

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

PETR VNENK*

STUDENT Vojtěch Kurfířt

PRÁCE Studie nové železniční tratě Stráž pod Ralskem – Hodkovice nad Mohelkou

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Studentem předložená práce je pojata jako vyhledávací studie železniční radiály Libereckého kraje. Klade si za cíl navrhnout možná vedení trati spojující dráhu vedoucí z Pardubic do Liberce s dráhou z Řetenic u Teplíc do Liberce, a to jižně Ještědsko-kozákovského hřbetu. Navrhované železniční spojení by kromě vlastní obslužné funkce v dotčeném území mohlo zdárně plnit funkci strategicko-bezpečnostní, neboť by zároveň poskytovalo objízdnu trasu v případě neprůjezdnosti libereckého uzlu.

Řešené území sice není hornaté, to mu však neubírá na výrazné geomorfologické členitosti. Také hustota osídlení v této části regionu je značná. Student se tedy musel vypořádat s řadou projekčních omezení. Vzhledem k požadavkům na traťové rychlosti – 100 a 160 km·h⁻¹ – musel tedy přistoupit na omezené vedení tratí na zemním tělese a využívat ve zvýšené míře mosty a tunely, což je však v souladu s moderními principy navrhování železničních tratí.

Práce je zpracována pečlivě, student zejména v posledním semestru pravidelně konzultoval dílčí pokroky při tvorbě práce a pracoval s doporučenou literaturou, zejména příslušnými českými technickými normami. Kladně hodnotím rešeršní část práce, v níž se student zabýval demografickou analýzou dotčeného území a stávající dopravní obslužností v území, což je dobrým předpokladem konkurenceschopného návrhu železniční trati, a také zpracování orientačního rozpočtu. Ceněnou částí práce bude jistě i vícekritériální analýza, byť je škoda, že na její zpracování nezbylo více času, neboť by šla jistě ještě vylepšit. Student zpracoval 23 technických výkresů. Tento rozsah je na úroveň bakalářské práce značný, ovšem odpovídá rozsahu zpracovávané práce. Při zpracování výkresů student prokázal osvojení dovednosti softwarové projekční práce.

K práci nemám zásadní připomínky; ocenil bych lepší typografii a propracovanější vícekritériální analýzu, těmto záležitostem se však student bude moci věnovat více během magisterského studia a své práce tak dále zkvalitnit.

Práce je zpracována v souladu se směnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 9 %. Podobnosti byly nalezeny pouze v částech, v nichž je podobnost očekávaná, to jest v předepsaných a oborově specifických pasážích, v nichž je třeba dodržet terminologii či specifické fráze. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 22. července 2021

Petr Vnenk

* *Ing. Petr Vnenk, Výzkové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.*