

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Analýza docházkových vzdáleností zastávek MHD v Sezimově Ústí pomocí GIS

Autor práce: Radoslav Zelinka

Oponent: doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň práce. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Cíl práce ve stanovených mezích lze považovat za splněný. Pro zvýšení komplexnosti dopravně-technologického přístupu bych doporučil se více věnovat i docházkovým vzdálenostem do průmyslových podniků v oblasti. Vhodné by bylo více rozebrat i otázku bezbariérové přístupnosti zastávek. Terminologická i formální stránka skýtají prostor ke zlepšení.

Otázky k obhajobě

Je navrhováno rozšíření provozu linek 11, 16 a 17. Jak by se změnil počet ujetých kilometrů? Ovlivnilo by to jízdní řád ve zbylých úsecích, respektive změnil by se potřebný počet vozidel?

Jaká je role železniční dopravy v relaci Sezimovo Ústí – Tábor?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 27. 7. 2021

Podpis: