

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Racionalizace osobní dopravy na trati Rožnov pod Radhoštěm - Kojetín

Autor práce: Bc. Jan Paloch

Oponent: Ing. Martin Škárek

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

V první části práce je velice podrobně a přehledně popsána železniční infrastruktura včetně zabezpečovacího zařízení a současný rozsah provozu na řešené trati. V práci jsou navrženy 4 varianty nového jízdního řádu, kdy každá varianta zohledňuje jiný klíčový faktor. Pro výběr vhodné varianty navrženého jízdního řádu byly použity 4 různé metody. Na základě těchto metod byly vybrány 2 varianty. První varianta nevyžaduje investice do infrastruktury a u druhé je nutná modernizace. Práce má ucelenou a logickou strukturu. Může sloužit jako základní podklad pro další rozvoj železniční dopravy a modernizaci řešené trati.

Otázky k obhajobě

Nejsou

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0) ▼
--------------------------------	-----------

Datum: 25. 5. 2021

Podpis: