

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Možnosti využití záznamových zařízení umístěných ve vozidlech k analýze dopravních situací
Autor práce: Bc. Filip Motl
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup autora diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se zabýval otázkami bezpečnosti dopravy, což je stále aktuální problematika. V podstatě je bezpečnost dopravy, a s tím spjatá analýza kritických a krizových situací nezbytná pro zvyšování spolehlivosti dopravy v mnoha souvisejících aspektech.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomant zaměřil, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe.

Metody užití při zpracování jsou vhodně voleny a aplikovány.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Definovaný cíl práce, kterým je analýza chování řidičů před kolizní situací s jiným motorovým vozidlem nebo zařízeními na pozemních komunikacích, je třeba považovat za splněný.

Autor pojímá problematiku bezpečnosti dopravy a možnosti využití záznamových zařízení z více hledisek, přičemž v textu definuje i další otázky spjaté s tématem. Například jsou zmíněny návrhy týkající se úpravy ve vazbě na bodový systém a podobně.

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby. Zajímavé jsou informace ze zpracovaných statistik, i údaje týkající se ekonomických aspektů ztrát v důsledku nehodovosti. Z praktického hlediska práce využitelná je.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze podle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se však vyskytují formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce. Stejně tak je třeba kriticky shlédnout ke slohové formě.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami, včetně příloh.

Autor prokázal schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatel vyjádřil k následujícím otázkám:

- 1) Kde spatřuje autor slabé stránky v zajišťování bezpečnosti silničního provozu v rámci České republiky.
- 2) Jak si dle autora stojí ČR z hlediska bezpečnosti provozu oproti jiným zemím?
- 3) Jsou u nás odlišní řidiči, nebo v čem je problém odlišného chování řidičů v jednotlivých zemích?
- 4) Lze definovat „obvyklé“ chování účastníků silničního provozu na kolizní situaci?
- 5) Jak lze využít data zaznamenaná na zařízení ve vozidle z hlediska správního či trestního řízení, jsou, případně v čem úskalí nakládání se záznamy?

Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus

V Hradci Králové dne 28. května 2021

.....