

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta:	Petr Machač
Téma práce:	Komunikace mezi železničními přejezdy a chytrými auty
Cíl práce:	<i>Cílem práce je návrh zabezpečení železničního přejezdu proti vjezdu automobilu v okamžiku průjezdu vlaku. Funkčnost navrženého algoritmu bude ověřena počítačovou simulací.</i>

Náročnost tématu na:	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti	X		
Praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		X	

Kriteria hodnocení práce:	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce		X		
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
stylistická úroveň		X		
práce s literaturou včetně citací		X		
adekvátnost použitých metod, uplatnění znalostí a dovedností		X		
zvládnutí problematiky		X		
stupeň realizovatelnosti řešení			X	
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému, konkrétní výsledky	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a význam příloh v textu či přílohové části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé
		X		

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

X

Případné další hodnocení (připomínky k práci): Práce obsahuje základní ideu řešení dané problematiky. Pro konkrétní realizaci by bylo třeba prověřit konkrétní technické možnosti komunikace železničních přejezdů s autonomními automobily.

Otázky k obhajobě: Pro jaké typy železničních přejezdů je navržené řešení vhodné a naopak nevhodné?

Práce je - ~~není~~ doporučena k obhajobě (nehodící se škrtněte)

Navržený klasifikační stupeň:

C – VELMI DOBŘE

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

V Pardubicích dne: 1. 2. 2021

Podpis: