

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Marcela Bergmanová
Číslo studenta: E18151
Název bakalářské práce: Řízení o přestupcích se zaměřením na přestupky provozovatele vozidla
Cíl práce: Cílem práce je analýza přestupkového řízení vedeného správním orgánem s důrazem na přestupky zjištěné automatizovaným technickým prostředkem používaným bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Analyzována bude hmotněprávní i procesní úprava, přičemž budou zdůrazněna specifika zvláštní úpravy. V praktické části bude analyzován postup města Český Brod, coby obce s rozšířenou působností, při řešení těchto přestupků.
Vedoucí práce: JUDr. Jana Janderová, Ph.D.
Studijní program: Veřejná ekonomika a správa: Veřejná ekonomika
Akademický rok: 2020/21

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

V práci je zpracována problematika řízení o přestupcích provozovatele vozidla spočívajících v překročení povolené rychlosti, které jsou zjištěny měřením radarem bez obsluhy. V úvodu se studentka věnuje vymezení základním zásadám trestání správních deliktů, přestupků, trestům a jejich ukládání, pachateli a zániku jeho odpovědnosti v obecné rovině. Dále věnuje pozornost aktuální právní úpravě odpovědnosti provozovatele vozidla.. Detailněji popisuje procesní úpravu řízení o dopravním přestupku, včetně řízení zkrácených, problematiku složitějšího doručování a opravných prostředků. Teoretická část je v dostatečné míře doplněna relevantní judikaturou. V rámci praktické části studentka analyzuje data z úsekového měření a trestání zjištěných přestupků, ke kterému je příslušná obec s rozšířenou působností Český Brod. Analyzována jsou data z období let 2017 – 2019 vzhledem k tomu, že v roce 2017 nabyl účinnosti zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Jako efektivní nástroj se jeví využití předprocesních úkonů, výzev k zaplacení. Nicméně se prokázalo, že lhůta pro zaplacení v délce 15 dní je krátká, neboť část provozovatelů zaplatí dlužnou pokutu až po splatnosti a takto zaplacené pokuty musí být vráceny. Jako problematičtější se dále jeví zneužívání společného řízení a nevymahatelnost pokut uložených cizincům ze zemí mimo EU. Studentka na tyto nedostatky upozorňuje a navrhuje řešení de lege ferenda.

Práce je zpracována logicky a vyčerpávajícím způsobem. V praktické části studentka prokázala schopnost aplikovat teoretické znalosti v praxi a vystihnout podstatu problému. Cíl práce byl tedy splněn.

Po formální stránce je práce zpracována přehledně, stylistická úroveň textu je odpovídající tomuto typu závěrečné práce.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím práci stupněm A.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce není plagiát.

Otázky a náměty k obhajobě

1. Problematika doručování ve správním řízení je velmi detailně řešena judikaturou. S jakými problémy při doručování se setkáváte v praxi nejčastěji a je již vše judikatorně dostatečně ošetřeno?
2. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich nově upravil promlčecí dobu, její stavění a přerušení. Domníváte se, že lhůty jsou dostatečné? Setkala jste se s tím, že by bylo odloženo řízení z toho důvodu, že správní orgán nezhájil řízení do jednoho roku ode dne, kdy byl přestupek spáchán?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 24.5.2021

Podpis