

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: TEN-T a železniční infrastruktura v ČR

Autor práce: Ladislav Kmoch

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)

Celkový počet bodů: 92 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 27.05.2021

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V tiskové zprávě z 26.5.2021 generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda ocenil tempo příprav nové vysokorychlostní železnice a uvedl: „*Věřím, že se nám tato pilotní trať podaří zprovoznit již v roce 2028. Mimo jiné totiž uleví dopravou velmi zatíženému úseku mezi Poříčany a Prahou.*“

Na základě vědomostí, které jste získal zpracováním této práce a na základě zjištěných nedostatků je, podle Vašeho názoru, toto datum reálné?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno