

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Sabina Šedivá
Číslo studenta: E18255
Název bakalářské práce: Politika životního prostředí a komparace ekologické daně ve vybraných zemích EU
Cíl práce: Cílem práce je přiblížit principy politiky životního prostředí a také popsat jeden z hlavních nástrojů této politiky - ekologickou daň, u které bude komparována její výše mezi vybranými státy EU. V případové studii bude komparováno ekologické daňové zatížení při dojíždění do místa pracoviště osobní a hromadnou dopravou.
Vedoucí práce: Ing. Vít Jedlička, Ph.D.
Studijní program: Ekonomika a management
Akademický rok: 2020/2021

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:
Agenda závěrečných prací

.....

Ostatní připomínky k práci

Studentka ve své bakalářské práci zpracovávala velmi aktuální téma, které se zabývá dopady individuální a hromadné dopravy na životní prostředí a ekologickým daňovým zatížením. V teoretické části práce studentka představila politiku životního prostředí a ekologické daně. V následující části pak porovnávala přístup k ekologickým daním a její výši ve vybraných zemích. Stěžejní kapitola praktické části je představována případovou studií, ve které studentka řeší ekologické daňové zatížení dojíždění do práce.

V práci se objevují gramatické chyby, pravděpodobně z důvodu nedostatečné pečlivosti (špatné tvary slov apod.). Další aspekty jazykové stránky jsou na velmi dobré úrovni.

Cíl práce lze hodnotit jako splněný, byť studentka mohla provést hlubší komparaci ekologického daňového zatížení. Pozitivně na druhou stranu hodnotím doplnění o výpočty týkající se uhlíkové stopy a nákladového hlediska, které je pro uživatele dopravy zásadní. Doplnění o tyto další související aspekty pak dává lepší přehled o tom, s jakou uhlíkovou stopou jsou jednotlivé druhy dopravy spojeny a jakým způsobem se může v budoucnu odvíjet zdanění v této oblasti za účelem změny chování spotřebitelů.

Spolupráce se studentkou byla uspokojivá, studentka však řešila psaní práce na poslední chvíli, takže některé aktivity probíhaly v časové tísní.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce vykazuje nejvyšší míru podobnosti 0 % – bakalářská práce není plagiat.

Otázky a náměty k obhajobě

1. Jakým způsobem by bylo možné upravit daňovou legislativu, aby podniky a občané změnili chování v oblasti dopravy?
2. Myslíte, že je v současné době infrastruktura ČR na takové úrovni, aby občané ve větší míře preferovali hromadnou dopravu?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.
Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **C**

V Pardubicích 24.5.2021

Podpis