

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

## Identifikace poruch vozovek PK a jejich příčin na vybraných úsecích silniční sítě v Pardubickém kraji

Autor bakalářské práce: **Rafael Karel**  
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký, Ph.D. (Univerzita Pardubice)  
Datum zadání: 23. 10. 2019

Zadáním předložené BP bylo provedení sběru a klasifikace poruch na vybraných úsecích a jejich vyhodnocení v souvislosti se zjištěnými intenzitami dopravy.

V teoretické části autor popsal způsoby stanovování dopravního zatížení, typy poruch vozovek a metody jejich sběru. Autor při zpracování postupoval pečlivě a odpovědně, avšak výsledný text obsahoval poměrně často nevhodné a nesrozumitelné formulace a bylo nutné jej často a opakovaně korigovat.

Praktickou část práce lze rozdělit do dvou fází. První zahrnovala kalibraci a použití radarového detektoru SR4 pro vlastní sčítání dopravy. Zde oceňuji ochotu studenta využít při tvorbě BP vybavení, se kterým dříve nepracoval. Jeho kalibrace však mohla být provedena a vyhodnocena podrobněji. Druhá fáze byla zaměřena na sběr a vyhodnocení poruch. Tuto část zpracoval autor poměrně samostatně.

Závěrečné vyhodnocení a analýza výsledků obou uvedených fází byla rozdělena dle měřících úseků. Použita byla také data z celostátního sčítání dopravy. Závěrečná část je poměrně rozsáhlá, avšak uvítal bych (i přes omezené množství dat) hlubší autorův rozbor vztahu naměřených, popř. vypočtených, intenzit s pozorovanými poruchami.

Práce má značný rozsah, a svým obsahem naplňuje zadání. Jako hlavní nedostatek vidím malou samostatnost studenta při návrhu způsobu a postupu zpracování zadaného tématu, a malou aktivitu při návrhu způsobu kalibrace radaru, vlastního měření a sběru dat. Jako přínos vidím použití nově pořízeného vybavení a snahu o zhodnocení jeho možností při sčítání dopravy.

Vzhledem k výše uvedenému lze práci celkově hodnotit jako průměrnou. Práce prošla kontrolou plagiátorství; nejedná se o plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí klasifikačním stupněm **D, velmi dobře minus**.

V Pardubicích 16. 8. 2021

Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.