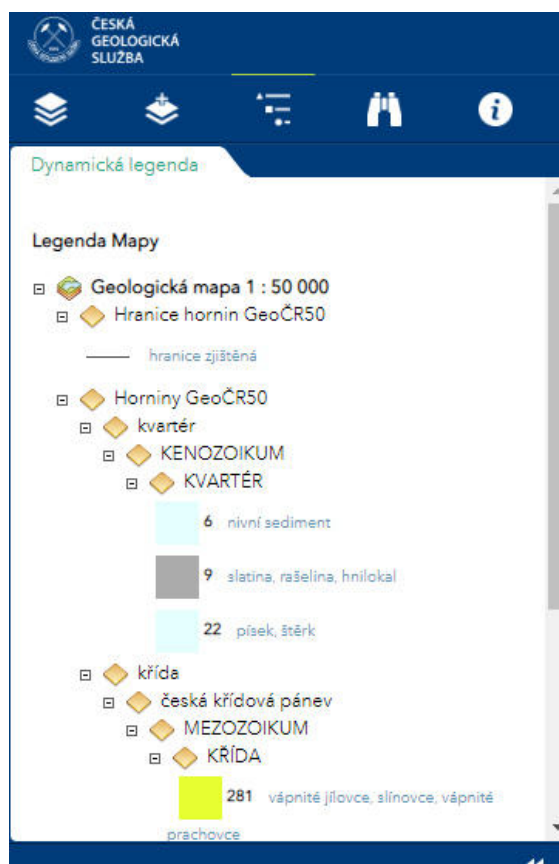


Údaje o geologických poměrech v území

Obr.8: Geologická mapa území, zdroj: [22]

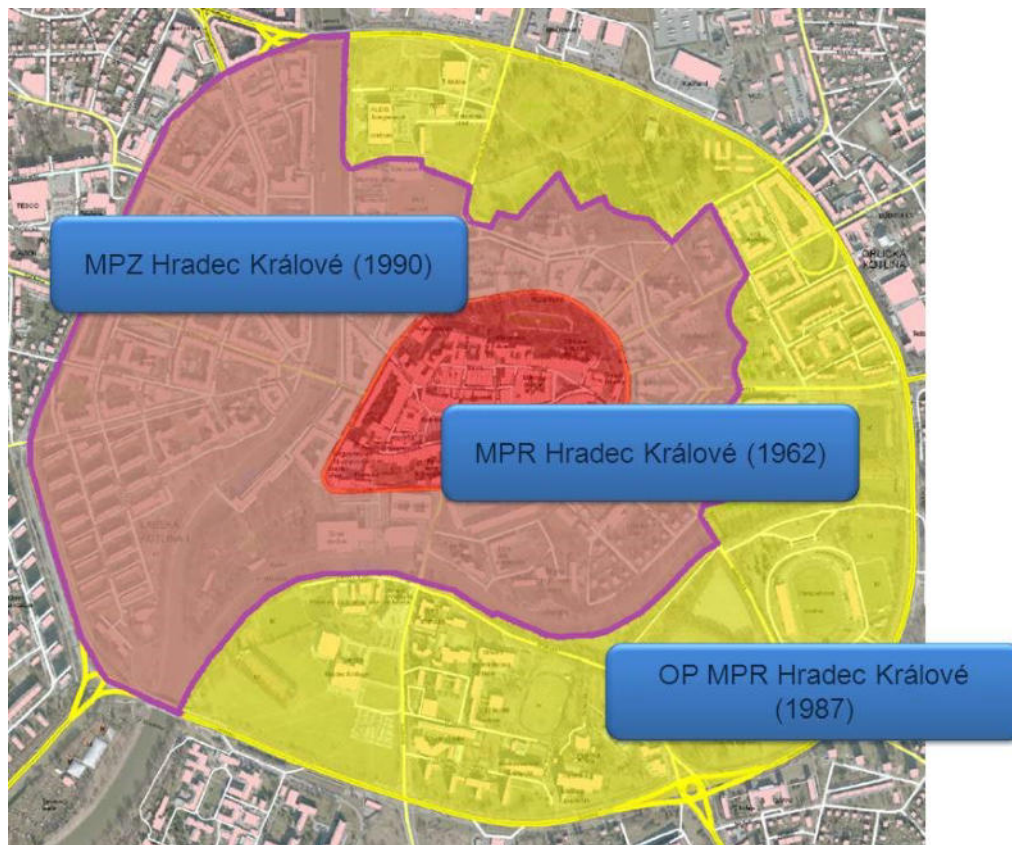


Obr.9: Legenda geologické mapy, zdroj: [22]



Údaje o památkové ochraně území

Obr. 10: Mapa vymezení hranice Městská památkové rezervace Hradec Králové (MPR), Městské památkové zóny Hradec Králové (MPZ) a Ochranného pásma městské památkové rezervace Hradec Králové (OP MPR) Zdroj: [23]



Vzhledem k historickému významu je na území Hradce Králové vyhlášena plošná památková ochrana - Městská památková rezervace Hradec Králové (MPR Hradec Králové), Městské památkové zóny Hradec Králové (MPZ Hradec Králové) a Ochranné pásmo městské památkové rezervace Hradec Králové (OP MPR Hradec Králové).

Povinnosti vlastníka nemovitosti nemovitosti, která není kulturní památkou, ale leží na území MPR, MPZ a OP MPR

"Vlastník (správce, uživatel) nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny (§ 17), je povinen k

zamýšlené stavbě, prodejnímu stánku, konstrukci a zařízení pro slavnostní výzdobu a osvětlení budov, jejichž umístění nepřesáhne 30 po sobě jdoucích dnů, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě tohoto zákona vyloučena (§ 6a, 17).

Tato povinnost je na základě § 17 vyloučena vždy, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, v ochranném pásmu památkové rezervace, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu této nemovitosti.

(viz zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči)" [23]

Obr. 11: Hradec Králové, plán památkové rezervace. M 1 : 1000, zpracoval Dr. J. Wagner, arch. J. Houžvíc, příloha k výnosu Ministerstva školství a kultury ze dne 23.2. 1962 čj. : 4.162/62-V/2

zdroj: [24]



DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUČÍ DP

Ing. PAVEL LOPOUR, PhD

VYPRACOVAL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

KRESLIL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK



TÉMA

**NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO
V HRADCI KRÁLOVÉ**

k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ

KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK

STUPEŇ

STUDIE

DATUM

06/2021

FORMÁT

1×A4

PŘÍLOHA

VÝKRESOVÁ ČÁST

MĚŘÍTKO

Č.PŘÍLOHY

DP-STU-B



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

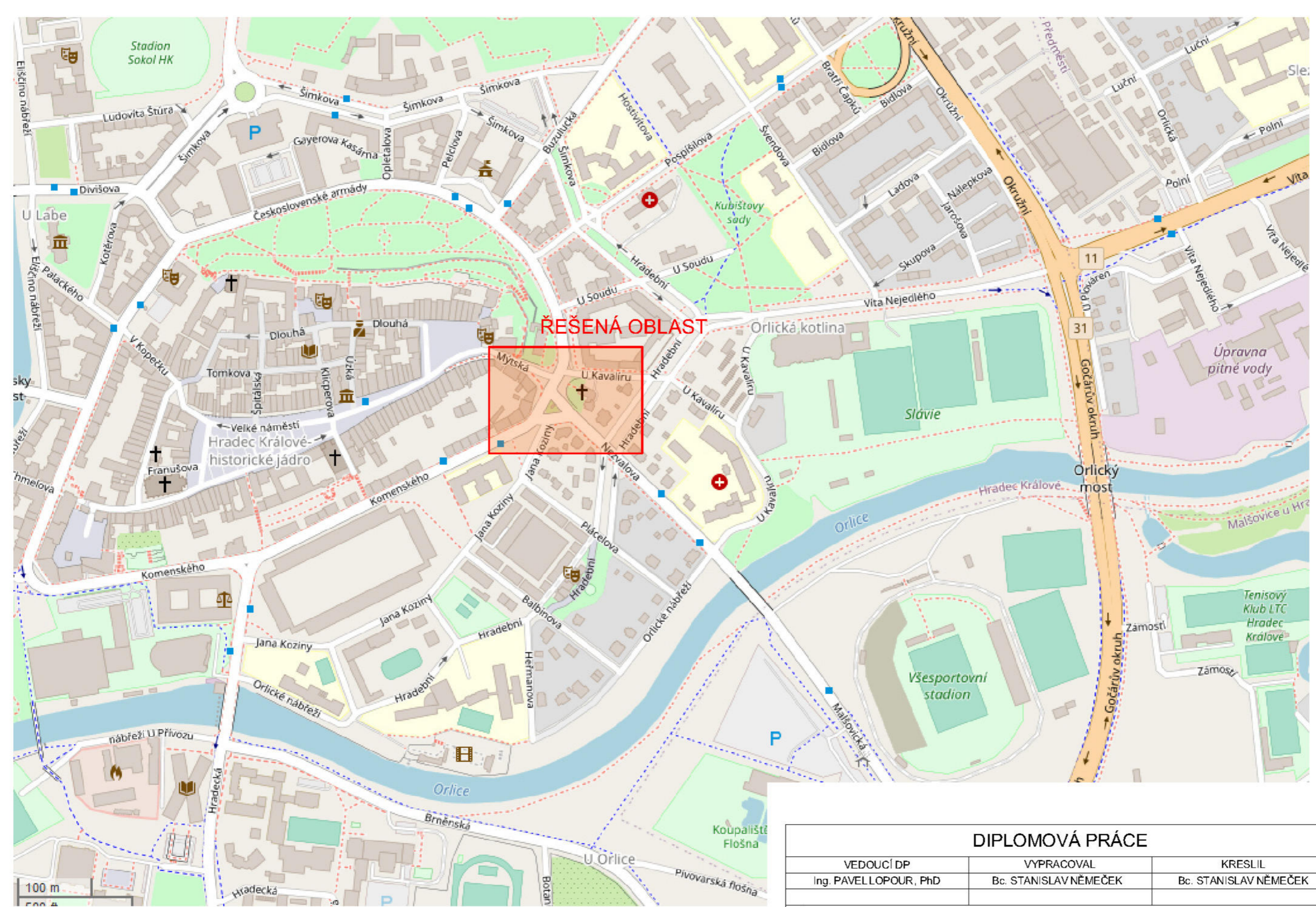
DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUČÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ		
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		



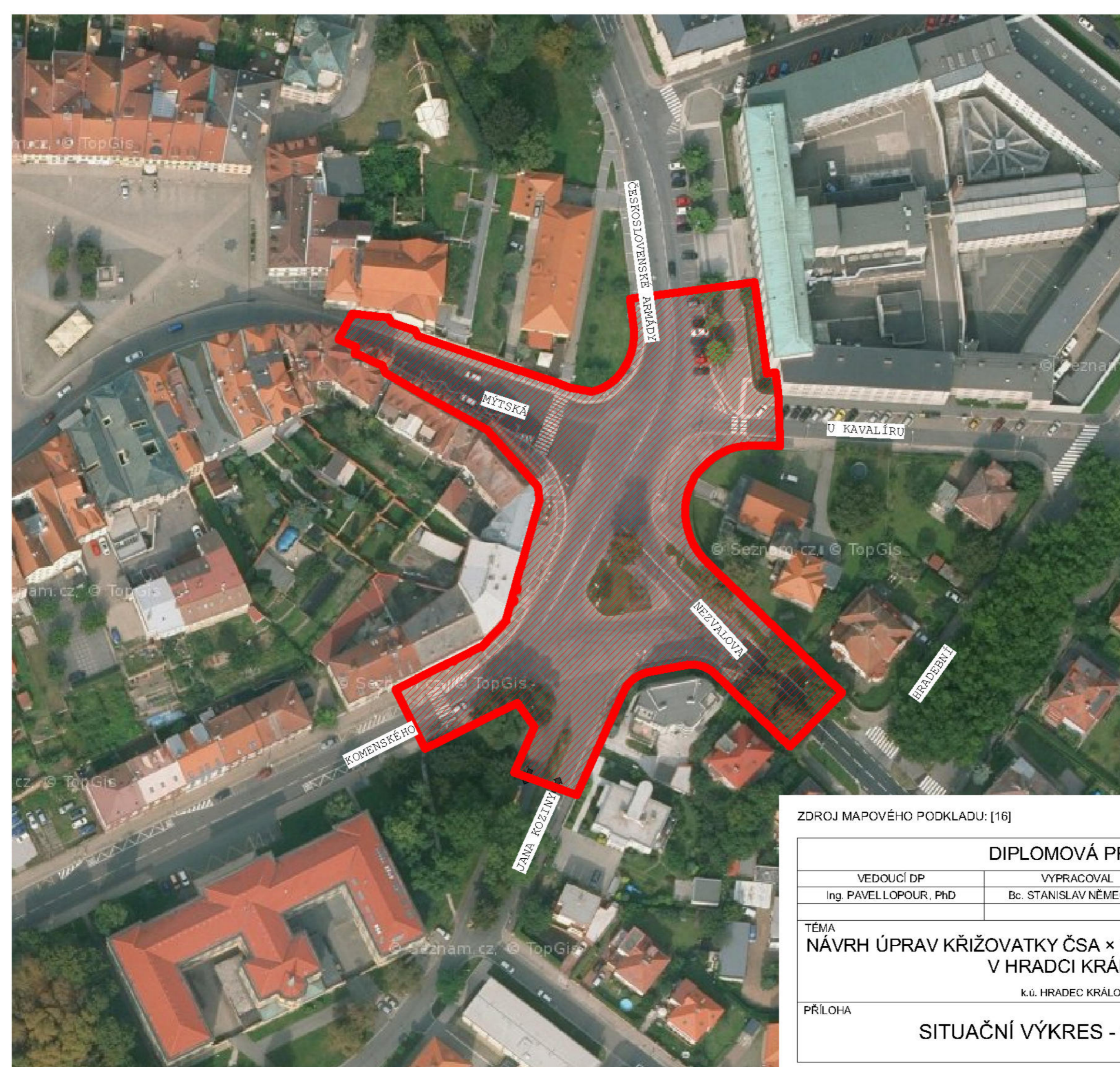
KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
STUPEŇ: STUDIE
DATUM: 06/2021
FORMÁT: 1×A4

MĚŘÍTKO: 1:~20 000
Č. PŘÍLOHY: DP-STU-B1



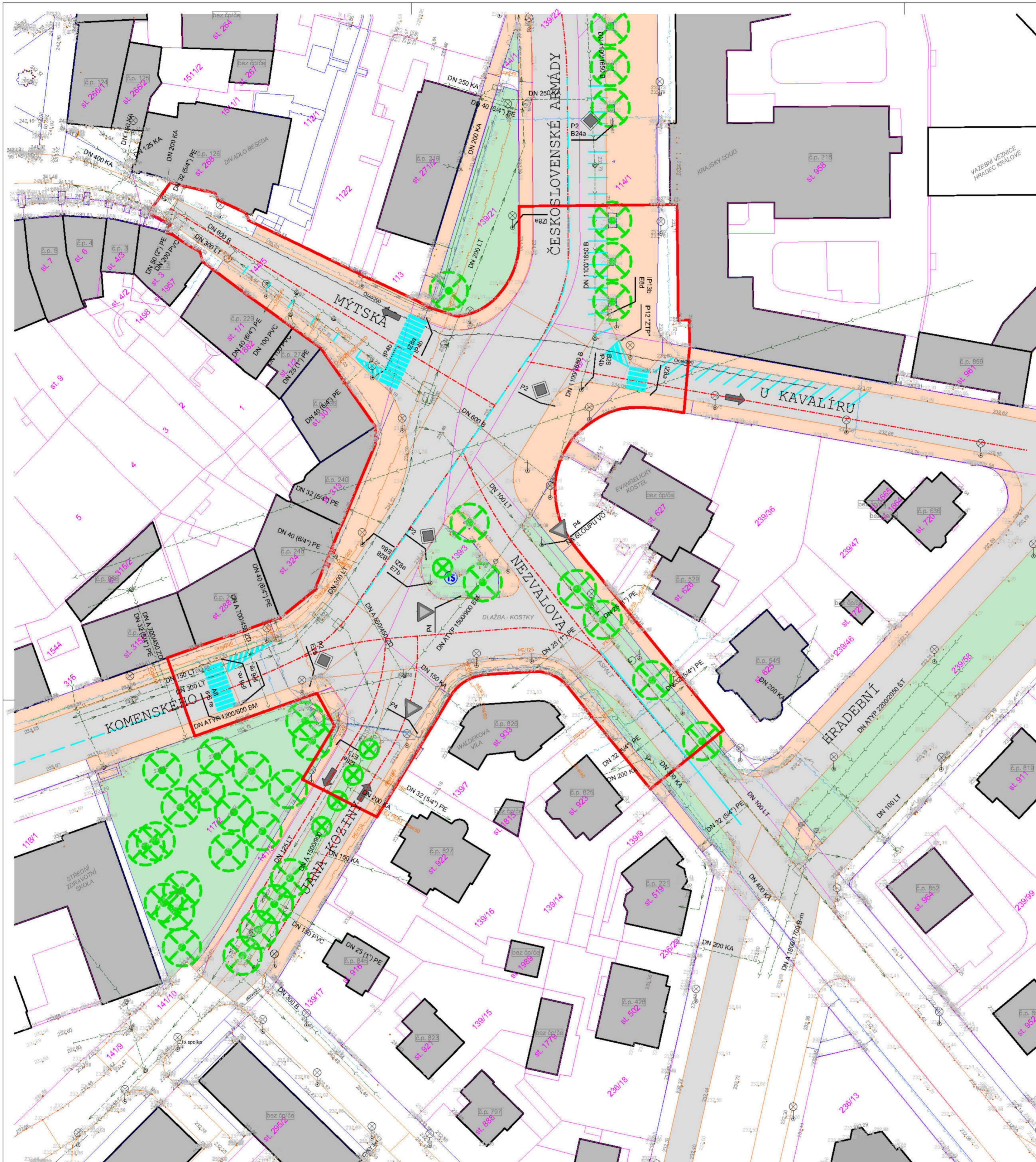
ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ STUDIE
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			DATUM 06/2021
			FORMÁT 2×A4
			MĚŘÍTKO 1:~5 000
			Č. PŘÍLOHY DP-STU-B2



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ	STUDIE
			DATUM	06/2021
			FORMÁT	2×A4
PŘÍLOHA			MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY
SITUAČNÍ VÝKRES - ORTOFOTO			1:~1 000	DP-STU-B3

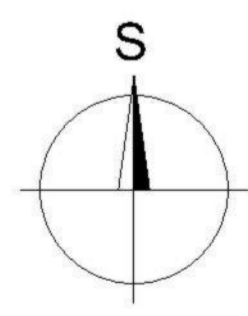


- LEGENDA PLOCH:**
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
 - TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEŇ
 - STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

- LEGENDA :**
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
 - 197.02 - VÝŠKOPIS (VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
 - STÁVAJÍCÍ ZELEŇ, STROMY
 - HRANICE ŘEŠENÉ PLOCHY
 - OSY KOMUNIKACÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍ:**
- PLYNOVOD STL
 - VODOVODNÍ RAD
 - KANALIZAČNÍ RAD
 - ELEKTRO VN DO 35kV (PODZEMNÍ VEDENÍ)
 - ELEKTRO NN (PODZEMNÍ VEDENÍ)
 - SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ (SEK)

- POZNÁMKA :**
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRŮTO TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ
 - PŘED ZAČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PROVEDOU SPRÁVCI VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ
 - BEZ TOHOTO VYTÝČENÍ NELZE ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE
 - VEŠKERÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH SÍTÍ A OBJEKTŮ BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S PODMINKAMI STANOVĚNÝMI JEJICH SPRÁVCI
 - VČETNĚ KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ UL OŽENÍ SÍTÍ
 - PŘI SOUBĚHU A KRŽENÍ SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽET MIN. VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005
 - VČETNĚ ZMĚN Z1, Z2, Z3, Z4



- POZNÁMKA :**
- ROZVODY VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEJSOU ZAKRESLENY
 - ROZVODY TRAKČNÍHO VEDENÍ NEJSOU ZAKRESLENY

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPĚŇ: STUDIE DATUM: 08/2021 FORMÁT: 6x4A
PRÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES STÁVAJÍCÍ STAV			MĚŘITKO: 1:500 Č. PŘÍLOHY: DP-STU-B4

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/1	139/22
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY

KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ

KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

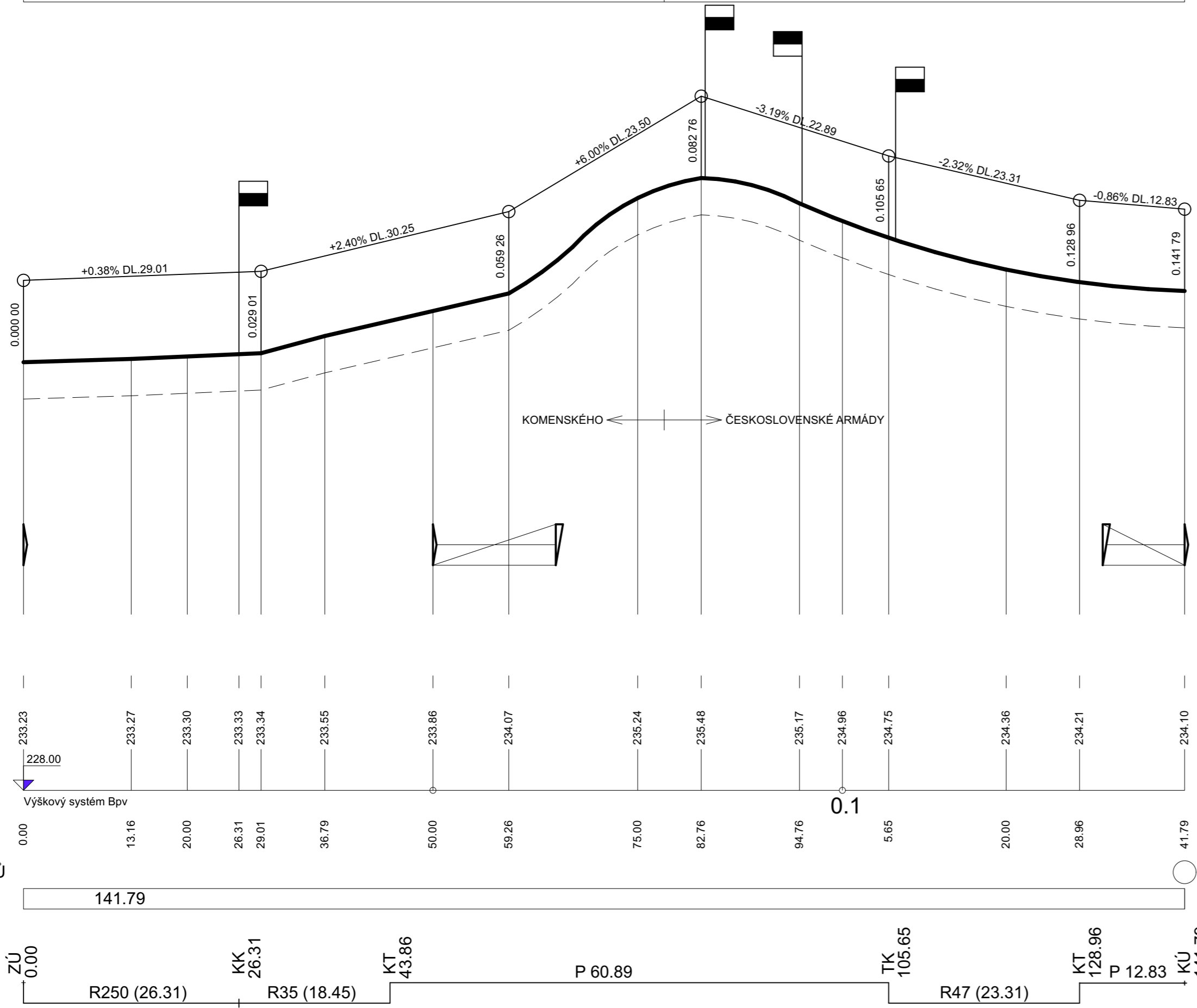
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

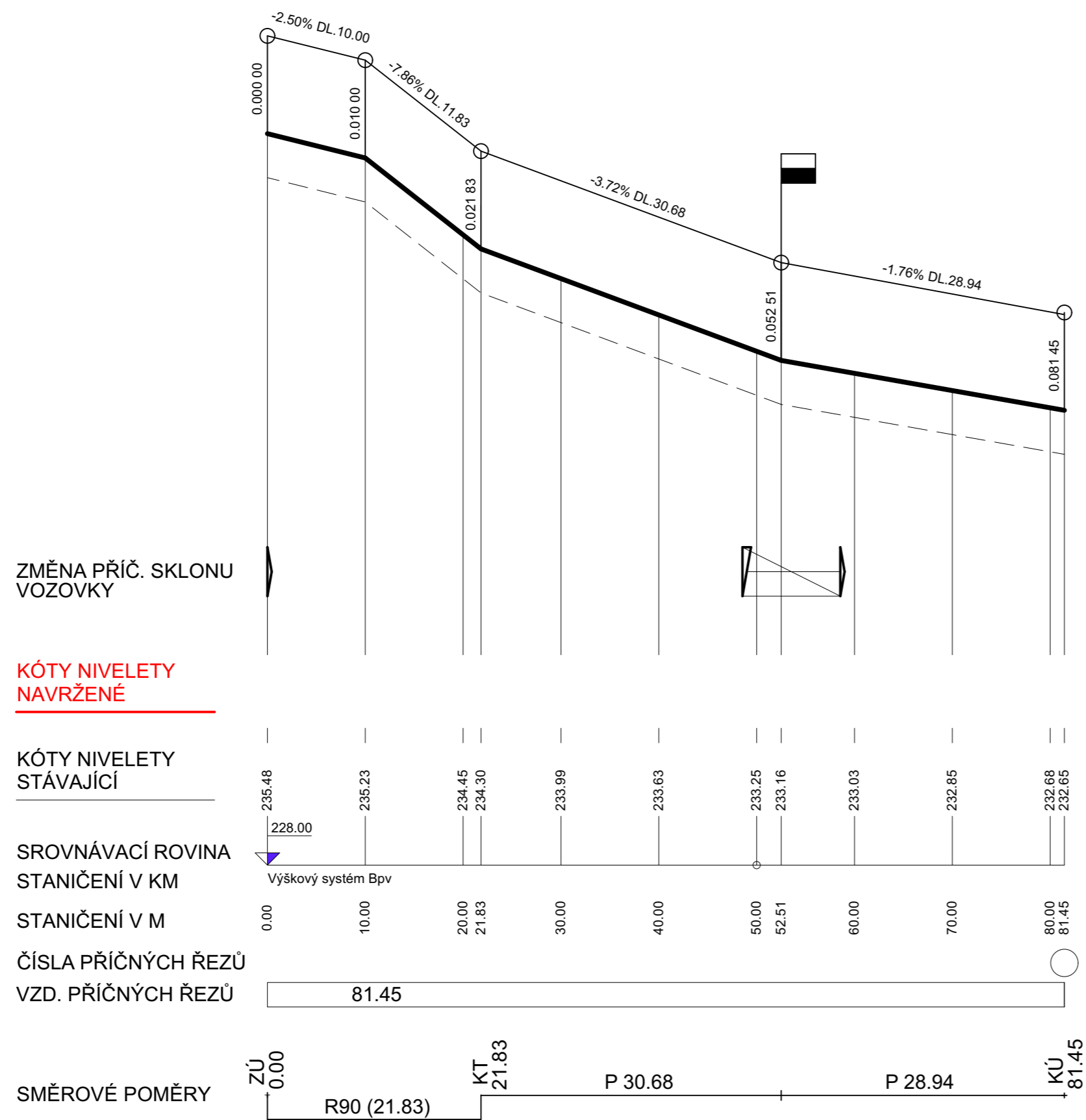
SMĚROVÉ POMĚRY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUČÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
			STUPEŇ STUDIE
			DATUM 06/2021
			FORMÁT 3×A4
PŘÍLOHA STÁVAJÍCÍ STAV PODÉLNÝ PROFIL - ULICE KOMENSKÉHO, ČSA			MĚŘITKO 1:500 / 1:50
			Č. PŘÍLOHY DP-STU-V05

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/22	277/3
OST. PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

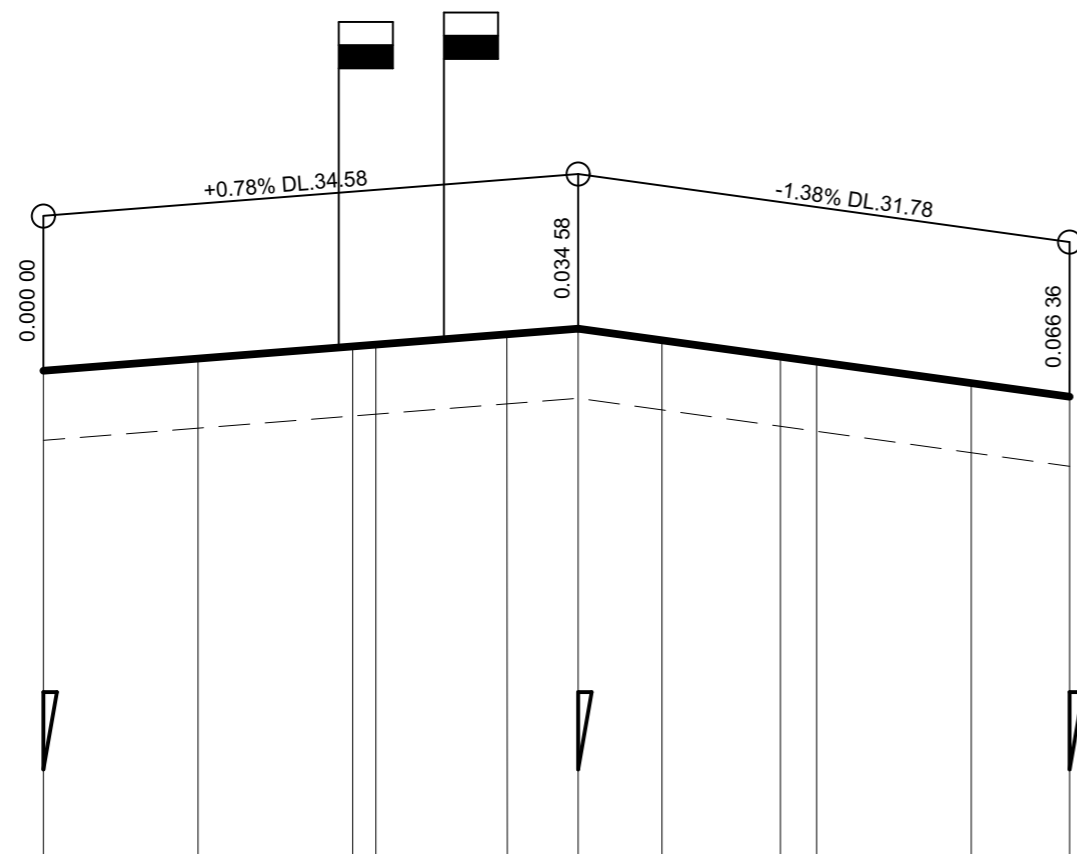


DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUcí DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	STUPEŇ STUDIE
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			DATUM 06/2021
			FORMÁT 3×A4
			MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50
PŘÍLOHA	STÁVAJÍCÍ STAV PODÉLNÝ PROFIL - ULICE NEZVALOVA		Č. PŘÍLOHY DP-STU-B6

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/1	277/3
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY



KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ

KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

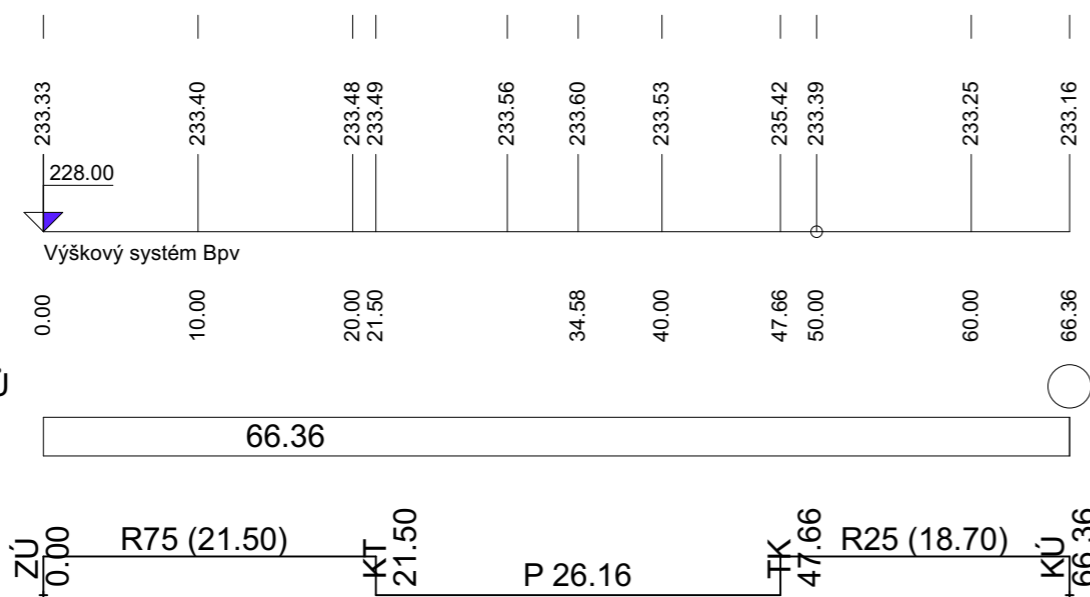
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK		STUPEŇ STUDIE
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘÍŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			DATUM 06/2021	
			FORMÁT 2×A4	
PŘÍLOHA STÁVAJÍCÍ STAV PODÉLNÝ PROFIL - ULICE NEZVALOVA - VĚTEV			MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50	
			Č. PŘÍLOHY DP-STU-B7	

ULICE JANA KOZINY - JÍZDNÍ PRUH SMĚR PLÁCELOVA

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

140/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE



ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY

**KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ**

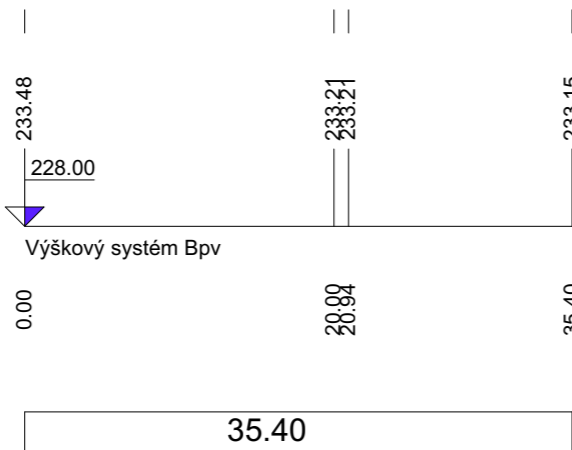
KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

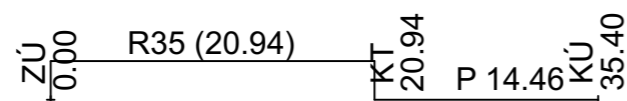
STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



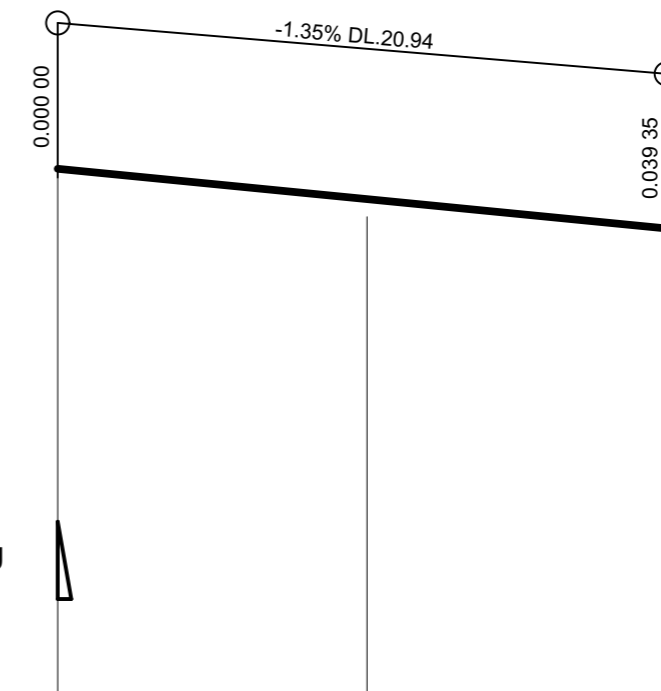
SMĚROVÉ POMĚRY



ULICE JANA KOZINY - JÍZDNÍ PRUH SMĚR NEZVALOVA

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

277/3	140/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	



ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY

**KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ**

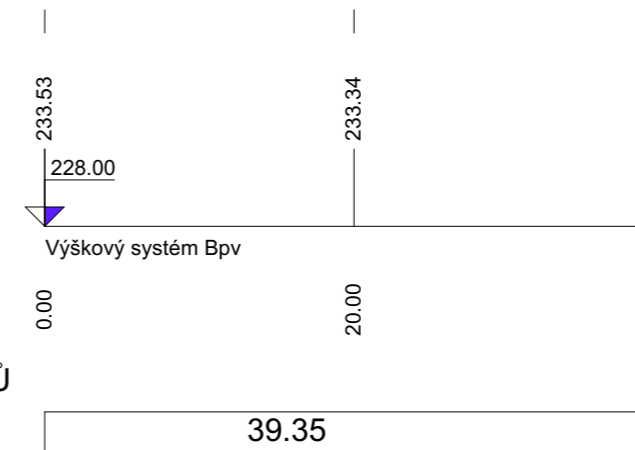
KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

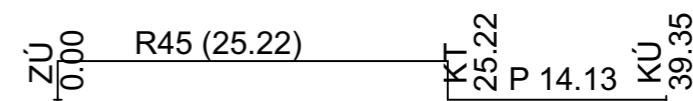
STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ



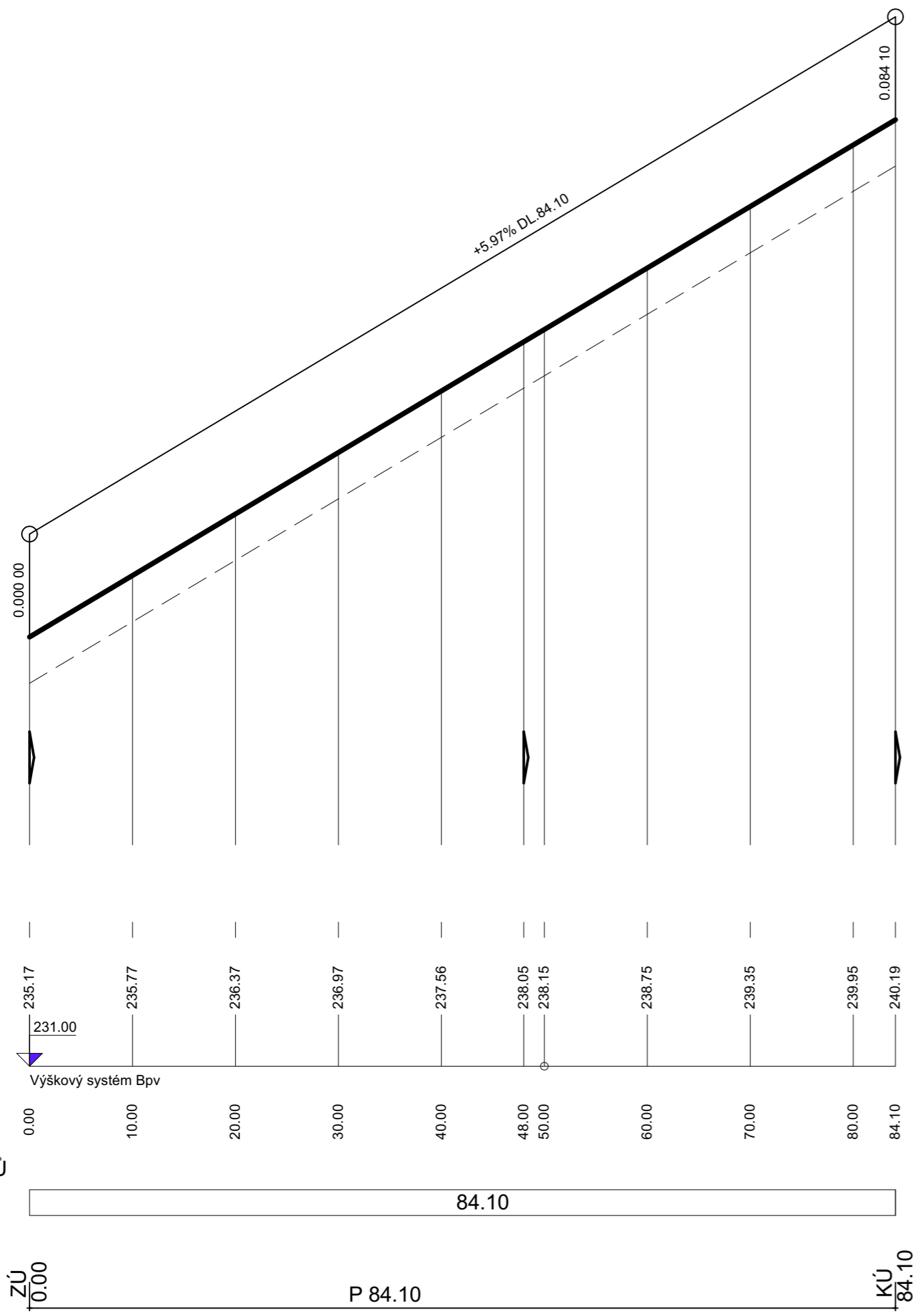
SMĚROVÉ POMĚRY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: STUDIE DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA STÁVAJÍCÍ STAV PODÉLNÝ PROFIL - ULICE JANA KOZINY			MĚŘÍTKO: 1:500 / 1:50 Č. PŘÍLOHY: DP-STU-B8

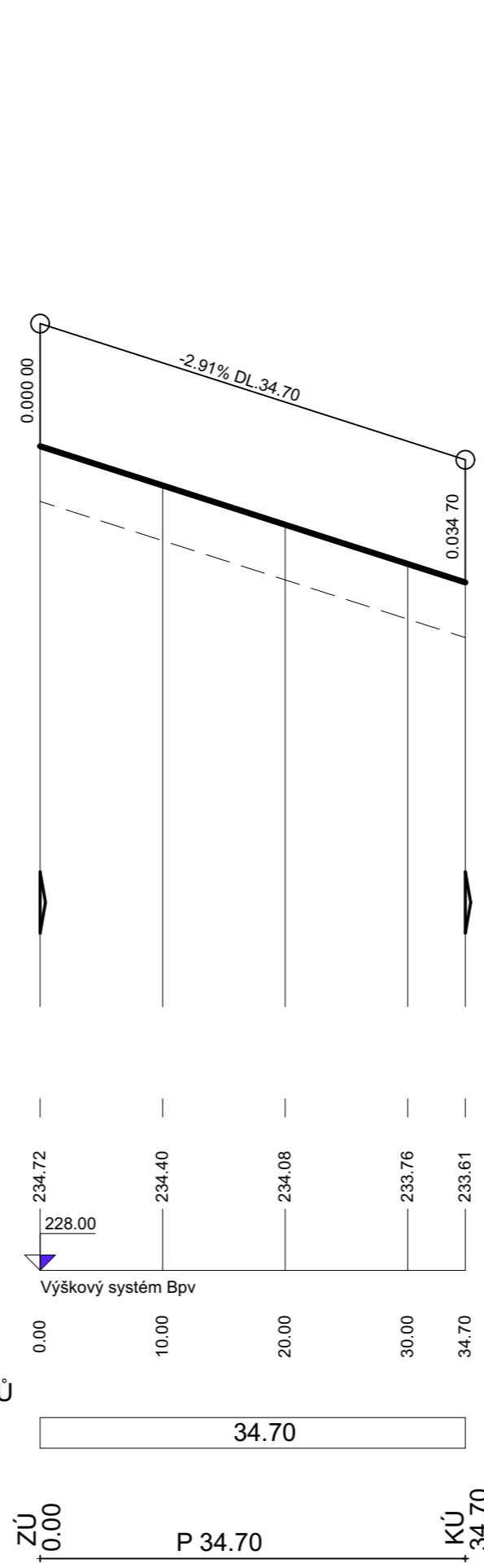
ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/22	139/1	144/5
OST. PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

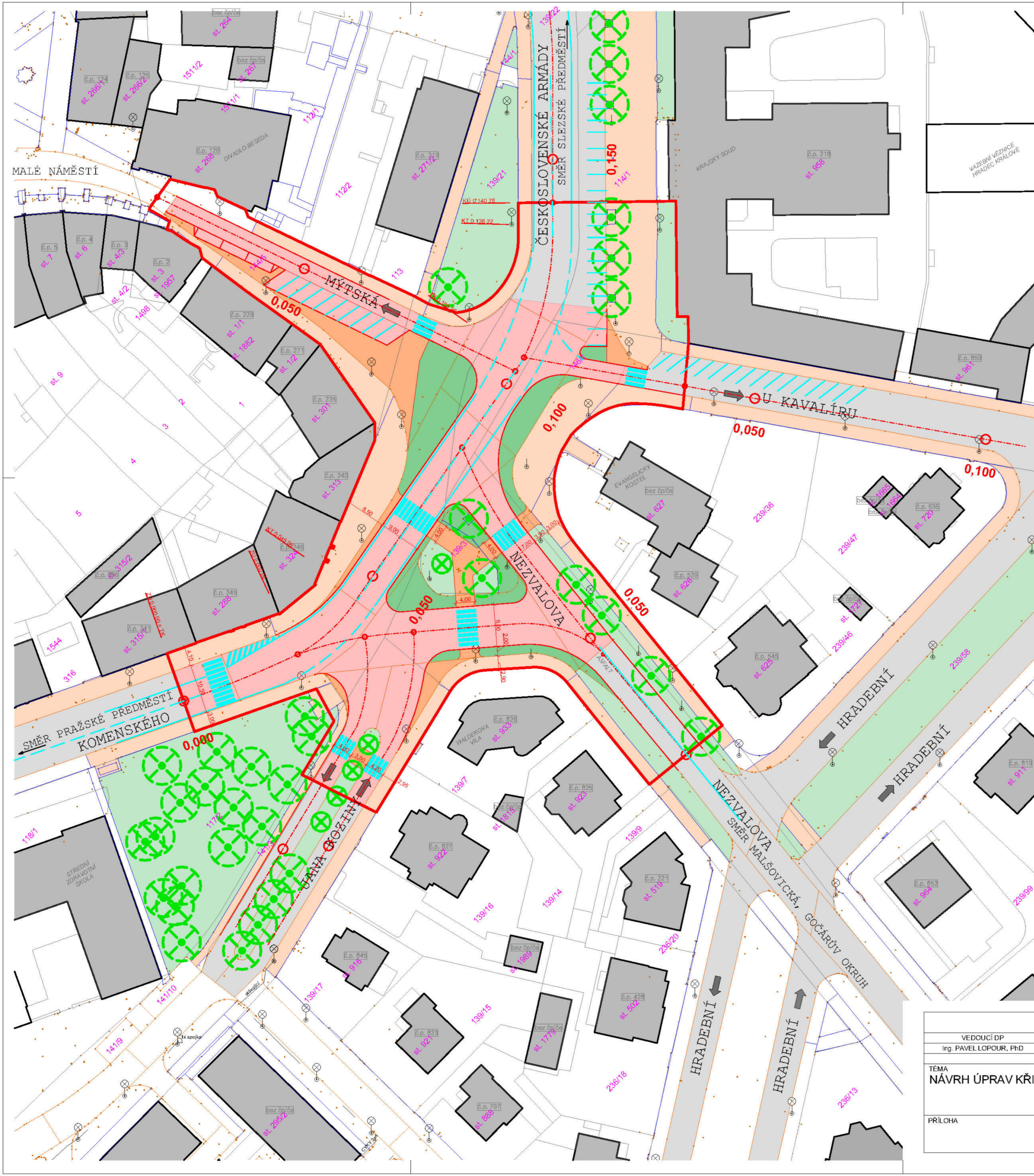


ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

146/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	STUPEŇ STUDIE
			DATUM 06/2021
			FORMÁT 3xA4
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			
PŘÍLOHA STÁVAJÍCÍ STAV PODÉLNÝ PROFIL - ULICE MÝTSKÁ, U KAVALÍRU			MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50 Č. PŘÍLOHY DP-STU-B9



LEGENDA PLOCH:

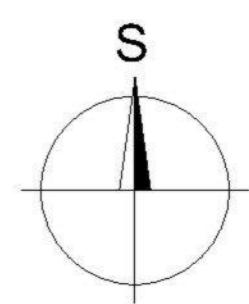
- REŠENÁ PLOCHA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ BETON
- NAVRŽENÉ CHODNÍKY, ROZŠÍŘENÍ PLOCHY
- TRAVNATÉ PLOCHY, ZELENĚ
- NAVRŽENÉ TRAVNATÉ PLOCHY, ZELENĚ

LEGENDA :

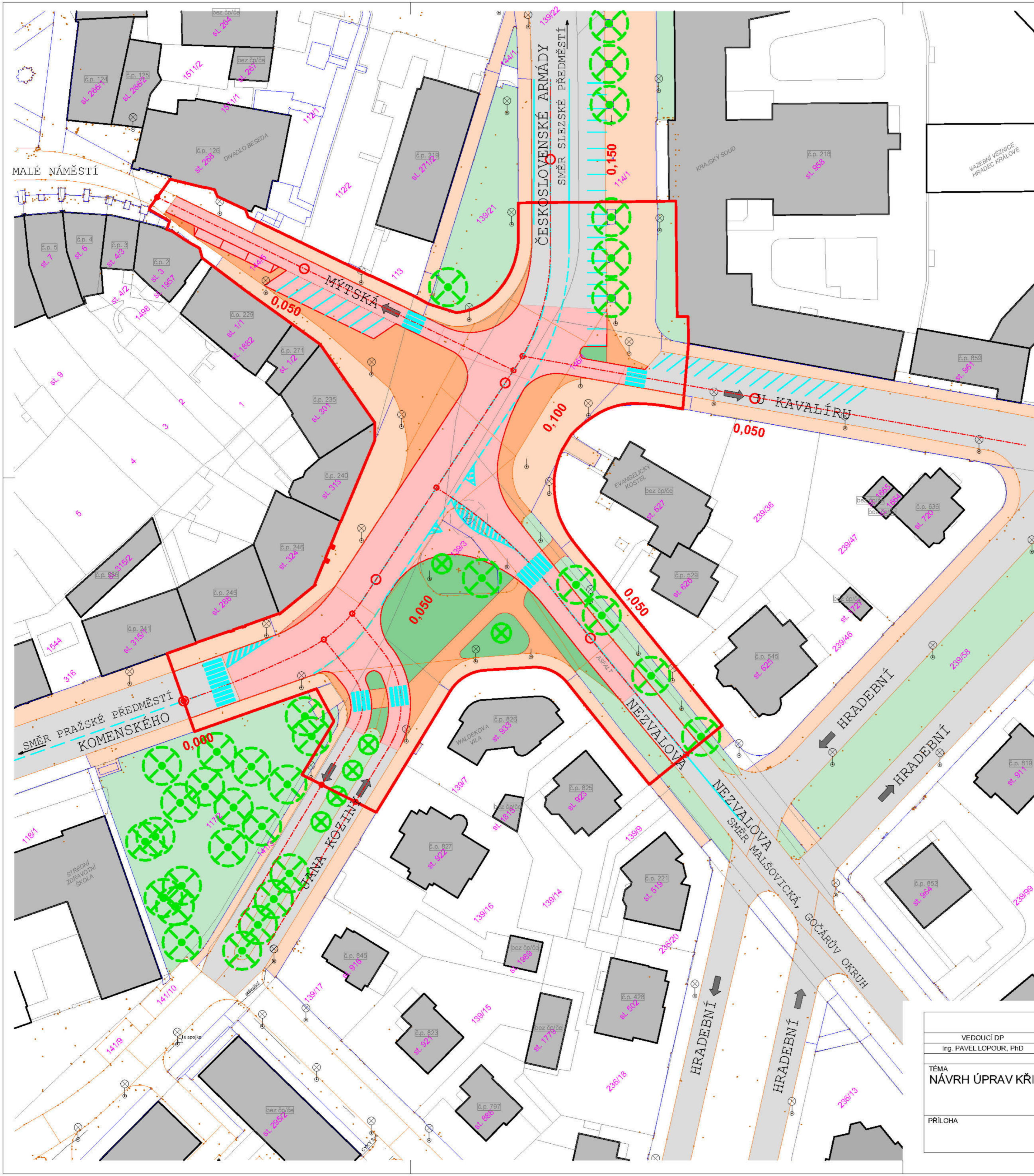
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- 197.02 - VÝŠKOPIS (VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
- ⊗ - STÁVAJÍCÍ ZELEŇ, STROMY
- - NOVÉ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - OSA
- - NOVÉ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - HRANY
- - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

- ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEJSOU ZAKRESLENY
- ROZVODY TRAKČNÍHO VEDENÍ NEJSOU ZAKRESLENY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUcí DP Ing. PAVEL LOPOUR, PHD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TĚMA NAVHR ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA x MÝTSKÁ x KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
			STUPĚŇ STUDIE
			DATUM 08/2021
			FORMÁT 6x4
			MĚŘITKO 1:500
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES VARIANTA A			



LEGENDA PLOCH:

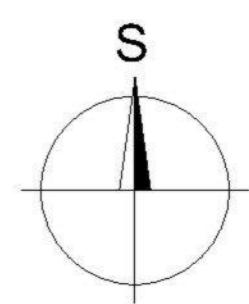
- ŘEŠENÁ PLOCHA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ BETON
- NAVRŽENÉ CHODNÍKY, ROZŠÍŘENÍ PLOCHY
- TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEN
- NAVRŽENÉ TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEN

LEGENDA :

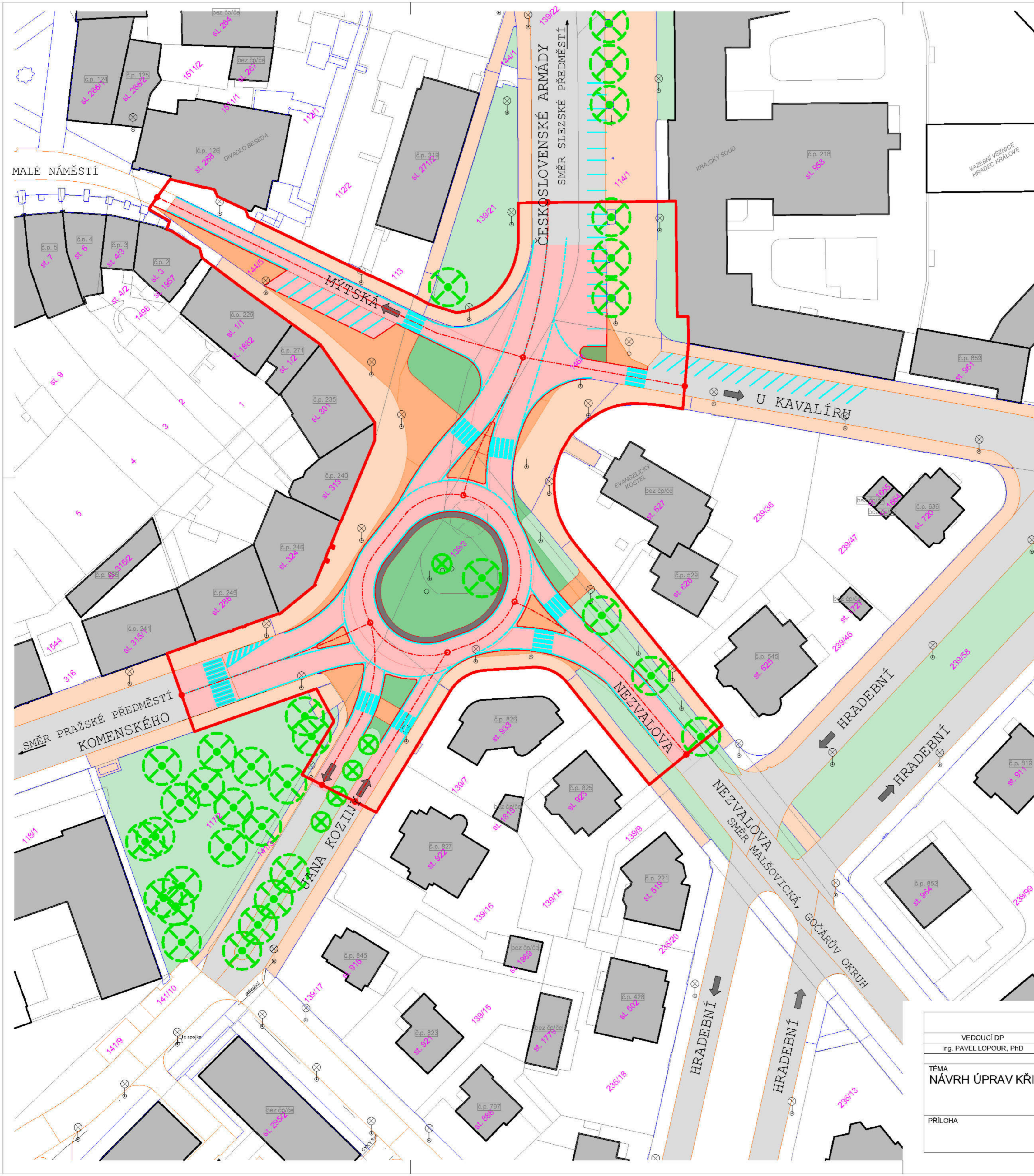
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- 197.02 - VÝŠKOPIS (VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
- ⊗ - STÁVAJÍCÍ ZELEŇ, STROMY
- ⊗ - ODSTRANĚNÁ ZELEŇ, STROMY
- NOVĚ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - OSA
- NOVĚ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

- ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEJSOU ZAKRESLENY
- ROZVODY TRAKČNÍHO VEDENÍ NEJSOU ZAKRESLENY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUcí DP Ing. PAVEL LOPOUR, PHD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TĚMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: STUDIE DATUM: 08/2021 FORMÁT: 6x4
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES VARIANTA B			MĚŘITKO: 1:500 Č. PŘÍLOHY: DP-STU-B11

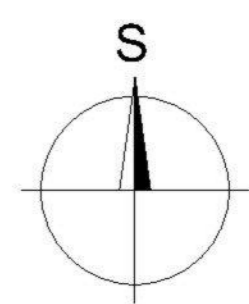


- LEGENDA PLOCH:**
- ŘEŠENÁ PLOCHA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
 - STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
 - STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
 - NAVRŽENÁ KOMUNIKACE ASFALTOVÝ BETON
 - NAVRŽENÉ CHODNÍKY, ROZŠÍŘENÍ PLOCHY
 - TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEN
 - NAVRŽENÉ TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEN

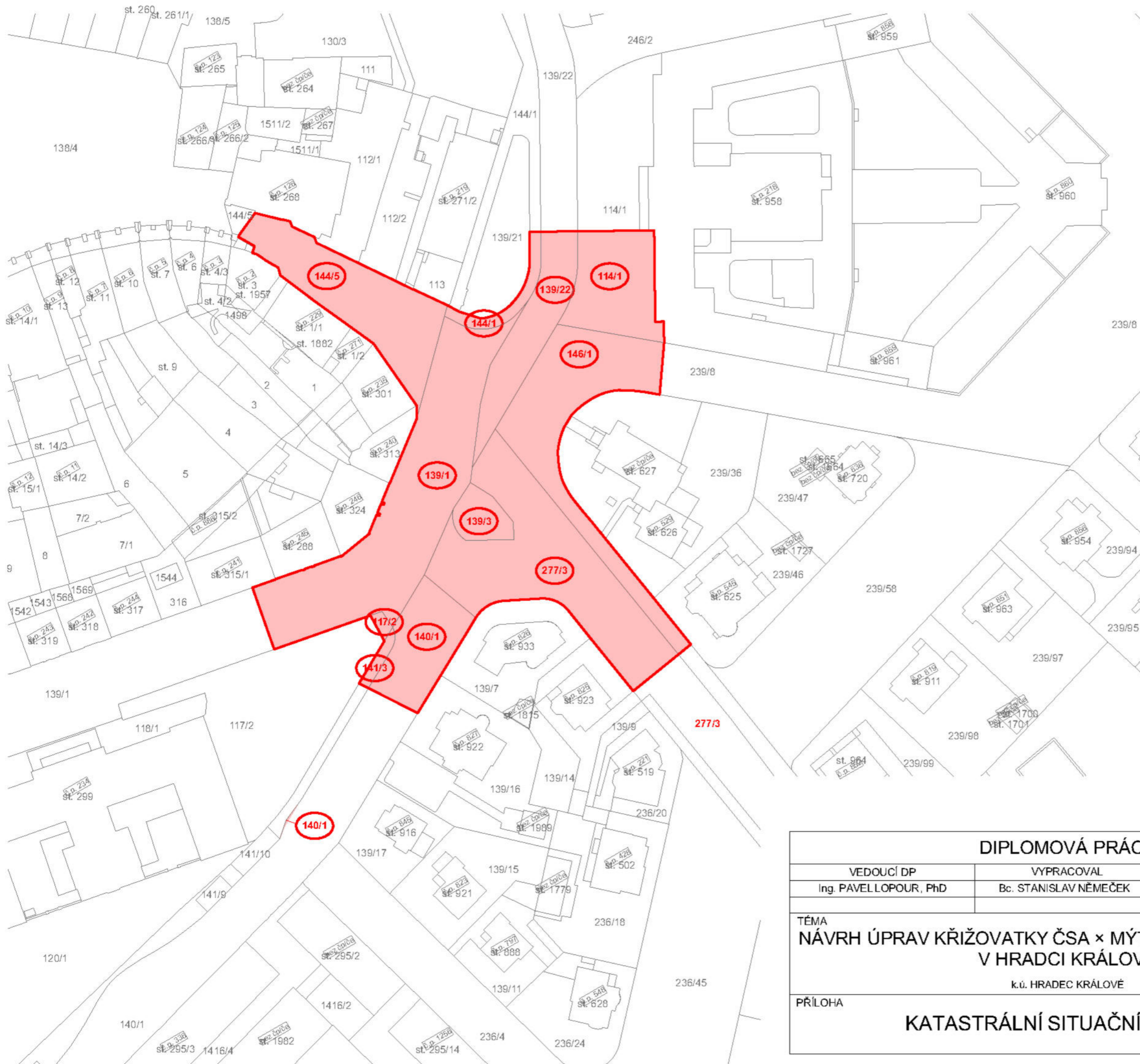
- LEGENDA :**
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
 - 197.02 - VÝŠKOPIS (VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
 - ⊗ - STÁVAJÍCÍ ZELEŇ, STROMY
 - ⊗ - ODSTRANĚNÁ ZELEŇ, STROMY
 - - NOVĚ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - OSA
 - - NOVĚ NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - HRANY
 - - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

- ROZVODY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEJSOU ZAKRESLENY
- ROZVODY TRAKČNÍHO VEDENÍ NEJSOU ZAKRESLENY

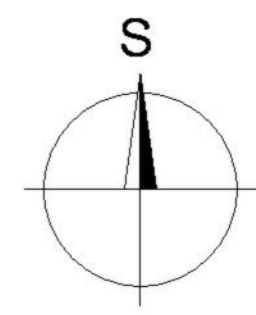


DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUČÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PHD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NAVHR ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
			STUPĚŇ STUDIE
			DATUM 08/2021
			FORMÁT A4
			MĚŘITKO 1:500
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES VARIANTA C			



LEGENDA :

- ÚPRAVOU DOTČENÉ PLOCHY POZEMKŮ
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN



DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ STUDIE DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
PŘÍLOHA KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			MĚŘITKO Č. PŘÍLOHY 1:1 000 DP-STU-B13

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUcí DP			VYPRACOVAL			KRESLIL			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD			Bc. STANISLAV NĚMEČEK			Bc. STANISLAV NĚMEČEK				
TÉMA							KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK			
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ							STUPEŇ		DSP	
							DATUM		06/2021	
							FORMÁT		---	
PŘÍLOHA							MĚŘÍTKO		Č. PŘÍLOHY	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ							---		---	

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 23×A4
PŘÍLOHA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO Č. PŘÍLOHY --- DP-SP-A

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

(Ve smyslu přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění [12])

A. Průvodní zpráva

Obsah :

A.1	Identifikační údaje	5
A.2	Základní údaje o stavbě	5
a)	stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b)	předpokládaný průběh stavby	6
c)	vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	6
d)	stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e)	vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
f)	celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
A.3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
d)	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	8
e)	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
f)	diagnostický průzkum konstrukcí	8
g)	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
h)	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	8
i)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
A.4	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	8
a)	způsob číslování a značení	8
b)	určení jednotlivých částí stavby	9
c)	členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
A.5	Podmínky realizace stavby	9
a)	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
b)	uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
c)	zajištění přístupu na stavbu	9
d)	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
A.6	Přehled budoucích vlastníků a správců	10

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),.....	10
A.7 Předávání částí stavby do užívání.....	10
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	11
A.8 Souhrnný technický popis stavby	11
A.8.1 Údaje o stavbě.....	11
A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	13
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,.....	13
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	14
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	15
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	15
c) veřejné osvětlení,.....	16
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	16
e) clony a sítě proti oslnění.	16
A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	16
A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	17
a) rozsah dotčení,	17
b) podmínky pro zásah,	17
c) způsob ochrany nebo úprav,.....	17
d) vliv na stavebně technické řešení stavby,	17
A.11 Zásah stavby do území.....	18
a) bourací práce,.....	18
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,.....	18
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,.....	18
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,	18
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	18
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
g) zásah do jiných pozemků,	19
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby	19
a) všechny druhy energií,	19
b) telekomunikace,	19
c) vodní hospodářství,.....	19
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,.....	19
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),	19
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	19

A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	20
a) ochrana krajiny a přírody,	20
b) hluk,	20
c) emise z dopravy,.....	20
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,.....	20
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,	20
f) nakládání s odpady.	20
A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	22
a) mechanická odolnost a stabilita,	22
b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),	22
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,	22
d) ochrana proti hluku,	22
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),	23
f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).	23
A.15 Další požadavky	23
a) užité vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),.....	23
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	23
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),	23
d) splnění požadavků dotčených orgánů.	23

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Označení stavby

a) Název stavby: Návrh úprav křižovatky ČSA × Mýtská × Komenského v Hradci Králové

b) Místo stavby: veřejné prostranství křižovatky ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Nezvalova a Jana Koziny v Hradci Králové
k.ú. Hradec Králové,
poz. parc. č. 114/1, 117/2, 139/1, 139/3, 139/22, 140/1, 141/3, 144/1, 144/5, 146/1, 277/3

A.1.2 Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera,
Studentská 95, 530 09 Pardubice II-Polabiny

A.1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Zpracovatel projektové dokumentace:

Bc. Stanislav Němeček

A.2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Cílem této projektové dokumentace je navrhnout stavební úpravy a dopravní opatření na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Nezvalova, U Kavalíru a Jana Koziny v Hradci Králové za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, s ohledem na stávající trasy pěších a MHD.

Jedná se o stávající nepřehlednou hvězdicovou křižovatku, která se nachází v centru města Hradce Králové, v zastavěném území, na veřejně přístupných prostranstvích.

Křižovatka je součástí vnitřního silničního okruhu města Hradce Králové, skládá se z celkem 6 větví tvořených ulicemi Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny. Ulice Československé armády a Komenského jsou součástí vnitřního okruhu,

ulice Nezvalova navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří spojnicí vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu - jedná se tedy o tzv. radiálu (dopravní spojení z okrajové části do středu území), ulice Mýtská a U Kavalíru jsou jednosměrné, ulice Jana Koziny je směrově rozdělená.

Dopravní zatížení působí zejména individuální automobilová doprava, městská hromadná doprava a menším podílem také nákladní automobily zajišťující zásobování v přilehlé lokalitě.

b) předpokládaný průběh stavby

Průběh stavby bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce při dílčím omezení provozu. Při úplném vyloučení provozu na pozemní komunikaci je možno tuto dobu zkrátit.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Předmětem projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je provádění úprav stávajících komunikací a stávajících veřejných prostranství v zastavěném území v centru města Hradce Králové. Navržené úpravy nejsou v rozporu s územně plánovací dokumentací města Hradce Králové, platnou v době zpracování projektové dokumentace.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrženými stavebními úpravami je dotčeno veřejné prostranství křižovatky ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Jana Koziny, U Kavalíru a Nezvalova v centru města Hradce Králové. Na stávajícím veřejném prostranství jsou zřízeny komunikace pro automobilovou dopravu a provoz MHD spolu se související technickou infrastrukturou, dále pěší trasy, zelené plochy, vzrostlé dřeviny a městský mobiliář. Navrženými úpravami se nemění dosavadní využití území.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o úpravu stávajících komunikací a přilehlých stávajících veřejných ploch. Navržené úpravy, prováděné mimo jiné za účelem zvýšení plynulosti dopravy, nezhoršují vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po provedení navržených úprav dojde ke snížení hluchnosti, vibrací a snížení emisí prachových částic v okolí upravovaných komunikací.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrženými stavebními úpravami nedochází ke změně vlivu stavby na dotčené území. Po provedení navržených úprav dojde ke zvýšení plynulosti dopravy. Realizací nového povrchu vozovky dojde ke snížení emisí prachových částic, hluku a vibrací z dopravy.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o úpravu stávajících pozemních komunikací a veřejných ploch, dokumentace pro územní řízení nebyla vypracována.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Při návrhu stavby byla respektována územně plánovací dokumentace města Hradce Králové, platná v době zpracování tohoto projektu.

Platný Územní plán města Hradce Králové z roku 2000 [17]

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- geodetické zaměření ploch dotčených úpravami získané z veřejně přístupného zdroje: GEOPORTÁL města Hradce Králové [13]

- katastrální mapa území - Katastrální mapa ČR ve formátu SHP distribuovaná po katastrálních územích (KM-KU-SHP) z veřejně přístupného zdroje:

ČÚZK - Český úřad zeměměřický a katastrální [15]

- vyjádření k existenci sítí a digitální zákresy, poskytnuté správci inženýrských sítí CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o. - Distribuce plynu online [18]

- geoportál města Hradce Králové, online digitální data - pasport komunikací, veřejná zeleň, chodníky, veřejné osvětlení, vodorovné dopravní značení [13]

- fotodokumentace [25]

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Informace o dopravě na řešených komunikacích - výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR z roku 2016 (CSD2016) - údaje z online aplikace [20]

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k povaze stavby nejsou řešeny.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Vzhledem k povaze stavby a umístění stavby v zastavěném území v centru města Hradce Králové nejsou podrobně řešeny.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k povaze stavby nebyl stavebně historický průzkum proveden.

Stavba se nachází v památkové zóně a v ochranném pásmu nemovité kulturní památky [23].

V rámci stavby bude zajištěn záchranný archeologický výzkum na dotčených plochách v souladu s §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů [27].

A.4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavbou dotčené komunikace (místní komunikace) nemají stanovené provozní staničení. Orientační projektové staničení je v rámci stávajícího stavu stanoveno od začátku úprav v ulici Komenského do ulice Československé armády, kde jsou úpravy ukončeny ve st. cca 0,234 00 km. Počátek staničení připojených komunikací je určen vždy průsečíkem osy připojené komunikace a osy ulice Komenského - ČSA.

Nové projektové staničení po provedení navržených úprav je stanoveno od osy navrženého okružního pásu okružní křižovatky jednotlivě pro každou větev křižovatky.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt a není členěna na jednotlivé části nebo dílčí podobjekty.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt a není členěna na jednotlivé části nebo dílčí podobjekty. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení je vypracována v členění dle vyhlášky 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb pozemních komunikací [12].

A.5 Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou. Stavba není koordinována s jinou plánovanou stavbou.

b) uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Bude podrobně projednán po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 4 měsíce při dílčím omezení provozu. Při úplném vyloučení provozu na pozemní komunikaci je možno tuto dobu zkrátit.

Prováděním navržené stavby bude omezen provoz trolejbusových linek 2, 4 a 21 a autobusových linek 18 a 19. Pro tyto linky budou zajištěny náhradní trasy, v případě trolejbusů bude řešen výlukový jízdní řád a náhradní forma dopravy.

Plynulost a koordinovanost stavby zajistí koordinátor BOZP, technický dozor stavebníka a stavební dozor dodavatele stavby. Po dobu výstavby musí být zachován přístup k okolním nemovitostem, bude zajištěn přístup pro jednotky HZS a ZZS.

c) zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o úpravy na dílčích úsecích stávajících komunikací, přístup na staveniště bude řešen po stavbou nedotčených okolních místních komunikacích a to zejména ulicemi Komenského, Československé armády a Nezvalova. Po dobu výstavby bude v maximální možné míře zajištěn přístup k okolním nemovitostem - předpokládá se omezení příjezdu k nemovitostem, přístup pro pěší bude zajištěn vždy a omezován pouze na nezbytně nutnou dobu. Bude zajištěn přístup jed-

notek HZS a ZZS . Během výstavby budou zachovány přístupné a funkční veškeré vodovodní požární hydranty na ploše staveniště.

d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Předpokládá se provádění prací při částečném omezení dopravy po dobu cca 4 měsíců.

Při částečném omezení provozu bude doprava kyvadlově řízena přechodným SSZ nebo pracovníky stavby.

Objížďná trasa bude vyznačena a vedena po vnějším městském okruhu na trase Komenského - Ignáta Hermanna - Hradecká - Sokolská - Gočárův Okruh - Okružní - Buzulucká - Československé armády a opačně. Pro osobní dopravu obyvatel dotčené lokality lze využít neznačenou objížďnou trasu některou z okolních ulic (např. ulice Hradební).

Prováděním navržené stavby bude omezen provoz trolejbusových linek 2, 4 a 21 a autobusových linek 18 a 19. Pro tyto linky budou zajištěny náhradní trasy, v případě trolejbusů bude řešen výlukový jízdní řád a náhradní forma dopravy.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Jedná se o úpravy stávajících místních komunikací v majetku města Hradce Králové, ve správě Technických služeb města Hradce Králové, zůstává stávající i po dokončení stavby. Sítě technické infrastruktury nejsou předmětem úprav, řešených v této projektové dokumentaci.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Zůstává stávající, pozemní komunikace, chodníky pro pěší, veřejná prostranství.

A.7 Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude zhotovena v jedné etapě a předána do užívání jako celek po dokončení.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

V případě požadavku na co nejkratší dopravní omezení, lze přednostně uvést do provozu (v rámci předčasného užívání) vlastní komunikaci a okružní křižovatku, dokončovací práce na okolních plochách veřejného prostranství lze provádět již za provozu na komunikaci, například pouze s dílčím omezením průjezdu.

A.8 Souhrnný technický popis stavby

A.8.1 Údaje o stavbě

Cílem této projektové dokumentace je navrhnout stavební úpravy a dopravní opatření na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Nezvalova, U Kavalíru a Jana Koziny v Hradci Králové za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, s ohledem na stávající trasy pěších a MHD.

Jedná se o stávající nepřehlednou hvězdicovou křižovatku, která se nachází v centru města Hradce Králové, v zastavěném území, na veřejně přístupných prostranstvích.

Křižovatka je součástí vnitřního silničního okruhu města Hradce Králové, skládá se z celkem 6 větví tvořených ulicemi Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny. Ulice Československé armády a Komenského jsou součástí vnitřního okruhu, ulice Nezvalova navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří spojnici vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu - jedná se tedy o tzv. radiálu (dopravní spojení z okrajové části do středu území), ulice Mýtská a U Kavalíru jsou jednosměrné, ulice Jana Koziny je směrově rozdělená.

Stávající stav

Jedná se o hvězdicovou křižovatku ulic Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny, která se nachází na vnitřním okruhu v blízkosti centra Hradce Králové

Ulice Komenského je součástí vnitřního okruhu, k řešené křižovatce je vedena z jihozápadního směru. Jedná se dvoupruhovou obousměrnou komunikaci, směrově nerozdělenou, o šířce kolem 9,0 m, s levostranným parkovacím pásem podélných stání. Komunikace má asfaltový povrch, obrubníky kamenné široké, oboustranný chodník s kamennou dlažbou. Komunikace je vedena v šířce 2×3,5 m, před připojením ulice Nezvalovy se mění povrch na kamennou dlažbu (žulová kostka) a dochází k rozšíření jízdního pásu na šířku kolem 11 m s vyznačeným VDZ pouze dělicí čarou, na kamenné dlažbě nezřetelnou.

Ulice Mýtská je jednosměrná, z řešené křižovatky směrem na Malé náměstí. V místě připojení je nadstandardně šířkově řešená o šířce přes 20 m, trojúhelníkovitě se zužuje až na nejmenší šířku kolem 3,5 - 4,0 m ve vzdálenosti cca 80 m od hranice křižovatky. V celé ploše má komunikace asfaltový povrch v dobrém stavu, bez poruch. Obrubníky jsou kamenné, široké 30 cm, ve vjezdech snížené, chodníky oboustranné, dlážděné kamennou dlažbou. V ulici jsou vyhrazena parkovací stání po levé straně.

Ulice Československé armády (případně zkráceně "ČSA") je součástí vnitřního okruhu, navazuje na ulici Komenského a pokračuje přibližně severním směrem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci o šířce kolem 7 - 9 m, s dlážděným povrchem - žulové kostky, obrubníky kamenné o šířce 30 cm, levostranný chodník, vpravo parkovací pás kolmých stání před budovou krajského soudu a chodník. Chodníky s kamennou dlažbou.

Ulice U Kavalíru je jednosměrná z řešené křižovatky (z ulice ČSA) směrem k ulici Hradební, jednopruhová o šířce 3,0 m s levostranným parkovacím pásem šikmých stání (60°), asfaltový povrch, obrubníky kamenné široké 30 cm, oboustranný chodník. Chodník vlevo s asfaltovým povrchem, při vjezdu do ulice s kamennou dlažbou. Chodník vpravo s betonovou velkoformátovou dlažbou 30×30cm, místy porušenou prasklinami - zřejmě důsledek vjíždění automobilů na chodník.

Ulice Nezvalova je od řešené křižovatky vedena přibližně jihovýchodním směrem, navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří radiálu - spojnicí vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu. V řešené křižovatce je ulice Nezvalova vidlicově rozdělena do dvou obousměrných ramen. Komunikace směrem od křižovatky s povrchem z kamenné dlažby (žulových kostek) přechází cca po 80 metrech v asfaltový povrch, který prošel obnovou v roce 2019, obrubníky kamenné, podél chodníku široké 30 cm, podél zeleného pásu 15 cm, případně betonové krajníky bez nášlapu. Vidlicovité rozdělení Nezvalovy ulice vymezuje v řešené křižovatce zelený ostrov se třemi kusy vzrostlých stromů a chodníkem s kamennou dlažbou. Na tento chodník nenavazuje žádný přechod pro chodce, přesto je hojně využíván chodci při pohybu křižovatkou, kdy dochází k přebíhání chodců přes komunikaci.

Ulice Jana Koziny je v úseku přilehlém k řešené křižovatce směrově rozdělená, slouží jako místní obslužná komunikace.

Na přilehlých veřejných prostranstvích jsou řešeny zejména chodníky a zelené pásy.

A.8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

A.8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Předmětem návrhu v této projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení je okružní křižovatka nahrazující nepřehlednou hvězdicovou křižovatku ulic Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny, která se nachází na vnitřním okruhu v blízkosti centra Hradce Králové

Okružní křižovatka bude tvořit křižovatku komunikací ulic Komenského, Jana Koziny, Nezvalova a Československé armády. Ulice Mýtská a U Kavalíru budou napojeny na ulici Československé armády, jejich připojení do nové průsečné křižovatky bude oproti stávajícímu stavu tvarově upraveno.

Ulice Komenského bude k navržené okružní křižovatce vedena ve stávající trase a stávajícím šířkovém uspořádání, tj. směrově nerozdělená, o šířce kolem 9,0 m. Komunikace bude od začátku upravovaného úseku provedena s novým asfaltovým povrchem, budou zachovány (pouze směrově upraveny) kamenné obrubníky široké, a upraven oboustranný chodník s kamennou dlažbou a betonovou dlažbou. Komunikace je před okružní křižovatkou rozdělena dopravním ostrůvkem na přípojnou a odbočnou větev. Přejechod pro chodce bude zachován ve stávajícím umístění, tedy odsazený cca 30 m od okružní křižovatky.

Ulice Československé armády (ČSA) jako součást vnitřního okruhu navazuje na ulici Komenského z okružní křižovatky pokračuje přibližně severním směrem. Zůstává zachována dvoupruhová obousměrná, směrově nerozdělená, avšak s výraznou úpravou naddimenzované šířky - zejména díky tvarové úpravě křižovatky ČSA - Mýtská - U Kavalíru. Dlážděný povrch bude v upravovaném úseku nahrazen povrchem z asfaltového betonu, včetně kompletní skladby konstrukce. Budou upraveny stávající kamenné obrubníky o šířce 30 cm a doplněny nové, upraven levostranný chodník, parkovací pás kolmých stání před budovou krajského soudu a chodník. Komunikace je před okružní křižovatkou rozdělena dopravním ostrůvkem na přípojnou a odbočnou větev, v místě dopravního ostrůvku je umístěn dělený přechod pro chodce. Chodníky s kamennou a betonovou dlažbou budou upraveny a doplněny o hmatové a vizuální prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Před budovou krajského soudu dojde k přeznačení stávajícího VDZ, kde vyznačený stávající levý pruh má šířku cca 7,5m! Po úpravě budou vyznačeny dva jízdní pruhy o šířce 3,5 m při levé části komunikace, vpravo tak vznikne mezi vodícím pruhem a parkovacím pásem kolmých stání manipulační pruh o šířce 3,5 m určený pro usnadnění vyjíždění zaparkovaných vozidel.

Ulice Nezvalova bude v rámci řešené okružní křižovatky upravena směrově, stávající šířka 7,0 m bude ponechána, před okružní křižovatkou je umístěn přechod pro chodce s dopravním ostrůvkem. Dlážděný povrch bude v upravovaném úseku nahrazen povrchem z asfaltového betonu s napojením na stávající asfaltový povrch nedávno opraveného navazujícího úseku. V rámci změny směrového řešení budou provedeny nové obrubníky, upraveny přilehlé chodníkové plochy novým povrchem z kamenné a betonové dlažby.

Ulice Mýtská je zachována jednosměrná, z řešené křižovatky s ulicí ČSA směrem na Malé náměstí. V upravované části bude šířkově upravena na šířku 3,75 m. Úpravou dojde k vytvoření parkovacího pásu šikmých stání (9×) a zeleného pásu na nároží s novou výsadbou stromů. Rozšířenou chodníkovou plochu bude možné využít pro umístění venkovní zahrádky u přilehlé restaurace.

Ulice U Kavalíru je ponechána jednosměrná z řešené křižovatky (z ulice ČSA) směrem k ulici Hradební, jednopruhá o šířce 3,0 m s levostranným parkovacím pásem šikmých stání (60°), asfaltový povrch, obrubníky kamenné široké 30 cm, oboustranný chodník. Bude upravena plocha v rámci křižovatky s ulicí ČSA, kde bude provedeno vysazení plochy zeleného pásu, oddělující vjezd do ulice U Kavalíru a parkovací pás před budovou soudu.

Ulice Jana Koziny bude ponechána bez větších úprav, v rámci napojení na okružní křižovatku bude prodloužen dělicí zelený pás a zhotoven přechod pro chodce. V současnosti jsou v ulici Jana Koziny v jízdním pruhu podél chodníku umístěny nádoby na tříděný odpad, na nároží ulic Komenského a Jana Koziny jsou umístěny nádoby na textil a sklo. Součástí návrhu je vytvoření nové zpevněné plochy pro umístění kontejnerů v ulici Jana Koziny, dále od navržené okružní křižovatky, kde bude možné zastavení vozidla pro svoz odpadu bez ovlivnění provozu na okružní křižovatce. Zpevněná plocha kapacitně dostačuje pro umístění až 16 kontejnerů nebo je možné její využití pro 4 podélná parkovací stání, v případě přesunutí kontejnerů do jiné lokality.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace – obnova povrchu komunikace v celém úseku, úprava podloží v problematických místech, doplnění odvodnění komunikace, úprava a optimalizace sklonových a výškových poměrů komunikace, úprava křížení ulic Prokopa Holého a Volárenská s ohledem na zvýšení bezpečnosti a zvýšenou frekvenci odbočujících nákladních vozidel.

A.8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se

A.8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace je řešeno příčnými a podélnými sklony zpevněné plochy do systému uličních vpustí, napojených na stávající potrubí. Pro dostatečné odvodnění komunikace bude provedeno doplnění uličních vpustí tak, aby odvodňovaná plocha pro jednotlivé uliční vpusti nepřekročila hodnotu 400 m² včetně přilehlých ploch chodníků, odvodňovaných na plochu komunikace. Uliční vpusti jsou navrženy ve standardní skladbě s mříží a záchytným košem. Připojovací potrubí bude provedeno nové z PVC KG.

Odvodnění chodníků je řešeno přednostně do přilehlého zeleného pásu, případně na přilehlou plochu komunikace.

A.8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se

A.8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se

A.8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nová záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavebních úprav bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení. Dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích [4], TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK [7] a vyhlášky 264/2015 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích [26].

c) veřejné osvětlení,

V rámci stavebních úprav bude zachováno stávající veřejné osvětlení na ploše dotčené úpravami a bude doplněno o nové sloupy veřejného osvětlení s úspornými zdroji osvětlení. Návrh veřejného osvětlení okružní křižovatky a nově řešených přechodů pro chodce není předmětem řešení v této projektové dokumentaci. Případný návrh řešení veřejného osvětlení musí být podložen provedenou osvětlovací studií.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nová záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Stavba je řešena v zastavěném území v centru města Hradce Králové.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nové vybavení pozemní komunikace není navrženo.

A.8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin objektů nejsou v rámci projektové dokumentace řešeny.

A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

V rámci návrhu stavby byly použity následující podklady:

- polohopis a výškopis zájmového území [13]
- fotodokumentace [25]
- prohlídka místa stavby zpracovatelem dokumentace
- informace o podloží získané z geologických map [22]

Úpravami dotčená plocha se nachází v mírně svažitém území s výraznou terénní vlnou na úrovni ulice Mýtské, kde terén výrazně stoupá směrem k Malému náměstí. V podloží se předpokládá výskyt zemin, převážně písčitých, úroveň hladiny podzemních vod nebude při stavbě zasažena.

A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Řešený úsek komunikace neleží v chráněném přírodním území nebo zátopovém území.

Stavba se nachází v památkové zóně a v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

Stavba neleží v ochranném pásmu lesa. Lesní pozemek se v okolí stavby nenachází.

a) rozsah dotčení,

Ochranné pásmo nemovité kulturní památky, památková zóna - v celé ploše řešeného úseku.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – v celé ploše řešeného úseku.

b) podmínky pro zásah,

V rámci stavby bude zajištěn záchranný archeologický výzkum na dotčených plochách v souladu s §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů [27]. Při provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky správců jednotlivých sítí. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení tras všech inženýrských sítí na dotčené ploše.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Způsob ochrany inženýrských sítí při provádění stavebních prací bude upřesněn správcem jednotlivých inženýrských sítí. Polohová změna vedení trasy (výšková nebo směrová) je považována za přeložku vedení a je nutné ji posoudit samostatně. Při provádění nového povrchu komunikace budou provedeny drobné úpravy nivelety povrchových bodů podzemních vedení (úpravy úrovně poklopů a uzavíracích armatur).

d) vliv na stavebně technické řešení stavby,

Při provádění stavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí pro zásah do ochranných pásem těchto sítí. Při provádění stavby budou stávající sítě chráněny proti poškození a nebudou pojížděny těžkými stavebními mechanismy, případně budou zakryty, aby nedošlo k jejich poškození při pojíždění.

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou**a) bourací práce,**

Bude provedeno odstranění stávajících souvrství vozovky, jedná se zejména o plochy stávající kamenné dlažby, v menší míře o živičné povrchy. Bude provedeno odstranění kamenných a betonových obrubníků na upravované ploše a rozebrání ploch dlažeb na chodnicích. Kamenné obrubníky budou rozebírány s ohledem na minimalizaci jejich poškození a možnost opětovného využití v místě stavby. Dále se odstraní podkladní vrstvy v tloušťce dle navržené nové skladby komunikace. Výkopové práce budou prováděny s ohledem na umístění podzemních sítí technické infrastrukturu. Při realizaci stavby budou dodržována ochranná pásma inženýrských sítí a podmínky pro práce v těchto pásmech, stanovené vlastníky a správci jednotlivých sítí.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Je navrženo kácení 1 ks vzrostlého stromu na poz. parc.č. 139/3, k.ú. Hradec Králové. Tento strom je v kolizi s navrženými úpravami. V rámci řešení nových zelených ploch je navržena náhradní výsadba v počtu 7 ks dřevin. Pro výsadbu jsou navrženy listnaté stromy (lípa malolistá, *Tilia cordata*), vysokokmen, výška v době výsadby min. 2 m.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce jsou řešeny jako plošné, nedochází k hloubení stavebních jam. Na nezpevněných plochách bude v rámci dokončovacích prací provedeno doplnění zeminy v tl. 10 cm a výsev trávníku.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Po provedení stavebních úprav a dokončení terénních úprav budou přilehlé zelené plochy (zelené pásy) podél komunikace uvedeny do původního stavu – bude provedeno doplnění zeminy v tl. 10 cm a osetí trávníkem. Na zeleném středovém ostrově okružní křižovatky lze provést trvalkou výsadbu, případně výsadbu nízkých půdokryvných keřů.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesních pozemků.

g) zásah do jiných pozemků,

Navržené úpravy budou realizovány na veřejných prostranstvích. Stavbou nejsou dotčeny jiné pozemky mimo pozemků ve vlastnictví města Hradce Králové.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V souvislosti s úpravou křižovatky a vytvořením okružní křižovatky bude v souladu s novými trasami upraveno trakční vedení pro trolejbusy ve směrech Komenského - Československé armády - Nezvalova. Úprava trakčního vedení není součástí řešení v této projektové dokumentaci, bude řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Stavba nevyvolává požadavky na přeložky a úpravy jiné dopravní infrastruktury, technické infrastruktury a vodních toků.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií,**
- b) telekomunikace,**
- c) vodní hospodářství,**
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace – stavba nevyvolává požadavky na zdroje a energie v průběhu užívání. Při výstavbě budou využívány mobilní zdroje elektrické energie (elektrocentrály) a vody. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající po přilehlých neupravených komunikacích.

V průběhu užívání nevznikají odpady.

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavební úpravy komunikace a veřejných prostranství jsou řešeny v zastavěném území města Hradce Králové. Úpravy nemají negativní vliv na přírodu a krajinu. Stromy na veřejných prostranstvích budou v maximální míře zachovány a doplněny o novou výsadbu.

b) hluk,

Po dobu výstavby dojde ke zvýšení emisí hluku vlivem provozu stavebních strojů. V rámci běžného užívání při provozu na pozemní komunikaci se sníží hladina hluku oproti stávajícímu stavu vlivem realizace nového povrchu a snížení vibrací.

c) emise z dopravy,

Navrženými úpravami dojde vlivem zvýšení plynulosti dopravy ke snížení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Upravovaná stávající komunikace bude v řešeném úseku odvodněna do stávající dešťové kanalizace. V rámci úprav dešťové kanalizace bude provedena obnova a doplnění uličních vpustí, tak aby bylo zajištěno dostatečné odvodnění komunikace. Znečištěné vody neovlivní vodní toky a vodní zdroje.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Základní m předpokladem ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků na stavbě je dodržování příslušných předpisů týkajících se BOZP na pracovišti. Dodržování těchto předpisů zajistí koordinátor BOZP. Při užívání (dopravní) stavby je nutné dodržovat zejména zákon č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích [28] .

f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění [29], odpady budou tříděny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů („Katalog odpadů“) [30].

Pokud nebude možné odpady nabídnout k recyklaci, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu s platnými předpisy.

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění [29]. Původce odpadu je dle tohoto zákona mimo jiné povinen: - odpady zařazovat podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů a odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby; - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností; - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií; - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu. Hospodaření s odpady na plochách staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě a zařazení odpadů dle vyhl. 8/2021 Sb. [30]

<i>Katalogové číslo odpadu</i>	<i>Název odpadu</i>	<i>Způsob nakládání s odpadem</i>	<i>Kategorie</i>
150101	<i>Papírové a lepenkové obaly</i>	<i>recyklace</i>	O
150102	<i>Plastové obaly</i>	<i>recyklace</i>	O
150103	<i>Dřevěné obaly</i>	<i>recyklace, jiné využití</i>	O
150104	<i>Kovové obaly</i>	<i>recyklace</i>	O
150110	<i>Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek</i>	<i>skládkování</i>	N
170101	<i>Beton</i>	<i>recyklace , skládkování</i>	O
170102	<i>Cihly</i>	<i>recyklace, skládkování</i>	O
170107	<i>Směsi betonu, cihel, tašek a keramických výrobků</i>	<i>skládkování</i>	O
170201	<i>Dřevo</i>	<i>skládkování, jiné využití</i>	O
170203	<i>Plasty</i>	<i>recyklace</i>	O
170407	<i>Směsné kovy</i>	<i>recyklace</i>	O
170504	<i>Zemina a kameny</i>	<i>recyklace, skládkování</i>	O
170904	<i>Směsné stavební a demoliční odpady</i>	<i>skládkování</i>	O

O (odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. ostatní odpady)

N (odpady s nebezpečnými vlastnostmi – tzv. nebezpečné odpady)

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajišťováno dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění [29]. Kategorizace odpadů je provedena dle platného „Katalogu odpadů“ dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. [30].

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného.

Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady týkající se nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích.

A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna kvalitou použitých materiálů a důsledným dodržováním technologických postupů při výstavbě. Certifikáty a technické listy použitých materiálů předloží dodavatel stavby ke kolaudaci.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Během výstavby budou vyznačeny objízdne trasy. Řešený úsek bude po dobu stavby přístupný z okolních místních komunikací. Budou zachovány stávající vodovodní hydranty v řešeném úseku a po celou dobu výstavby bude zachována jejich přístupnost a funkčnost.

Stávající samostatné sjezdy a připojení okolních nemovitostí zůstávají beze změny.

Nejméně 15 dní před zahájením stavby zašle investor kopii rozhodnutí o uzavření, příp. omezení provozu na komunikacích na HZS Královéhradeckého kraje, včetně situačního plánu objízdnych tras.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavebními úpravami nedojde ke zhoršení životních podmínek v lokalitě, nově navržený povrch vozovky snižuje emise hluku a vibrací, řešení okružní křižovatky přispívá ke zvýšení plynulosti dopravy.

d) ochrana proti hluku,

Realizací navržených úprav nedojde ke zvýšení emisí hluku z provozu na pozemní komunikaci.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost při užívání stavby je dána dodržováním zejména zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích [28].

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace. Vzhledem k povaze a rozsahu stavby není podrobně řešeno.

A.15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Veškeré konstrukce jsou navrženy z materiálů běžně užívaných a odzkoušených. Návrh úprav je proveden v souladu s příslušnými ČSN a TP.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

V rámci návrhu stavby byly respektovány požadavky na užívání veřejných ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky vyhlášky č. 389/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb [11].

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí není řešena. Stavba neleží v záplavovém území, neleží v území s výskytem bludných proudů, agresivní podzemní vody apod. Povětrnostní vlivy nejsou s ohledem na polohu a povahu stavby řešeny.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Tato projektová dokumentace bude v rámci stavebního řízení předložena dotčeným orgánům a jejich požadavky budou do projektu zapracovány.

DIPLOMOVÁ PRÁCE



VEDOUCÍ DP			VYPRACOVAL		KRESLIL		
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD			Bc. STANISLAV NĚMEČEK		Bc. STANISLAV NĚMEČEK		
TÉMA						KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ						STUPEŇ	DSP
						DATUM	06/2021
						FORMÁT	- - -
PŘÍLOHA						MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY						- - -	DP-SP-B



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUČÍ DP

Ing. PAVEL LOPOUR, PhD

VYPRACOVAL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

KRESLIL

Bc. STANISLAV NĚMEČEK



TÉMA

**NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO
V HRADCI KRÁLOVÉ**

k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ

KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK

STUPEŇ

DSP

DATUM

06/2021

FORMÁT

1×A4

PŘÍLOHA

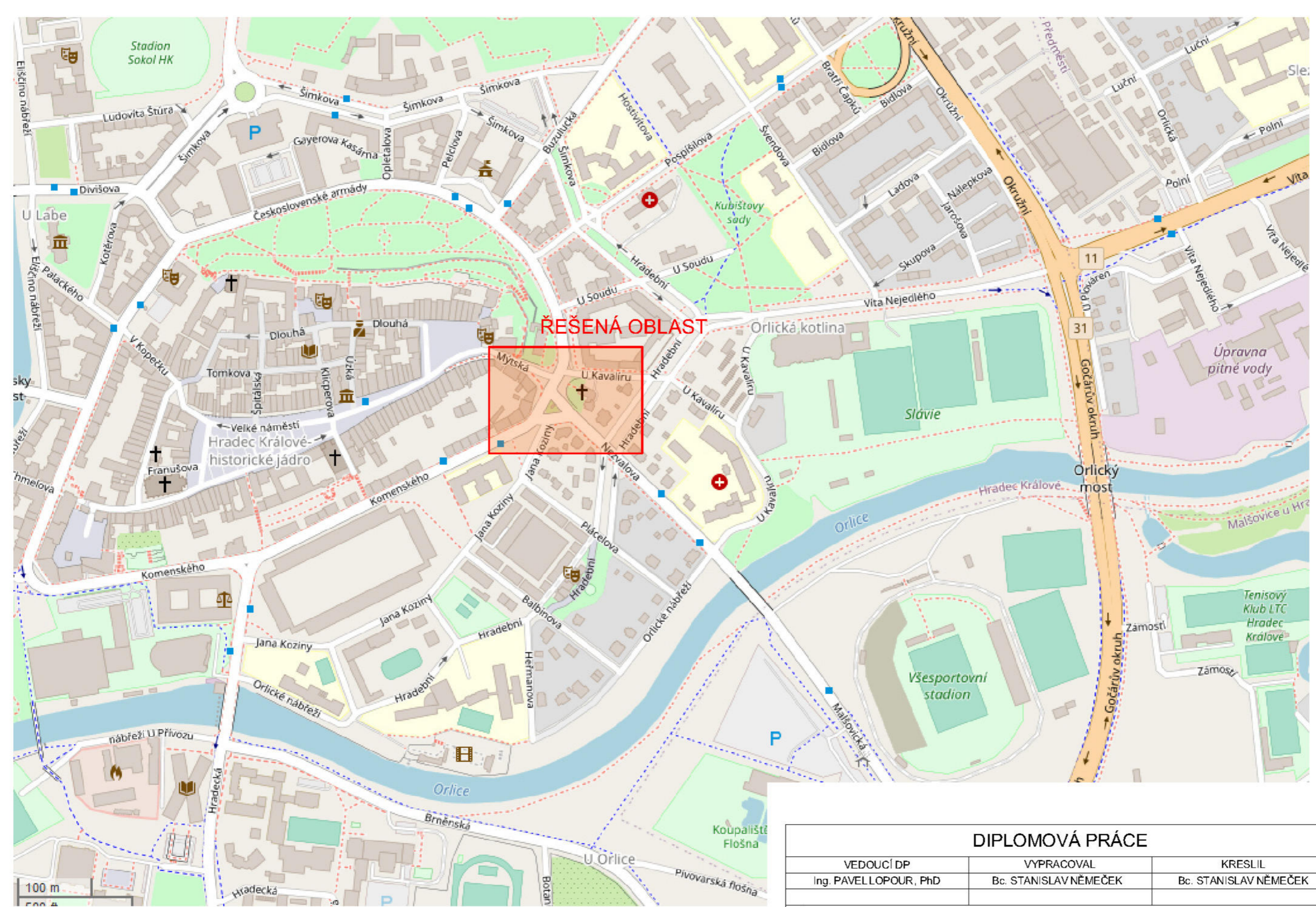
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

MĚŘÍTKO

1:~20 000

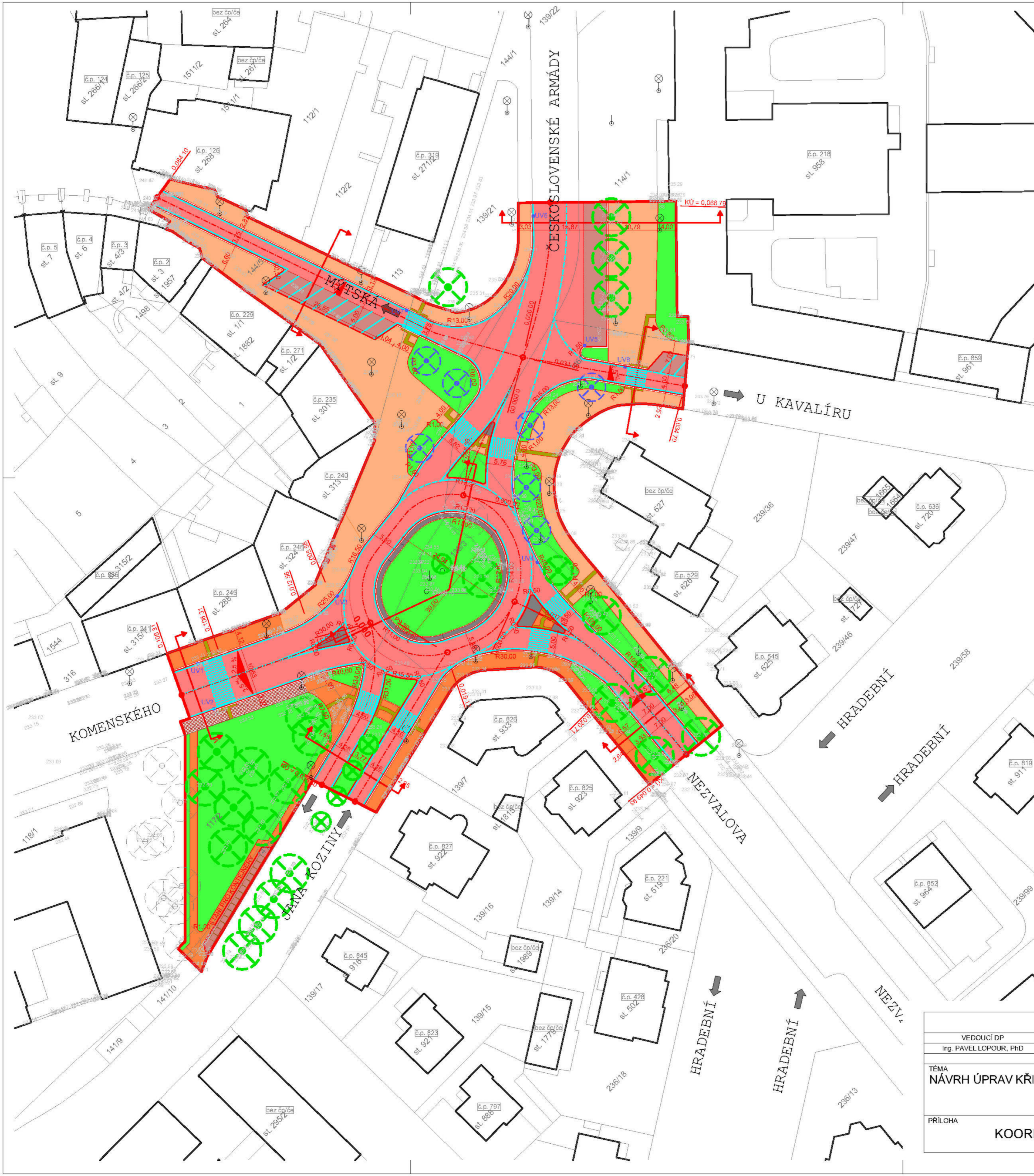
Č. PŘÍLOHY

DP-SP-B01



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			MĚŘÍTKO 1:~5 000 Č. PŘÍLOHY DP-SP-B02



LEGENDA PLOCH:

- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
PARKOVACÍ PÁSY - ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CEMENTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA ZÁMKOVÁ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA 30x30 cm
- RELIÉFNÍ PRVKY PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
TRAVNATÉ PLOCHY, ZELENĚ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

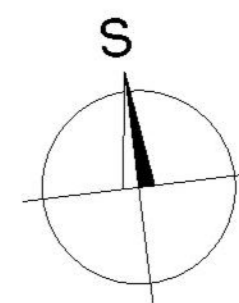
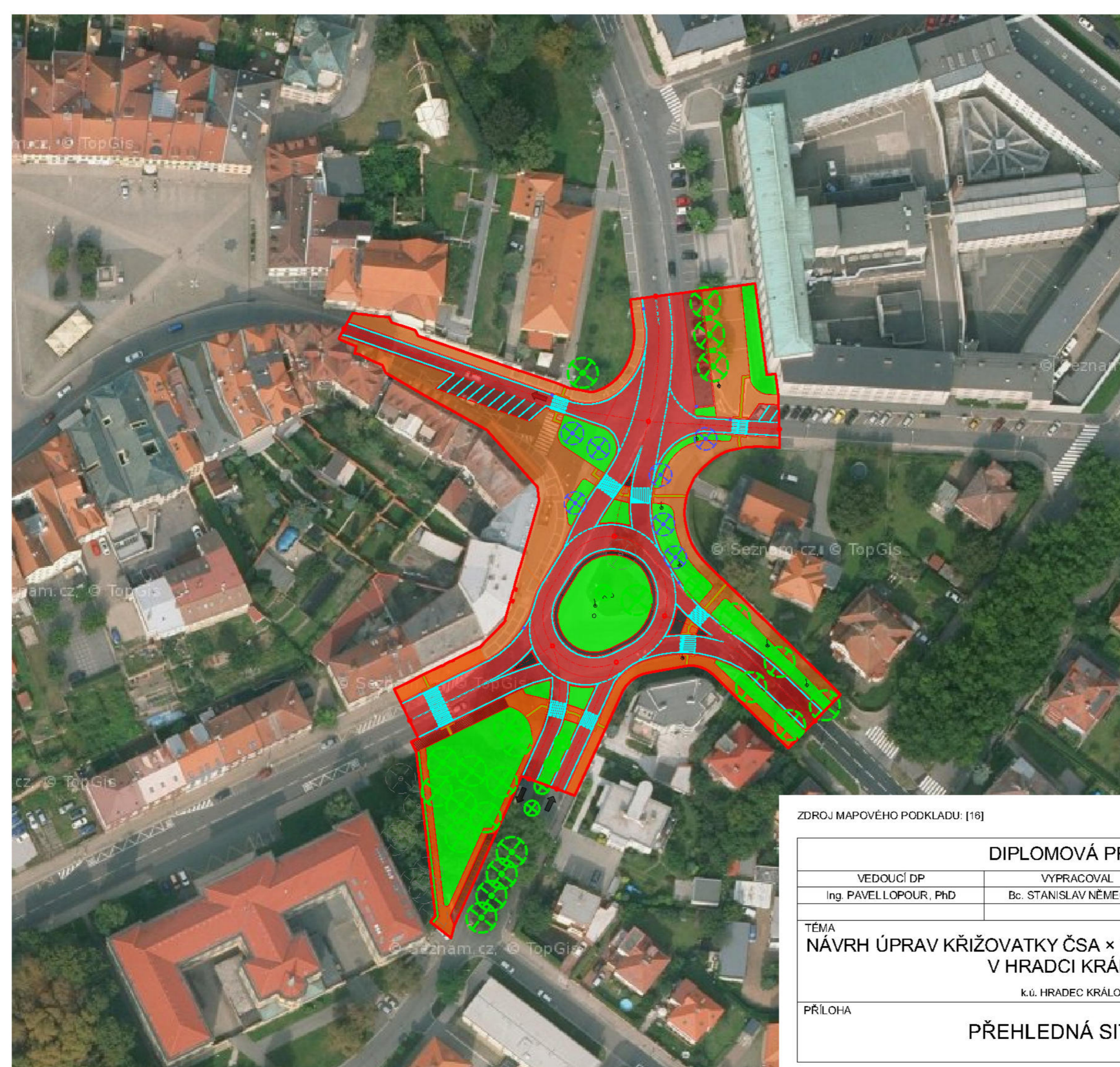
LEGENDA :

- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- 107.62 - VÝŠKOPIS
(VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
- STÁVAJÍCÍ ZELENĚ, STROMY
- NOVE NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - OSA
- NOVE NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ
PROTO TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ JAKO VÝTYČOVACÍ
- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PŘEVEDOU
SPRÁVCI VÝTYČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ
- BEZ TOHOTO VÝTYČENÍ NELZE ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE
- VEŠKERÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH SÍTÍ A OBJEKTŮ
BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S PODMÍNKAMI
STANOVENÝMI JEJICH SPRÁVCI,
VČETNĚ KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ ULOŽENÍ SÍTÍ
- PŘI SOUBEHU A KRÍŽENÍ SÍTÍ JE NUTNÉ
DODRŽET MIN. VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005
- VČETNĚ ZMĚN Z1, Z2, Z3, Z4

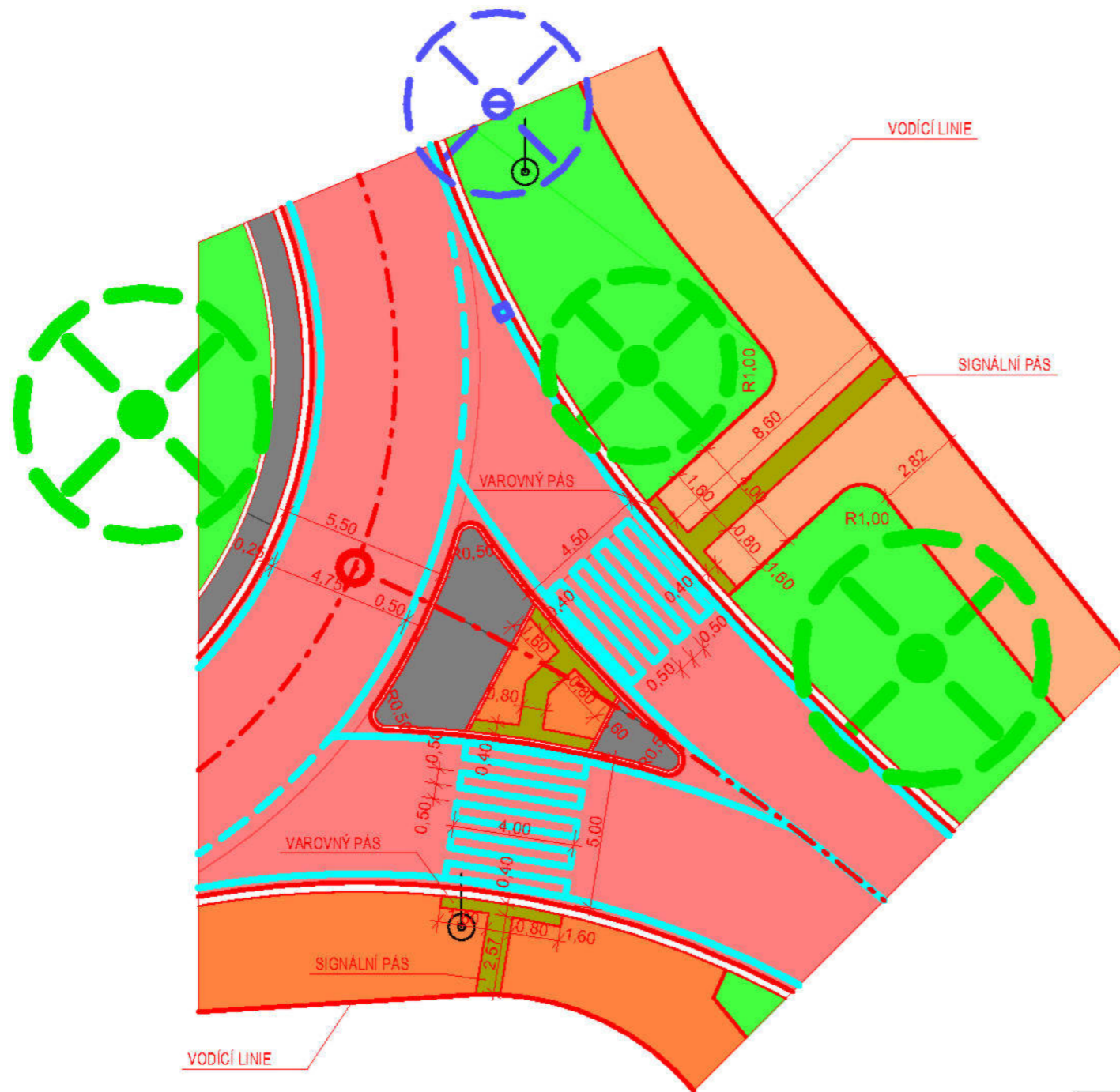
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NAVHR ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DPS DATUM: 08/2021 FORMÁT: 6x4
PŘÍLOHA KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			MĚŘITKO: 1:500 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-B03



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

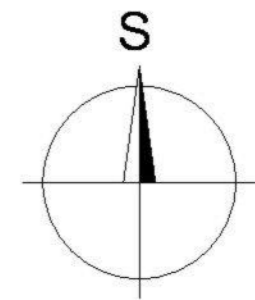
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERERA	
VEDOUČÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK		
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ	DSP
			DATUM	06/2021
			FORMÁT	2×A4
PŘÍLOHA	PŘEHLEDNÁ SITUACE		MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY
			1:~5 000	DP-SP-B04

TYPOVÝ DETAIL 1 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI NEZVALOVA



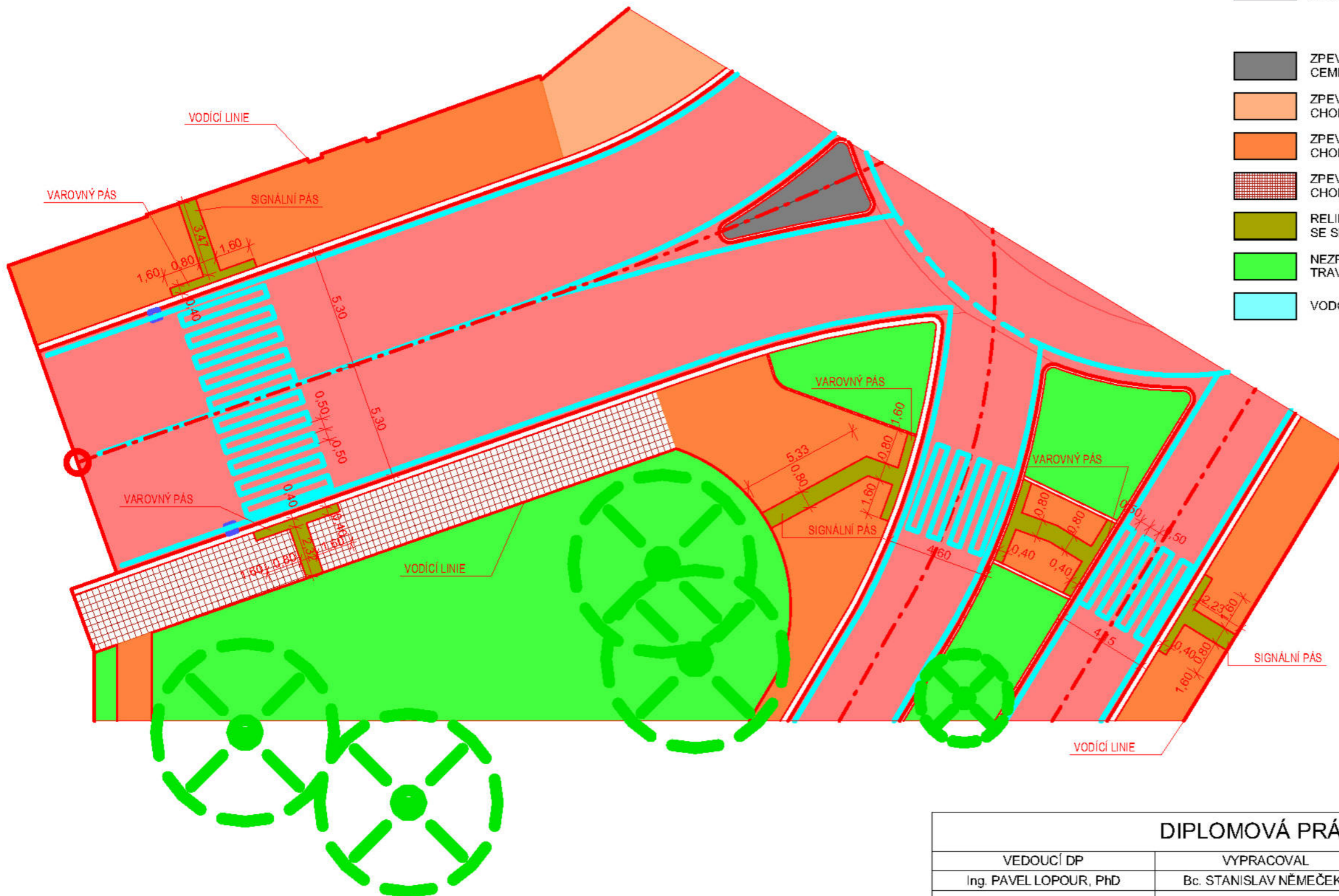
LEGENDA PLOCH:

- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CEMENTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA ZÁMKOVÁ
- RELIÉFNÍ PRVKY PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEŇ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



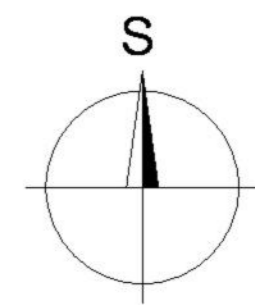
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA TYPOVÝ DETAIL 1			MĚŘITKO: 1:200 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-B05

TYPOVÝ DETAIL 2 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI KOMENSKÉHO



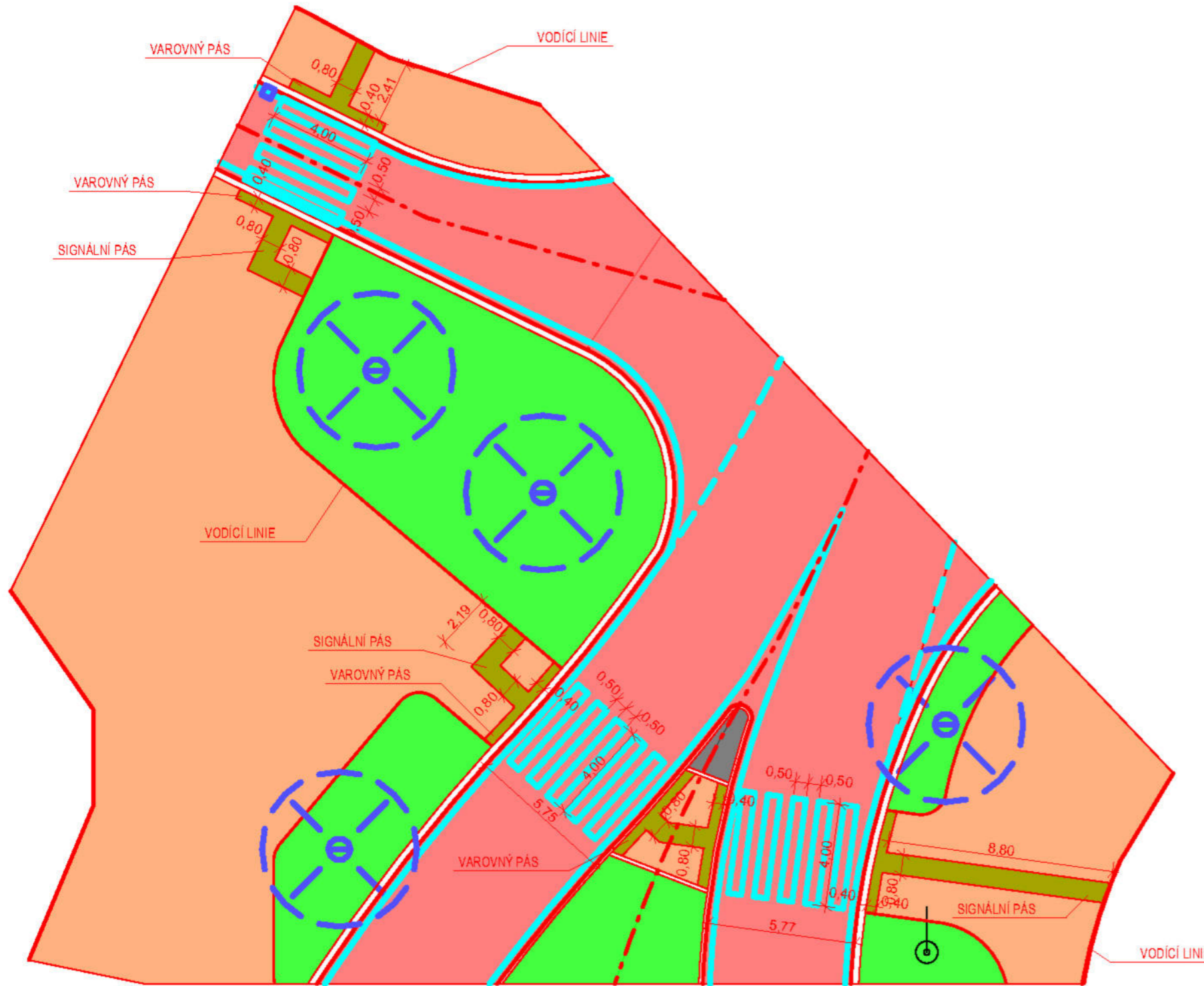
LEGENDA PLOCH:

- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CEMENTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA ZÁMKOVÁ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA 30x30 cm
- RELIÉFNÍ PRVKY PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEŇ
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

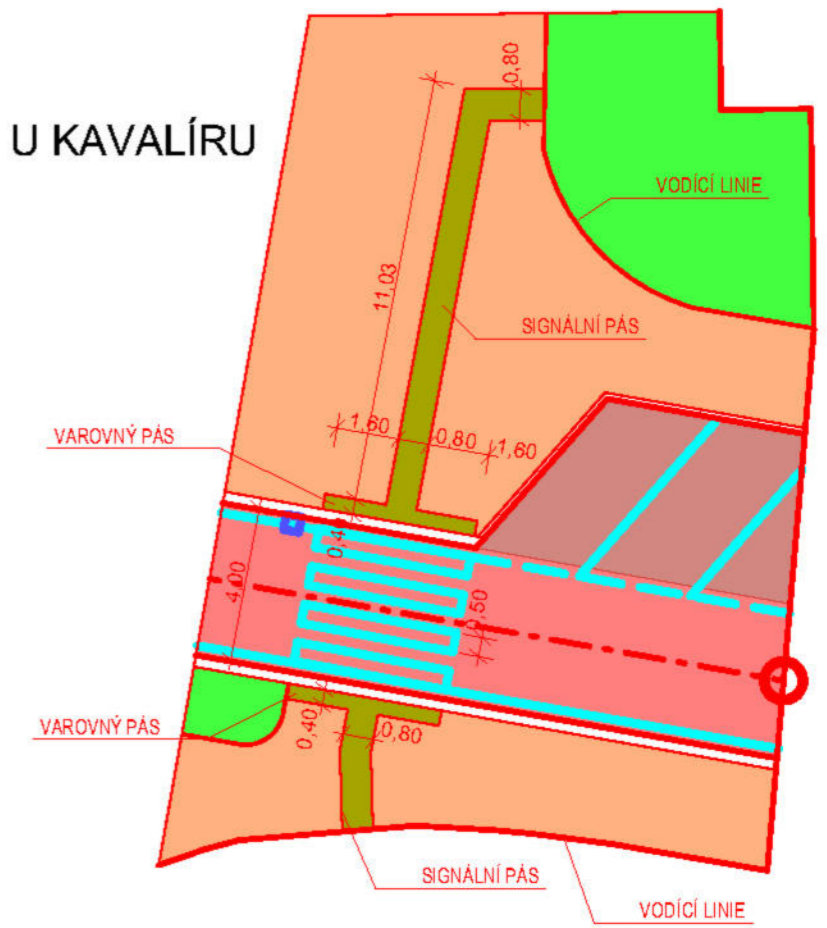


DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2x A4
PŘÍLOHA	TYPOVÝ DETAIL 2		MĚŘITKO: 1:200 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-B06

TYPOVÝ DETAIL 3 PŘECHOD PRO CHODCE V ČSA A MÝTSKÁ

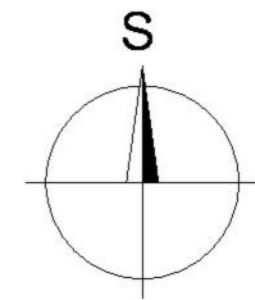


TYPOVÝ DETAIL 4 PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI U KAVALÍRU

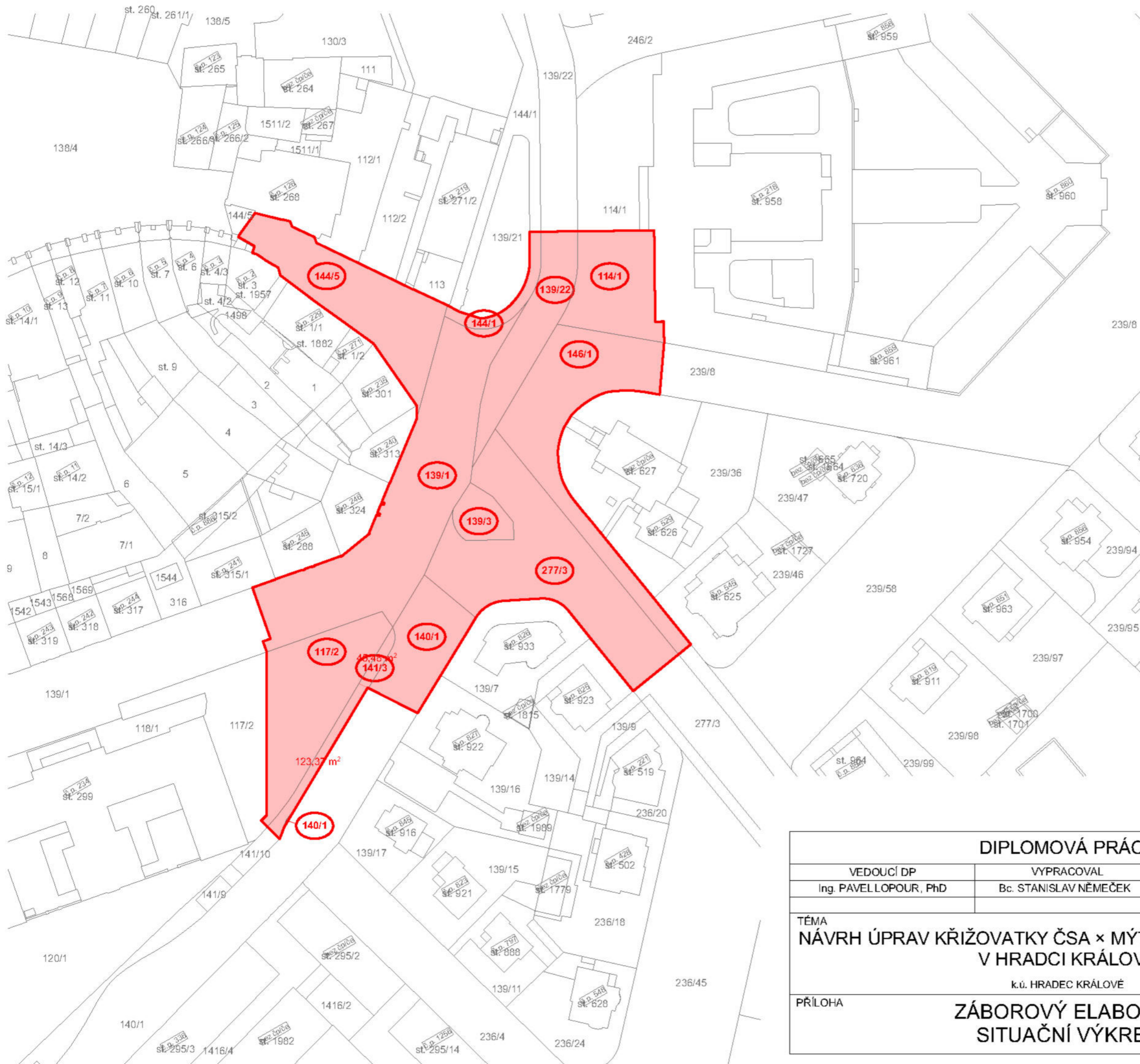


LEGENDA PLOCH:

- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
PARKOVACÍ PÁSY - ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CEMENTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA ZÁMKOVÁ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA 30x30 cm
- RELIÉFNÍ PRVKY PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
TRAVNATÉ PLOCHY, ZELEN
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

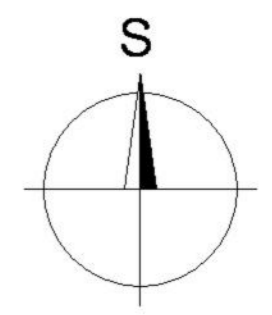


DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADECI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	TYPOVÝ DETAIL 3, 4		MĚŘITKO: 1:200 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-B07



LEGENDA :

- ÚPRAVOU DOTČENÉ PLOCHY POZEMKŮ
- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- 277/3 - ČÍSLA POZEMKŮ DOTČENÝCH ÚPRAVAMI



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
PŘÍLOHA	ZÁBOROVÝ ELABORÁT SITUAČNÍ VÝKRES		MĚŘÍTKO Č. PŘÍLOHY 1:1 000 DP-SP-B08

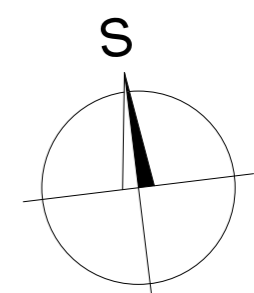
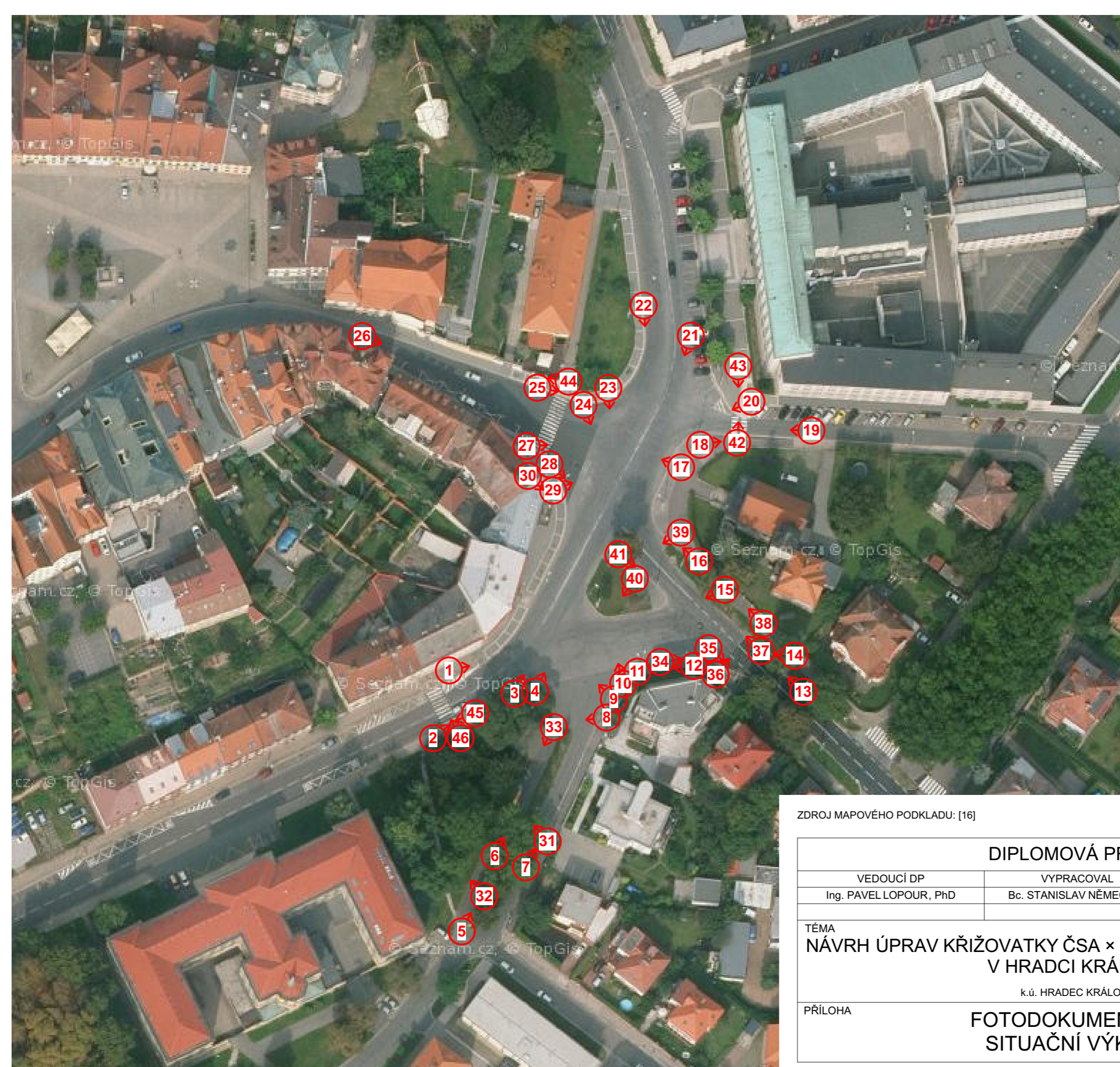
VÝPIS STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ

	ČÍSLO POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	DRUH POZEMKU	ZÁBOR [m ²]	VLASTNÍK	PODÍL
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ	114/1	1 462	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	630	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	117/2	1 655	OSTATNÍ PLOCHA ZELEŇ	932	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	139/1	14 262	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	1 924	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	139/3	179	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	179	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	139/22	1 922	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	563	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	140/1	6 850	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	529	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	141/3	177	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	177	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	144/1	599	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	130	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	144/5	1 021	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	981	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	146/1	2 304	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	1 169	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	
	277/3	4 196	OSTATNÍ PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	1 607	STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408/51 50003 HRADEC KRÁLOVÉ	

ZDROJ: [14]

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUcí DP		VYPRACOVAL		KRESLIL		
Ing. PAVELLOPOUR, PhD		Bc. STANISLAV NĚMEČEK		Bc. STANISLAV NĚMEČEK		
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ					KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
					STUPEŇ	DSP
					DATUM	06/2021
					FORMÁT	1×A4
PŘÍLOHA ZÁBOROVÝ ELABORÁT DOTČENÉ POZEMKY - VÝPIS					MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY
					---	DP-SP-B09



ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VEDOUČÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			
PŘÍLOHA	FOTODOKUMENTACE SITUAČNÍ VÝKRES		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
	1:~5 000	Č. PŘÍLOHY DP-SP-B10	

DIPLOMOVÁ PRÁCE



VEDOUCÍ DP

VYPRACOVAL

KRESLIL

Ing. PAVEL LOPOUR, PhD

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

Bc. STANISLAV NĚMEČEK

TÉMA

**NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO
V HRADCI KRÁLOVÉ**

k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ

KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK

STUPEŇ

DSP

DATUM

06/2021

FORMÁT

24×A4

PŘÍLOHA

FOTODOKUMENTACE

MĚŘÍTKO

Č. PŘÍLOHY

DP-SP-B11

FOTODOKUMENTACE

FOTO 1: Pohled na křižovatku z levého chodníku ulice Komenského. Foto: autor



FOTO 2: Pohled na křižovatku z pravého chodníku ulice Komenského. Foto: autor



FOTO 3: Pohled na křižovatku z nároží Komenského × Jana Koziny. Foto: autor



FOTO 4: Pohled na křižovatku z nároží Komenského × Jana Koziny. Foto: autor



FOTO 5: Pohled na ulici Jana Koziny. Foto: autor



FOTO 6: Pohled na ulici Jana Koziny. Foto: autor



FOTO 7: Pohled na ulici Jana Koziny. Foto: autor



FOTO 8: Pohled na ulici Jana Koziny - umístění nádob na tříděný odpad. Foto: autor



FOTO 9: Pohled z ulice Jana Koziny, vlevo ulice Komenského, vpravo ulice ČSA. Foto: autor



FOTO 10: Pohled z ulice Jana Koziny, vlevo ulice Komenského, vpravo ulice ČSA. Foto: autor



FOTO 11: Pohled z nároží Jana Koziny × Nezvalova. Foto: autor



FOTO 12: Pohled z nároží Jana Koziny × Nezvalova. Foto: autor



FOTO 13: Pohled z ulice Nezvalovy. Foto: autor



FOTO 14: Pohled z ulice Nezvalovy. Foto: autor



FOTO 15: Pohled směr ulice Komenského, patrné je velkorysé šířkové uspořádání. Foto: autor



FOTO 16: Pohled z ulice Nezvalovy směrem k ulici Mýtské. Foto: autor



FOTO 17: Pohled do ulice Mýtská, patrné je velkorysé šířkové uspořádání. Foto: autor



FOTO 18: Pohled do ulice U Kavalíru. Foto: autor



FOTO 19: Pohled z ulice U Kavalíru. Foto: autor



FOTO 20: Pohled z ulice U Kavalíru, z nároží u budovy soudu. Foto: autor



FOTO 21: Pohled z ulice ČSA. Foto: autor



FOTO 22: Pohled z ulice ČSA, kostkový povrch, chybějící VDZ - nezřetelné jízdní dráhy.
Foto: autor



FOTO 23: Pohled z nároží ulic ČSA a Mýtská. Foto: autor



FOTO 24: Pohled z ulice Mýtské. Foto: autor



FOTO 25: Pohled z ulice Mýtské do ulice U Kavalíru. Foto: autor



FOTO 26: ulice Mýtská, jednosměrná, v místě připojení šířka přes 20 m. Foto: autor



FOTO 27: Pohled z ulice Mýtské do ulice U Kavalíru. Foto: autor



FOTO 28: Pohled z ulice Mýtské do ulice Nezvalovy. Foto: autor



FOTO 29: Pohled z ulice Mýtské do ulice U Kavalíru. Foto: autor



FOTO 30: Pohled z ulice Mýtské na křižovatku. Foto: autor



FOTO 31: ulice Jana Koziny, umístění nádob na tříděný odpad. Foto: autor



FOTO 32: ulice Jana Koziny, prostor pro umístění nádob na tříděný odpad. Foto: autor



FOTO 33: ulice Jana Koziny, umístění nádob na tříděný odpad. Foto: autor



FOTO 34: nároží ulic Jana Koziny × Nezvalova. Foto: autor



FOTO 35: ulice Nezvalova, ukončení zeleného pásu. Foto: autor



FOTO 36: ulice Nezvalova, napojení povrchů (nový povrch z r. 2020). Foto: autor



FOTO 37: ulice Nezvalova, napojení povrchtů (nový povrch z r. 2020). Foto: autor



FOTO 38: ulice Nezvalova, povrch chodníku. Foto: autor



FOTO 39: ulice Nezvalova, konec zeleného pásu, odvodnění. Foto: autor



FOTO 40: ulice Nezvalova, zelený ostrov. Foto: autor



FOTO 41: ulice Nezvalova, zelený ostrov. Foto: autor



FOTO 42: ulice U Kavalíru, přechod pro chodce. Foto: autor



FOTO 43: ulice U Kavalíru, přechod pro chodce. Foto: autor



FOTO 44: ulice Mýtská, přechodně umístěno SSZ (obousměrný provoz). Foto: autor




FOTO 45: ulice Komenského, přechod pro chodce. Foto: autor



FOTO 46: ulice Komenského, přechod pro chodce. Foto: autor



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA		
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL			
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK			
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK		
			STUPEŇ	DSP	
			DATUM	06/2021	
			FORMÁT	9×A4	
PŘÍLOHA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ C. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY	
			---	DP-SP-C	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

(Ve smyslu přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění [12])

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.01 Technická zpráva

Obsah :

C.1.a	Identifikační údaje objektu.....	3
C.1.b	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
C.1.c	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.)	4
C.1.d	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
C.1.e	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
C.1.f	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..	8
C.1.g	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
C.1.h	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	8
C.1.i	Vazba na případné technologické vybavení	8
C.1.j	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
C.1.k	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9

C.1.a Identifikační údaje objektu

a) Název stavby : Návrh úprav křižovatky ČSA × Mýtská × Komenského v Hradci Králové

b) Místo stavby : veřejné prostranství křižovatky ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Nezvalova a Jana Koziny v Hradci Králové
k.ú. Hradec Králové,
poz. parc. č. 114/1, 117/2, 139/1, 139/3, 139/22, 140/1, 141/3, 144/1,
144/5, 146/1, 277/3

C.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Cílem této projektové dokumentace je navrhnout stavební úpravy a dopravní opatření na stávající nepřehledné hvězdicové křižovatce ulic Československé armády, Mýtská, Komenského, Nezvalova, U Kavalíru a Jana Koziny v Hradci Králové za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, s ohledem na stávající trasy pěších a MHD.

Jedná se o stávající nepřehlednou hvězdicovou křižovatku, která se nachází v centru města Hradce Králové, v zastavěném území, na veřejně přístupných prostranstvích.

Křižovatka je součástí vnitřního silničního okruhu města Hradce Králové, skládá se z celkem 6 větví tvořených ulicemi Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny. Ulice Československé armády a Komenského jsou součástí vnitřního okruhu, ulice Nezvalova navazuje na ulici Malšovickou a společně tvoří spojnicí vnitřního okruhu a vnějšího „Gočárova“ okruhu - jedná se tedy o tzv. radiálu (dopravní spojení z okrajové části do středu území), ulice Mýtská a U Kavalíru jsou jednosměrné, ulice Jana Koziny je směrově rozdělená.

Předmětem návrhu v této projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení je okružní křižovatka nahrazující nepřehlednou hvězdicovou křižovatku ulic Komenského, Mýtská, Československé armády, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny, která se nachází na vnitřním okruhu v blízkosti centra Hradce Králové

Okružní křižovatka bude tvořit křižovatku komunikací ulic Komenského, Jana Koziny, Nezvalova a Československé armády. Ulice Mýtská a U Kavalíru budou napojeny na ulici Československé armády, jejich připojení do nové průsečné křižovatky bude oproti stávajícímu stavu tvarově upraveno.

C.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.)

- geodetické zaměření ploch dotčených úpravami získané z veřejně přístupného zdroje: GEOPORTÁL města Hradce Králové [13]
- katastrální mapa území - Katastrální mapa ČR ve formátu SHP distribuovaná po katastrálních územích (KM-KU-SHP) z veřejně přístupného zdroje: ČÚZK - Český úřad zeměměřický a katastrální [15]
- vyjádření k existenci sítí a digitální zákresy, poskytnuté správcem inženýrských sítí CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o. - Distribuce plynu online [18]
- geoportál města Hradce Králové, online digitální data - pasport komunikací, veřejná zeleň, chodníky, veřejné osvětlení, vodorovné dopravní značení [13]
- digitální technická mapa města Hradce Králové, online aplikace [13]
- fotodokumentace [25]

C.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Souběžně s úpravou pozemních komunikací a vytvořením okružní křižovatky budou prováděny úpravy přilehlých chodníků a zelených pásů na veřejném prostranství. Tyto úpravy budou prováděny souběžně a vzájemně koordinovány dodavatelem stavby. Při stavebních pracích budou chráněny před poškozením stávající inženýrské sítě a stavby jiných vlastníků (ploty, objekty). Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty nebo podobjekty.

C.1.e Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stávající povrchy vozovky a chodníků, poruchy

Na řešeném úseku je ve stávajícím stavu řešeno několik různých povrchů vozovky a chodníků. Povrch komunikace je tvořen převážně kamennou dlažbou z žulových kostek velkých, která mimo řešenou oblast navazuje na asfaltové povrchy. Ulice U Kavalíru a Mýtská jsou provedeny s asfaltovým povrchem, v ulici Mýtské byl nový povrch realizován před několika lety. Ulice Nezvalova je v řešeném úseku s dlážděným povrchem, na hranici řešené oblasti navazuje na nový asfaltový povrch realizovaný v roce 2020.

Stávající dlážděný povrch je s místními nerovnostmi (vyjeté koleje, lokální nevýrazné poklesy), nevykazuje ale známky výrazného porušení. Při stávajícím dopravním zatížení způsobuje dlážděný povrch výrazné zatížení okolí emisemi hluku a prachových částic. Při deštivém počasí je vlivem opotřebení povrchu žulových kostek (ohlazení) vozovka v křižovatce kluzká, na tuto skutečnost upozorňuje i stávající SDZ A8 - nebezpečí smyku, instalovaná ve směru z ulice Komenského.

Chodníky na řešené ploše jsou s různými povrchy. V ulici Komenského je levostranný chodník dlážděný zámkovou dlažbou, pravostranný chodník je z betonové dlažby formátu 30×30 cm, v okolí ulice Mýtské a před budovou soudu v ulici ČSA je chodník s povrchem z kamenné dlažby z malých kostek, v ulici U Kavalíru je chodník z betonové dlažby 30×30 cm, značně porušené zřejmě vlivem najíždění vozidel na plochu chodníku. V ulici Nezvalově a Jana Koziny je chodník s živичným povrchem, zejména pak pravostranný chodník v Nezvalově ulici je již na konci životnosti se značnými nerovnostmi a prasklinami.

Návrh skladby konstrukce vozovky

Nový návrh skladby konstrukce vozovky pro předpokládané zatížení vychází ze sčítání dopravy na řešeném úseku a je proveden v souladu s katalogem vozovek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací [9]

dopravní zatížení TNV/24 h	253 (Komenského) - 304 (ČSA)
Návrhová rychlost	50 km/h
Návrhová úroveň porušení	D1
Třída dopravního zatížení	IV
Podloží vozovky	typ PIII

Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
ACO 11	asfaltový beton	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	postřík spojovací asfaltový	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16	asfaltový beton	80 mm	ČSN EN 13108-1
PI-A	postřík infiltrační asfaltový	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
MZK	mech. zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD	štěrkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		470	

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 45 MPa, ŠDA – min. 80 MPa, MZK – min. 130 MPa,

Návrh skladby konstrukce chodníků

Nový návrh konstrukce chodníků je přizpůsoben stávajícím plochám chodníků navazujícím mimo řešenou oblast. Jsou tedy použity shodné povrchy jako u navazující plochy chodníků (zámková betonová dlažba, betonová velkoformátová dlažba, kamenná dlažba), pouze živičné povrchy chodníků již nejsou obnovovány a v rámci návrhu jsou nahrazeny dlážděnými povrchy.

Návrh chodníků je proveden v souladu s katalogem vozovek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací [9].

Chodník - zámková dlažba:

D2-D-1-CH-PIII

Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
DL-BZ	betonová dlažba zámková	60 mm	
DK	ložná vrstva kamenná drt' 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240	

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 30 MPa, ŠDA – min. 50 MPa

Chodník - betonová dlažba:

D2-D-1-CH-PIII

Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
DL-BV	bet. dlažba velkoform. 30×30	60 mm	
DK	ložná vrstva kamenná drť 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240	

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 30 MPa, ŠDA – min. 50 MPa

Chodník - kamenná dlažba:

D2-D-1-CH-PIII

Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
DL-K	kam. dlažba - kostka žula	60 mm	
DK	ložná vrstva kamenná drť 4/8	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD	štěrkodrt'	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240	

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 30 MPa, ŠDA – min. 50 MPa

Chodník - vjezdy, chodníkové přejezdy:

D2-D-1-O-PIII

Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)	
DL-BZ	betonová dlažba zámková	60 mm	
DK	ložná vrstva kamenná drť 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD	štěrkodrt'	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300	

Požadavek na Edef,2: zemní pláň – min. 30 MPa, ŠDA – min. 60 MPa

Uložení potrubí

Nové potrubí dešťové kanalizace bude uloženo v kopané a pažené rýze, v hloubce cca 1,7 – 1,0 m pod úrovní terénu - dle úrovně stávající potrubí. Potrubí bude uloženo na 10 cm silném písكو-

vém loži. Obsyp potrubí se provede po hutněných vrstvách do výšky nejméně 30 cm nad povrch potrubí. Maximální velikost zrna obsypu bude 20 mm. Zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách nejvíce 20 cm.

C.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Upravovaná komunikace bude odvodněna do stávajícího systému dešťové kanalizace – bude provedena obnova a doplnění uličních vpustí. Odvodnění pozemní komunikace je řešeno příčnými a podélnými sklony zpevněné plochy do systému uličních vpustí, napojených na stávající potrubí. Uliční vpusti jsou navrženy ve standardní skladbě s mříží a záchytným košem. Připojovací potrubí bude provedeno nové z PVC KG.

Odvodnění chodníků je řešeno přednostně do přilehlého zeleného pásu, případně na přilehlou plochu komunikace. Při provádění stavebních prací nebude zasažena hladina podzemních vod. Navrženou stavbou nedojde k ovlivnění režimu podzemních a povrchových vod. Odtokové poměry v území zůstávají stávající.

C.1.g Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V celém úseku řešené stavby bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je proveden v souladu s požadavky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích [4], TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK [7] a vyhlášky 264/2015 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích [26].

C.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V souvislosti s navrženou stavbou nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky dle tl. navržené konstrukce, poté budou provedeny stavební úpravy dešťové kanalizace – obnova a doplnění uličních vpustí. Po dokončení prací na dešťové kanalizaci bude provedeno konstrukční souvrství vozovky a pokládka obrusné vrstvy vozovky.

C.1.i Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí řešení v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

C.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nový návrh skladby konstrukce vozovky pro předpokládané zatížení vychází ze vzorových skladem v souladu s požadavky TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - všeobecná část, katalog, návrhová metoda [9].

Součástí návrhu nejsou konstrukce, vyžadující statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

C.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh upravených a nových zpevněných ploch je proveden v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb [11]. Chodníky jsou navrženy v požadované šířce, s rovným a pevným povrchem o příčném sklonu max. 2%. V místech bez přirozené stávající vodící linie (zdi, podezdívky plotů) je navržen obrubník o výšce minimálně 6 cm, obrubníky v místech přechodů pro chodce jsou sníženy na bezbariérovou úroveň max. 2 cm. U všech přechodů pro chodce jsou navrženy varovné a signální pásy z dlažby v kontrastní barvě a s výstupky.



LEGENDA PLOCH:

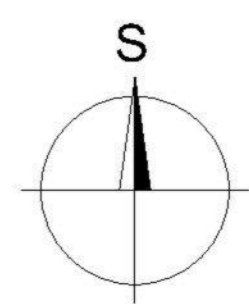
- NAVRŽENÁ KOMUNIKACE
ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
PARKOVACÍ PÁSY - ASFALTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CEMENTOVÝ BETON
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA ZÁMKOVÁ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
CHODNÍK - BET. DLAŽBA 30x30 cm
- RELIÉFNÍ PRVKY PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- NEZPEVNĚNÉ PLOCHY
TRAVNATÉ PLOCHY, ZELENĚ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA :

- 1029/2 - HRANICE A ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- 107.62 - VÝŠKOPIS
(VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)
- STÁVAJÍCÍ ZELENĚ, STROMY
- NOVE NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - OSA
- NOVE NAVRŽENÁ KOMUNIKACE - HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

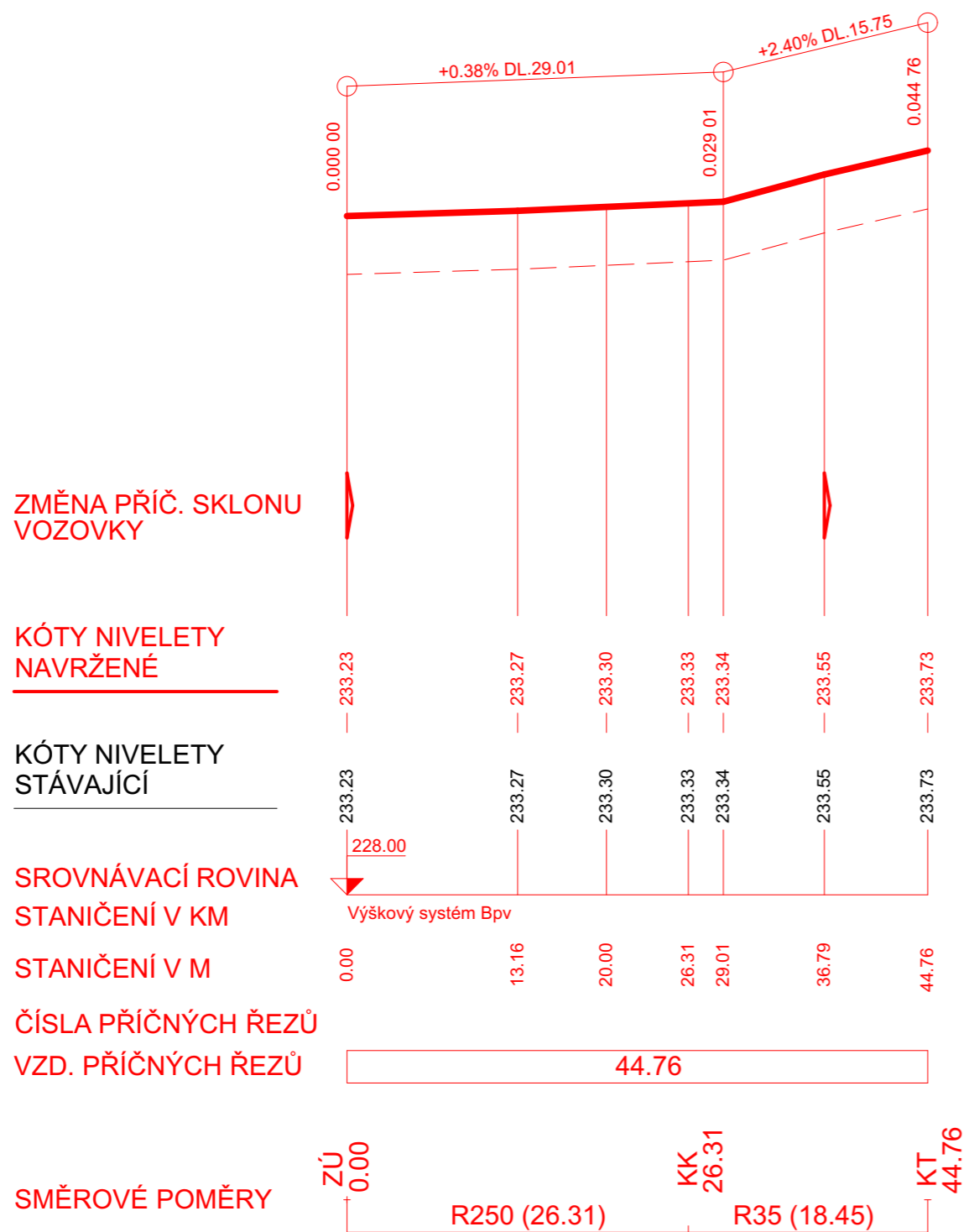
- ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ
PRŮTO TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ JAKO VÝTYČOVACÍ
- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PŘEVEDOU
SPRÁVCI VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ
- BEZ TOHOTO VYTÝČENÍ NELZE ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE
- VEŠKERÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH SÍTÍ A OBJEKTŮ
BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S PODMÍNKAMI
STANOVENÝMI JEJICH SPRÁVCI,
VČETNĚ KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ ULOŽENÍ SÍTÍ
- PŘI SOUBEHU A KRÍŽENÍ SÍTÍ JE NUTNÉ
DODRŽET MIN. VZDÁLENOSTI DLE ČSN 73 6005
- VČETNĚ ZMĚN Z1, Z2, Z3, Z4



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NAVHR ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DPS DATUM: 08/2021 FORMÁT: 6x4
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES KOMUNIKACE			MĚŘITKO: 1:500 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C02

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

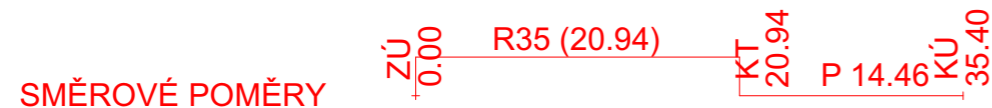
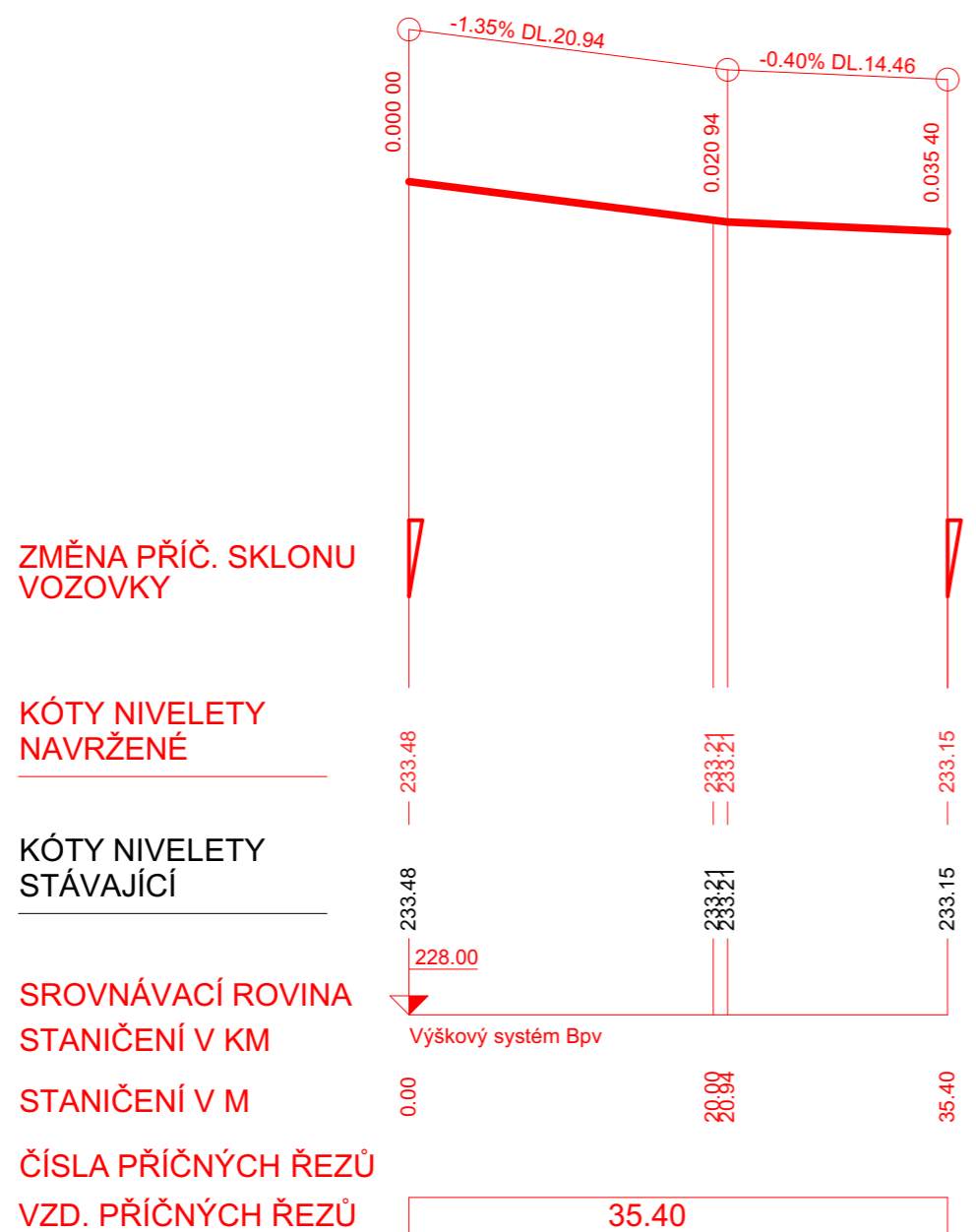


DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK		STUPEŇ DSP
TÉMA			DATUM 06/2021	
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO			FORMÁT 2×A4	
V HRADCI KRÁLOVÉ				
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ				
PŘÍLOHA	PODÉLNÝ PROFIL ULICE KOMENSKÉHO		MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50	
			Č. PŘÍLOHY DP-SP-C03	

ULICE JANA KOZINY - JÍZDNÍ PRUH SMĚR PLÁCELOVA

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

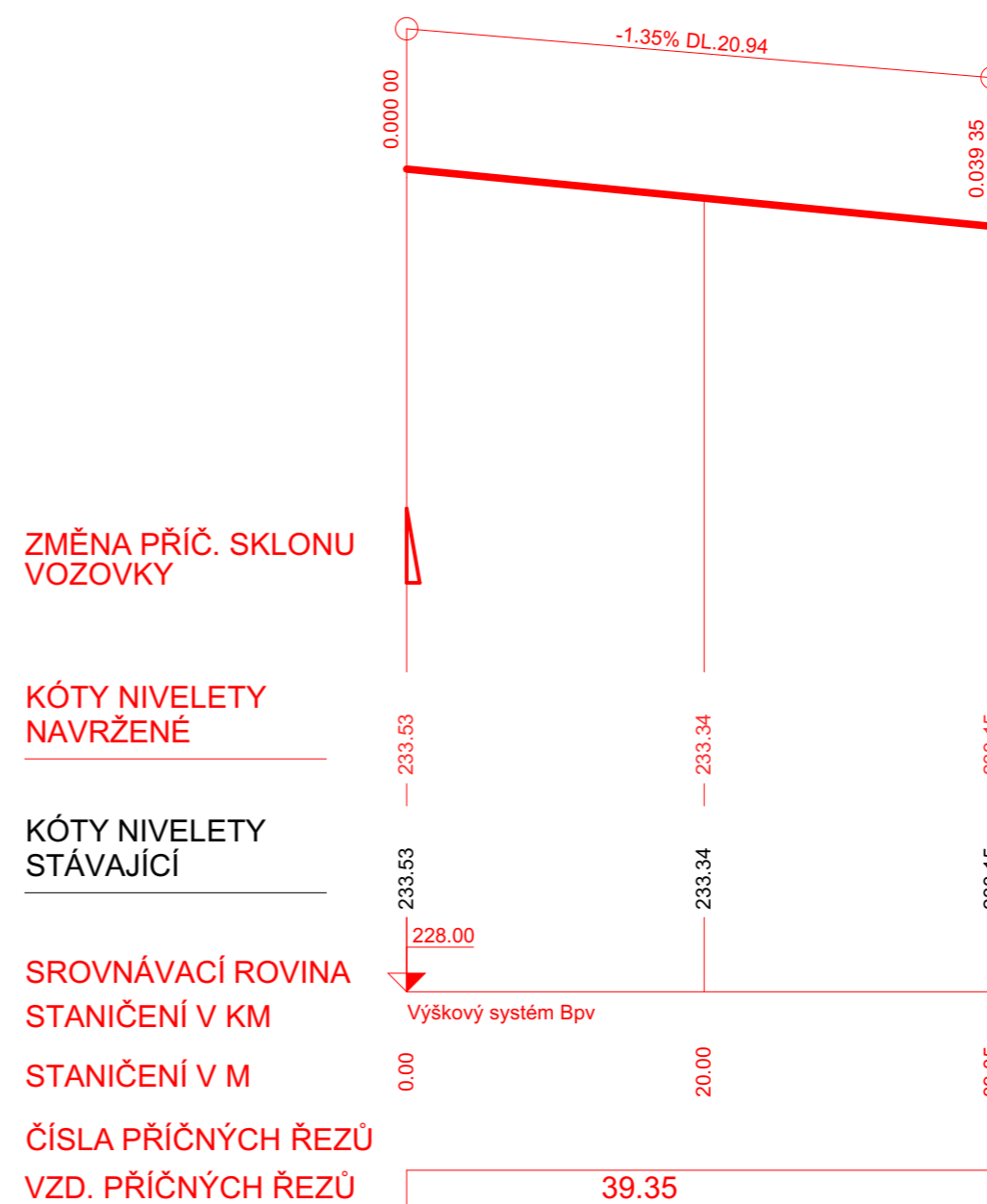
140/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE



ULICE JANA KOZINY - JÍZDNÍ PRUH SMĚR NEZVALOVA

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

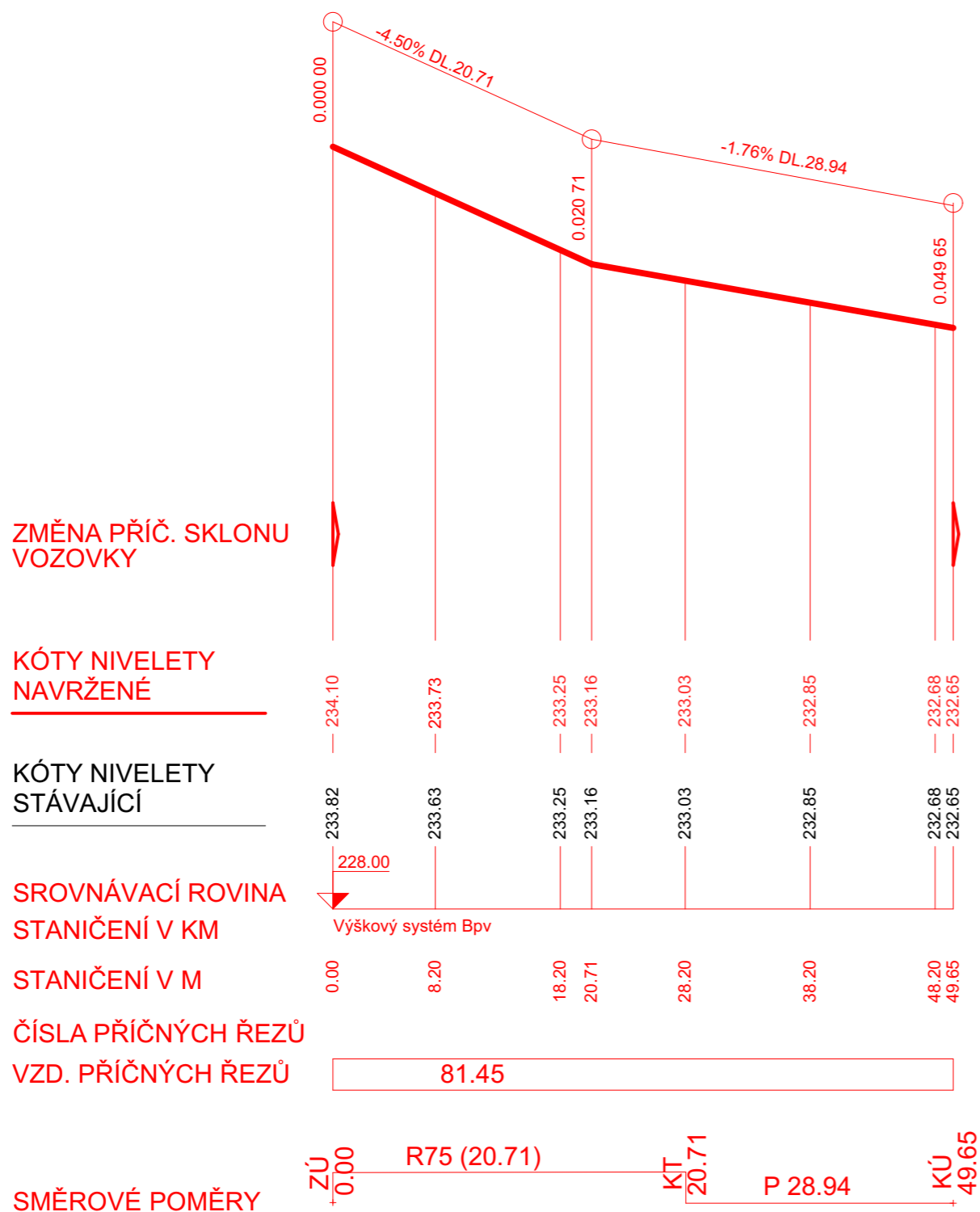
277/3	140/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	



DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VEDOUcí DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	PODÉLNÝ PROFIL ULICE JANA KOZINY		MĚŘÍTKO: 1:500 / 1:50 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C04

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

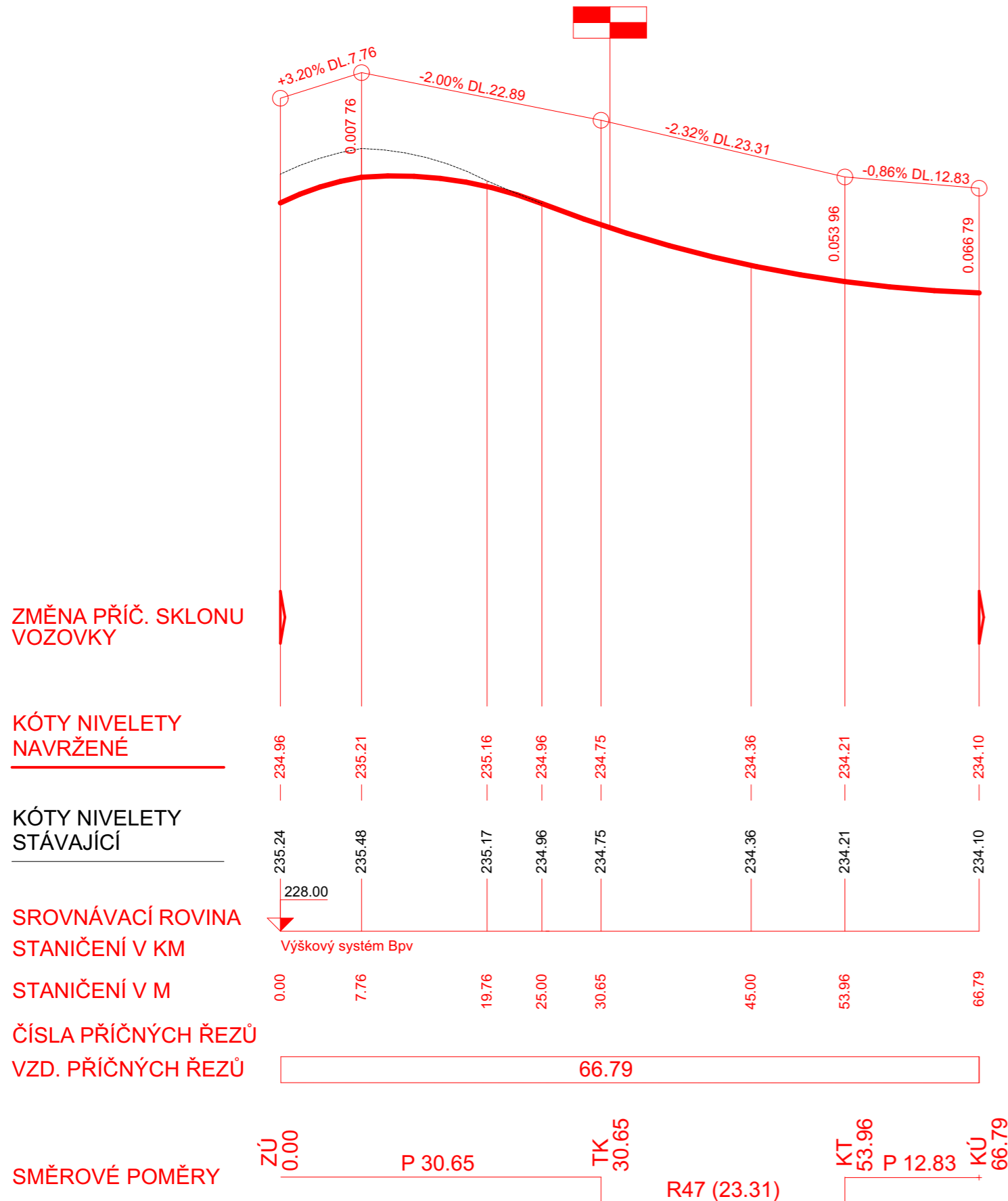
277/3
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
PŘÍLOHA	PODÉLNÝ PROFIL ULICE NEZVALOVA		MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50 Č. PŘÍLOHY DP-SP-C05

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/1	139/22
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	PODÉLNÝ PROFIL ULICE ČSA		MĚŘÍTKO: 1:500 / 1:50 Č. PŘÍLOHY: DP-SR-C06

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/22	139/1	144/5
OST. PLOCHA OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

146/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY

KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ

KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

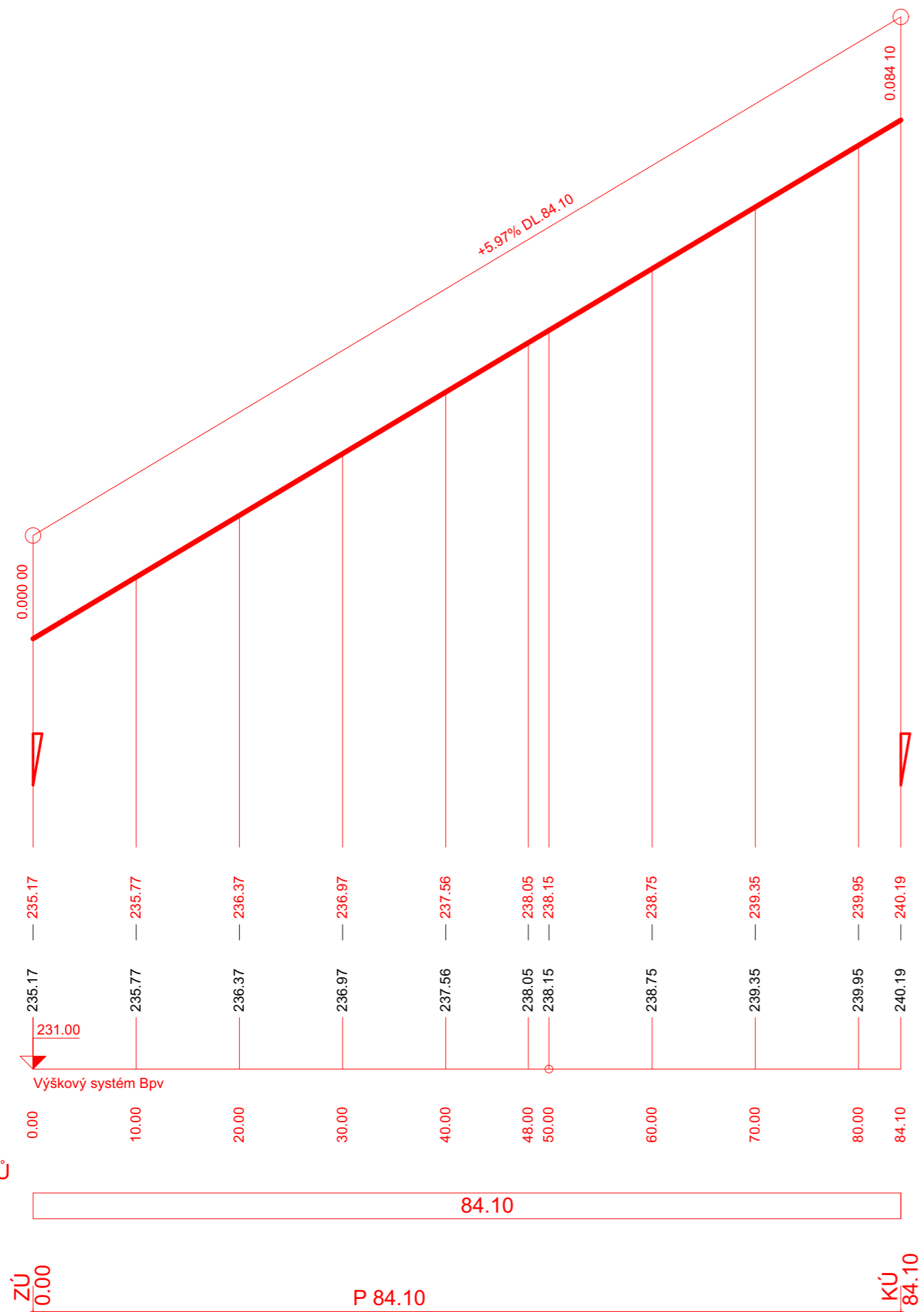
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU
VOZOVKY

KÓTY NIVELETY
NAVRŽENÉ

KÓTY NIVELETY
STÁVAJÍCÍ

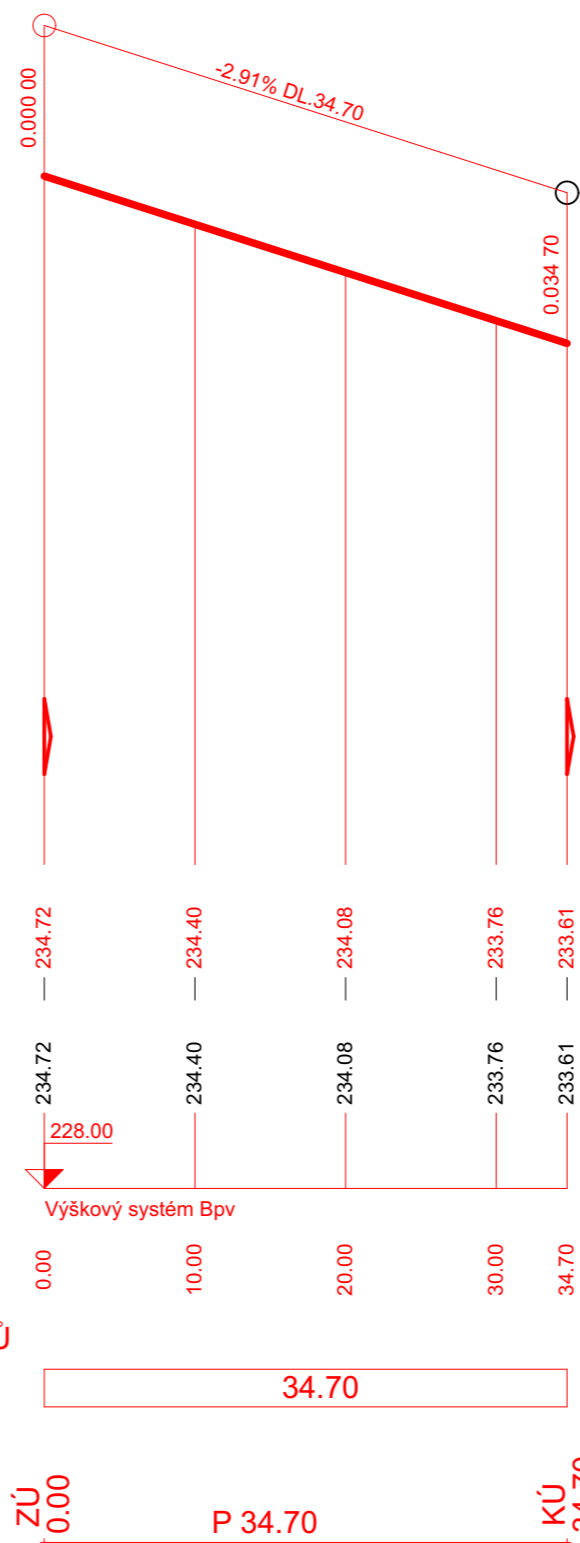
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ V KM

STANIČENÍ V M

ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZD. PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

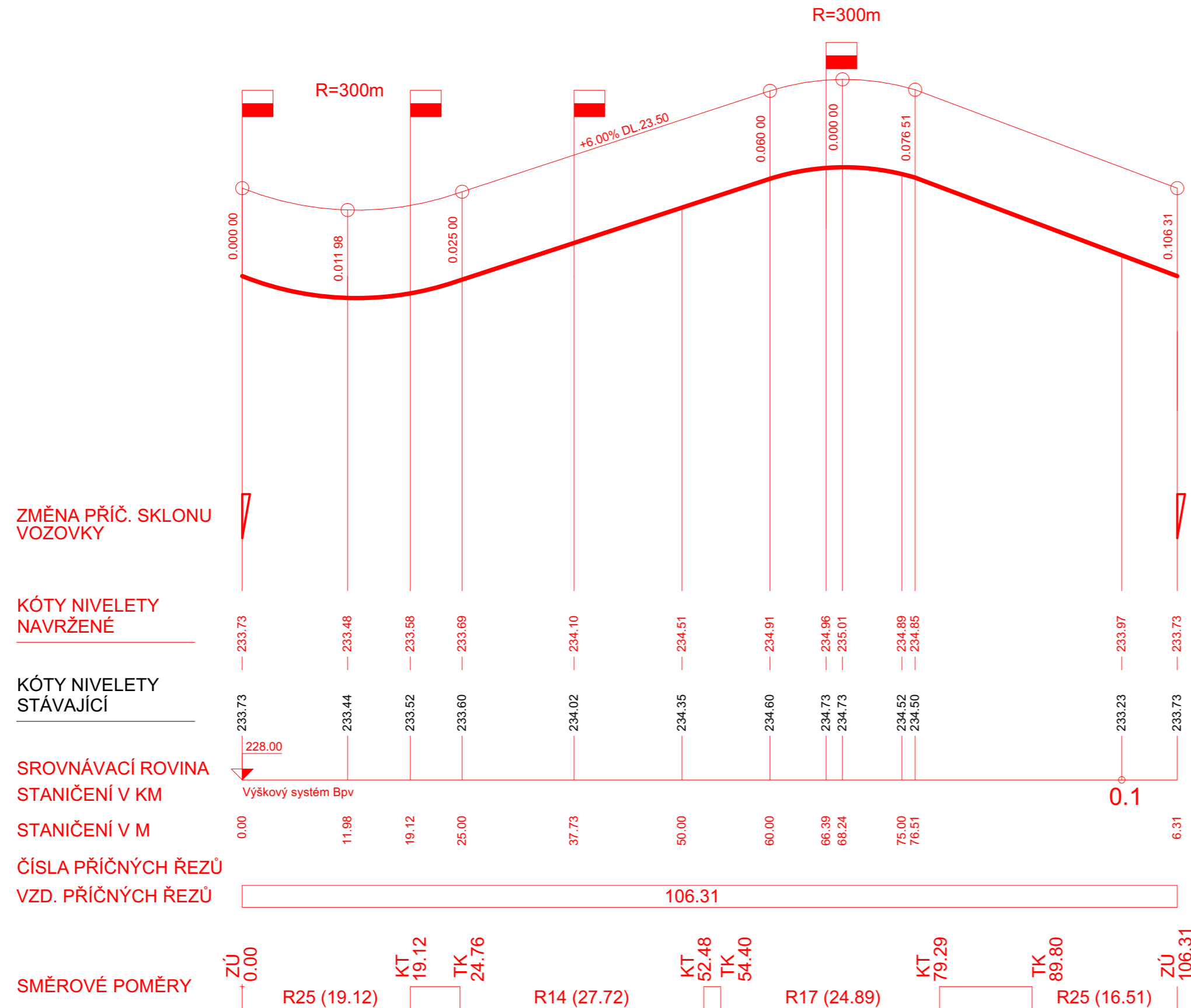
SMĚROVÉ POMĚRY



DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK		STUPEŇ DSP
TÉMA			DATUM 06/2021	
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO			FORMÁT 3×A4	
V HRADCI KRÁLOVÉ				
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ				
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO Č. PŘÍLOHY	
PODÉLNÝ PROFIL			1:500 / 1:50 DP-SP-C07	
ULICE MÝTSKÁ, U KAVALÍRU				

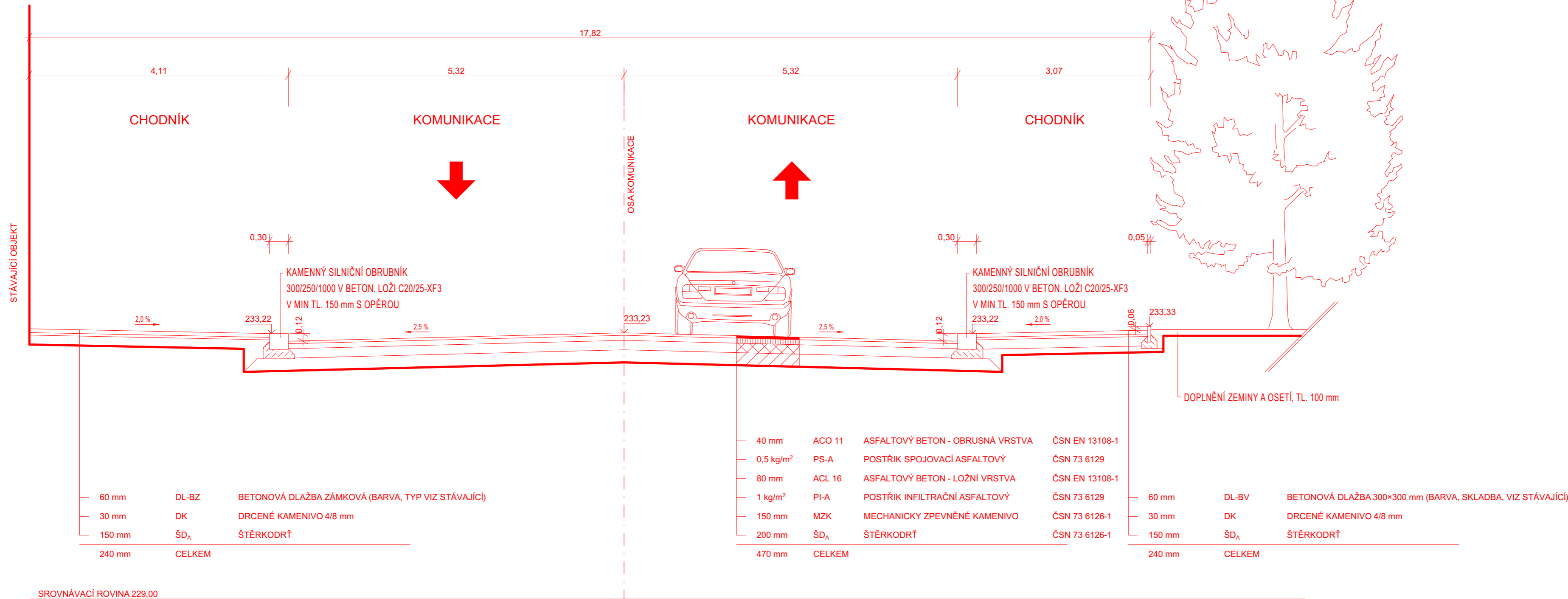
ČÍSLO PARCELY
DRUH POZEMKU

139/1	140/1	277/3	139/22	139/1
OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE			OSTATNÍ PLOCHA - OSTATNÍ KOMUNIKACE	



DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUČÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
			STUPEŇ DSP
			DATUM 06/2021
			FORMÁT 3×A4
PŘÍLOHA PODÉLNÝ PROFIL - OKRUŽNÍ PÁS			MĚŘÍTKO 1:500 / 1:50
			Č. PŘÍLOHY DP-SP-C08

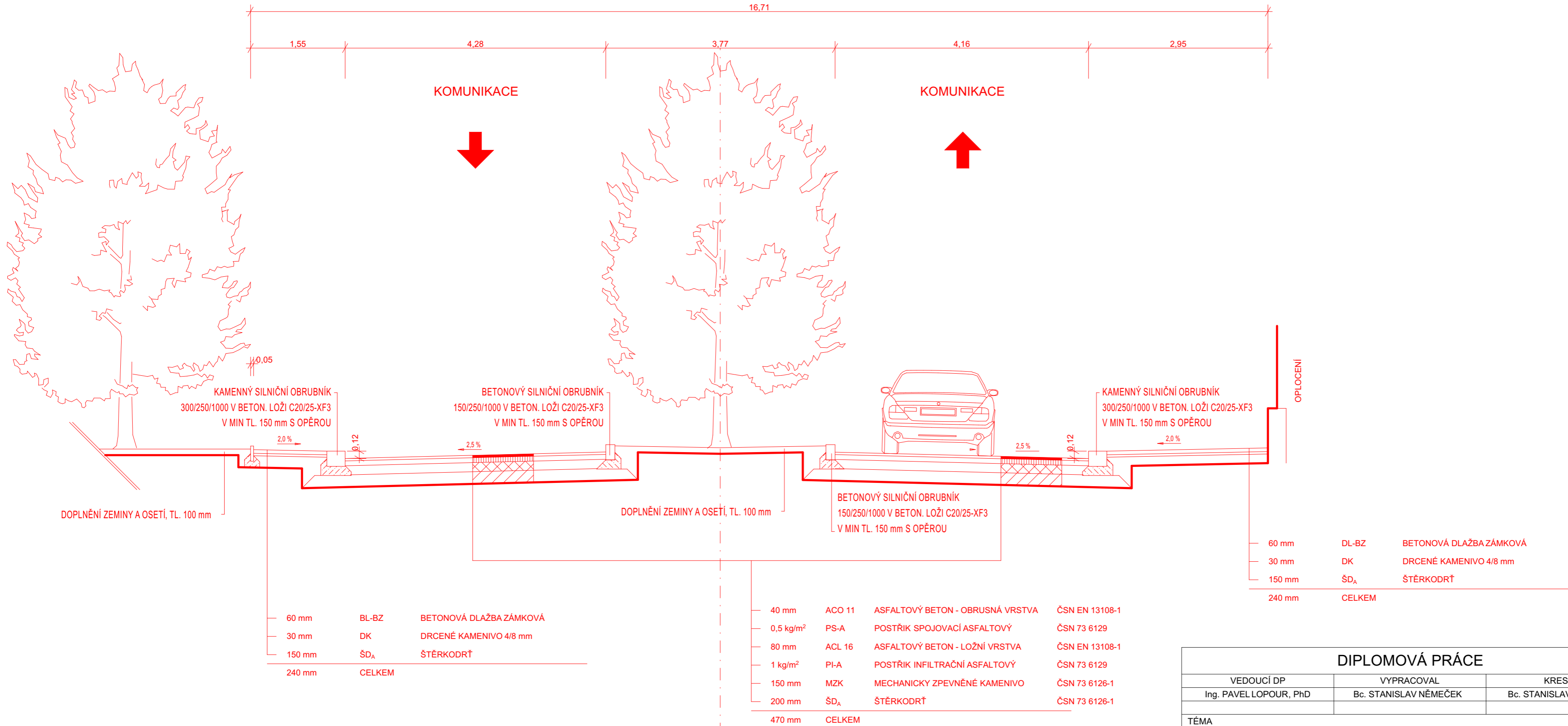
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE KOMENSKÉHO



DIPLOMOVÁ PRÁCE		
VEDOUČÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK
TÉMA		
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ		
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ		
PŘÍLOHA		
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE KOMENSKÉHO		
KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK		
STUPEŇ		DSP
DATUM		06/2021
FORMÁT		3×A4
MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY	
1:50	DP-SP-C09	



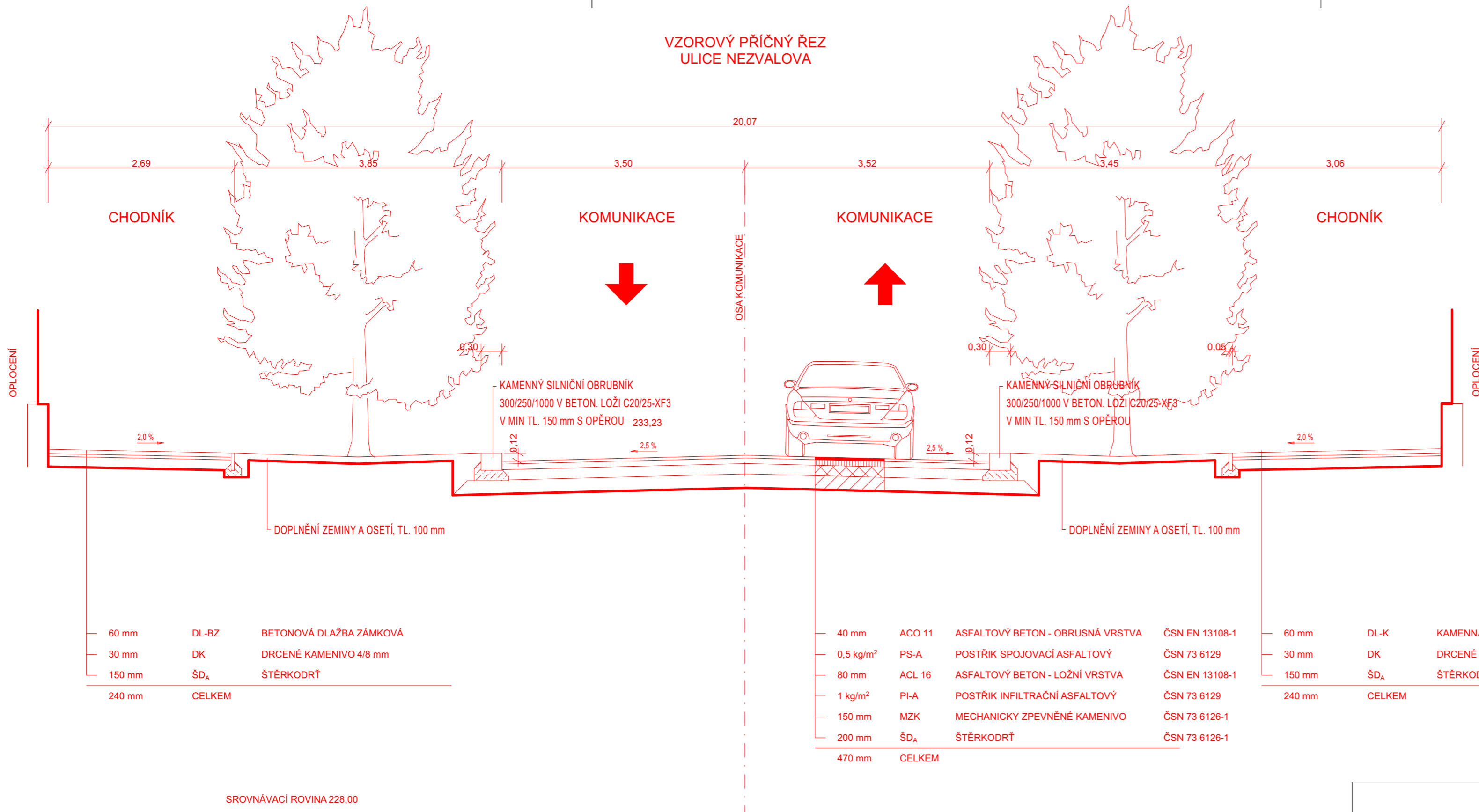
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ULICE JANA KOZINY



SROVNÁVACÍ ROVINA 228,00

DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUcí DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK		
TÉMA				
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ			STUPEŇ	DSP
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			DATUM	06/2021
PŘÍLOHA			FORMÁT	3×A4
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE JANA KOZINY			MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY
			1:50	DP-SP-C10

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ULICE NEZVALOVA



60 mm	DL-BZ	BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ
30 mm	DK	DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODŘŤ
240 mm	CELKEM	

40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODŘŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

60 mm	DL-K	KAMENNÁ DLAŽBA
30 mm	DK	DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODŘŤ
240 mm	CELKEM	

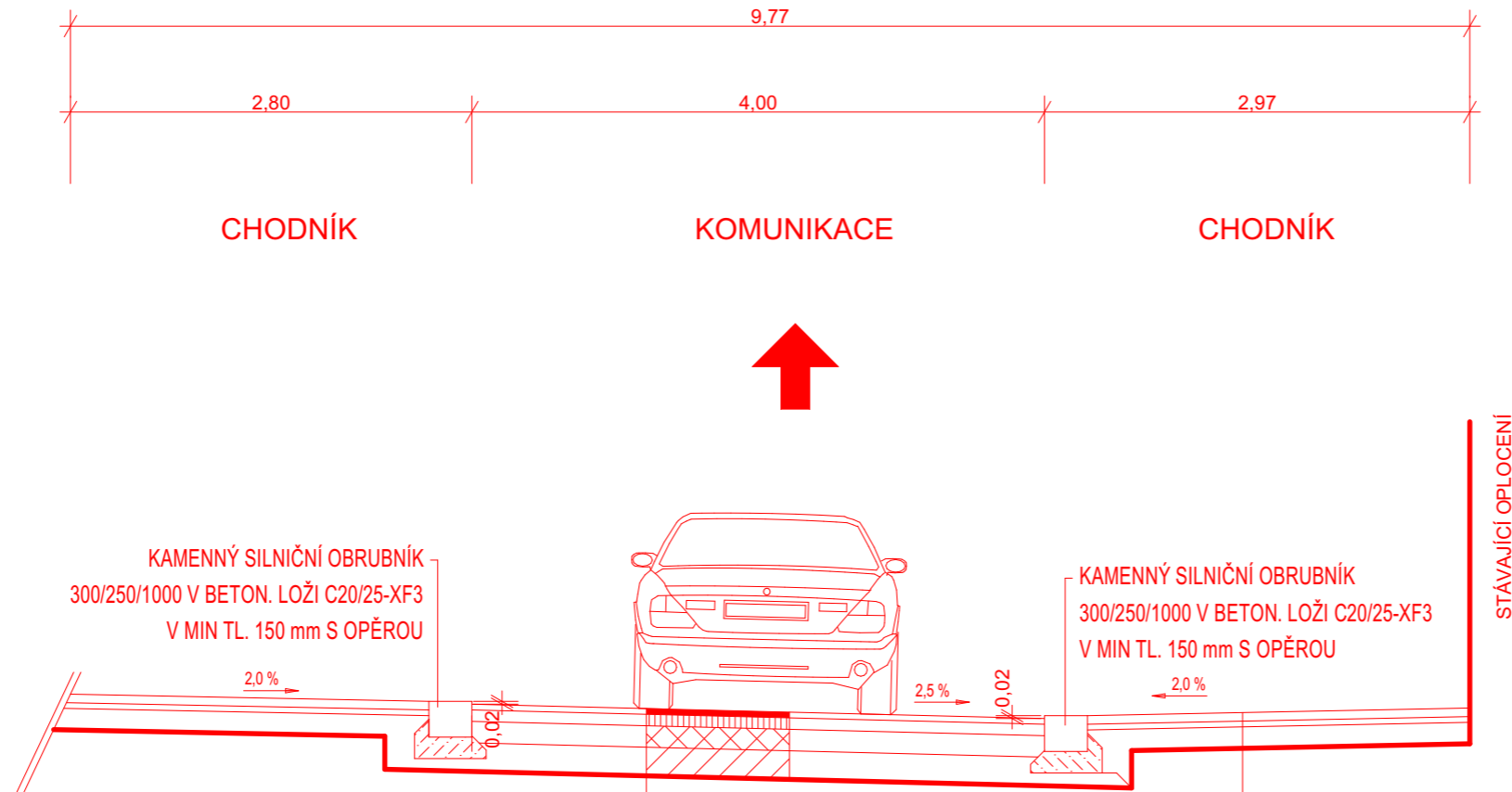
DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK
TÉMA		
NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ		
k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ		
PŘÍLOHA		
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE NEZVALOVA		



KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
STUPEŇ	DSP
DATUM	06/2021
FORMÁT	3×A4
MĚŘITKO	Č. PŘÍLOHY
1:50	DP-SP-C11

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ULICE U KAVALÍRU



40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

60 mm	BD	KAMENNÁ DLAŽBA
30 mm	DK	DRCENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ
240 mm	CELKEM	

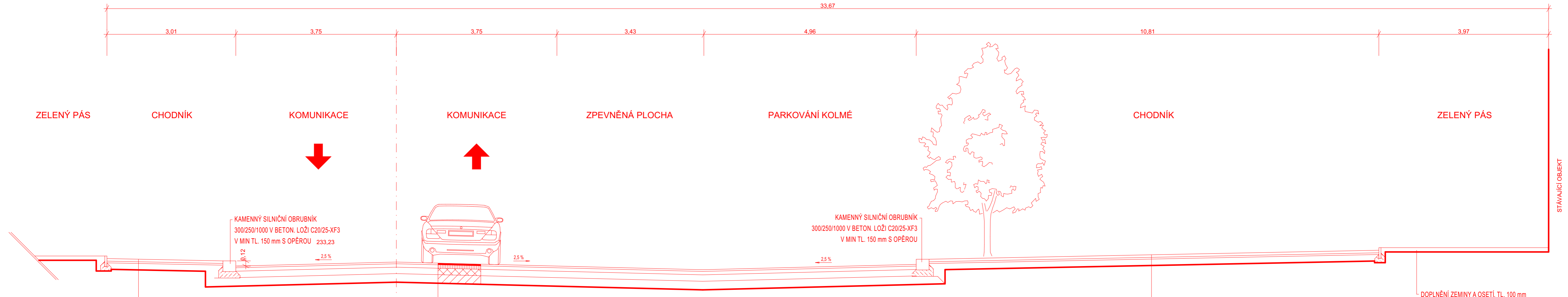
DIPLOMOVÁ PRÁCE

VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK
TÉMA	NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ	
	k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ	
PŘÍLOHA	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE U KAVALÍRU	



KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
STUPEŇ	DSP
DATUM	06/2021
FORMÁT	2×A4
MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY
1:50	DP-SP-C12

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ULICE ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY



KAMENNÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
300/250/1000 V BETON. LOŽI C20/25-XF3
V MIN TL. 150 mm S OPĚROU 233,23

KAMENNÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
300/250/1000 V BETON. LOŽI C20/25-XF3
V MIN TL. 150 mm S OPĚROU

DOPLNĚNÍ ZEMINY A OSETÍ, TL. 100 mm

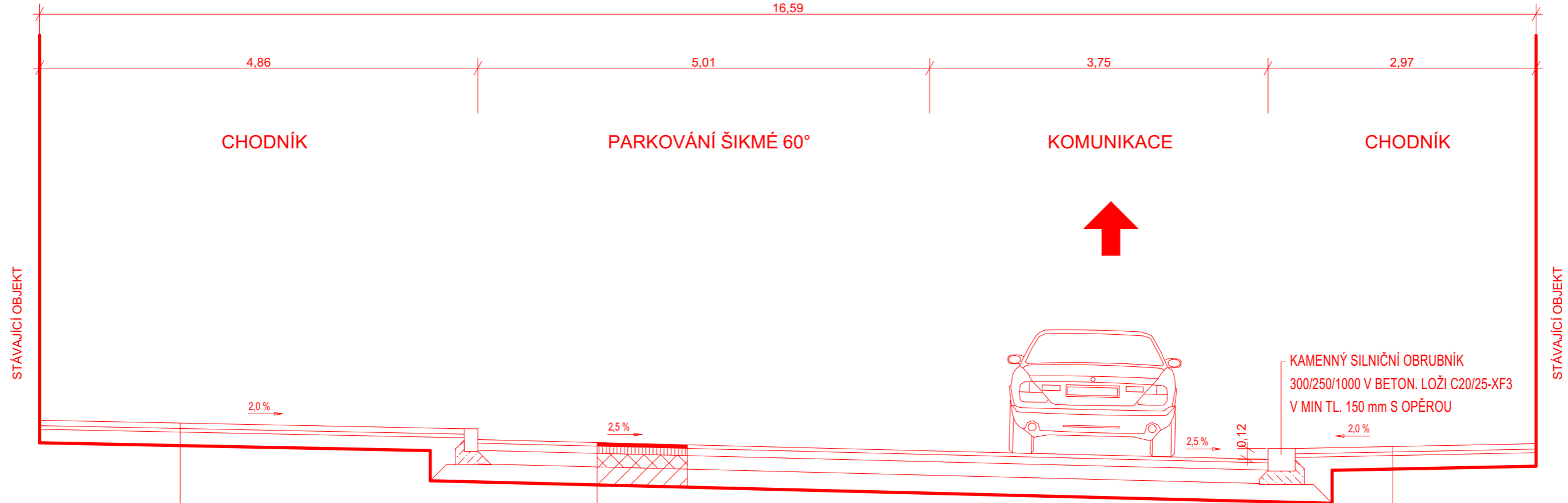
60 mm	DL-K	KAMENNÁ DLAŽBA (TYP. VZOR VIZ STÁVAJÍCÍ)
30 mm	DK	DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ
240 mm	CELKEM	

40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

60 mm	DL-K	KAMENNÁ DLAŽBA (TYP. VZOR VIZ STÁVAJÍCÍ)
30 mm	DK	DRČENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ
240 mm	CELKEM	

DIPLOMOVÁ PRÁCE			UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUcí DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘÍŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK
PRÍLOHA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY			STUPEŇ DSP
			DATUM 06/2021
			FORMÁT 4×A4
			MĚŘÍTKO 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ULICE MÝTSKÁ

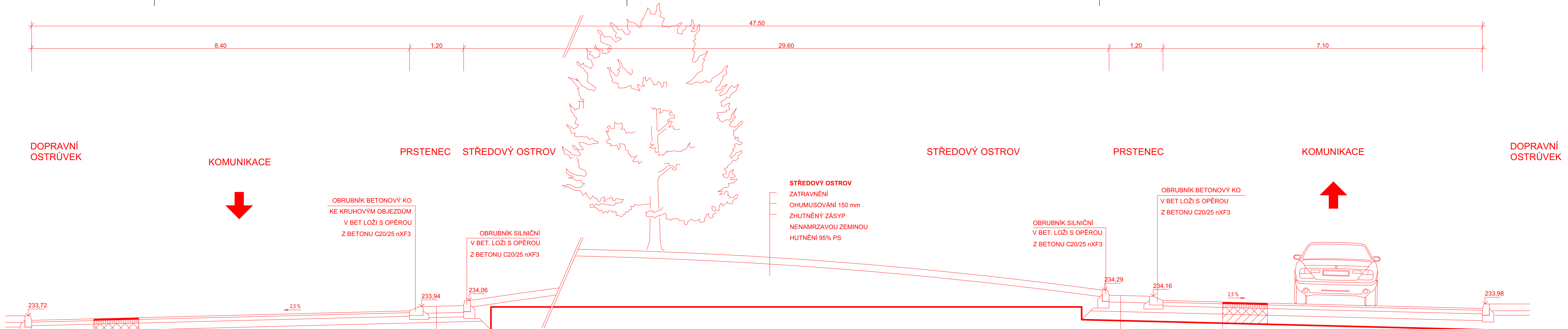


60 mm	DL-K	KAMENNÁ DLAŽBA (TYP, VZOR VIZ STÁVAJÍCÍ)
30 mm	DK	DRCENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ
240 mm	CELKEM	

40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

60 mm	BD	KAMENNÁ DLAŽBA (TYP, VZOR VIZ STÁVAJÍCÍ)
30 mm	DK	DRCENÉ KAMENIVO 4/8 mm
150 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ
240 mm	CELKEM	

DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA	NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE MÝTSKÁ		MĚŘÍTKO: 1:50 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C14



STŘEDOVÝ OSTROV
 ZATRAVNĚNÍ
 OHUMUSOVÁNÍ 150 mm
 ZHUTNĚNÝ ZÁSYP
 NENAMRZAVOU ZEMINOU
 HUTNĚNÍ 95% PS

OBRUBNÍK SILNIČNÍ
 V BET. LOŽI S OPĚROU
 Z BETONU C20/25 nXF3

OBRUBNÍK BETONOVÝ KO
 V BET. LOŽI S OPĚROU
 Z BETONU C20/25 nXF3

OBRUBNÍK BETONOVÝ KO
 KE KRUHOVÝM OBJEZDŮM
 V BET. LOŽI S OPĚROU
 Z BETONU C20/25 nXF3

OBRUBNÍK SILNIČNÍ
 V BET. LOŽI S OPĚROU
 Z BETONU C20/25 nXF3

40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

150 mm	C30/37XF4	BETON	
200 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
550 mm	CELKEM		

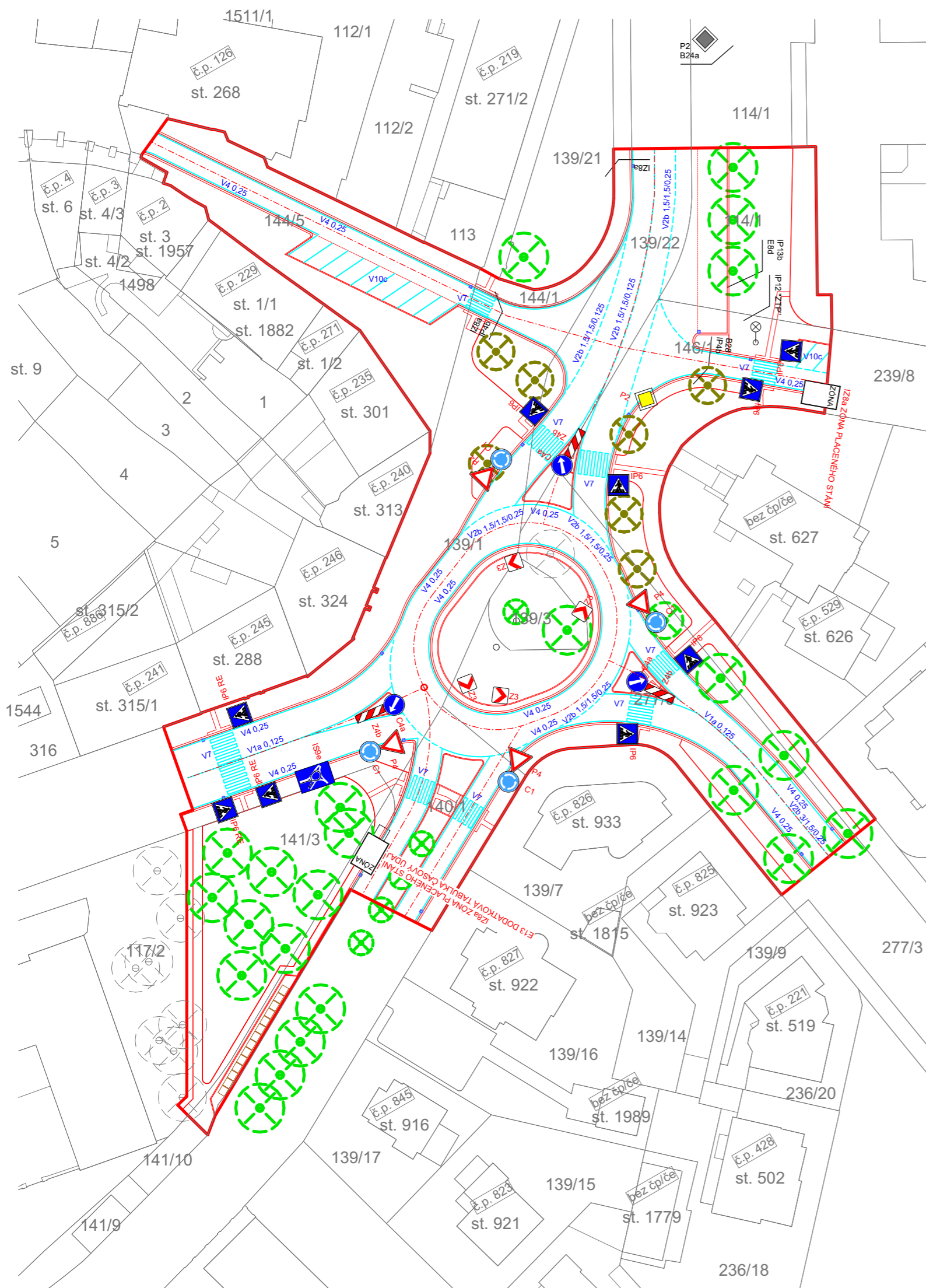
150 mm	C30/37XF4	BETON	
200 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
550 mm	CELKEM		

40 mm	ACO 11	ASFALTOVÝ BETON - OBRUSNÁ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
0,5 kg/m ²	PS-A	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
80 mm	ACL 16	ASFALTOVÝ BETON - LOŽNÍ VRSTVA	ČSN EN 13108-1
1 kg/m ²	PI-A	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	ŠTĚRKODRŤ	ČSN 73 6126-1
470 mm	CELKEM		

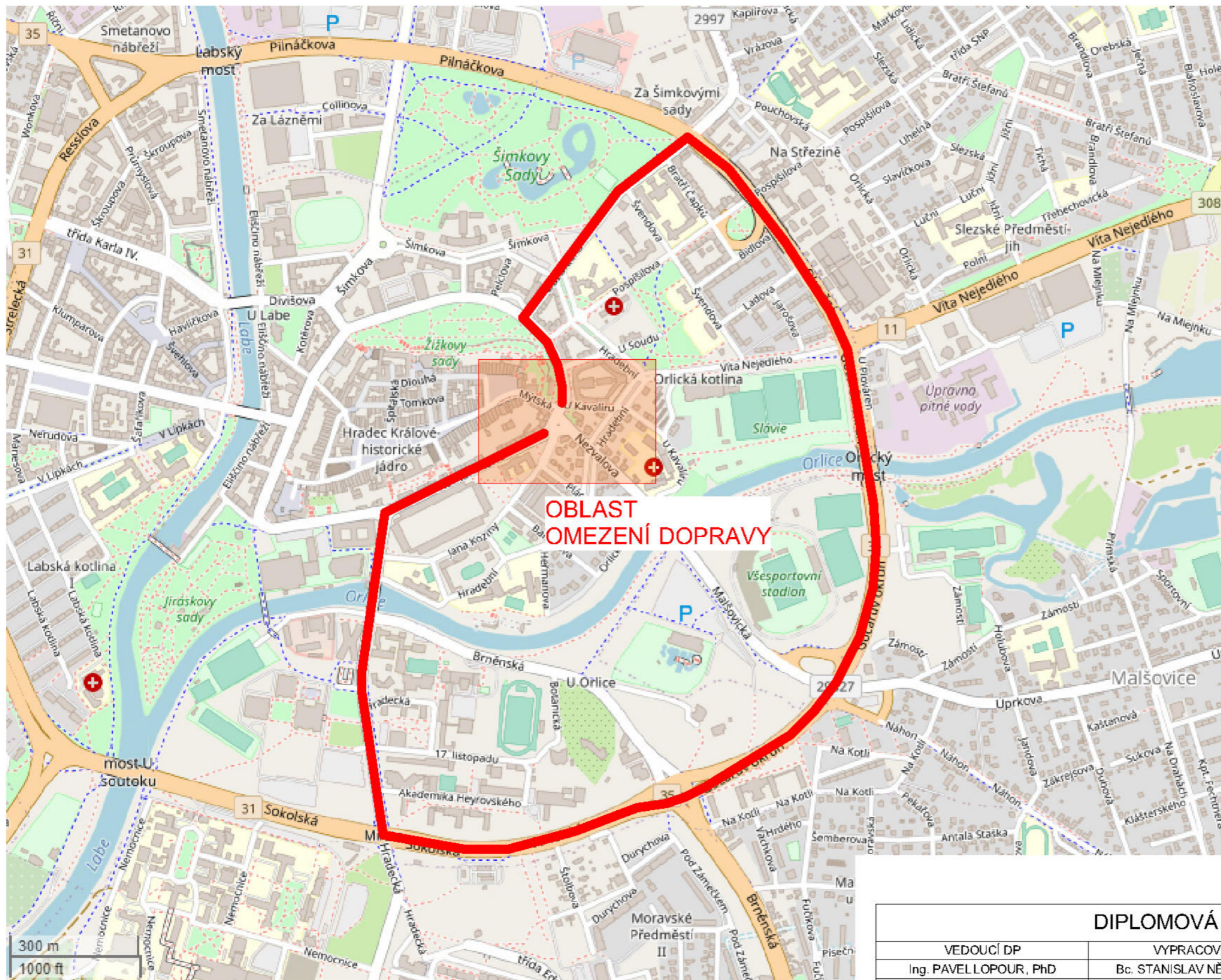
SROVNÁVACÍ ROVINA 228,00

DIPLOMOVÁ PRÁCE		
VEDOUČÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ		
PŘÍLOHA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA		
KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK		
STUPEŇ	DSP	
DATUM	06/2021	
FORMÁT	4×A4	
MĚŘÍTKO	1:50	Č. PŘÍLOHY DP-SP-C15



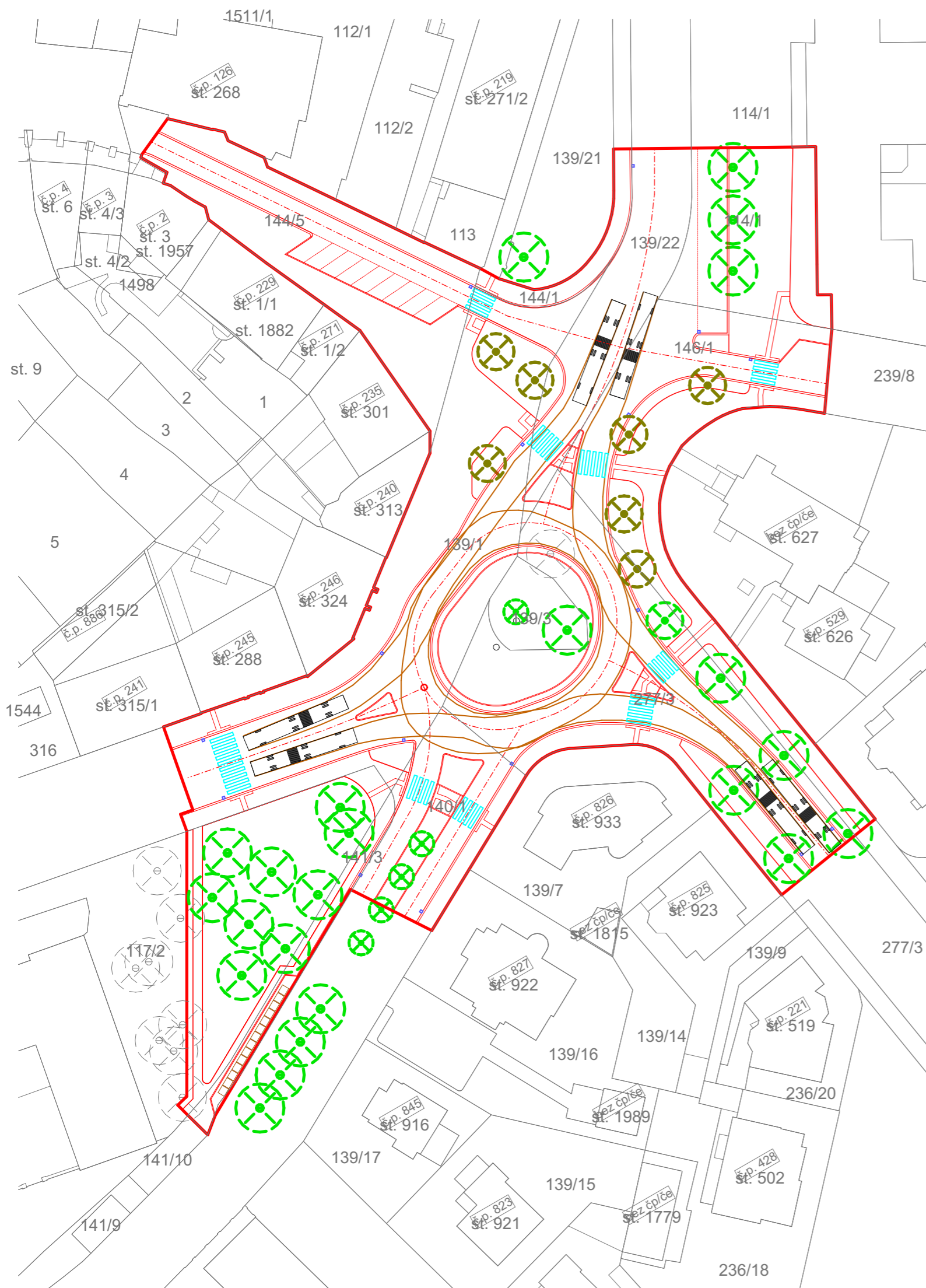


DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL	
Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4
PŘÍLOHA	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUAČNÍ VÝKRES		MĚŘÍTKO Č. PŘÍLOHY 1:750 DP-SP-C16



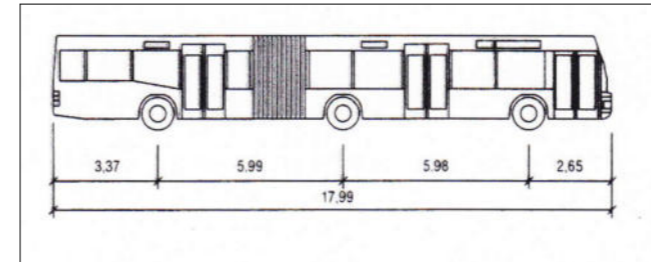
ZDROJ MAPOVÉHO PODKLADU: [16]

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SCHEMA OBJÍZDNÉ TRASY		MĚŘÍTKO: 1:~10 000 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C17

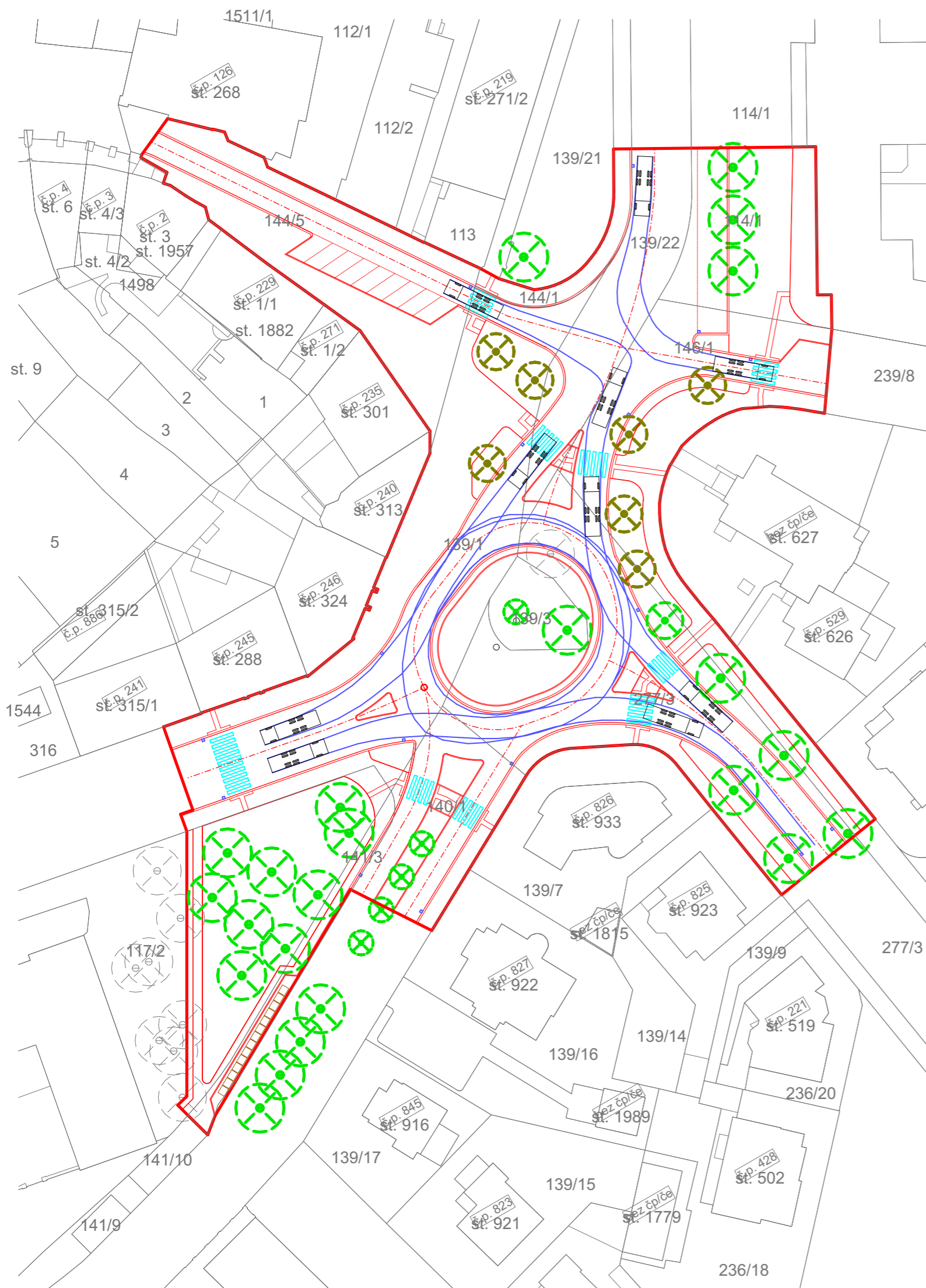


LEGENDA:

- - OBALOVÉ KŘIVKY PRŮJEZDU VOZIDLA
- POSOUZENÍ DLE TP 171 [10],
AUTOBUS KLOUBOVÝ
L=17,99m

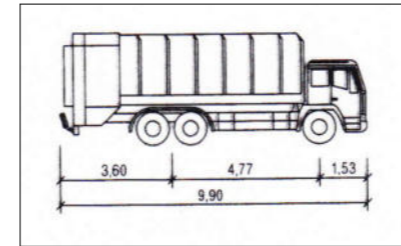


DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			
PŘÍLOHA			VLEČNÉ KŘIVKY AUTOBUS KLOUBOVÝ
		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
		STUPEŇ	DSP
		DATUM	06/2021
		FORMÁT	2×A4
		MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY
		1:750	DP-SP-C18

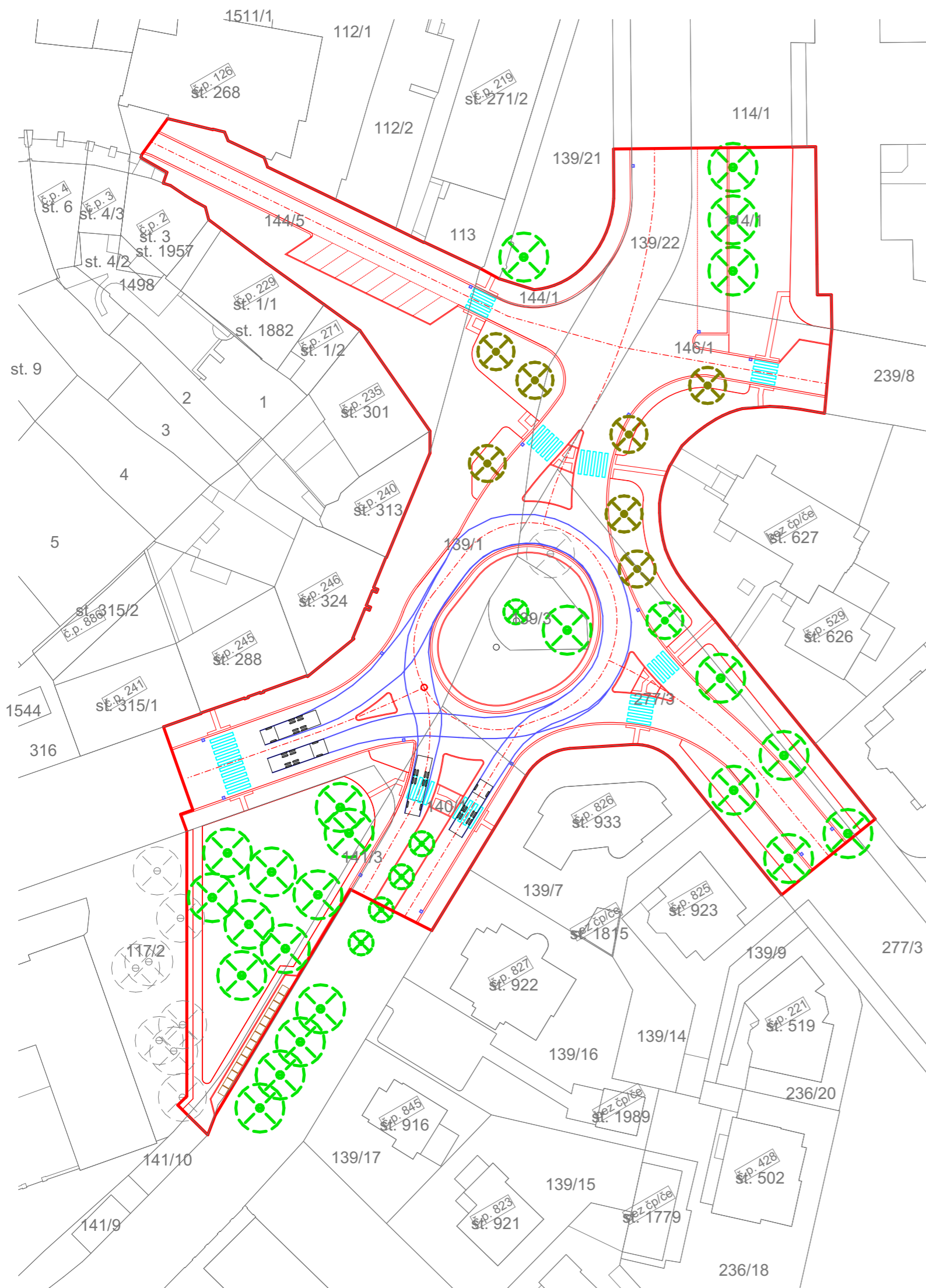


LEGENDA:

- - OBALOVÉ KŘIVKY PRŮJEZDU VOZIDLA
- POSOUZENÍ DLE TP 171 [10],
AUTOMOBIL PRO SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU TŘÍNÁPRAVOVÝ
L=9,90m



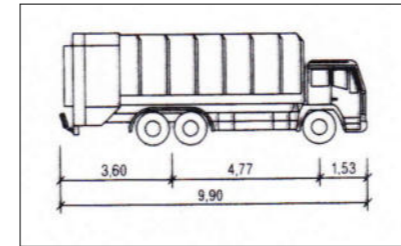
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			
PŘÍLOHA		VLEČNÉ KŘIVKY ASKO-3	KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ DSP DATUM 06/2021 FORMÁT 2×A4 MĚŘÍTKO Č. PŘÍLOHY 1:750 DP-SP-C19



LEGENDA:

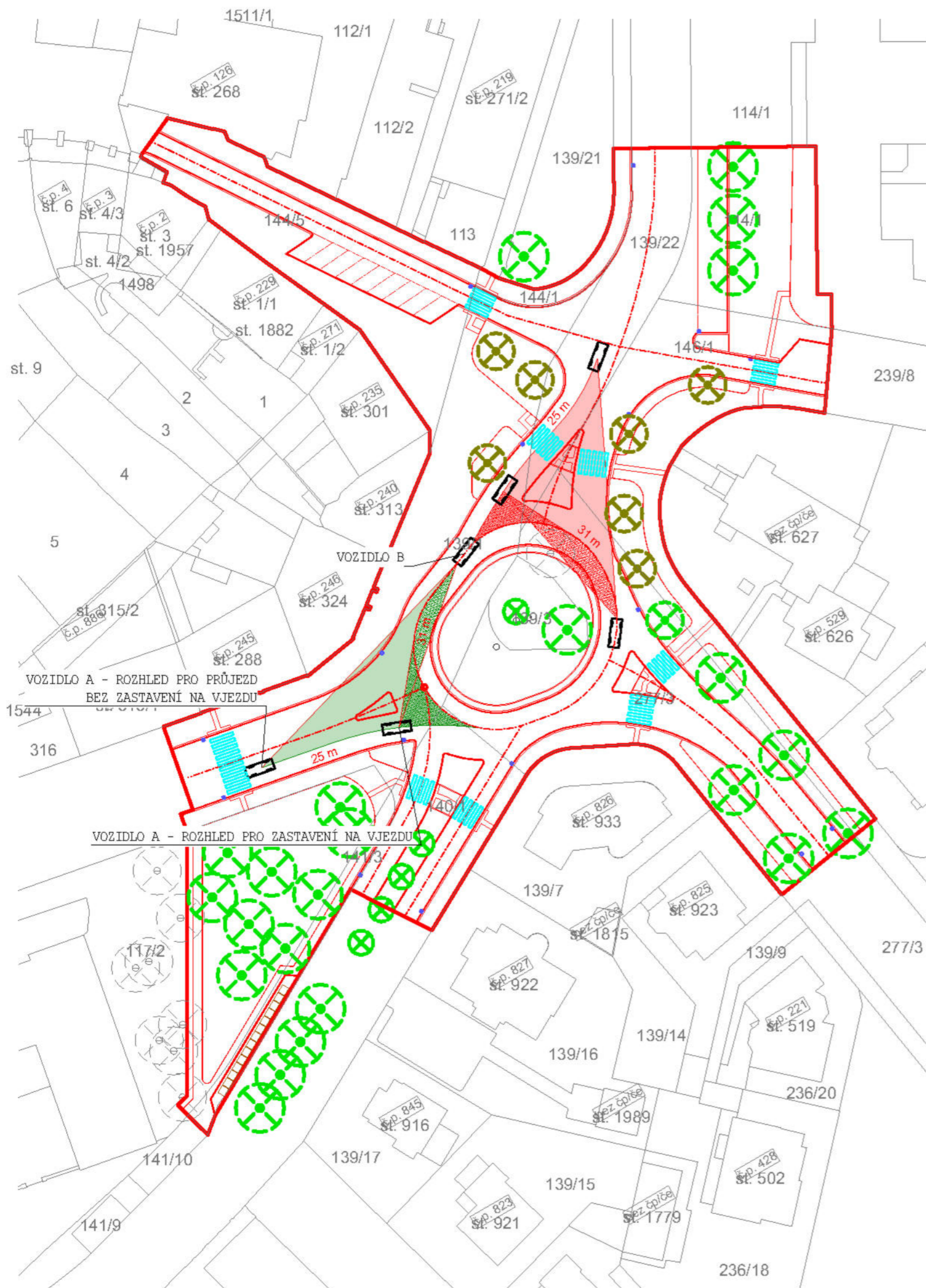
— - OBALOVÉ KŘIVKY PRŮJEZDU VOZIDLA

- POSOUZENÍ DLE TP 171 [10],
ASKO3 - AUTOMOBIL PRO SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU TRÍNÁPRAVOVÝ
L=9,90m



POSOUZENÍ PRŮJEZDU Z ULICE KOMENSKÉHO DO ULICE JANA KOZINY

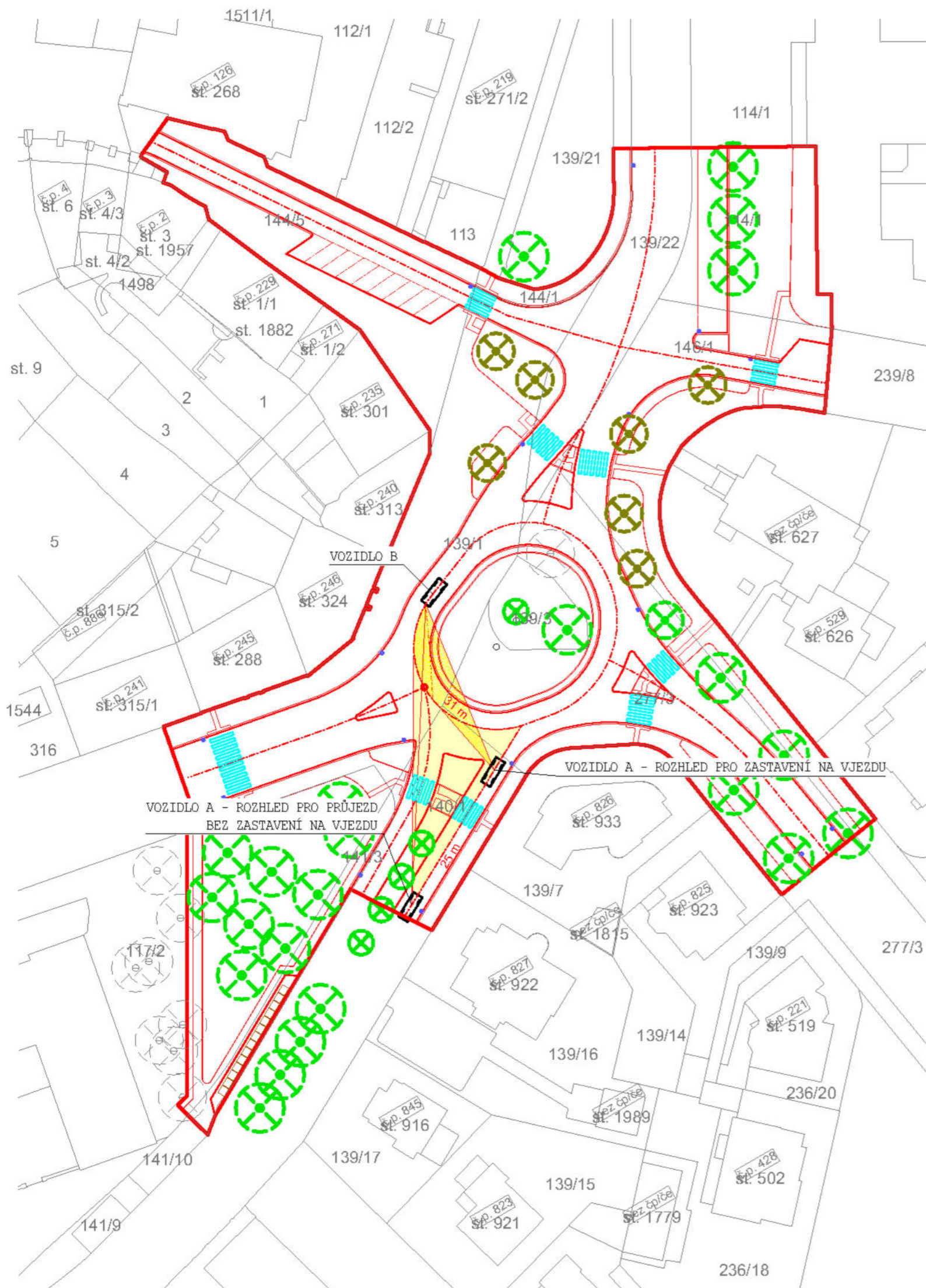
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
VEDOUCÍ DP Ing. PAVEL LOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘIŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	VLEČNÉ KŘIVKY ASKO-3		MĚŘÍTKO: 1:750 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C20



POZNÁMKA :

- ROZHLED NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE DLE ČSN 73 6102
- DÉLKY ROZHLEDŮ DLE TP135, KAP. 3.2.4, TAB. 3 (ÚZEMÍ ZASTAVĚNÉ, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 35m, MIN.) $X_B = 31m$, $Y_B = 25m$
- ROZHLEDOVÝ BOD VOZIDLA REPREZENTUJÍCÍ OČI ŘIDIČE JE UMÍSTĚN V OSE VOZIDLA VE VZDÁLENOSTI 2,0m OD PŘÍDĚ VOZIDLA, VŽDY VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU PRO VOZIDLA SKUPINY 1 A 2,0m PRO VOZIDLA SKUPINY 2, 3 A 4.
- ROZHODUJÍCÍ BOD VOZIDLA NA HLAVNÍ KOMUNIKACI JE BOD PŘÍDĚ VOZIDLA V JEHO OSE VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU.
- ZA PŘEKÁŽKU V ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE 0,25m POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU
- ZA PŘEKÁŽKU ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE VÝŠKU 0,25 M POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU S VÝJIMKOU PŘEDMĚTŮ, KTERÉ MAJÍ ŠÍŘKU DO 0,15 M (NAPŘ. SLOUPKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK, SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, STROMY), JSOU UMÍSTĚNY VE VZÁJEMNÝCH VZDÁLENOSTECH PŘES 10 M A NEVYTVÁŘEJÍ ŘADY, KTERÉ Z URČITÝCH MÍST KOMUNIKACE ZACLOŇUJÍ ROZHLED.
- JSOU-LI V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU STROMY, MUSÍ BÝT JEJICH VĚTVY NEJMĚNĚ 2,0 M NAD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÝCH ROZHLEDOVÝCH PAPRSKŮ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP169 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VYHL. Č. 294/2015 Sb., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

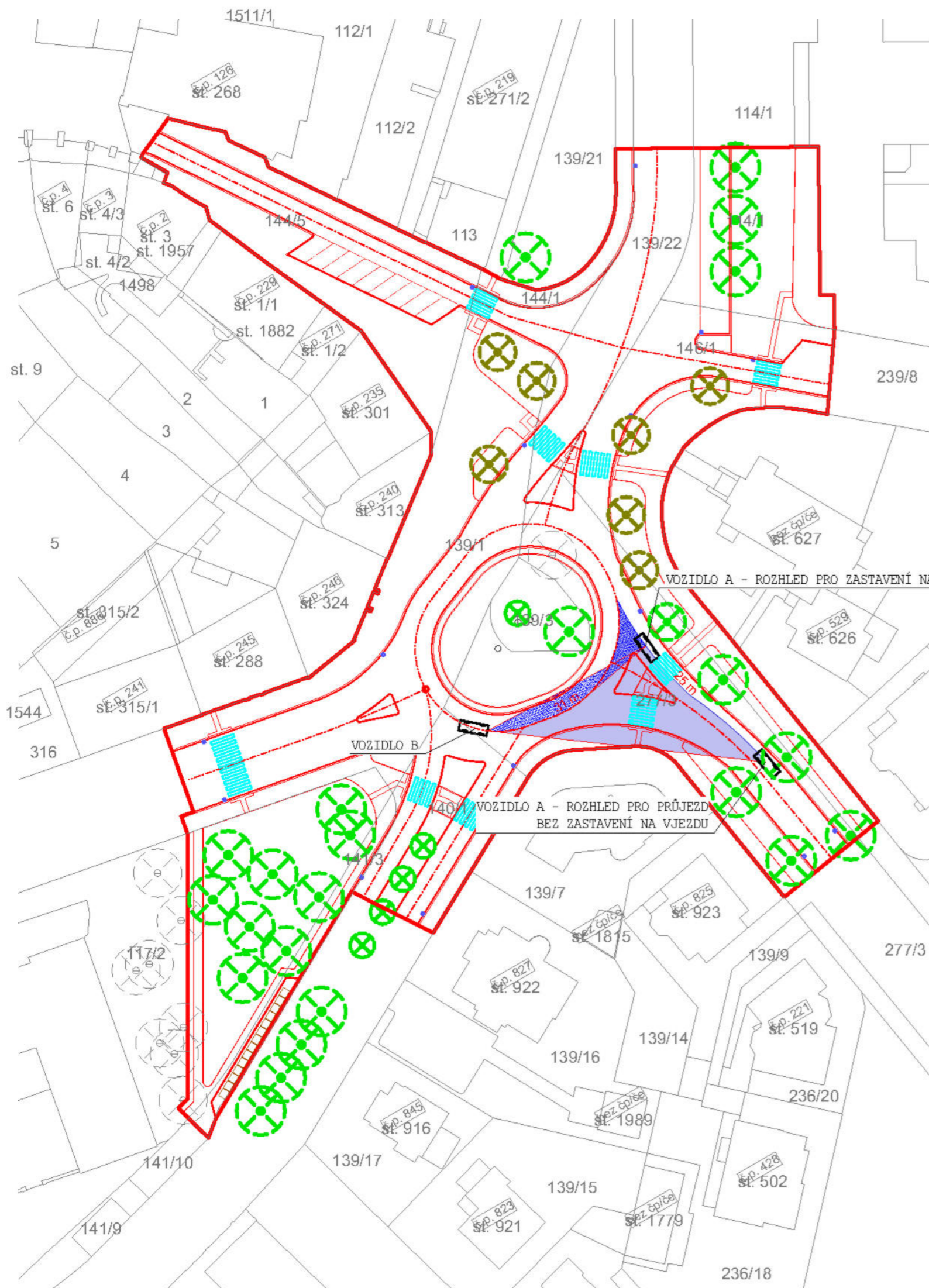
DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘÍŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ	DSP
			DATUM	06/2021
			FORMÁT	2×A4
PŘÍLOHA	ROZHLEDOVÉ POMĚRY ULICE KOMENSKÉHO, ULICE ČSA		MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY
			1:750	DP-SP-C21



POZNÁMKA :

- ROZHLED NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE DLE ČSN 73 6102
- DÉLKY ROZHLEDŮ DLE TP135, KAP. 3.2.4, TAB. 3 (ÚZEMÍ NEZASTAVĚNÉ, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 35m, MIN.) $X_B = 38m$, $Y_B = 35m$
- ROZHLEDOVÝ BOD VOZIDLA REPREZENTUJÍCÍ OČI ŘIDIČE JE UMÍSTĚN V OSE VOZIDLA VE VZDÁLENOSTI 2,0m OD PŘÍDĚ VOZIDLA, VŽDY VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU PRO VOZIDLA SKUPINY 1 A 2,0m PRO VOZIDLA SKUPINY 2, 3 A 4.
- ROZHODUJÍCÍ BOD VOZIDLA NA HLAVNÍ KOMUNIKACI JE BOD PŘÍDĚ VOZIDLA V JEHO OSE VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU.
- ZA PŘEKÁŽKU V ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE 0,25m POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU
- ZA PŘEKÁŽKU ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE VÝŠKU 0,25 M POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU S VÝJIMKOU PŘEDMĚTŮ, KTERÉ MAJÍ ŠÍŘKU DO 0,15 M (NAPŘ. SLOUPKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK, SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, STROMY), JSOU UMÍSTĚNY VE VZÁJEMNÝCH VZDÁLENOSTECH PŘES 10 M A NEVYTVÁŘEJÍ ŘADY, KTERÉ Z URČITÝCH MÍST KOMUNIKACE ZACLOŇUJÍ ROZHLED.
- JSOU-LI V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU STROMY, MUSÍ BÝT JEJICH VĚTVY NEJMĚNĚ 2,0 M NAD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÝCH ROZHLEDOVÝCH PAPRSKŮ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP169 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VYHL. Č. 294/2015 Sb., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

DIPLOMOVÁ PRÁCE			 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
VEDOUCÍ DP	VYPRACOVAL	KRESLIL		
Ing. PAVELLOPOUR, PhD	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘÍŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ	DSP
			DATUM	06/2021
			FORMÁT	2×A4
PŘÍLOHA	ROZHLEDOVÉ POMĚRY ULICE JANA KOZINY		MĚŘÍTKO	Č. PŘÍLOHY
			1:750	DP-SP-C22



POZNÁMKA :

- ROZHLED NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE DLE ČSN 73 6102
- DÉLKY ROZHLEDŮ DLE TP135, KAP. 3.2.4, TAB. 3 (ÚZEMÍ NEZASTAVĚNÉ, VNĚJŠÍ PRŮMĚR 35m, MIN.) $X_B = 38m$, $Y_B = 35m$
- ROZHLEDOVÝ BOD VOZIDLA REPREZENTUJÍCÍ OČI ŘIDIČE JE UMÍSTĚN V OSE VOZIDLA VE VZDÁLENOSTI 2,0m OD PŘÍDĚ VOZIDLA, VŽDY VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU PRO VOZIDLA SKUPINY 1 A 2,0m PRO VOZIDLA SKUPINY 2, 3 A 4.
- ROZHODUJÍCÍ BOD VOZIDLA NA HLAVNÍ KOMUNIKACI JE BOD PŘÍDĚ VOZIDLA V JEHO OSE VE VÝŠCE 1,0m NAD VOZOVKOU.
- ZA PŘEKÁŽKU V ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE 0,25m POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU
- ZA PŘEKÁŽKU ROZHLEDU SE POVAŽUJÍ PŘEDMĚTY V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU, JEJICHŽ NEJVĚTŠÍ VÝŠKA PŘESAHUJE VÝŠKU 0,25 M POD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÉHO ROZHLEDOVÉHO PAPRSKU S VÝJIMKOU PŘEDMĚTŮ, KTERÉ MAJÍ ŠÍŘKU DO 0,15 M (NAPŘ. SLOUPKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK, SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, STROMY), JSOU UMÍSTĚNY VE VZÁJEMNÝCH VZDÁLENOSTECH PŘES 10 M A NEVYTVÁŘEJÍ ŘADY, KTERÉ Z URČITÝCH MÍST KOMUNIKACE ZACLOŇUJÍ ROZHLED.
- JSOU-LI V ROZHLEDOVÉM TROJÚHELNÍKU STROMY, MUSÍ BÝT JEJICH VĚTVY NEJMÉNĚ 2,0 M NAD ÚROVŇÍ PŘÍSLUŠNÝCH ROZHLEDOVÝCH PAPRSKŮ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP169 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VYHL. Č. 294/2015 Sb., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VEDOUCÍ DP Ing. PAVELLOPOUR, PhD	VYPRACOVAL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	KRESLIL Bc. STANISLAV NĚMEČEK	
TÉMA NÁVRH ÚPRAV KŘÍŽOVATKY ČSA × MÝTSKÁ × KOMENSKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ k.ú. HRADEC KRÁLOVÉ			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPK STUPEŇ: DSP DATUM: 06/2021 FORMÁT: 2×A4
PŘÍLOHA	ROZHLEDOVÉ POMĚRY ULICE NEZVALOVA		MĚŘÍTKO: 1:750 Č. PŘÍLOHY: DP-SP-C23