

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizácia prepráv v spoločnosti C.S. Cargo a. s., Ostrava

Erika Polková

Bakalářská práce

2021

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Erika Polková**
Osobní číslo: **D17132**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Dopravní management, marketing a logistika**
Téma práce: **Organizácia prepráv v spoločnosti C.S. Cargo a. s., Ostrava**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Doprava a jej význam
2. Analýza organizácie prepráv v danej spoločnosti
3. Návrhy na zlepšenie organizáciu prepráv a ich zhodnotenie

Záver

Rozsah pracovní zprávy: **40-50 stran**
Rozsah grafických prací: **dle doporučení vedoucí/ho**
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**
Jazyk zpracování: **Slovenština**

Seznam doporučené literatury:

dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Roman Hruška, Ph.D.**
Katedra dopravního managementu, marketingu
a logistiky

Datum zadání bakalářské práce: **31. října 2019**
Termín odevzdání bakalářské práce: **15. ledna 2021**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 15. prosince 2020

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 15. 1.2021

Erika Polková

Rada by som poďakovala vedúcemu práce Ing. Romanovi Hruškovi, Ph.D., za ústretový prístup a cenné rady pri spracovávaní bakalárskej práce.

ANOTACE

Bakalárska práca sa zameriava na organizáciu prepráv v spoločnosti C. S. Cargo. Práca bude analyzovať celý proces prepravy, ktorý začína samotnou objednávkou zákazníka. Analytická časť by mala vyústiť k identifikovaniu úzkych miest daného procesu (tými môžu byť napr. nedostatok šoférov či komunikácia s dispečerom). Návrhová časť bakalárskej práce bude obsahovať konkrétne návrhy na odstránenie zistených úzkych miest, ktoré súvisia s organizáciou prepravy.

KLÍČOVÁ SLOVA

doprava, preprava, nákladné vozidlo, vodič, cesty

TITLE

Organization of shipments at C.S. Cargo a. s., Ostrava

ANNOTATION

The bachelor thesis focuses on the organization of transport in the company C.S. Cargo. The work will analyze the whole process of transport, which begins with the customers order. The analytical part should result in the identification of bottlenecks in the process (these may be, for example lack of drivers or communication with the dispatcher). The design part of the bachelor thesis will contain specific proposals for the elimination of identified bottlenecks that are related to the organization of transport.

KEYWORDS

transport, transportation, truck, driver, roads

OBSAH

ÚVOD	9
1 DOPRAVA A JEJ VÝZNAM	10
1.1 Cestná nákladná doprava.....	10
1.2 Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave	10
1.2.1 Výhody MKD.....	12
1.2.2 Nevýhody MKD.....	12
1.3 Preprava	12
1.3.1 Dohoda ADR.....	13
1.3.2 Dohoda ATP.....	14
1.4 Doprava.....	15
1.5 Druhy dopravy	15
1.5.1 Cestná doprava	15
1.5.2 Železničná doprava	16
1.5.3 Letecká doprava	16
1.5.4 Vodná doprava	16
1.5.5 Potrubná doprava	17
1.6 Dopravná infraštruktúra	17
1.6.1 Intenzita dopravy.....	18
1.7 Združenie ČESMAD BOHEMIA	19
1.7.1 Povolenie pre medzinárodnú nákladnú dopravu	19
1.8 Eurolicencia	20
1.9 Legislatíva.....	21
1.9.1 Vnútroštátne predpisy	21
1.9.2 Európske predpisy.....	22
1.9.3 Medzinárodné dohody.....	22
1.10 Poplatky v cestnej doprave.....	23
1.10.1 Časový poplatok.....	23
1.10.2 Výkonový poplatok.....	24
2 ANALÝZA ORGANIZÁCIE PREPRÁV V DANEJ SPOLOČNOSTI.....	28
2.1 Predstavenie spoločnosti C. S. Cargo	28
2.2 Vozový park.....	28
2.3 Organizačná štruktúra	30

2.4	Vodiči.....	31
2.4.1	Podmienky prijatia vodiča.....	32
2.4.2	Všeobecné povinnosti vodiča.....	32
2.4.3	Povinnosti vodiča pri preprave.....	33
2.5	IT systémy.....	33
2.5.1	Informačný systém LODIS	34
2.5.2	Online sledovanie zásielok.....	34
2.6	Plánovanie prepráv.....	35
2.7	Sektory	36
2.7.1	Trasovanie vodiča	37
2.8	Potvrdenie objednávky, fakturácia.....	39
2.9	Analýza prepravy	40
2.10	Prepravné dokumenty.....	42
2.11	Preprava z Krupky na Slovensko	43
3	NÁVRHY NA ZLEPŠENIE ORGANIZÁCIU PREPRÁV A ICH ZHODNOTENIE	45
3.1	Zlepšenie organizácie prepravy.....	45
3.1.1	Dokládka prepravy Czestochowa – Prostějov.....	45
3.2	Návrh na udržanie vodičov	46
3.2.1	Jazykový kurz pre vodičov.....	47
3.3	Systém komunikácie	47
	ZÁVER	49
	POUŽITÁ LITERATÚRA.....	51
	ZOZNAM TABULIEK.....	54
	ZOZNAM OBRÁZKOV	55
	ZOZNAM SKRATIEK.....	56
	ZOZNAM PRÍLOH	57

ÚVOD

Doprava je súčasťou každodenného života a týka sa práve celého národa. Na cestnú nákladnú dopravu je čoraz väčší nátlak, kvôli zaťaženiu pozemných komunikácií a najmä dochádza k znečisteniu životného prostredia.

Tým si treba uvedomiť aký má doprava vplyv na okolie. Už roky sledujeme vývoj dopravy. Jej začiatky siahajú do minulosti, keď sme sa mohli spoľahnúť len na vlastné nohy. Neskôr sa už začali používať zvieratá pre presun z miesta na iné miesto. Postupom času sa začali budovať dopravné cesty. V dnešnej dobe si ani nevieme predstaviť ako to mohlo fungovať. Cestná doprava je najrozsiahlejšia po celom svete a stále sa rozvíja. Jej rýchlosť, dostupnosť je práve silnou konkurenciou pre ostatné druhy dopravy.

Spoločnosti, ktoré podnikajú v odvetví prepravy sa musia neustále snažiť prepracovať a konkurovať ostatným firmám. Ide hlavne o kvalitu služieb a samozrejme cenu za prepravu, to sú hlavné kritéria pre zákazníka.

Bakalárska práca sa zameriava na organizáciu a prevádzkovanie cestnej nákladnej dopravy. Vybraná dopravná spoločnosť C. S. Cargo a.s. Cieľom práce je práve zlepšenie organizácie prepráv, sledovanie vodičov, komunikáciu medzi dispečerom a vodičom nákladného vozidla. Po zhodnotení výsledkov budú navrhnuté riešenia, pre lepšiu organizáciu prepráv.

1 DOPRAVA A JEJ VÝZNAM

1.1 Cestná nákladná doprava

Medzinárodná cestná nákladná doprava je definovaná ako premiestnenie nákladu, vecí z jedného miesta na druhé, pričom dochádza k prekročeniu štátnych hraníc jedného alebo viacerých štátov, prípadne sa obe miesta nachádzajú na území jedného štátu. Stanovená zákonom č. 114/1994 Zb., o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (Česko, 1994). Táto doprava sa vykonáva na základe statovených multilaterálnych dohôd a dohovorov. (Novák, str. 10). Medzinárodná cestná nákladná doprava v praxi označovaná ako medzinárodná kamionová doprava MKD (ďalej len MKD), v porovnaní s ostatnými druhmi dopravy umožňuje plniť v širšej miere niektoré špecifické nároky predovšetkým na rýchlosť a kvalitu prepráv. Týka sa to prepráv takých zásielok (vecí), pri ktorých je nutné rešpektovať zvláštne požiadavky na dopravu podľa dodávateľsko-odberateľských vzťahov, odosielateľov a príjemcov zásielky.

V práci medzi dopravcami v MKD nie je vždy rozhodujúca len cena za prepravu. MKD je realizovaná vozidlami (súpravami) s hmotnosťou nad 3,5 tony. Dokladom pre uzatvorenie zmluvy o MKD je nákladný list nazývaný CMR, ktorý je vystavený na základe Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave (CMR).

Cestná nákladná preprava sa delí na časti:

- celovozová preprava – zásielka je prepravovaná jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla,
- preprava kusových zásielok – je vykonávaná formou dokládky, príkládky alebo zbernou službou,
- špeciálna preprava – preprava, pod ktorou rozumieme nadmerné až nadrozmerné prepravy, kde ich hmotnosť, rozmery alebo ložná plocha presahuje povolené parametre, preprava živých zvierat, preprava nebezpečných vecí a látok.

1.2 Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave

V medzinárodnej preprave je problematika upravená medzinárodnými dohodami. Medzinárodná cestná únia (IRU) vydala v roku 1956 jednotnú právnu úpravu prepravnej zmluvy v medzinárodnej cestnej doprave, pod plným názvom Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave. Tento Dohovor sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok a za odplatu cestným vozidlom. Miesto prevzatia zásielky jej čas a miesto dodania, ako sa uvádza v zmluve, sa nachádzajú v dvoch rozdielnych štátoch, kde aspoň jedným z nich je zmluvným štátom Dohovoru. Pod pojmom vozidlá sa rozumejú motorové vozidlá, návesové

súpravy, prívesy a návesy. Dohovor CMR sa nevzťahuje na prepravy uskutočňované v rámci medzinárodných poštových dohovorov, na prepravy mŕtvol a na prepravy sťahovaných zvrškov. (Dohovor, 1975).

Zmluvné strany sa zaväzujú, že nebudú medzi sebou uzatvárať osobitné dvojstranné alebo viacstranné dohody, ktoré by mohli obsahovať odchylky od Dohovoru. Výnimkami dohôd sa vylučuje platnosť tohto Dohovoru pre pohraničný styk alebo, ktorými sa pri prepravných výkonoch obmedzených iba na ich územie pripúšťa použitie náložného listu. Zodpovednosť má dopravca a to za konanie svojich zástupcov, pracovníkov a všetky ostatné osoby, ktoré použije pri uskutočnení prepravy. Nákladný list je doklad o uzavretí prepravnej zmluvy. Pokiaľ nákladný list chýba alebo sa stratil a má nedostatky, nie je tým platnosť prepravnej zmluvy dotknutá a vzťahujú sa na ňu naďalej ustanovenia Dohovoru.

Nákladný list musí obsahovať údaje:

- a) miesto a dátum vystavenia,
- b) meno a adresu odosielateľa,
- c) meno a adresu dopravcu,
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia,
- e) meno a adresu príjemcu,
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu; pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie,
- g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
- h) hrubú váhu zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru,
- i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky, clá a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania,
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkolvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam tohto Dohovoru. (Dohovor, 1975).

Postavenie dopravcu v Dohovore je, že sám dopravca uzatvára prepravnú zmluvu s odosielateľom a sám prepravu vykonáva. Jedná sa o situáciu, kedy dopravca má k vykonávaniu prepravy všetky nutné prostriedky a oprávnenia (tj. odbornú a finančnú spôsobilosť, vodiča, dopravné prostriedky, vstupné povolenia, príslušné poistenie apod.). V prípade ak bola zistená stráta zásielky, potom je príjemca oprávnený si uplatniť nároky z prepravnej zmluvy od dopravcu.

1.2.1 Výhody MKD

Cestná doprava sa využíva pre širokú verejnosť spotrebiteľského tovaru. Operatívnosť tohto druhu dopravy je daná predovšetkým veľmi rýchlym, efektívnym spôsobom nakladania a prepravovania komodít. Hustota pozemných komunikácií je najväčšia zo všetkých druhov dopravy. Práve preto ponúka prepravený tovar „z domu do domu“.

Medzi hlavné výhody MKD patrí niekoľko aspektov a tie sú:

- hustá sieť komunikácií,
- úspora času,
- relatívne malé prestoje a čakacie doby,
- veľká univerzálnosť.

1.2.2 Nevýhody MKD

- negatívne vplyvy na životné prostredie,
- objem prepravy je obmedzený kapacitou dopravného prostriedku,
- závislosť od dopravnej situácie na cestách,
- dopravná nehodovosť.

1.3 Preprava

Prepravou sa rozumie výsledky efektu premiestňovacieho (dopravného) procesu. Prepravné služby označujú súhrn všetkých aktivít, ktoré zahŕňajú vlastný premiestňovací proces, ale aj služby, ktoré s tým súvisia. Môže sa jednať o nakládku, vykládku, prekládku, poistenie, colné služby, medziskladovanie atď. Prepravca je zákazníkom dopravcu, najčastejšie ako odosielateľ či príjemca. Medzi dopravcom a prepravcom vzniká obchodný vzťah na základe uzatvorenej prepravnej zmluve.

Rozlišujeme prepravu na:

- preprava tovaru, ktorá je označovaná ako nákladná doprava, vzniká prijatím objednávky, prevzatím zásielky alebo začatím prepravy,
- preprava osôb tá sa rozumie ako osobná doprava, kedy k uzatvoreniu prepravnej zmluvy dochádza prijatím objednávky či zaplateniu cestovného.

Ďalšie triedenie špecifických prepráv:

- preprava nebezpečných vecí ADR,
- preprava ťažkých a nadrozerných zásielok,
- preprava skazitelného tovaru ATP,
- preprava živých zvierat.

1.3.1 Dohoda ADR

Dohoda ADR je Európska dohoda o cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR). Dohoda bola uzavretá 30. septembra 1957 v Ženeve. Za nebezpečné veci sú tie, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, samozápalnosť, infekčnosť, radioaktivitu či inú nebezpečnú vlastnosť ohrozujú zdravie a život osôb, zvierat alebo životné prostredie. Môže sa stať v prípade dopravnej nehody, mimoriadnej udalosti na dopravných komunikáciách.

Súčasťou Dohody ADR sú dve prílohy A a B. V prílohe A sú stanovené podmienky pre nebezpečné látky a predmety, s osobitným zameraním na požiadavky ich balenia a označovania. Ďalej v prílohe A sú nebezpečné veci a látky, ktoré sú vylúčené z prepravy tie, ktoré je možno za určitých podmienok prepravovať. Príloha B pozostáva z podmienok stanovených osobitným zameraním na požiadavky konštrukcie, vybavenia a prevádzky vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci. Prílohy A a B sa pravidelne podrobujú revíziám v dvojročnom cykle. Dohoda ADR obsahuje všetky povinnosti, doklady pre prepravcu a dopravcu, ktoré sú nevyhnutné pre splnenie podmienok.

Dôležité je, aby každé vozidlo prepravujúce nebezpečné veci bolo vybavené bezpečnostnými prvkami ako hasiacimi prístrojmi, základnými klinmi, dve samostatné stojace výstražné značky, ochrannú masku, lopatu či zbernú nádobu. Taktiež musí, byť označené bezpečnostnými značkami pre nebezpečné látky a predmety. Každý člen osádky musí absolvovať školenie o preprave ADR. Vybava pre osádku vozidla musí obsahovať výstražnú vestu, baterku s nekovovým povrchom, ochranné rukavice a ochranu očí. (Dohoda ADR, 2019)



Obrázek 1 Vybava vozidla (Reamos, 2020)

Trieda	Názov triedy	Bezpečnostné značky
1	Výbušné látky a predmety	
2	Plyny	
3	Horľavé kvapalné látky	
4.1	Horľavé tuhé látky, samovoľne reagujúce látky, polymerizujúce látky a pevné znečítľivené výbušniny	
4.2	Samozápalné látky (látky náchylné na samovoľné horenie)	
4.3	Látky, ktoré v styku s vodou vyvíjajú horľavé plyny	
5.1	Okysličovacie látky	
5.2	Organické peroxidy	
6.1	Jedovaté látky	
6.2	Infekčné látky	
7	Rádioaktívny materiál	
8	Žieravé látky	
9	Iné nebezpečné látky a predmety	

Obrázek 2 Klasifikácia nebezpečných vecí (CMSTrend, 2020)

1.3.2 Dohoda ATP

Dohoda ATP ide o prepravu skazitelného tovaru, pod názvom „Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a špecializovaných prostriedkov určených pre tieto prepravy“. Dohoda ATP sa vzťahuje na prepravy na území najmenej dvoch zmluvných štátov. Na prepravu skazitelných potravín sa používajú špecializované dopravné a prepravné prostriedky na:

- hlboko zmrazené a zmrazené potraviny,
- ďalšie potraviny, ktoré nie sú hlboko zmrazené ani zmrazené.

Podľa Dohody ATP sa výhradne preprava uskutočňuje cestnou alebo železničnou dopravou, prípadne ich kombináciou. Dopravné a prepravné prostriedky používané pri prepravách na základe Dohody ATP musia byť podľa tejto dohody schválené a vybavené certifikačným štítkom alebo osvedčením ATP, ktorý preukazuje, že dopravné či prepravné prostriedky zodpovedajú dohode.

Kategórie dopravných a prepravných prostriedkov:

- izotermické,

- chladené,
- chladiace a mraziace,
- vyhrievacie. (dlprofi.cz)

1.4 Doprava

Pojem doprava nazývaný pracovný či technologický proces, pri ktorom dochádza k pohybu dopravných prostriedkov po dopravnej ceste. Prevádzkovateľom dopravy je dopravca. Podľa vedenia cesty rozlišujeme pozemné, potrubné, letecké, vodné. Podľa typu dopravy sa delí na železničnú, cestnú, leteckú, vodnú, potrubnú. Rozlíšenie dopravy podľa miesta prepravy je rozdelená na vnútroštátnu, zahraničnú a tranzitnú. Málek a Čujan (2008, s. 121)

1.5 Druhy dopravy

Dopravu možno deliť podľa rôznych hľadísk či už podľa dopravných ciest alebo dopravných prostriedkov.

Ako uviedol Málek a Čujan druhy dopravy sa delia na:

- cestnú,
- železničnú,
- leteckú,
- vodnú,
- potrubnú.

1.5.1 Cestná doprava

Cestná doprava je historicky najstarší a najrozšírenejší druh dopravy. Cestná nákladná doprava podľa Jurovej (2016, s. 190-191) zahŕňa všetky činnosti pozemnej dopravy s výnimkou železničnej.

Ide o tieto činnosti:

- prepravu vytŕaženého dreva,
- prepravu tovaru,
- dopravu chladiacimi vozidlami,
- ťažkú nákladnú dopravu,
- prepravu cisternovými vozidlami a zber mlieka,
- preprava automobilov,
- prepravu odpadov a odpadných materiálov bez jeho zberu či likvidácie.

1.5.2 Železničná doprava

Železničnú dopravu Jurová (2016, s. 189) delí na železničnú osobnú dopravu medzimestskú a železničnú nákladnú dopravu po hlavných i vedľajších železničných tratiach. Železničná doprava, ktorá sa uskutočňuje železničnými dopravnými prostriedkami, medzi ne patria osobné a nákladné vozy, hnacie vozidlá, pomocné a špeciálne vozidlá, a to po železničných tratiach.

Trate môžu byť:

- celoštátne – železničná trať slúži medzinárodne a celoštátne verejnej doprave,
- regionálne – železničná trať má regionálny a miestny význam, pričom je začlenená do celoštátnej, či regionálnej železničnej dráhy,
- miestne – železničná trať, ktorá je „technicky či prevádzkovo oddelená od ostatných dráh, neverejná osobná lanová doprava (turistická lanovka).
- vlečka – železničná trať, slúži k vlastnej potrebe prevádzkovateľa i iného podnikateľa, pri tom je začlenená do celoštátnej alebo regionálnej dráhy,
- špeciálne – železničná trať určená k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti obce (metro).

1.5.3 Letecká doprava

U leteckej dopravy sa jedná o dopravu osôb a nákladu, letecky, a ďalej dopravu kozmickým priestorom. Jurová (2016, s. 195)

Letecká doprava sa delí na:

- leteckú osobnú dopravu – ide o dopravu osôb letecky na pravidelných linkách podľa letového poriadku, charterové lety a vyhliadkové lety, ale i prenájom leteckých prostriedkov,
- leteckú nákladnú dopravu – je to najmladšie odvetvie dopravy, hlavnou výhodou je rýchlosť prepravy, ktorá je dôležitá pri preprave tovaru, (napr. potraviny, kvety, lieky, zvieratá),
- kozmickú dopravu – týká sa vypúšťania satelitov a kozmických dopravných prostriedkov, osôb a nákladu.

1.5.4 Vodná doprava

Vodnú dopravu charakterizujeme ako dopravu osôb a nákladu po vode bez ohľadu na jej pravidelnosť, patria do nej vlečenie a tlačenie lodí, plavba lodí pre potreby exkurzie, zábavy či poznávania, ale i doprava trajektom a vodné taxi. Jurová (2016, s. 193)

1.5.5 Potrubná doprava

Potrubná doprava prepravuje plyny, kvapaliny, vodu, odpadný kal a iné komodity, a to pomocou diaľkového potrubia (napr. ropovodom, plynovodom). Jurová (2016, s. 187)

1.6 Dopravná infraštruktúra

Cestná sieť v Českej republike momentálne stále nie je v uspokojivom stave. Dlhodobo pribúdajú komunikácie, ktorých stav je havarijný (zlý stav vozovky, vyjazdené koľaje, trhliny a výtlky). Kvalitu siete taktiež znižujú aj nevhodné výškové trasy, lokálne závady čo môžu, byť neprehľadné oblúky, náhle zníženie vozovky, nedostatočný rozhl'ad apod. Bohužiaľ k tomuto stavu neprispieva obdobie nedostatečného financovania (Novák, s. 30).

Pozemné komunikácie sú dopravné cesty určené k užitiu cestnými a inými vozidlami a chodcami, vrátane pevných zariadení pre zaistenie bezpečnosti. Medzi dopravnú infraštruktúru zaraďujeme dopravné cesty, dopravné zariadenia a technické zariadenia. Pozemné komunikácie rozdeľujeme na kategórie diaľnice, cesty I., II., III. triedy, miestne komunikácie I., II., III. triedy vrátane pozemkov, na ktorých sú umiestnené (napr. mosty, oporné steny, zeleň), účelové komunikácie, ďalej pozemky stavieb dopravného zariadenia a vybavenia (napr. autobusové stanice, terminály, odstavné a parkovacie plochy, čerpacie stanice pohonných hmôt). Vlastníkom diaľnic a ciest I. triedy je štát, cesty II. a III. triedy vlastní daný kraj. Miestne komunikácie vlastní príslušná obec, na ktorom území sa pozemné komunikácie nachádzajú.

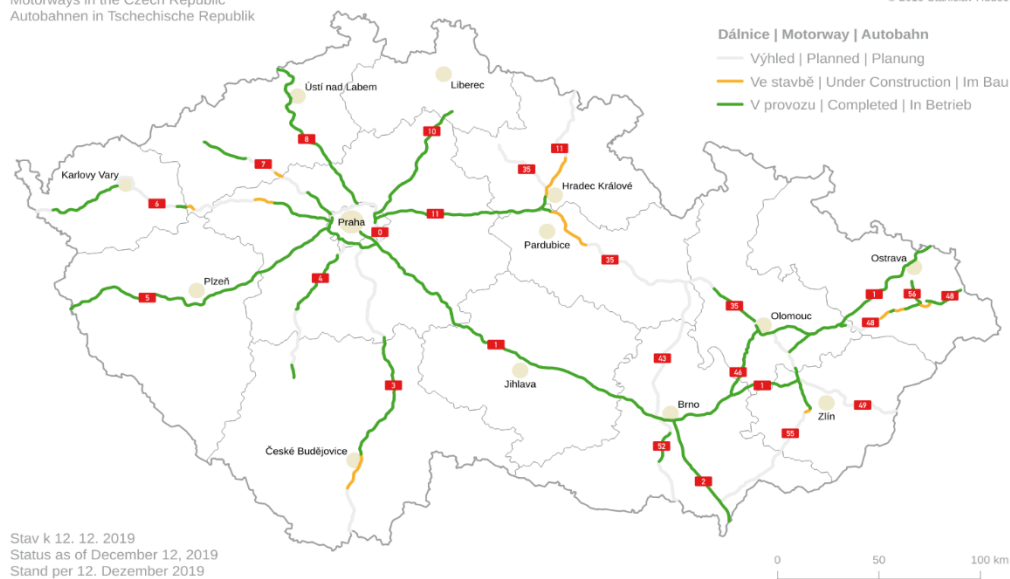
Orgánom štátnej správy v oblasti dopravy je Ministerstvo dopravy Českej republiky. Pre zabezpečenie správy, údržby a opravy diaľnic a ciest je poverená príspevková organizácia, Ředitelství silnic a dálnic (ďalej len RSD), ktoré bolo zriadené Ministerstvom dopravy. (RSD ČR, 1997).

Rozhodujúci dopravný význam majú najmä diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy. Preto by mala byť modernizácia a rekonštrukcia cestnej siete v ČR hlavným cieľom pre zlepšenie cestnej premávky. V ČR je vybudovaných 17 diaľnic v celkovej doterajšej dĺžke 1243 km. Do budúca sa plánuje výstavba a dokončenie ďalších diaľnic, ako môžeme vidieť na obrázku č. 1. Každá pozemná komunikácia je označená príslušným číslom, ktoré ukrýva informácie o danej ceste. Tabuľka s informáciami obsahuje trasu s popisom, odkazy na naväzujúce diaľnice, dĺžku (úseky, ktoré sú v prevádzke a úseky v príprave), mapy, fotogalériu, kategórie a prílohy. (České diaľnice, 2019).

Dálnice v České republice

Motorways in the Czech Republic
Autobahnen in Tschechische Republik

 ceskedalnice.cz
© 2019 Stanislav Hudec



Obrázek 3 Dálnice v České republice (České dálnice, 2019)

1.6.1 Intenzita dopravy

Intenzita dopravy je hlavným podkladom pre vyťaženie komunikácie. Udáva ročný priemer denných intenzít pre daný úsek dopravnej komunikácie obojsmerne v počte vozidiel za 24 hodín. Meria sa sčítaním ručným alebo automatickým, ktoré sú umiestnené na vybraných úsekoch diaľničnej a cestnej siete. Toto meranie sa vykonáva v päťročných cykloch a posledné prebehlo v roku 2016. Vykonanie celoštátneho sčítania bolo ale omeškané o jeden rok z dôvodu posunutia termínu zadania verejnej zákazky. Tiež sa aj monitorujú údaje o typoch prejdených vozidiel osobné, ľahké alebo ťažké nákladné vozidlá, atď. Práve tieto údaje sa využívajú pre účely plánovania nových komunikácií či skapacitňovanie doterajších ciest. Sčítanie dopravy má na starosti RSD ČR. (České dálnice, 2019).

Na nasledujúcom obrázku je zachytená hustota sieť ciest a diaľnic v ČR.



Obrázek 4 Cestná a diaľničná sieť v ČR (České diaľnice, 2019)

1.7 Združenie ČESMAD BOHEMIA

Združenie automobilových dopravcov ČESMAD BOHEMIA je najväčším Združením dopravcov, ktorí podnikajú vo vnútroštátnej i medzinárodnej nákladnej a osobnej cestnej doprave. V súčasnosti združuje skoro 2 200 podnikateľských subjektov s takmer 25 000 vozidlami. Vďaka dlhoročným skúsenostiam má nazastupiteľné miesto pri tvorbe či úprave legislatívy týkajúcej sa cestnej dopravy a medzivládnych dohôd, zmluv v tejto oblasti. ČESMAD spolupracuje aj so zahraničnými partnerskými organizáciami, je členom Medzinárodnej únie cestnej dopravy IRU. Združenie poskytuje cestným dopravcom služby, ktoré umožňujú podnikat' v obore dopravy. Jeho víziou je byť silným partnerom, poskytovateľom informácií a služieb, zvýšiť bezpečnosť premávky na cestách. Ponúka profesné vzdelávanie pre svojich členov čím napomáhajú k zlepšeniu image cestnej dopravy. Členské základne Združenia ČESMAD sú rozdelené na regionálne pracoviska a to v Prahe, Brne, Ostrave, Hradci Králové, Ústi nad Labem, Českých Budějoviach a Plzni. (Prodopravce, 2020)

1.7.1 Povolenie pre medzinárodnú nákladnú dopravu

Prepravy väčšiny druhov tovaru, osôb v rámci Európskej únie je plne liberalizovaná. Mimo štátov Európskej únie musia dopravcovia zažiadať o zahraničné vstupné povolenie.

Zahraničné vstupné povolenie vydáva ČESMAD BOHEMIA jediný sprostredkovateľ v Českej republike.

Podľa počtu obrátov vozidla sú vydané povolenia:

- jednorázové – sú povolenia platné pre jeden obrat (cesta tam a späť),
- krátkodobé – sú platné na dobu 30 dní (pre vozidlá EURO IV a lepšie),
- trvalé – platné po dobu jedného kalendárneho roka (pre vozidlá EURO IV a lepšie),

Povolenie CEMT je mnohostranné povolenie pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu pre cudzie potreby, ktoré je uskutočnené dopravnými podnikmi so sídlom v členskom štáte CEMT a to medzi členskými štátmi CEMT, tranzitom cez jeden alebo viac štátov CEMT vozidlami registrovanými v členskom štáte CEMT. Skratka CEMT je označená Konferencia ministrov dopravy európskych zemí.

Držitelia povolenia CEMT musia mať záznamník jász, je neprenosný a obsahuje meno dopravcu. V záznamníkoch sú zapisované záznamy o prevedených transportoch, každú jazdu s nákladom z miesta nakládky na určené miesto vykládky tiež aj prázdnu jazdu a použité hraničné prechody. Záznamy sa musia pravidelne posielat' regionálnemu pracovisku ČESMAD BOHEMIA. Povolenie CEMT vydávajú práve tieto regionálne pracoviska.

K vydaniu povolenia je potreba:

- evidované jedné vozidlo,
- platná koncesia (iné oprávnenie k podnikaniu),
- atest CEMT (od výrobcu a z STK),
- kópia technického preukazu. (Info.odoprave, 2018)

1.8 Eurolicencia

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1072/2009 o spoločných pravidlách pre prístup na trh medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu je právny základ pre Eurolicenciu. Každý dopravca pre vykonávanie medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy tovaru pre cudzie potreby v rámci Európskej únie musia mať Licenciu spoločenstva - Eurolicencia. Slúži teda ku všetkým bilaterálnym, treťozemným a tranzitným prepravám. V Českej republike pre výdaj Eurolicencií sú poverené Krajské úrady - odbory doravy. Doklad obdrží každý dopravca, ktorý je držiteľom platnej koncesie pre cestnú nákladnú dopravu. Žiadateľovi je vydaná originálna licencia a opisy, ktoré musia byť umiestnené v každom vozidle, počet vydaných Eurolicencií nie je nijako obmedzený. Eurolicencia a opisy sú vydané na dobu 10 rokov.

Prepravy, ktoré nepodliehajú licencií Spoločenstva:

- preprava poštovných zásielok,

- preprava poškodených alebo havarovaných vozidiel,
- preprava nákladu vozidlami, kde ich najväčšia prípustná hmotnosť nepresahuje 3,5 t,
- preprava liekov, zdravotníckych prístrojov a vybavenia, ďalší materiál pre poskytnutie pomoci, pri živelných pohromách. (Info.odoprave, 2011)

1.9 Legislatíva

Pri prevádzkovaní dopravnej spoločnosti musí dopravca dodržiavať určité právne predpisy, nálezitosti a smernice daného štátu. Pri vstupe Českej republiky do Európskej únie bolo nutné zosúladiť právne predpisy Českej republiky so smernicami Európskeho spoločenstva. Tieto ustanovenia sú pre členské štáty záväzné. V doprave sa jedná najmä o právne predpisy medzinárodnej a tranzitnej prepravy.

Prevádzkovanie cestnej dopravy je určené nasledujúcimi predpismi, ktoré treba dodržiavať.

1.9.1 Vnútroštátne predpisy

- **Zákon č. 111/1994 Zb.**, o cestnej doprave, v znení neskorších predpisov: zákon upravuje podmienky prevádzkovania cestnej dopravy cestnými motorovými vozidlami vykonávané pre vlastné a cudzie potreby za účelom podnikania, ako i práva a povinnosti právnických a fyzických osôb s tým spojené a právomoc pôsobnosť orgánov štátnej správy na tomto úseku (Česko, 1994),
- **vyhláška č. 478/2000 Zb.**, k zákonu o cestnej doprave: vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave (Česko, 2000),
- **vyhláška č. 522/2006 Zb.**, o štátnom odbornom dozore a kontrolách v cestnej doprave: táto vyhláška zapracováva príslušné predpisy Európskych spoločenstiev, upravuje jednotné postupy, systém a predmet kontrol a štátneho odborného dozoru v cestnej doprave a stanoví vzor pamäťovej kontrolnej karty (Česko, 2006),
- **zákon č. 255/2012 Zb.**, kontrolný poriadok: tento zákon upravuje postup orgánov moci výkonné, orgánov územných samosprávnych celkov, iných orgánov a právnických alebo fyzických osôb, pokiaľ vykonávajú pôsobnosť v oblasti verejnej správy (Česko, 2012),
- **Nariadenie vlády č. 589/2006 Zb.**, ktorým sa stanoví odchýlna úprava pracovnej doby a doby odpočinku zamestnancov v doprave: nariadenie upravuje odlišnú pracovnú dobu a dobu odpočinku zamestnancov v nákladnej doprave, pričom ich zamestnávateľom je dopravca (Česko, 2006),

1.9.2 Európske predpisy

- **Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č.1071/2009**, ktorým sa zavádzajú spoločné pravidlá týkajúce sa záväzných podmienok pre výkon povolania podnikateľa v cestnej doprave: nariadenie upravuje prístup podnikateľa v cestnej doprave (Európsky parlament a Rada EU, 2009),
- **Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č.1072/2009**, o spoločných pravidlách pre prístup na trh medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy upravuje: medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu, ktorá podlieha licenciám Spoločenstva, či ju vydá alebo zamietne (Európsky parlament a Rada EU, 2009),
- **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006**, o harmonizácii niektorých predpisov v sociálnej oblasti týkajúcich sa cestnej dopravy: stanovuje pravidla pre dobu riadenia, bezpečnostných prestávok a dobu odpočinku vodiča, ktorý vykonáva cestnú prepravu tovaru a zlepšenie pracovných podmienok ale aj bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách (Európsky parlament a Rada EU, 2006),
- **Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EU) č. 165/2014**, o tachografoch v cestnej doprave nariaďuje: správne zavedenie, konštrukciu, montáž, kontrolu, prevádzku a opravy inteligentných tachografov a ich súčasti musia splňať technické požiadavky (Európsky parlament a Rada EU, 2014),
- **Nariadenie Komisie (EU) č. 581/2010**, o stanovení maximálnych časových úsekov pre sťahovanie príslušných údajov z prístroja vo vozidle a z karty vodiča týmto nariadením sa: stanovujú maximálne časové úseky, počas ktorých musia byť sťahované príslušné údaje z prístroja vo vozidle a z karty vodiča pre účely Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (Európsky parlament a Rada EU, 2010).

1.9.3 Medzinárodné dohody

Medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu upravuje legislatíva medzinárodných dohôd:

- **Vyhláška č. 11/1975 Sb.**, ministra zahraničných vecí o Dohovore prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR): upravuje jednotné podmienky prepravnej zmluvy v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave, pokiaľ ide o prepravné doklady užívané pri tejto doprave a zodpovednosť dopravcu (podľa Ministerstva dopravy ČR, 1975),
- **Dodatkový protokol CMR**: protokol umožňuje elektronické vydávanie nákladných listov pre zmluvné strany, v ČR tento dodatok vstúpil v platnosť v roku 2011, (MD ČR, 2011)

- **Európska dohoda o práci posádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR):** dohoda AETR upravuje dobu riadenia vodiča, jeho bezpečnostné prestávky, minimálny vek vodiča a kontrolu podmienok pre ich dodržiavanie, ktorú má na starosti zamestnávateľ (MD ČR, 2010),
- **Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR):** dohoda obsahuje prílohy, v ktorých sú všeobecné ustanovenia a ustanovenia týkajúcich sa nebezpečných látok a predmetov, požiadavky kladené na špeciálne dopravné prostriedky, vyškolenie posádky, ktorá bude zaobchádzať z nebezpečnými látkami. Dohoda obsahuje zoznam zmluvných štátov, ktorí túto dohodu akceptujú (MD ČR, 2019),
- **Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených pre tieto prepravy (ATP):** dohoda ATP stanovuje normy pre špecializované prostriedky, ktoré musia podliehať požiadavkám kvôli druhom potravín, rôzne metódy a postupy pre izoláciu chladiacich či vyhrievacích zariadení dopravných prostriedkov. Tieto prostriedky podliehajú kontrolám, aby spĺňali stanovené normy (MD ČR, 2015).

1.10 Poplatky v cestnej doprave

Spoplatnenie diaľnic a ciest I. triedy je upravené zákonom č. 13/1997 Zb., o pozemných komunikáciach, sa stanoví podľa typu vozidla a ujednej vzdialenosti po spoplatnenej ceste (mýtno) alebo časového obdobia (časový poplatok).

1.10.1 Časový poplatok

Spoplatnenie sa učiní cestným motorovým vozidlom so štyrmi kolesami a najväčšia povolená hmotnosť 3,5 tony pre úhradu časového poplatku. Pre určenie hmotnostnej kategórie vozidla je rozhodujúca celková hmotnosť vozidla, uvedená v technickom preukaze. Pri pripojení prívesu alebo návesu k vozidlu sa ich hmotnosť nesčíta. Zaplatenie časového poplatku sa preukazuje platným dvojdielnym kupónom. Časový poplatok sa dá uhradiť na kalendárny rok, jeden mesiac či desať dní. Zakúpenie činí ročného, mesačného či desaťdenného kupónu.

Pri nákupe kupónu vyzývame motoristov k zvýšenej opatrnosti. Z dôvodov predaja od iných predajcov ako sú určené miesta sú uskutočňované kontroly Políciou ČR a Colnou správou na pozemných komunikáciach venovaná zvýšená pozornosť overovaná pravosti vylepených kupónov na vozidlách a ich kontrolných ústrižkov. V prípade, že má motorista na vozidle miesto originálneho kupónu falzifikát, dopúšťajú sa priestupku a vystavuje sa tak riziku

uloženia pokuty za užívanie spoplatnených pozemných komunikácií bez uhradeného časového poplatku a zároveň sa aj vystavuje riziku možného trestného stíhaniu za spolupodielnictvo na šírenie falzifikovaných kupónov.

Peňažné prostriedky získané z poplatkov sú príjmom do Štátneho fondu dopravnej infraštruktúry. Pri nesplnení povinností platenia pozemných komunikácií sa stíha ako priestupok. Za priestupok vodičov a delikty prevádzkovateľov vozidiel sa ukladá pokuta až do výšky 100 000 Kč (SFDI).



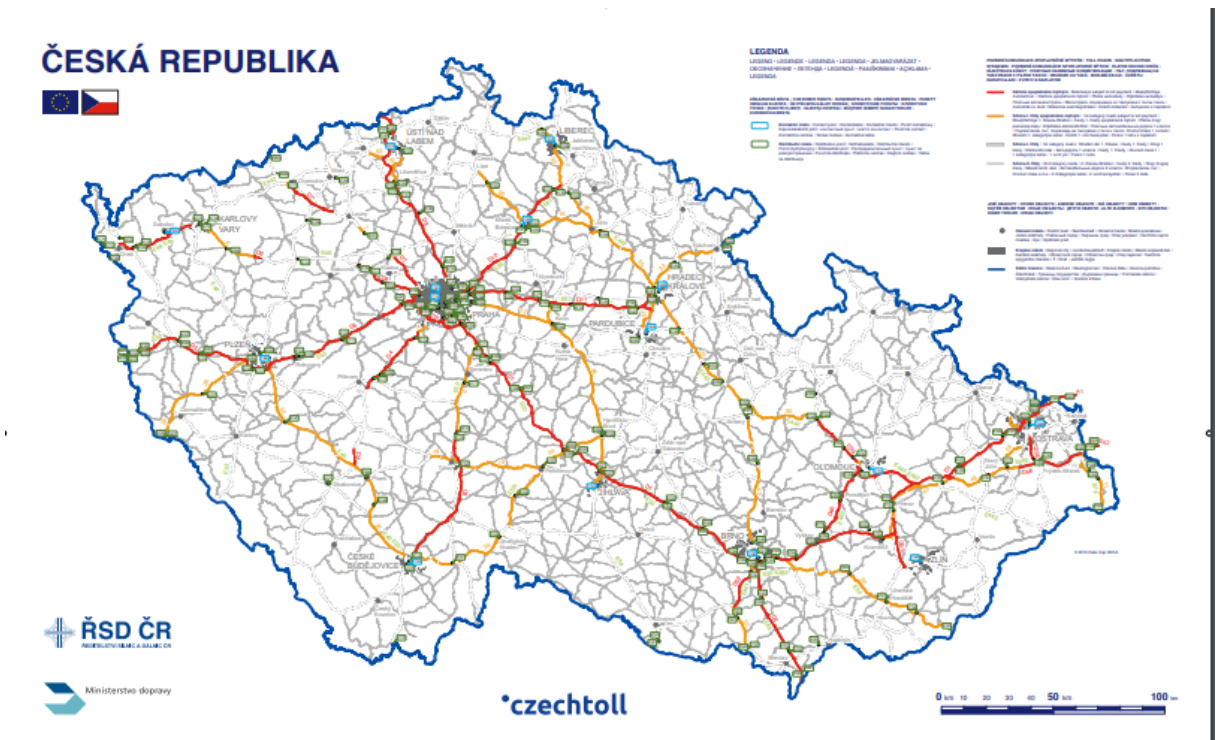
Obrázek 5 Mapa pre diaľničné kupóny v ČR (SFDI, 2020)

1.10.2 Výkonový poplatok

Systém výberu mýtného. Základné práva a povinnosti užívateľov pozemných komunikácií sú stanovené v zákone č. 13/1997 Sb., o pozemných komunikáciách, zákon okrem iného, stanovuje vo vzťahu k mýtnemu základné podmienky pre určenie výšky úhrady mýtného za užívanie pozemnej komunikácie, práva a povinnosti prevádzkovateľa systému elektronického mýtného, prevádzkovateľa a vodiča vozidla v systéme elektronického mýtného a kontrolu úhrady mýtného. (MYTO, 2019).

Spoplatnenie teda mýtno je stanovené podľa typu vozidla a ujdenej vzdialenosti po spoplatnenej pozemnej komunikácií, podliehajú cestným motorovým vozidlám najmenej so

štyrmi kolesami, najväčšia povolená hmotnosť činí viac ako 3,5 tony. Každé vozidlo musí byť vybavené a v systéme schválené elektronické zariadenie pre spoplatnenie pozemných komunikácií. Elektronické zariadenie je nazývané ako palubná jednotka. Výška mýtného sa stanoví súčinom sadzby mýtného a ujdenej vzdialenosti po spoplatnenej pozemnej komunikácií. Sadzby mýtného sú rozlíšené podľa emisnej triedy vozidla, druhu vozidla, počtu náprav vozidla alebo jazdnou súpravou, obdobie dňa, dňa v týždni či podľa obdobia v roku. Prevádzku systému elektronického mýtného a výber zaisťuje Ministerstvo dopravy ČR.



Obrázek 6 Mapa pre výkonový poplatok v ČR (Mýto CZ, 2020)

Technológie výberu mýta pracujú na princípe satelitnej navigácie, ktorá poskytuje flexibilitu systému pre zvládnutie budúceho nárastu objemu nákladnej dopravy a taktiež rozširovania cestnej siete. Systém elektronického mýta využíva elektronické zariadenia integrujúce technológie.

To sú nasledujúce technológie: (Mýto CZ, 2020)

- satelitná technológia pre určovanie polohy – zabezpečuje zber údajov o využívaní spoplatnených úsekov ciest a diaľnic,
- GSM/GPRS technológia pre komunikáciu mobilných sietí – slúži na prenos údajov medzi elektronickým zariadením a ďalšími informačnými systémami v rámci systému elektronického mýta, mikrovlnou DSRC technológiu pre komunikáciu na krátke vzdialenosti, čiže kontrola platiacich subjektov v procese kontroly výberu mýta.

Sadzby mýtného sú zachytené v nasledujúcej tabuľke

Tabuľka 1 Mýtné sadzby okrem piatku od 15 hod do 20 hod [kč/km]

Emisná trieda	Počet náprav	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. triedy	Autobusy
Euro 0 – II	2	3,34	1,58	1,38
	3	5,70	2,74	
	4+	8,24	3,92	
Euro III – IV	2	2,82	1,33	1,15
	3	4,81	2,31	
	4+	6,97	3,31	
Euro V	2	1,83	0,87	1,04
	3	3,13	1,50	
	4+	4,52	2,15	
Euro VI, EEV	2	1,67	0,79	0,80
	3	2,85	1,37	
	4+	4,12	1,96	

Zdroj: (Mýto CZ, 2015)

Pre porovnanie sadzby mýtného je ďalšia tabuľka s tým rozdielom, že ceny mýtného sú iné v piatok ako iné pracovné dni.

Tabuľka 2 Mýtné sadzby piatok od 15 hod do 20 hod [kč/km]

Emisná trieda	Počet náprav	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. triedy	Autobusy
Euro 0 – II	2	4,24	2,00	1,38
	3	8,10	3,92	
	4+	11,76	5,60	
Euro III – IV	2	3,58	1,69	1,15
	3	6,87	3,31	
	4+	9,94	4,74	
Euro V	2	2,33	1,10	1,04
	3	4,46	2,15	
	4+	6,46	3,07	
Euro VI, EEV	2	2,12	1,00	0,80
	3	4,05	1,96	
	4+	5,88	2,80	

Zdroj: (Mýto CZ, 2015)

Z pozorovania týchto dvoch tabuliek nám vyplýva, že sa dané sadzby líšia, sú vyššie ako v prvej tabuľke.

Sadzby pre výber mýtného za užitie 1 km pozemnej komunikácie sú stanovené Nariadením Vlády ČR č. 240/2014 Zb. Nariadenie obsahuje všetky informácie, ktoré súvia s výberom poplatkov taktiež aj výškou sadzieb mýtného pre užívanie komunikácií. Sadzba mýtného sa člení podľa emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla alebo jazdnej súpravy. Mýtno je dané násobkom sadzby a dĺžky prejdeného konkrétneho úseku. Mýtno nepodlieha DPH.

Zmeny mýtného systému od 1. 1. 2021 Česká republika prechádza na systém elektronického mýtného. Ide o novelizáciu nariadenia vlády č. 240/2014 Zb. a vyhlášky 470/2012 Zb. Nové parametre pre výpočet mýtného sa skladajú u poplatku za pozemnú komunikáciu, poplatku za znečistenie ovzdušia a poplatku za hluk z premávky.

Sadzby mýtného sa členia podľa: (Mýto CZ, 2021)

- kategórie pozemnej komunikácie (diaľnice, cesty I. triedy),
- kategória vozidla,
- emisnej triedy vozidla,
- najväčšej povolenej hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy,
- počtu náprav vozidla alebo jazdnej súpravy,
- obdobie dňa (denná sadzba od 5:00 do 21:59 hod a nočná sadzba od 22:00 do 4:59 hod).

2 ANALÝZA ORGANIZÁCIE PREPRÁV V DANEJ SPOLOČNOSTI

Cieľom v tejto časti práce je predstavenie spoločnosti a jej fungovanie v súčasnej dobe.

2.1 Predstavenie spoločnosti C. S. Cargo

História počiatkov tejto spoločnosti vznikla v rokoch 1995, založená v Jíčine. Na začiatkoch sa firma sústredila na činnosti, ktoré poskytovali najmä dopravné a logistické služby pre automobilový priemysel. S vývojom spoločnosť navyšovala počet zamestnancov, kapacitu vozového parku až po rozšírenie pobočiek. Nárast C. S. Cargo umožnil expandovať do niektorých európskych zemí, s tým súvisela reorganizácia na medzinárodný trh, ktorý postupne do svojej štruktúry avizoval ďalšie významné spoločnosti z regiónu strednej a východnej Európy. V súčasnosti skupina C. S. Cargo pôsobí v troch európskych krajinách a to v Českej republike, Slovensku a Poľsku. C. S. Cargo zamestnáva vyše 1 900 pracovníkov a denne prevádzkuje cez 2 400 nákladných vozidiel, ktoré brádzia Európou.

Táto spoločnosť ponúka svojim zákazníkom komplexné logistické služby týkajúce sa skladovania, cross-dockových služieb, milk-run riešení a ďalších procesov. Taktiež sa snažia nielen o to byť len dobrým dopravcom ale firmou, ktorá zabezpečí svojmu zákazníkovi plný servis služieb, ktoré prinášajú komfort šitý na mieru. Zákaznícke portfólio spoločnosti tvoria spoločnosti priemyselných odvetví jedná sa o automobilový priemysel, potravinárstvo, stavebný priemysel, elektronika a maloobchod. Kancelárie pobočky v Ostrave sa nachádzajú v CTP parku v Ostrave-Hrabová.

2.2 Vozový park

Flotila nákladných áut v tejto spoločnosti disponuje modernými a pravidelne servisovanými vozidlami, ktoré nosia značku Mercedes-Benz, Volvo, MAN a Scania. Je to tým, že práve na tieto značky sa kladie veľký dôraz na spoľahlivosť a životnosť. Najväčší percentuálny podiel 60 – 70 % pod značkou Mercedes Actros. Práve Actros poskytuje vynikajúci výkon či už na ceste ale aj s finančného hľadiska. Z týchto dôvodov sa využíva najmä v diaľkovej preprave aj kvôli vysokému pohodliu a komfortu. V minulom roku bolo zakúpených 35 nových ťahačov značky MAN.

V Ostrave využívajú hlavne ťahače Volva a Mercedesov kvôli využitiu veľkoobjemových súprav. Tieto veľkoobjemové súpravy majú parametre 120 m³ ich dĺžka je dlhšia od návesových súprav o 1,78 - 1,9 metra, vďaka čomu umožnia naložiť až 38 kusov paliet na súpravu. Pri návesových súpravach je dĺžka 13,62 m a vnútorná výška 3 m čo dovoľuje

naložiť 34 kusov paliet. Medzi návesové súpravy patrí aj Frigo čo môže byť chladiarenský alebo mrazaici náves. Jeho parametre sú o niečo kratšie, dĺžka má 13,41 m, vnútorná výška 2,63 m čo sa prejaví aj na ložnej ploche, ktorá umožní naložiť 33 kusov paliet. Ďalším špeciálom sú výmenné nadstavby či už na nákladné vozidlo alebo tandemový prívies. Rozmery sú dĺžka 7,7 m, šírka 2,48 m a výška 3,04 m. Jej princíp funguje tak, že výmenná nadstavba sa postaví na nohy, kde sa uvoľní ložná plocha a vozidlo si tak môže naložiť inú výmennú nadstavbu. Všetky vozidlá spĺňajú prísne európske ekologické normy EURO 5 a EURO 5 EEV.



Obrázek 7 Vybavenosť vozidla (C. S. Cargo, 2020)

Na obrázku je zobrazená vybavenosť jazdných súprav v spoločnosti C. S. Cargo. Zakladajú si práve na tom, aby boli vozidlá vybavené práve týmito troma zariadeniami. Prvou z nich je satelitný sledovací systém, ktorý umožňuje sledovanie zásielky zákazníkom po celú dobu prepravy. Druhou nevyhnutnou vecou je aby mal vodič služobný mobilný telefón a bol vždy k zastihnutiu. Poslednou vecou je platný Carnet TIR, na základe tohoto Carnetu je uskutočnená preprava. Každý ťahač má svoj pridelený náves alebo prívies. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené najstaršie vozidlá firmy (typ vozidla, registračná značka a rok kúpy).

Tabuľka 3 Zoznam najstarších vozidiel

Ťahač	RZ	Náves/Prívies	RZ	Rok kúpy
Mercedes Actros 1842 LSNRL	6H49557	Schmitz	6H27863	2016
Mercedes Actros	7H13358	Wecon	6H72258	2018
Volvo FH	6H03729	Krone	5H53929	2014
Scania R410	6H11792	Krone	5H69892	2014

Zdroj: technické preukazy (C. S. Cargo, 2020)



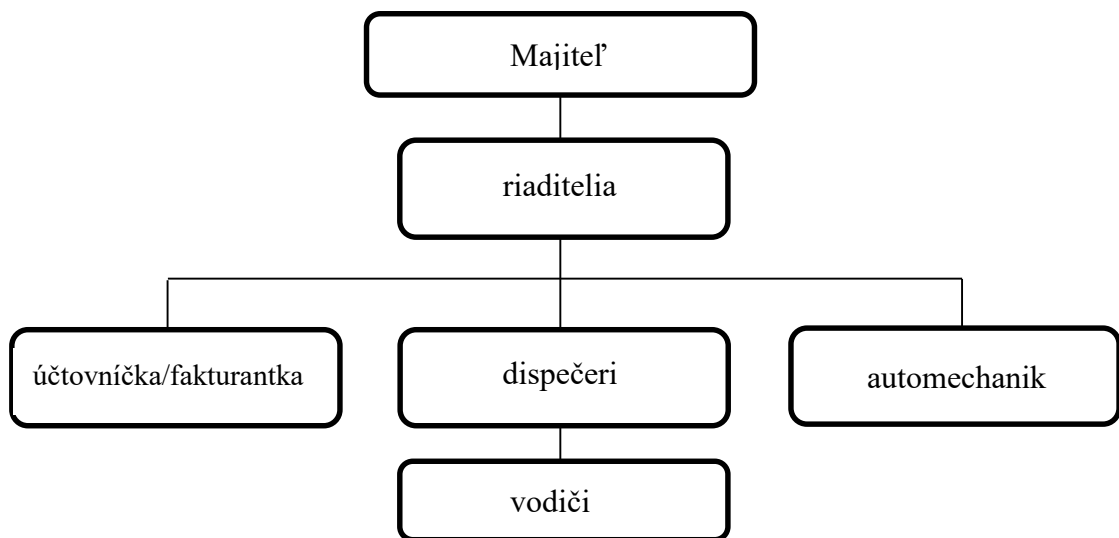
Obrázek 8 Veľkoobjemová tandemová súprava (Autor)

2.3 Organizačná štruktúra

C. S. Cargo zamestnáva viac ako 1900 ľudí, pobočka v Ostrave má na starosti 18 zamestnancov z toho jedenásť vodičov, dvaja dispečéri a dvaja špeditéri, jedna fakturantka, jeden technik a riaditeľ pobočky. Organizačnú štruktúru tak tvoria majiteľ, riaditelia, dispečeri, vodiči, automechanici a účtovníčky/fakturantky:

- majiteľ – je majiteľom spoločnosti, ktorý vykonáva kontrolné činnosti nad vedením chodu celej spoločnosti, taktiež vyjednáva a uzatvára obchodné činnosti,
- riaditeľ – každá pobočka má svojho hlavného riaditeľa, ktorý dozerá na svoje pracovisko, vykonávajú tak prácu nielen riaditeľa pobočky ale aj dispečera, to znamená, že uzatvára objednávky prepráv a plánuje jazdy nákladných automobilov,
- dispečer – jeho náplňou práce je zaistenie objednávok to znamená, že jeho postavenie vo firme je veľmi dôležité, práve na ňom závisí ako sa danej spoločnosti darí vo

- vyťažovaní vozidiel, plánuje jazdy, roztrieduje zákazky na vodičov, dohliada na celý proces prepravy od prijatia objednávky až po vyloženie tovaru, zaisťuje servis vodičom,
- vodič – je dôležitým článkom bez neho by nemohla, byť uskutočnená preprava tovaru, každému vodičovi je pridelené nákladné vozidlo, jeho povinnosťou je starať sa o jeho pridelené vozidlo, nakládku, vykládku tovaru, je zodpovedný za naložený tovar, bezpečné uloženie, vyloženie nákladu pri vykládke a taktiež dozerá na správnosť vyplnenia prepravných dokumentov,
 - automechanik – ten sa stará o údržbu, opravy či servis vozidiel, pracuje na dielňach, jeho náplňou práce je aj zodpovednosť za dodržiavanie technologických procesov, správne diagnostikovanie porúch, prípadne doporučenie odborného servisu,
 - účtovníčka/fakturantka – pre účtovníčku je jej hlavnou náplňou práce viesť riadne účtovníctvo, dohliada na finančnú stránku firmy, kontroluje fakturantky, ktoré pripravujú a vystavujú faktúry, v poslednom rade vychystáva mzdy pre zamestnancov.



Obrázek 9 Organizačná štruktúra spoločnosti (Autor)

2.4 Vodiči

Spoločnosť C. S. Cargo patrí medzi najväčších zamestnávateľov v oblasti dopravy a logistiky. Preto kladie značný dôraz na výber vhodných, spoľahlivých uchádzačov o pozíciu vodič nákladného vozidla. Momentálne na trhu je veľká konkurencia v poskytovaní dopravných služieb. Práve preto majú vodiči viacero možností pre výber spoločnosti, ktorá ich zaujme. Spoločnosť ponúka zázemie na nadnárodnej úrovni, stabilitu, moderný vozový park a slušné jednanie.

2.4.1 Podmienky prijatia vodiča

Každá dopravná spoločnosť si môže určiť podmienky pre prijatie nového vodiča do zamestnania. Pri prijímaní nových vodičov sú stanovené prísne pravidlá, ktoré je nutné dodržiavať.

Požiadavky pre uchádzača:

- vek 21 rokov,
- vodičské oprávnenie skupiny C + E,
- platný profesný preukaz,
- psychologické vyšetrenie,
- prax v MKD,
- profesionalita,
- starostlivosť o vozidlo.



Obrázek 10 Karta vodiča (Autor, 2020)

2.4.2 Všeobecné povinnosti vodiča

Každý vodič pri prijatí a podpísaní zmluvy obdrží tento dokument, s ktorým sa musí oboznámiť. Povinnosti vodiča obsahujú, že vodič sa musí správať, jednať so zákazníkmi ústretovo. Absolvovanie pravidelných profesných školení vodičov, taktiež absolvovanie bezpečnosti a ochrany pri práci. Ďalej vodič je povinný vždy pred jazdou skontrolovať nákladné vozidlo či nevznikla škoda, množství PHM a AdBlue, kvapaliny či už do ostrikovačov, chladiacu, brzdovú. Vodič by mal udržiavať vozidlo čisté, aby nekazil image spoločnosti. Prípadné závady nahlási technikovi, ten sa mu snaží zaistiť servis čo najskôr. Do povinnosti

spadá aj to, že vodič si musí sťahovať kartu vodiča a data z tachografu na určených miestach v termíne stanovených, karta vodiča každých 28 dní a tachograf každých 90 dní. Je povinný sa podrobiť prípadnej dychovej skúške.

2.4.3 Povinnosti vodiča pri preprave

Počas jazdy sa plne venovať riadeniu vozidla, sledovať prevádzku na pozemných komunikáciach. Mal by dodržiavať všetky zákony, najmä zákon o cestnej doprave, prípadne predpisy o nadrozmernom náklade či dohodu ADR, riadiť sa AETR. Vodič je povinný dodržiavať trasy a pokyny dispečera. Ďalej musí vypísať doklady o preprave ako záznam o prevádzke, vyúčtovanie cesty. Tankovanie má vodič dovolené na určitých schválených čerpacích staniaciach, každý týždeň je aktuálny zoznam, ktorý je rozposielaný cez SMS všetkým vodičom. Vodič je povinný sa hlásiť dispečerovi, kde sa nachádza, správu o výkone či jazde, oboznámení o nakládke/vykládke. Pri nakládke/vykládke musí zaistiť náklad, proti prípadnému pohybu, musí dohliadať na rozloženie nákladu. Po ukončení nakládky/vykládky je nutné, aby si vodič prekontroloval všetky dokumenty, ich správnosť.

Po ukončení prepravy sa vodič odstaví na pridelené miesto, ktoré mu určí dispečer. Následne vodič odovzdá všetky prepravné dokumenty či už osobne na pobočku alebo odoslaním poštou a to v čo najkratšom čase od skončenia prepravy. Vo vyúčtovaní cesty musí riadne vyplniť odjazdené hodiny, hodiny odpočinku, krajiny a taktiež doklady o tankovaní, zaplatení mýta či platba parkoviska.

2.5 IT systémy

Firma využíva niekoľko informačných systémov. Jedným z nich je elektronická výmena dát (EDI). Tento EDI – web zaisťuje výmenu elektronických dát medzi informačnými systémami firmy a systémom zákazníka. Daný zákazník má tak možnosť si zvoliť komunikáciu práve pomocou webových služieb, ktoré zabezpečia EDI pre objednávky, faktúry, informácie o spracovaní objednávky a synchronizáciu dát. Systém sa snaží prispôbiť všetkým štandardom, ktoré si zákazník predstavuje. Priamo cez web portál EDI je možnosť priamej objednávky prepravy alebo objednávok určitých paliet z daného skladu. Následne si zákazník môže skontrolovať stav objednávky. EDI formáty sa najviac využívajú v automobilom priemysle, kde sú uložené všetky informácie o tovare. Tieto prenesené dáta sú vo XML formáte.

Správy pre prenos o tovare obsahujú:

- objednávky prepráv,
- potvrdenie zakaziek,

- avíza príjmu,
- príjemky na sklad,
- požiadavky na expedíciu,
- vyexpedovaný tovar,
- skladové zásoby,
- evidenciu prázdnych obalov,
- blokovanie materiálu,
- stav prepravy,
- fakturačné podklady.

2.5.1 Informačný systém LODIS

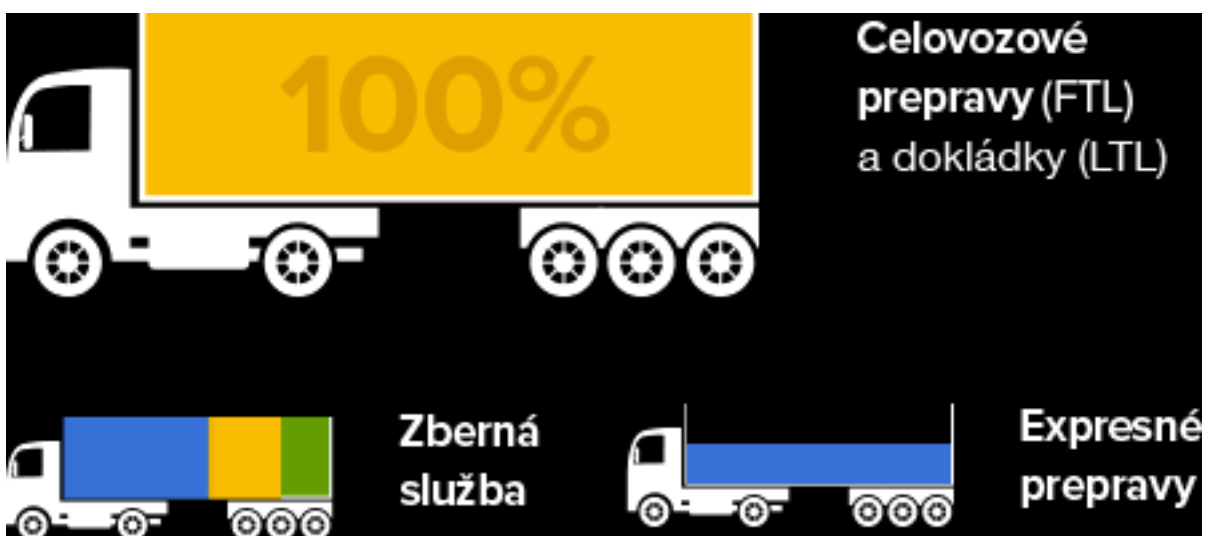
Program Lodis bol špeciálne vyvinutý pre spoločnosť C. S. Cargo. Systém ponúka hneď niekoľko možností. Lodis informuje o jednotlivých prepravách a skladových položkách celej spoločnosti. Je napojený na EDI - web pomocou neho sa dajú exportovať dáta, práve preto je jednoduchšia komunikácia s ostatnými ineternými ale aj externými systémami. Pre riadenie objednávok Lodis spojuje všetky informácie o každej jednej preprave, on-line sledovaní vozidiel. Poskytuje nástroje, ktoré sú spoľahlivé pre riadenie vozidiel i objednávok. Funguje tak, že vodič dostane pred jazdou od dispečera všetky potrebné informácie, podrobnú trasu, ktorú má uskutočniť. Pre jednotlivé prepravy sa využíva monitoring, ktorého úlohou je sledovanie a upozornenie pre rôzne situácie ako zídenie z vytýčenej trasy, nedodanie dodávky včas či otvorenie nákladného priestoru počas prepravy.

2.5.2 Online sledovanie zásielok

Pohyb všetkých vozidiel spoločnosti C. S. Cargo je nonstop monitorovaný zariadením, ktoré zabezpečuje dostatočné informácie o polohe vozidla 24 hodín a 7 dní v týždni. Všetky vozidlá musia byť vybavené palubnou jednotkou, tá musí byť nainštalovaná do vozidla pričom zaisťuje lokalizáciu pomocou GPS. Potom sa už stačí len pripojiť k danej aplikácii, ktorú používa dispečer pre kontrolu a polohu vozidla. Nielen, že informuje dispečera ale aj obchodných partnerov o aktuálnom pohybe či stave vozidla. V prípade mimoriadnych udalostí, zmenách v premávke či rôznych komplikácií na pozemných komunikáciach upozorní dispečer vodiča, snažia sa problém čo najrýchlejšie vyriešiť. Pre zákazníkov je dovolené využívať službu sledovanie zásielok, nutné je prihlásenie do systému číslo obchodného partnera a prístupové heslo.

2.6 Plánovanie prepráv

Plánovanie prepráv začína v momente, keď dispečer vyhľadá, prijme a potvrdí objednávku prepravy. Tu následne prideli vodičovi s jeho nákladným vozidlom, pričom musí brať na vedomie vodičove bezpečnostné prestávky a celkový pracovný čas. Vo väčšine prípadov sa plánujú trasy od začiatku týždňa teda od pondelka do piatka, no občas musí vodič začať už v nedeľu. To sa týka prepráv, ktoré majú skorú rannú vykládku alebo je to preprava pre potravinársky priemysel. Počas týždňa sú doplňované trasy tak, aby sa mohol vodič spokojne v piatok odstaviť. Pri plánovaní tras je dôležité aby bolo čo najmenej prejazdov, vtedy keď vozidlá sú nevyťažené. Pri nevyťažených vozidlách dochádza k strate.



Obrázek 11 Typy prepráv (C. S. Cargo, 2020)

K plánovaniu prepravy sú zahrnuté aj požiadavky na dopravu. Do požiadaviek patria doklady prepravy a to dodacie listy, faktúry, prípadne reklamácie, či špeciálne nároky pri preprave tovaru, materiálu. Práca dispečera je najdôležitejšia a preto dispečer musí zvládať stresové situácie, komunikačné znalosti, ale aj si poradiť vo vypätých situáciach. Jeho každodenná práca začína tým, že si zistí ako sú na tom všetky vozidlá, informuje vodičov o mieste nakládky/vykládky formou SMS, kde im potvrdí miesto a čas, naďalej vyhľadáva prácu pre ďalšie vozidlá aby po vyložení sa mohli presunúť na miesto nakládky. Počas celej prepravy má na starosti informovať vodiča o každej zmene, ktorá nastane, taktiež je to aj zo strany vodiča, v prípade rôznych komplikácií musí upovedomiť svojho dispečera.

Veľkou výhodou sú práve stáli klienti, ktorí zaisťujú každodennú prepravu sú to stabilné práce. No bohužiaľ nie vždy je to postačujúce pre vyťaženie všetkých nákladných vozidiel. Práve preto musia dispečeri zvoliť aj inú možnosť vyhľadávania nových prepráv a to prostredníctvom databázy ponúk prepráv.

Firma využíva databázu RaalTrans prípadne svoj vlastný systém Lodis. Program RaalTrans je potrebné zakúpiť, preukázať licenciou a uhrádzať mesačný poplatok. V databáze sú zaregistrované dopravné firmy nielen z Českej republiky ale taktiež aj zo zahraničia. V RaalTranse je možné vyhľadávať prepravy, voľné vozidlá, poskytuje informácie o danej firme. Možnosti prepravy sa dajú filtrovať či už podľa miesta, času. Na obrázku č. 12 vidíme ukážku ako vyzerá vyhľadávanie.

MPZ odkiaľ: CZ
MPZ kam: H

Počet ponúk (podľa zvoleného filtra): 858

Odkiaľ	Kam	Dátum	Druh	Hmotnosť [t]	Dĺžka [m]
CZ 54901 Slavoňov	H Székestehérvár/Dunaú	29.7	príves súprava iné Plachta	6	4
CZ 77200 Olomouc	H 1000 Budapest	29-30.7	príves súprava iné Plachta	2	2.4
CZ 41002 Lovosice	H 2768 Újszilvás	3-7.8	príves Plachta	24	13.6
CZ 74601 Opava	H 3500 Miskolc	29.7	príves súprava iné Plachta	1	0.8
CZ 00904 Přímětice	H 2142 Nagytarcsa	30-31.7	príves Plachta	24	13.0
CZ 68601 Uherské Hradiště	H 5200 Törökszentmiklós	28-31.7	príves súprava Plachta	6	13.6

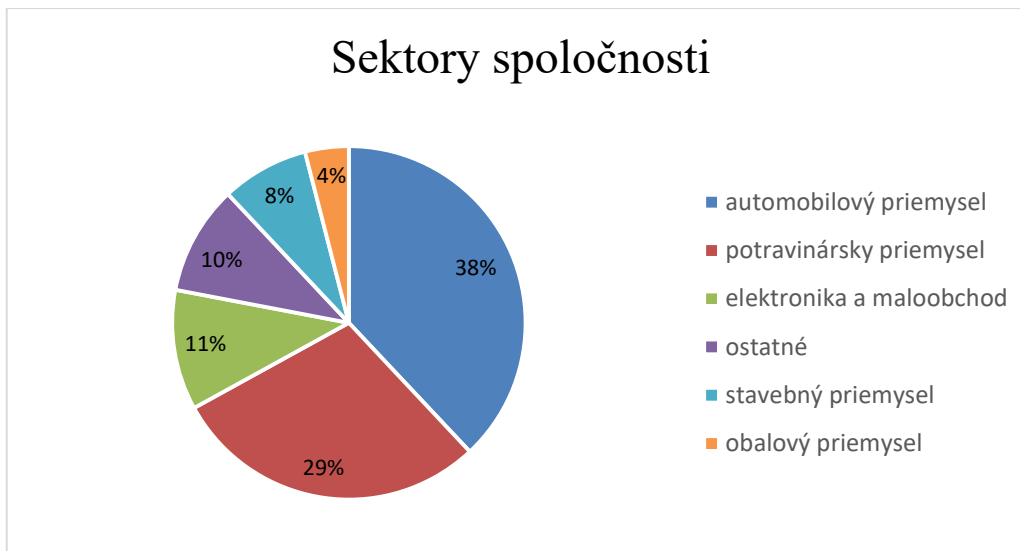
Obrázek 12 Vyhľadávanie prepravy v databáze RaalTrans (RaalTrans, 2020)

Zadané parametre prepravy z Českej republiky do Maďarska, databáza vyhľadala miesto nakládky/vykládky, dátum, druh, hmotnosť a dĺžku vozidla.

2.7 Sektory

Spoločnosť nie je zameraná na určitý druh sektoru, práve naopak prepravujú rozdielne náklady, po celej Európe. Najčastejšie prepravy sú medzi štátmi Slovenska, Maďarska, Nemecka a Fínska. Výhodou sú stáli klienti, s ktorými prebieha každodenná komunikácia či už telefonicky alebo emailom.

Prepravy zväčša prepravujú pre priemyselné odvetvia a to stavebný priemysel, prepravuje sa stavebný materiál, konštrukčné prvky pre zákazníkov Rockwool, Knauf Insulation a SanSwiss. V potravinárskom priemysle ide hlavne o prepravu piva pre Pilsner Urquell, Heineken prípadne prepravy pre Billu, Tesco a Lidl. Ďalší sektor tvorí elektronika a maloobchod. Stálimi zákazníkmi sú Mora, Siemens a Hartmann. Hlavný sektor ale tvorí automobilový priemysel. Hlavní zákazníci automobilového sektoru sú Škoda Auto, Audi, Volkswagen atď.

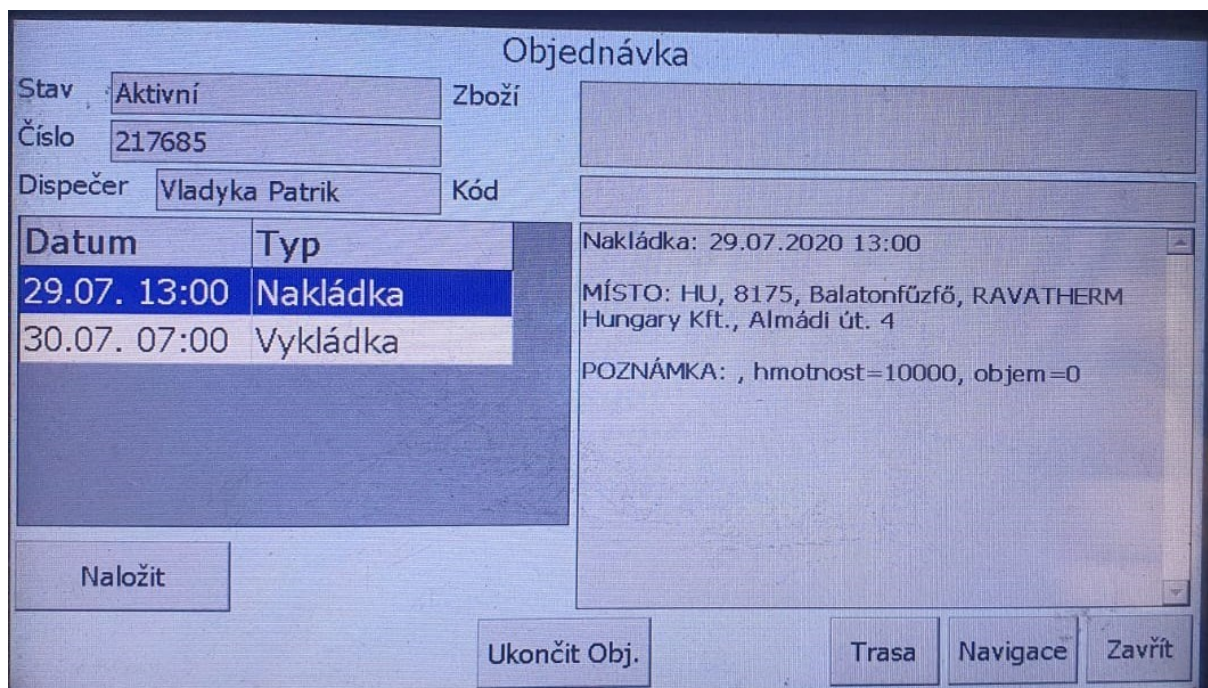


Obrázek 13 Sektory spoločnosti (C. S. Cargo, 2020)

Z obrázku č. 13 môžeme vidieť percentuálny podiel sektorov v priemysle. Najväčší podiel tvorí automobilový priemysel produkuje 38 % tržieb. Ročne sa prepraví 900 miliónov kg materiálu a ujde 60 miliónov km. Za to vďaka rýchla spolupráca medzi Škoda Auto a Audi. Potravinársky priemysel dosahuje 29 % podiel tržieb, objem prevezeného tovaru sú 3 miliardy kg ročne. Na tretej priečke je elektronika a maloobchod tvorí 11 % podiel na tržbách C. S. Cargo. Objem prevezeného materiálu je 140 miliónov kg za rok. Sektor stavebného priemyslu tvorí 8 % podiel na tržbách spoločnosti. Ročný objem prevezeného materiálu je 180 miliónov kg. Obalový priemysel a ostatné tvoria spolu 14 % podiel na tržbách. (C. S. Cargo, 2020)

2.7.1 Trasovanie vodiča

Dispečer po vyhľadání a potvrdení prepravy musí nahlásiť meno vodiča a registračnú značku vozidla. Po odsúhlasení musí kontaktovať a informovať daného vodiča o nasledujúcej práci. Dispečer mu tak pripraví trasu, ktorú mu zadá do mobilnej jednotky - EchoTrack, vodič má povinnosť si zobrazit' túto trasu a odsúhlasiť ju. V obdobnom prípade to funguje aj so zadaním objednávky. Dispečer pošle čas a miesta všetkých nakládiok a vykládiok, ktoré náležia objednávke. EchoTrack je obojsmerná komunikácia medzi vodičom a dispečerom. Dispečer tak má aktuálny prehľad o vozidlách, vyhodnocuje prejdené trasy. Rozpoznáva prechody štátnych hraníc a tak aj upozorní vodiča, aby si zapol mýtnu jednotku.



Obrázek 14 Ukážka objednávky v EchoTrack (Autor)

Z ukážky je možnosť vidieť novú objednávku zaslanú vodičovi. Obsahuje základné informácie o objednávke a to dátum, čas a typ či ide o nakládku alebo vykládku. Zobrazuje taktiež stav, číslo, meno dispečera. Po rozkliknutí tlačidla nakládka/vykládka sa ukážu podrobnejšie informácie miesto, presná adresa, poznámka o hmotnosti či rozmeroch nákladu. Na spodnej lište sú tlačidla pre ukončenie objednávky, trasa, navigácia. Vodič môže ukončiť objednávku až po naložení a vyložení nákladu, teda po skončení prepravy.

Na nasledujúcom obrázku je trasa prepravy, ktorá zobrazuje niekoľko bodov cez, ktoré musí vodič prejsť. Dispečer sa snaží o čo najrýchlejšiu a najbezpečnejšiu trasu. Pritom ale musí zvažovať rôzne výškové a nosné obmedzenia, v podobe mostov, viaduktov. Vodič si skontroluje trasu v prípade, že by mohol dispečer pochybiť. Ak by došlo k zlému vytrasovaniu vodič môže zísť z trasy, ktorú mu dispečer pripravil ale mal by ho vopred na zmenu upozorniť.



Obrázek 15 Ukážka trasy v EchoTrack (Autor)

2.8 Potvrdenie objednávky, fakturácia

Pri vyhľadani a následnom potvrdení objednávky vzniká povinnosť dohodnúť sa na prepravných podmienkach. Po dohode či už telefonicky alebo emailom dopravca - zákazník pošlú písomnú objednávku, ktorú musia potvrdiť a tak vznikne zmluva o preprave. Zmluva musí obsahovať podmienky, ktoré opisujú danú prepravu čiže miesto nakládky, dátum nakládky, čas, miesto vykládky, množství a typ tovaru, cena za prepravu, splatnosť faktúry. Postup pri stálych klientov je o niečo rýchlejší, pretože ceny za prepravu majú uzatvorenú zmluvne. Obdobie, na ktoré je táto zmluva uzatvorená je vo väčšinou na jeden rok. Potvrdenie objednávky funguje tak, že vopred na celý týždeň pošle objednávky prepráv, proces sa opakuje týždeň čo týždeň automaticky.

Fakturácia nastane až po príchode vodiča, ktorý musí odovzdať všetky prepravné dokumenty, záznamy o prevádzke vozidla. Tie si prevezme dispečer skontroluje ich a odovzdá fakturantke. Fakturantka má na starosti, aby skontrolovala či sú prepravné dokumenty dodacie listy, CMR, záznamy vodiča správne potvrdené. Pokiaľ sú prepravné dokumenty potvrdené postupuje podľa prepravných podmienok, vystaví faktúru zákazníkovi. Splatenosť faktúr je určená na maximálne 60 dní. Ďalej už faktúry preberie účtovníčka, ktorá ich zaúčtuje a môžu sa poslať. Faktúry sa posielajú po každej preprave alebo hromadne, záleží na dohode medzi dopravcom a zákazníkom. Účtovníčka má za úlohu vypočítať vodičovi jeho zahraničné stravné, vychádza zo záznamoch o prevádzke vozidla. Spravidla by malo ísť o týždenné záznamy.

2.9 Analýza prepravy

Pre analýzu prepravy je uvedená preprava elektroniky, sporákov z firmy Gorenje (Mora). Preprava, bola uskutočnená veľkoobjemovou súpravou Mercedes Actros s ložnou plochou 120 m³, na trase z Hlubočky Českej republiky do Fínskeho mesta Kouvola a späť. Práve riaditeľ pobočky mi podal túto prepravu, pretože sa jazdí pravidelne. Celá preprava je zaplatená tam aj späť za sumu 2 533 €¹.

Podrobný časový harmonogram prepravy je zobrazený v tabuľke 4. Nakládka bola dohodnutá na 6:00, vodič sa pristavil a podľa záznamu bol naložený za jednu hodinu a mohol vyraziť na cestu. Pri prechádzaní cez hraničný prechod do Poľska mal 15 minútovú pauzu, aby si pozapínal, zaplatil mýtnu jednotku. Po štyroch hodinách čistej jazdy sa dostal na hranice Poľska a Litvy, kde musel vodič urobiť bezpečnostnú pauzu a obstarat' si vignettu, prekročenie hraníc znamenalo aj časový posun, pretože Litva leží v inom časovom pásme. Doba trvania je uvedená v stredoeurópskom čase UTC. Vodič po 13 hodinovom výkone sa dostane do mesta Kedainiai, kde je povinný odstáť 11 hod pauzu, týmto dodržal bezpečnostný denný limit. Na ďalší deň po prejení hraníc Lotyšska a Estónska sa musí vodič nahlásiť dispečerovi o svojej polohe a dispečer tak zaisťuje trajekt z Tallinnu do Helsiniek. Dispečer medzi tým objedná trajekt. Vodič sa dostaví do prístavu v Talline, kde sa musí nahlásiť a vyzdvihne si palubný a jedálny lístok. Následne sa presunie do vozidla a čaká na nalodenie, už ho čaká len samotná plavba. Po plavbe a vylodení v Helsinkách má vodič výkon na príjazd do Kouvoly, kde po odstavení musí urobiť týždennú dobu odpočinku, ktorá trvá až do vykládky.

¹ Kurz zo dňa 12.6.2020: 1 EUR = 26,68 Kč

Tabulka 4 Časový harmonogram na trase Hlubočky – Kouvola

Miesto odjazdu	Miesto prijazdu	Dátum / Čas	Doba trvania	Km	Poznámka
Hlubočky	Chalupki	18.6.2020 7:00 - 8:20	1:20	97	Nakládka Hlubočky
Chalupki		8:20 - 8:35	0:15		Hraničný prechod CZ-PL
Chalupki	Varšava	8:35 - 11:40		365	
Varšava		11:40 - 12:25	0:45		Pauza (45 min)
Varšava	Podwojponie	12:25 - 16:25	4:00	342	
Podwojponie		16:25 - 17:25	1:00		Hraničný prechod PL - L, pauza (45 min)
Podwojponie	Kedainiai	17:25 - 18:55	1:30	120	
Kedainiai	Valstybes sienos	19.6.2020 6:01 - 8:01	2:00	126	Hraničný priechod LT-LV
Valstybes sienos	Ainaži	8:01 - 10:31	2:30	200	Hraničný priechod LV-EST
Ainaži		10:31 - 11:16	0:45		Pauza (45 min)
Ainaži	Tallinn	11:16 - 14:16	3:00	196	
Tallinn		14:16 - 14:36	0:20		Nahlásenie
Tallinn		14:36 - 15:16	0:40		Nalodovanie
Tallinn	Helsinki	15:16 - 17:46	2:30	93	Plavba
Helsinki		17:46 - 17:50	0:04		Vylodenie
Helsinki	Kouvola	17:50 - 19:50	2:00	139	
Kouvola		19:50 - 8:30	60:30		Týždenná doba odpočinku
Celkom km				1678	

Zdroj: Záznam o dobe riadenia (C. S. Cargo, 2020)

Tieto prepravy sa jazdia vo väčšine prípadov práve na víkend, pretože cesta trvá niekoľko hodín. Nie je ani najjednoduchšia a práve preto si vodič môže cez víkend dostatočne oddýchnuť a pripraviť sa na vykládku. Týždenná doba odpočinku bola 60,5 hod. Tabuľka 5 zobrazuje spätnú cestu. Po ukončení sa vodič v pondelok ráno nahlásil na vykládku, kde prišiel o 8:30 vykladať ho začali o 8:50 hod. Vodič po nahlásení na vykládku volá dispečerovi, aby znova objednal trajekt. V Helsinkách sa vodič musí nahlásiť, aby si vyzdvihol palubný lístok, tak sa potom môže nalodiť, nasleduje plavba. Po priplutí trajektu do prístavu sa vodič môže bezpečne vydať na cestu, kde sa dostal do mesta na hranice Ainaži a odparkoval sa. Vodič mal ešte výkon no udal jasný dôvod odstavenia kvôli nedostatku parkovacích miest

neskorých hodinách. Nasledujúce dni prešiel cez hranice ostatných štátov. Návrat ho čakal v stredu v ranných hodinách, kde pri prejazde hraničného prechodu Chalupki sa ohlásil dispečerovi.

Tabulka 5 Časový harmonogram na trase Kouvola – Ostrava

Miesto odjazdu	Miesto príjazdu	Dátum / Čas	Doba trvania	Km	Poznámka
	Kouvola	22.6.2020 8:50 - 10:00	1:10		vykládka Kouvola
Kouvola	Helsinki	10:00 - 12:10	2:10	139	
Helsinki		12:10 - 14:00	1:50		Nalodenie
Helsinki	Tallinn	14:00 - 16:30	2:30	93	Plavba
Tallinn	Ainaži	16:30 - 19:30	3:00	196	odstavenie pauza (11 hod)
Ainaži	Valstybes sienos	23.6.2020 6:35 - 9:35	3:00	200	Hraničný prechod EST-LV
Valstybes sienos	Uliunai	9:35 - 10:05	1:30	69	bezp. pauzu (45 min)
Uliunai	Podwojponie	10:50 - 13:50	3:00	185	
	Podwojponie	13:50 - 14:05	0:15		hraničný prieťah LT-PL
Podwojponie	Stare Jezewo	14:05 - 16:35	2:30	164	pauza (9 hod)
Stare Jezewo	Kargal-Las	24.6.2020 1:40 - 6:15	3:35	310	bezpečnostná pauza (45 min), tankovanie (15 min)
Kargal-Las	Chalupki	6:15 - 9:15	3:00	222	hraničný prechod
Chalupki	Ostrava	9:15 - 9:47	0:32	22	odstavenie
Celkom km				1600	

Zdroj: Záznam o dobe riadenia (C. S. Cargo, 2020)

V prílohách sú priložené prepravné dokumenty objednávka, dodací list, CMR.

2.10 Prepravné dokumenty

Pri preprave sa používa niekoľko typov dokumentov, ktoré sú dôležité pri MKD. Dôležitosť týchto dokumentov sú nevyhnutnými pre vykonanie samotnej prepravy. Prepravné dokumenty musia byť vždy doložené k preprave tovaru, slúžia na identifikáciu a overenie tovaru.

Najdôležitejší prepravný dokument nákladný list CMR. Dokument obsahuje informácie o tovare, registračnú značku vozidla, podpisy vodiča a príjemcu, číslo CMR, ale aj meno či adresa odosielateľa tak príjemcu, dopravcu a všetkých ostatných osôb, ktorí sa podieľali na

preprave. Vystavuje ho odosielateľ tovaru, ktorý ďalej putuje k prepravcovi a napokon k príjemcovi tovaru. Každá jedna z týchto strán musí, mať kópiu dokumentu, že bola preprava vykonaná.

Dodací list je ďalším dokumentom, ktorý je súčasťou prepravy. Hlavnou úlohou spočíva, že informuje a poskytuje kontaktné údaje o odosielateľovi aj príjemcovi. Taktiež obsahuje dátum vystavenia, číslo prepravy, predmet a množstvo prepraveného tovaru, nesmie chýbať termín dodania a pečiatka s podpisom. Je dôležitý pre obe strany ako pre odosielateľa tak aj príjemcu, pretože potvrdzuje prevzatie prepraveného tovaru v stanovenom termíne.

K prepravným dokumentom patrí aj paletový lístok. Využíva sa hlavne pri preprave vratných paliet. Obsahuje adresu na dopravcu, odosielateľa i príjemcu, registračnú značku vozidla, ktoré palety viezlo, dátum, počet paliet či už pri nakládke/vykládke koľko ich bolo prijatých alebo odovzdaných. Nesmú chýbať potvrdenia podpisom vodiča. Pri vrátení paliet je nutné odovzdať tento paletový lístok. Jeho údaje musia byť totožné s danými paletami.

Ďalším dokumentom je záznam o dobe riadenia vozidla. Vyplnenie tohoto dokumentu má na starosti samotný vodič, kde udáva počty prejdených kilometrov, doby odpočinku a bezpečnostné prestávky.

2.11 Preprava z Krupky na Slovensko

Ďalšou prepravu, ktorú použijem je preprava z Česka od spoločnosti Knauf Insulation na Slovensko. Budú uskutočnené tri vykládky a to v Sabinove, Prešove a Košiciach. Objednávka je na stavebný materiál pre veľkoobjemové nákladné vozidlo 120 m³, využitá bola plná ložná plocha vozidla. Vodič vyrazil v utorok 21. 7. 2020 o 9:20 hod z Plzeňského prazdroja v smere Krupka pri Tepliciach. Pred tým ako vyrazil bol ešte natankovať v Havrani 800 litrov motorovej nafty a 40 AdBlue. Po dorazení na nakládku sa nahlásil a vyčkal na naloženie. Po naložení vyrazil na východ. V Mohelnici musel vodič vykonať bezpečnostnú pauzu a odstál 45 minút. Po dojazde denného výkonu sa dostal k česko – slovenským hraniciam, v Hornej Bečve, tak strávil 9 hodinový odpočinok. Po odpočinku sa vrátil znova na cesty a prešiel cez hraničný prechod na Makove, kde si musel zapnúť mýtnu jednotku a pokračoval na východ Slovenska. Pri Ivachnovej ho čakalo malé zdrženie v kolóne, kde strávil 20 minút. Prvá vykládka v Sabinove priniesla poruchu vozidla a tak musel vodič kontaktovať dispečera. Dispečer zareagoval a snažil sa nájsť čo najbližší schopný servis. Ten sa podarilo nájsť v Petrovanoch u Prešova. Dispečer najprv poslal vodičovi inštrukcie, aby šiel najskôr na druhú vykládku, po vyložení nech sa presunie na servis. V servise Vedos opravili poruchu veľmi rýchlo, a tak sa

vodič ponáhlal na poslednú vykládku, ktorá ho čakala v Košiciach. Po vyložení sa odstavil, kde vyčkával na ďalšiu prácu.

Tabulka 6 Časový harmonogram na trase Plzeň – Košice

Miesto odjazdu	Miesto príjazdu	Dátum / Čas	Doba trvania	Km	Poznámka
Plzeň	Havraň	21.7.2020 9:20 - 11:17	1:57	95	tankovanie
Havraň	Krupka	11:17 - 12:03	0:46	40	nakládka
Krupka	Mohelnice	13:19 - 17:35	4:16	316	pauza (45 minút)
Mohelnice	Horná Bečva	18:38 - 20:20	1:46	114	pauza (9 hod)
Horná Bečva	Makov	22.7.2020 5:10 - 5:30	0:20	19	hraničný prechod
Makov	Ivachnová	5:30 - 7:21	1:51	82	
Ivachnová	Sabinov	7:42 - 9:42	2:00	153	
Sabinov		9:42 - 10:38	0:56		1. vykládka, pauza (45 minút)
Sabinov	Prešov	10:38 - 11:12	0:34	22	2. vykládka (0:51)
Prešov	Petrovany	12:03 - 12:40	0:37	12	
Petrovany		12:40 - 13:29	0:49		Servis
Petrovany	Košice	13:29 - 14:11	0:42	34	3. vykládka
Košice		14:11 - 15:16	1:05		odstavenie
Celkom km				887	

Zdroj: Záznam o dobe riadenia (C. S. Cargo, 2020)

V prílohách sú priložené prepravné dokumenty dodací list, CMR.

3 NÁVRHY NA ZLEPŠENIE ORGANIZÁCIU PREPRÁV A ICH ZHODNOTENIE

V tejto časti sa autor sústreďí na zlepšenie súčasnej situácie v spoločnosti C. S. Cargo. Po zhodnotení sú navrhnuté riešenia pre zlepšenie organizácie čo sa týka práce dispečera, komunikácie medzi zamestnancami. Tiež by som chcela poznamenať dodatok o nedostatku vodičov, ich vzdelávaní, školení.

3.1 Zlepšenie organizácie prepravy

Pri analýze prepravy z Hlubočiek do fínskeho mesta Kouvoly bolo zistené, že cena prepravy bola dohodnutá na 2 533 €². Táto cena prepravy by mala byť postačujúca a zaplatená by mala byť aj spätná cesta z Kouvoly naspäť do Česka. Prepravná trasa z Hlubočiek do Kouvoly je 1 678 km, naspäť z Kouvoly do Ostravy je 1 600 km. Po vypočte vychádza, že celá preprava tam aj späť je 3 278 km. To znamená, že priemerná cena prepravy je 0,77 €/km.

Preprava teda nie je stratová ale môže dosiahnuť vyššie ceny za km. Preto by bola ideálna dokládka, ktorú by mal dispečer vyhľadať pomocou databázy RaalTrans, ponuky objednávok sa aktualizujú cca každých päť minút. Práve preto je šanca vysoká, že dispečer dokáže zareagovať na ponuku veľmi rýchlo, tým má možnosť nájsť vhodnú dokládku. Po prípadnej dokládke sa tak využije nákladné vozidlo maximálne a nebude stratové. Budú tak pokryté všetky náklady na pohonné hmoty, zaplatenie vodiča od kilometra taktiež aj výnos firme.

Návrhom pre zlepšenie organizácie je vyhľadanie nového stabilného partnera, ktorý zaistí pravidelné vyťaženie nákladných vozidiel. Je potrebné porozhliadnuť sa po najlepších oblastiach, priemyselných parkoch, a tak osloviť potenciálnych partnerov. Pre vyhľadávanie nových obchodných partnerov sa používajú databázy RaalTrans a TimoCom.

3.1.1 Dokládka prepravy Czestochowa – Prostějov

Po zhodnotení prepravy sporákov do Fínska padol návrh na dokládku tovaru na trase naspäť, aby bolo vozidlo dostatočne vyťažené na celej trase. K vyhľadaniu vhodnej dokládky pri spätnéj ceste bola využitá databáza RaalTrans. Vyhľadávanie bolo náročnejšie kvôli tomu, že Litva a Lotyšsko neposkytujú toľký export do Česka ako iné krajiny. Vhodná dokládka sa našla z poľského mesta Czestochowa do Prostějova. Vodič z fínskeho mesta Kouvola vyrazil v pondelok a do Poľska sa dostal v stredu.

² Priemerný kurz na obdobie 12.6.2020 – 24.6.2020: 1 EUR = 26,652 Kč

Tabulka 7 Časový harmonogram s dokládkou na trase Kouvola – Prostějov

Miesto odjazdu	Miesto príjazdu	Dátum / Čas	Doba trvania	Km	Poznámka
	Kouvola	22.6.2020 8:50 - 10:00	1:10		Vykládka Kouvola
Kouvola	Helsinki	10:00 - 12:10	2:10	139	
Helsinki		12:10 - 14:00	1:50		Nalodenie
Helsinki	Tallinn	14:00 - 16:30	2:30	93	Plavba
Tallinn	Ainaži	16:30 - 19:30	3:00	196	Pauza (11 hod)
Ainaži	Valstybes sienos	23.6.2020 6:35 - 9:35	3:00	200	Hraničný prechod EST-LV
Valstybes sienos	Uliunai	9:35 - 10:05	1:30	69	Bezp. pauza (45 min)
Uliunai	Podwojponie	10:50 - 13:50	3:00	185	
	Podwojponie	13:50 - 14:05	0:15		Hraničný prechod LT-PL
Podwojponie	Stare Jezewo	14:05 - 16:35	2:30	164	Pauza (9 hod)
Stare Jezewo	Kargal-Las	24.6.2020 1:40 - 6:15	3:35	310	Bezpečnostná pauza (45min), tankovanie (15 min)
Kargal-Las	Czestochova	6:15 - 8:15	1:30	76	Nakládka
Czestochova	Chalupki	8:15 - 10:15	2:00	139	Hraničný prechod PL-CZ
Chalupki	Ostrava	10:15 - 10:45	0:30	22	Pauza (45 min), firma
Ostrava	Prostějov	11:30 - 13:10	1:40	100	Vykládka
Celkom km				1693	

Zdroj: Záznam o dobe riadenia (C. S. Cargo, 2020)

Nakládka bola stanovená teda na stred 8 hodinu ráno. Zmluvná cena bola dohodnutá na 250 €, hmotnosť tovaru je 15 t. Miesto dokládky je vhodným miestom, pretože nevzniká žiaden prejazd. Pôvodná trasa Kouvola – Ostrava je 1 600 km, s vyhľadáním vhodnej dokládky sa trasa predĺži do Prostějova na celkovú trasu 1693 km teda o 93 km.

Vypočítanie priemernej ceny za km prepravy s dokládkou do Prostějova. Celkový počet km za trasu Hlubočky – Kouvola a Kouvola – Prostějov je 3 371 km, cena celkom za prepravu s dokládkou je 2 783 €. Výpočet je jednoduchý podiel ceny a ujdených km čo sa rovná cene 0,83 €/km. Po zhodnotení prepravy s dokládkou sa priemerná cena za km zvýšila o 0,06 €/km.

3.2 Návrh na udržanie vodičov

Nedostatok vodičov vzniká hlavne kvôli nárastu nákladnej cestnej doprave. Tento problém spôsobuje vysoký dopyt po vodičoch nákladných vozidiel. Jednou z príčin je fakt, že práca vodiča je psychicky náročná, obzvlášť v medzinárodnej preprave, kde vodič musí

vycestovať do cudziny. Nastávajú riziká neznalosti jazyka či krajiny. Vodiči tak vykonávajú rizikové povolanie. Trpia nespavosťou, pretože majú strach o náklad, ktorý by im mohli počas noci prepadnúť a vykradnúť ho. Ide teda o nebezpečnú prácu aj preto, keďže sú stále na cestách, a tak musia, byť neustále sústredení. Preto by mala spoločnosť dbať na dostatočný komfort svojich zamestnancov pri výkone svojej práce. Vodiči sú obmedzovaní aj prísnymi predpismi, ktoré musia dodržiavať. Pre porušenie týchto predpisov by mohli, byť prísne potrestaní aj odobratím vodičského oprávnenia.

Dopravné firmy už dlhodobo majú problémy s nedostatkom vodičov. Práve preto ak podnik chce zamestnávať čo najzodpovednejších, kvalitných i spoľahlivých vodičov mali by im ponúknuť tie najlepšie podmienky. Medzi ne by, mali rozhodne patriť pravidelná, motivujúca mzda, pracovná doba, pripravené trasy k preprave, pokiaľ možnosť stabilnosť práce.

3.2.1 Jazykový kurz pre vodičov

Zamestnávateľ by, mal dohliadať na pravidelné školenia, zaviesť podnikové programy pre zamestnancov, aby si vzájomne porozumeli. Taktiež by som doporučila zavedenie kurzov v cudzích jazykoch pre vodičov, ktorí sú vyslaní do zahraničia. Mnohým z nich by to veľmi pomohlo k orientácii, pretože najmä oni sa stretávajú so zákazníkmi na nakládkách či vykládkach. Vodiči by tak mali ovládať aspoň jeden cudzí jazyk, ktorý by im uľahčil komunikáciu v zahraničí. Práve vodiči, ktorí nemajú znalosť cudzieho jazyka, pri výskyte akéhokoľvek problému volajú dispečerovi, ten zisťuje daný problém, aby ho mohol tlmočiť ďalej vodičovi. Týmto spôsobom by sa tak zvýšila úroveň vodičov, dokázali by si poradiť na mieste samostatne bez kontaktovania dispečerov.

3.3 Systém komunikácie

Ďalší návrh pre zlepšenie komunikácie medzi vodičom a dispečerom je práve to, aby si navzájom porozumeli. Musia sa vzájomne tolerovať a neustále udržiavať kontakt. Vodič by mal hlásiť každý vedľajší pohyb sám bez toho, aby ho musel dispečer napomínať. Tak aj dispečer je povinný upozorniť vodiča ak vidí riziko nehody, mimoriadnej udalosti alebo nepresnosti údajov o preprave. Práve z týchto dôvodov, by mohla byť komunikácia vylepšená prostredníctvom aplikácie cez mobilné zariadenia. Spoločnosť každému vodičovi predá mobil s nainštalovanou vlastnou aplikáciou. Aplikácia by mala slúžiť vodičovi ako príručka, informačný systém, chat s dispečerom, pomoc s vyhľadaním trás. Dispečer by tak mal podrobný prehľad, o každom vodičovi jeho polohe, prípadných poruchách. Táto aplikácia by tak mohla

vylepšiť zastaralejší Echotrack. Vodičom sa stáva, že chybné zadávajú miesta nakládky/vykládky, nevyplnia hmotnosť nákladu či ujeté kilometre. V súčasnej mobilnej dobe by sa tak mohli týmto chybám vyhýbať a malo by sa tak zamerať danej problematike.

Daná aplikácia by mala obsahovať isté body:

- prihlásenie vodiča, osobné číslo, vytvorenie profilu,
- zadanie údajov o vozidle (registračná značka jazdnej súpravy),
- vytvorenie záznamu o prevádzke vozidla,
- objednávky (potvrdenie pre dispečera),
- zadanie nakládky (hmotnosť nákladu),
- tankovanie PHM, AdBlue,
- bezpečnostné prestávky,
- vykládky (hmotnosť nákladu),
- ukončenie objednávky,
- kontakty (v prípade núdze).

ZÁVER

Doprava je pohyb dopravných prostriedkov po dopravných komunikáciach. Bez tohto pohybu by, sme už v súčasnej dobe nedokázali predstaviť existovať. Práve preto prináša mnoho výhod aj nevýhod.

Moja bakalárska práca je preto zameraná na nákladnú cestnú dopravu, ktorá je veľmi populárna. Zamieriava sa na istú spoločnosť C. S. Cargo, ktorá sa zaoberá nákladnou dopravou. Spoločnosť vznikla v roku 1995 v Jíčine a postupom času sa rozrastala po Českej republike ale i Poľsku, Slovensku. Spoločnosť sa tak zaoberá vnútroštátnou ale i medzinárodnou cestnou nákladnou dopravou po celej Európe. Pobožka firmy pôsobí v Ostrave, odkiaľ využíva svoje dopravné služby. Tieto dopravné služby poskytuje svojim stálym zákazníkom, s ktorými denne denne obchoduje, no nevyhýba sa ani novým zákazníkom. S oboma typmi zákazníkov je v každodennom spojení, aby prebiehala komunikácia o preprave.

Nových zákazníkov spoločnosť hľadá cez databázu RaalTrans, kde sa vyskytuje mnoho dopravných spoločností, ktoré ponúkajú prepravy alebo voľné vozidlá. Preto je dôležité správne vyťažovanie vozidiel, aby nebola firma v strate. Musí udržiavať určitý štandard, to sa týka aj vozového parku. Spoločnosť disponuje s niekoľkými veľkoobjemovými vozidlami ale aj tradičnými návesovými súpravami. Dispečer musí, byť rýchly a pohotový pre výber prepravy. Musí sledovať informácie na rôznych databázach prepráv, rôzne internetové stránky. Komunikácia na internete je veľmi dôležitá pre dobré postavenie spoločnosti na trhu.

Podľa zistení boli následne návrhy v čom by mala spoločnosť lepšie využiť efektivitu prepravných trás s tým, aby bolo vozidlo plne využité. Bakalárska práca sa zaoberala vybranými prepravami, komunikáciu medzi vodičom a dispečerom. V návrhovom riešení prepravy z Kouvoly do Ostravy bola vyhladaná dokládka z Czestochovej do Prostějova. Tým sa podarilo vyťažiť vozidlo. Dispečer by sa tak mal plne venovať prepravám, plánovaniu trás hľadaniu nových potenciálnych zákazníkov.

K vznikajúcemu problému s nedostatkom vodičov boli navrhnuté riešenia ako, by mohla spoločnosť tak zaistiť, aby vodiči nevyhľadávali iné spoločnosti. Motiváciu pre vodičov bol návrh kurzu cudzieho jazyka. Taktiež bola doporučená komunikácia medzi personálom, aby nevznikali spory na pracovisku. Pre vylepšenie komunikácie bola navrhnutá aplikácia priamo pre spoločnosť. Aplikácia, by tak mala vylepšiť informačný systém a nahradiť staršie techniky.

Spoločnosť C. S. Cargo disponuje s dostatočným počtom dispečerov, ktorí majú dostatok priestoru k plánovaniu prepravných tras pre svojich vodičov. Všetky tieto postupy práce vedú k efektívnej organizácii.

Dôležité je, aby firma zlepšila kvalifikáciu a motiváciu zamestnancov Dôležité je, aby boli vozidlá dostatočne vytážené a dodržiavali tak priemerné ceny za prepravu. Dispečeri musia byť stále aktívny, aby efektívne vytážovali vozidla a vyhľadávali nových klientov. Pre spoločnosť by to mal byť efektívny prínos.

POUŽITÁ LITERATÚRA

- ADR, 2020. Dohoda ADR. ADR.sk [online]. Dostupné z: <https://www.adr.sk/dohoda-adr/>
- ADR, 2020. Osobitná výbava motorových vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci podľa ADR. ADR.sk [online]. Dostupné z: <https://www.adr.sk/osobitna-vybava-motorovych-vozidiel-prepravujucich-nebezpecne-veci-podla-adr-od-1-1-2013/>
- CMS Trend, 2020. Nebezpečné veci. CMS Trend [online]. Dostupné z: <https://cmstrend.sk/nebezpecne-veci/>
- C. S. CARGO, 2020. O skupine C. S. Cargo. C.S.CARGO [online]. Dostupné z: <http://www.cscargo.cz/cs/profil-csc/>
- C. S. CARGO, 2020. Nákladní doprava a logistika pro automobilový průmysl. C.S.CARGO [online]. Dostupné z: <http://www.cscargo.cz/cs/automobilovy-prumysl/>
- C. S. CARGO, 2020. Nákladní doprava a logistika pro potravinářství a nápojářství. C. S. CARGO [online]. Dostupné z: <http://www.cscargo.cz/cs/potravinarstvi-a-napojarstvi/>
- C. S. CARGO, 2020. Nákladní doprava a logistika pro elektroniku a spotřební zboží. C. S. CARGO [online]. Dostupné z: <http://www.cscargo.cz/cs/elektronika-a-maloobchod/>
- C. S. CARGO, 2020. Nákladní doprava a logistika pro stavební průmysl. C. S. CARGO [online]. Dostupné z: <http://www.cscargo.cz/cs/stavebni-prumysl/>
- České diaľnice, 2020. Mapa diaľničnej infraštruktúry v ČR 2020. Českédialnice.cz [online]. Dostupné z: <http://www.ceskedalnice.cz/image/mapa-velka.png>
- České diaľnice, 2019. Intenzita dopravy, zatížení na diaľniční a silniční síti. Českédialnice.cz [online]. Dostupné z: <http://www.ceskedalnice.cz/odborne-info/intenzity-dopravy/>
- ČESKO, 1975. Vyhláška č. 11 zo dňa 27. novembra 1974 o Dohode o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR). Zbierka zákonov Českej republiky. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1975-1>
- ČESKO, 1994. Zákon č. 111 zo dňa 26. apríla 1994 o cestnej doprave. Zbierka zákonov Českej republiky [online]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1994-111>
- ČESKO, 2006. Vyhláška č. 522 zo dňa 13. novembra 2006 o štátnom odbornom dozore a kontrolách v cestnej doprave. Zbierka zákonov Českej republiky [online]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-522>.
- ČESKO, 2006b. Nariadenie vlády č. 589 zo dňa 6. decembra 2006, ktorým sa stanoví odchylna úprava pracovnej doby a doby odpočinku zamestnancov v doprave. Zbierka zákonov Českej republiky [online]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-589>.
- DIProfi, 2016. Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a špecializovaných prostriedkov určených pre tieto prepravy (ATP). Dlprofi.cz [online]. Dostupné z: <https://www.dlprofi.cz/33/dohoda-o-mezinarodnich-prepravach-zkazitelnych->

potravin-a-o-specializovanych-prostredcich-urcenyh-pro-tyto-prepravy-atp-uniqueidmRRWSbk196FNf8-jVUh4EgmnzrFFSskkZqqFS5aBmY/

Európsky parlament a Rada EU, 2006. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, o harmonizácii niektorých predpisov v sociálnej oblasti týkajúcich sa cestnej dopravy. Eur-lex.europa.eu [online]. Dostupné z: <https://eurlex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?qid=1547239270681&uri=CELEX:32006R0561>

Európsky parlament a Rada EU, 2009. Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1071/2009, ktorým sa zavádzajú spoločné pravidlá týkajúce sa záväzných podmienok pre výkon podnikateľa v cestnej doprave. Eur-lex.europa.eu [online]. Dostupné z: <https://eurlex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX%3A32009R1071>

Európsky parlament a Rada EU, 2009b. Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1072/2009, o spoločných pravidlách pre prístup na trh medzinárodnej cestnej nákladnej dopravy. Eur-lex.europa.eu [online]. Dostupné z: <https://eurlex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?qid=1547238916842&uri=CELEX:32009R1072>

Európsky parlament a Rada EU, 2014. Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EU) č. 165/2014, o tachografoch v cestnej doprave. Eur-lex.europa.eu [online]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?qid=1547239871444&uri=CELEX:32014R0165>

Európska komisia, 2010. NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 581/2010, týkajúce sa maximálnych lehôt na ukladanie relevantných údajov z jednotiek vozidla a z kariet vodiča. Eur-lex.europa.eu [online]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2010/581/oj?locale=sk>

Info.odoprave, 2018. Povolenie pre medzinárodnú nákladnú dopravu. Info.odoprave.cz [online] Dostupné z: <https://info.odoprave.cz/povoleni-pro-mezinarodni-nakladni-dopravu-1427190495>

Info.odoprave, 2011. Eurolicencia. Info.odoprave.cz [online] Dostupné z: <https://info.odoprave.cz/eurolicence>

JUROVÁ, Marie, 2016. Výrobní a logistické procesy v podnikání. Praha: Grada. ISBN 978-80-247-5717-9.

MÁLEK, Zdeněk, Zdeněk ČUJAN, 2008. Základy logistiky. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně. ISBN 978-80-7318-729-3

Ministerstvo dopravy ČR, 2011. Dodatkový protokol CMR. [online]. Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy/Legislativa-silnicni/Dodatkovy-protokolCMR.pdf.aspx>

Ministerstvo dopravy ČR, 2010. Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR. Zbierka medzinárodných zmluv [online]. Dostupné z: [https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy/Legislativa-silnicni/Evropska-dohoda-opraci-osadek-vozidel-v-mezinarodni-silnicni-doprave-AETR-\(62_2010-Sb-m-s\).pdf.aspx](https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy/Legislativa-silnicni/Evropska-dohoda-opraci-osadek-vozidel-v-mezinarodni-silnicni-doprave-AETR-(62_2010-Sb-m-s).pdf.aspx)

- Ministerstvo dopravy ČR, 2015. Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a špecializovaných prostriedkoch určených pre tieto prepravy ATP. [online]. Dostupné z: [http://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Preprava-zkazitelnych-potravin/Preprava-zkazitelnychpotravin-\(ATP\)/ATP2015cz.pdf.aspx](http://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Preprava-zkazitelnych-potravin/Preprava-zkazitelnychpotravin-(ATP)/ATP2015cz.pdf.aspx)
- Mýto CZ, 2020, Systém výberu mýtného. Mytocz.eu [online]. Dostupné z: <https://mytocz.eu/cs/emytne/system-elektronickeho-vyberu-mytneho>
- Mýto CZ, 2019. Výkonový poplatok, systém výberu mýtného. Mytocz.eu [online]. Dostupné z: <https://mytocz.eu/cs/emytne/system-elektronickeho-vyberu-mytneho>
- Mýto CZ, 2021. Zmeny mýtného systému. Mytocz.eu [online] Dostupné z: <https://mytocz.eu/cs/emytne/zmeny-2021>
- NOVÁK, Radek, 2018. *Medzinárodná cestná nákladná preprava a zasielateľstvo*. Praha: C.H.Beck. ISBN 978-80-740-0041-6
- Prodopravce, 2020. O združení. Prodopravce.cz [online]. Dostupné z: <https://www.prodopravce.cz/o-sdruzeni>
- Reamos, 2020. Havarijná súprava ADR. Reamos.sk [online]. Dostupné z: <https://www.reamos.sk/havarijna-suprava-adr-kompletna-vo-vaku-optimal-pre-vsetky-vozidla-a-vsetky-bezpecnostne-znacky/d-9544/>
- Riaditeľstvo ciest a diaľnic ČR, 2016. Celoštátneho sčítania dopravy na diaľničnú a cestnú sieť ČR 2016. Rsd.cz [online]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- Riaditeľstvo ciest a diaľnic ČR, 2020. Pozemné komunikácie, ich rozdelenie a správa. Rsd.cz [online]. Dostupné z: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>
- Štátny fond dopravnej infraštruktúry, 2020. Diaľničné kupóny. Sfdi.cz [online]. Dostupné z: <https://www.sfdi.cz/dalnicni-kupony/dalnicni-kupony-2020/uvod/>
- Štátny fond dopravnej infraštruktúry, 2020. Mapa pre diaľničné kupóny spoplatnené úseky na rok 2020. Sfdi.cz [online]. Dostupné z: <https://www.sfdi.cz/dalnicni-kupony/dalnicni-kupony-2020/zpoplatnene-useky/>

ZOZNAM TABULIEK

Tabulka 1	Mýtné sadzby okrem piatku od 15 hod do 20 hod [kč/km]	26
Tabulka 2	Mýtné sadzby piatok od 15 hod do 20 hod [kč/km]	26
Tabulka 3	Zoznam najstarších vozidiel.....	29
Tabulka 4	Časový harmonogram na trase Hlubočky – Kouvola	41
Tabulka 5	Časový harmonogram na trase Kouvola – Ostrava.....	42
Tabulka 6	Časový harmonogram na trase Plzeň – Košice	44
Tabulka 7	Časový harmonogram s dokládkou na trase Kouvola – Prostějov.....	46

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázek 1	Výbava vozidla	13
Obrázek 2	Klasifikácia nebezpečných vecí	14
Obrázek 3	Diaľnice v Českej republike.....	18
Obrázek 4	Cestná a diaľničná sieť v ČR	19
Obrázek 5	Mapa pre diaľničné kupóny v ČR.....	24
Obrázek 6	Mapa pre výkonový poplatok v ČR	25
Obrázek 7	Vybavenosť vozidla	29
Obrázek 8	Veľkoobjemová tandemová súprava.....	30
Obrázek 9	Organizačná štruktúra spoločnosti	31
Obrázek 10	Karta vodiča	32
Obrázek 11	Typy prepráv	35
Obrázek 12	Vyhľadávanie prepravy v databáze RaalTrans	36
Obrázek 13	Sektory spoločnosti	37
Obrázek 14	Ukážka objednávky v EchoTrack	38
Obrázek 15	Ukážka trasy v EchoTrack	39

ZOZNAM SKRATIEK

ADR	Európska dohoda o medzinárodnej cestnej doprave nebezpečných vecí
AETR	Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave
ATP	Dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín
CEMT	Konferencia ministrov dopravy európskych zemí
CMR	Convention Marchandise Routière
EDI	Electronic Data Interchange
GPS	Global Positioning System
IRU	Medzinárodná cestná únia
MKD	Medzinárodná kamionova doprava
MD ČR	Ministerstvo dopravy Českej republiky
RSD ČR	Riaditeľstvo silníc a dálníc Českej republiky

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha A Výpis z Obchodného registra

Príloha B Výpis z Obchodného registra

Príloha C Objednávka prepravy

Príloha D Dodací list

Príloha E CMR

Príloha F Dodací list

Príloha G CMR

Príloha H CMR

Príloha I CMR

Príloha J Licencia

Priloha A Výpis z Obchodného registra

na pošta

Ventec: výpis elektronicky podepsal "Krajský soud v Hradci Králové [IČ 00215716]" dne 9.11.2011 v 16:34:59 pro zákonem delfinovaného poskytovatele ověřeného výstupu (výstupu) = obchodního rejstříku. KPVid:ta44ruod09ia0m0ro3

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl B, vložka 2377

Datum zápisu: 11. září 1995

Obchodní firma: C.S.CARGO a.s.

Sídlo: Jičín, Hradecká 1116, PSČ 506 01

Identifikační číslo: 642 59 374

Právní forma: Akciová společnost

Předmět podnikání:

- opravy silničních vozidel
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 Živnostenského zákona
- silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková

Statutární orgán - představenstvo:

předseda představenstva: Ing. Jan Blaško, r.č. 640819/0602
Praha 4, Nad Lesním divadlem 1113/18, PSČ 142 00
den vzniku funkce: 1. září 2011
den vzniku členství v představenstvu: 1. srpna 2011

místopředseda představenstva: Ing. Aleš Willert, r.č. 700721/1244
České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II. 2, PSČ 370 01
den vzniku funkce: 3. října 2011
den vzniku členství v představenstvu: 1. října 2011

člen představenstva: Mgr. Petr Lánský, r.č. 800407/3198
Jičíněves, Bartoušov 42, PSČ 506 01
den vzniku členství v představenstvu: 1. května 2010

Způsob jednání jménem společnosti:
Za představenstvo jednají navenek jménem společnosti a společnost zavazují dva členové představenstva společně.

Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady: Ing. Tomáš Faller, r.č. 681217/0244
Opava, Kylešovice, Palisova 1224/8, PSČ 747 06

Údaje platné ke dni: 09.11.2011 6:00

Strana: 1/2

Priloha B Výpis z Obchodného registra

oddíl B, vložka 2377

den vzniku funkce: 11.září 2007
den vzniku členství v dozorčí radě: 11.září 2007

Člen dozorčí rady: Josef Nový, r.č. 670504/1299
Přeštice, Husova 983, PSČ 334 01
den vzniku členství v dozorčí radě: 27.května 2011

Jediný akcionář:

C.S.CARGO Holding N.V.
Amsterdam, Telestone 8, Naritaweg 165, 1043 BW
Nizozemské království
č.reg. 34155650

Akcie:

5 ks kmenové akcie na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě
74 000 000,- Kč
Akcie na jméno mohou být převáděny pouze s předchozím
souhlasem valné hromady společnosti.

Základní kapitál: 370 000 000,- Kč
Splaceno: 100 %

Ostatní skutečnosti:

- v důsledku fúze sloučením přešlo na společnost C.S.CARGO a.s.,
se sídlem Jičín, Hradecká 1116, PSČ 506 01, IČ 642 59 374 jako
nástupnickou společnost jmění zanikajících společností, a to
společnosti ŠMIDBERSKÝ TRANSPORT, a.s., se sídlem Pardubice,
Doubravice 106, PSČ 532 14, IČ 259 96 886 a společnosti C.S.CARGO
Alfa a.s., se sídlem Praha 2, Nové Město, Václavská 316/12, PSČ
120 00, IČ 279 19 200.
- Na společnost C.S.CARGO a.s., se sídlem Jičín, Hradecká 1116,
PSČ 506 01, identifikační číslo 642 59 374 přešlo v důsledku fúze
sloučením jako na nástupnickou společnost jmění zanikajících
společností, a to společnosti JTC Transcentrum s.r.o., se sídlem
Jičín, Hradecká 1116, PSČ 506 01, identifikační číslo 632 20 598
a společnosti Truck Point, a.s., se sídlem Jičín, Hradecká 816,
PSČ 506 01, identifikační číslo 274 68 313.

----- Správnost tohoto výpisu se potvrzuje -----

Krajský soud v Hradci Králové

Údaje platné ke dni: 09.11.2011 6:00

Strana: 2/2

Priloha C Objednávka prepravy

OBJEDNÁVKA PŘEPRAVY

ze dne 12.6.2020

Dopravce: CS CARGO, p. Jiří Sosenka,
T: +420 596 226 230,
F: +420 596 226 723,
M: +420 733 555 680
E: jiiri.sosenka@cscargo.cz

SPZ vozidla:

Datum nakládky: 18.6.2020

Datum vykládky: 22.6.2020 v 9,00 hod

Místo nakládky: MORA MORAVIA s.r.o., Nádražní 50, 783 66 Mariánské Údolí
Expedice hotových výrobků, pí Klorová, pí Zendulková, tel. 585 163 680

Místo vykládky: DB Schenker warehouse
Mestarintie 1
45200 KOUVOLA

Druh vozidla: VS 120 cbm 7,75 + 7,75 m, (7,3+8,2), vnitřní výška 3 m

Množství: ks sporáků dle DL

Dohodnutá cena: **2 533 Eur**

Děkuji za vyřízení mé objednávky a prosím o její zpětné potvrzení.

S pozdravem

Petra Bodinková

Mora Moravia s.r.o., Nádražní 50
783 66 Hlubočky – Mariánské Údolí

tel: +420 585 167 325, mobil: 606 719 582
fax: +420 585 167 009

CSCARGO

C.S.CARGO a.s. | OT Park Ostrava, Na Rovině
720 00 Ostrava-Hrabůvka | Česká republika
IČO: 64259374 | DIČ: CZ64259374

Priloha D Dodací list

MORA MORA MORAVIA, s.r.o.
Nádražní 50
783 66 Hlubočky - Mariánské Údolí
ICO: 64609944
VAT: CZ64609944

tel.: 585 161 111
fax.: 585 167 080
e: admcentrum@mora.cz
w: www.mora.cz

Str.: 1 / 1

Customer:
Gorenje gospodinjski aparati, d.o.o
Partizanska cesta 12
3320 VELENJE
Slovenia

Delivery note
2810042538 18.06.2020

Transport number : 7181007576
Storage : MP05 Mora WM FERT
Scheduled date : 15.06.2020
Date of delivery :

Consignee : 200000 Gorenje gospodinjski aparati, d.o.o
Partizanska cesta 12
3320 VELENJE Slovenia

Unloading address : 336040 DB Schenker warehouse
Mestarintie 1
45200 KOUVOLA Finland

Delivery condition : x_Prikoličar
Way of transport : RoadWay
Truck registration nr: 7H1 3358 6H7 2258
Seal number :
Sales order number : /
Sales office :
Customer order nr. :

Item	Material	Description	UM	Quantity	Nett	Gross weight
10	729046	SPORAK FI614A-DTE42 LI761MF1V UPO	PC	8,00	410,40	440,80 KG
20	735908	SPORAK FI514A-GPD42 LI51MF6V UPO	PC	30,00	1.269,00	1.371,00 KG
30	729045	SPORAK FR614F-CED42 LK63MF2V UPO	PC	80,00	4.008,00	4.312,00 KG
40	729034	SPORAK FR514A-GSD42 LK51MF1V UPO	PC	92,00	4.048,00	4.360,80 KG
				210,00	9.735,40	10.484,60

Unloading on 24/6/2020 at 7.00 am

The goods were loaded undamaged.

Issued:
Lucie Klorová

Storeman :
Lucie Klorová

Driver :
p.Lichnovský

MORA
MORA MORAVIA, s.r.o., Nádražní 50
783 66 Hlubočky - Mariánské Údolí
ICO: 64609944 DIC: CZ64609944

Schenker Oy

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Priloha E CMR

borovka 18364926

Exemplář pro dopravce / Exemplar für Frachtführer

MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ LIST E. / INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ A 0722220

Tato přeprava podléhá, i pokud bylo ujednáno jinak, podmínkám o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR).
Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).

1. Odesílatel (jméno, adresa, země) / Absender (Name, Adresse, Land)
MORA MORAVIA, s.r.o.
Nádražní 50
783 66 Hlubočky-Mariánské Údolí
CZECH REPUBLIC by order of: GORENJE
Parfizanska 12, 3320 Valenja, Slovenia

2. Příjemce (jméno, adresa, země) / Empfänger (Name, Adresse, Land)
DB Schenker warehouse
Mostarintie 1
45200 KOUVOLA
FINLAND

3. Místo vykládky zboží / Ausladeort des Gutes
Místo / Ort: KOUVOLA
Země / Land: FINLAND

4. Místo a datum naložení zboží / Einladeort des Gutes und Datum
Místo / Ort: Hlubočky-Mariánské Údolí
Země / Land: CZECH REPUBLIC

5. Příložené doklady / Beiliegende Dokumente
Delivery note:

6. Signo a číslo / Zeichen und Nr.
Electric cookers

7. Počet kol / Anzahl der Koll.
210 pcs

8. Druh obalu / Art der Verpackung

9. Označení zboží / Bezeichnung des Gutes

10. Statistické číslo / Statistische Nr.

11. Hmot. v kg / Bruttogewicht kg
10484,50

12. Objem m³ / Umfang m³

13. Pokyny odesílatele (cevní a jiné formalities) / Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)
TRANSPORT: 7181007576

14. Dobírka / Nachnahme

15. Pokyny ohledně placení dopravného / Anweisungen über die Frachtabrechnung
Vyplacené / Frei

16. Dopravné-Pracht / Slavné / Ermäßigungen
Saldo-Saldo
Dodat. výlohy / Zuschlagkosten
Jiné výlohy / Sonstige Kosten
Různá-Verschled.
Celkem k placení / Insgesamt zu bezahl.

17. Další dopravce (jméno, adresa, země) / Poländers Frachtführer (Name, Adresse, Land)

18. Výhrady a poznámky dopravce / Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers

19. K list: / Zu zahlen vom odesílatel / Absender měna/Währung příjemce / Empfänger
Dopravné-Pracht / Slavné / Ermäßigungen
Saldo-Saldo
Dodat. výlohy / Zuschlagkosten
Jiné výlohy / Sonstige Kosten
Různá-Verschled.
Celkem k placení / Insgesamt zu bezahl.

20. Zvláštní ujednání / Besondere Vereinbarungen

21. Vystaveno v / Ausgeliefert in
MORA MORAVIA, s.r.o. 30.6.2011 dne / am 18.6.2020

22. Podpis a razítko odesílatele / Unterschrift und Stempel des Absenders
MORA MORAVIA, s.r.o., Nádražní 50
733 66 Hlubočky - Mariánské Údolí
IČO: 64805944 DIČ: CZ64609944

23. Podpis a razítko dopravce / Unterschrift und Stempel des Frachtführers
CSCARGO
C.S.CARGO, a.s. | Hradecká 1116
506 01 Jičín | Česká republika
IČ 84259374 | DIČ CZ84259374

24. Zboží obdržel / Gut empfangen
Datum 24.6.20
Schenker Oy 6.30-7.00

25. SPZ vozidla / tahače / plátěnu / návěsu
7HI 3358 6H7 2258

26. Užitečné zařízení / užitečné zařížení

27. Číslo DZW / 28. Číslo jízdy

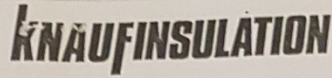
29. Hraniční přechody

30. Veškeré průvodní doklady / Povolření o odevzdání celního tranzitního dokladu: / Zolltransitdokument empfangen:

31. Různá

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Príloha F Dodací list



Dodací list 88108184

Č. prepravy 5308058

13:16:04
Dodací list
88108184
Vaše číslo zákaznika
10107539
Reg.č. vašej DPH
SK2020478757
Ponuka

Dátum Strana
21.07.2020 1
Č. nášeho dodávateľa
Reg.č. vašej DPH
SK2022014720
Dátum dodania
23.07.2020

Knauf Insulation, s.r.o., Železničný rad 24 - 368 14 - Nová Baňa

STAV-MAJO s.r.o.
Ing. Kanuščák 0907 869 821
Priemyselná štvrť
083 01 Sabinov

Kontakt Obchodný zástupca
Lucia Durcekova 586 Jan Vojtek
Tel.: 6833 514
Email: Lucia.Durcekova@knaufinsulation.com
Spôsob dodania Konečný užívateľ
cestná preprava
Informácie o zákazníkovi
Tel.: 0907 869 821 Fax:

Prijemca faktúry
STAV-MAJO s.r.o.
Železničná
082 71 Lipany

Miesto odoslania: **KNAUF INSULATION SPOL s.r.o., Pod Dolni drahou 110, 417 42 KRUPKA**

Časy príjmu mater.
08:00 - 15:00

Položka	Výrobok	Množstvo	Balenie
Objednávka 5353233 od 17.07.2020 v/znak 26/2020			
10	589130 2401685 NatuRoll Plus M 100X1200X06700MM 32 ROL EAN 5012061980677	1 PAL 32 KS	1 x 1 PAL
Objednávka 5353233 od 17.07.2020 v/znak 26/2020			
20	589157 2401692 NatuRoll Plus M 200X1200X03400MM 32 ROL EAN 5012061980776	4 PAL 128 KS	4 x 1 PAL

Brutto hmotnosť 1.572,064 KG
Netto hmotnosť 1.497,024 KG
Celkový objem 18,240 M3 Balenie 5
Incoterms DAP Sabinov

STAV - MAJO s.r.o.
Priemyselná štvrť 4, SABINOV
IČO - 36 506 541,
IČ DPH - SK2022014720

I, the haulier, hereby assume
responsibility for the ordered goods.

I, the consignee, hereby confirm that the ordered
goods have been received in the agreed timeframe
and in flawless condition.

Name of consignee in block letters

Svým podpisem stvrzujú, že zboží **BYLO / NEBYLO** prevzato bez závad a v množství uvedeném na dodacím listě.
Podpis příjemce:

Podpis přepravce:

Knauf Insulation, s.r.o., Železničný rad 24, 968 14 Nová Baňa -tel.:+421/ 45/6833 512 - fax: +421/ 45/6833 511 IČO:31 628 109 - IČ DPH - SK2020478757
IBAN: SK 241111000000005117013 - SWIFT CODE: UNCRSKBX - Obchodný register Okresného súdu B. Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka číslo 13126/S

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Príloha G CMR

Shipment: 0005308058

1 Odesílatel (jméno, adresa, země) Absender (Name, Adresse, Land) KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. Pod Dolní drahou 110 CZ 417 42 Krupka		MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ LIST č. INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ Ty 7092897 Tato přeprava podléhá, i pokud bylo ujednáno jinak, podmínkám o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)				
2 Příjemce (jméno, adresa, země) Empfänger (Name, Adresse, Land) STAV-MAJO s.r.o. #elezničná 11 SK-082 71 LIPANY		16 Dopravce (jméno, adresa, země) Frachtführer (Name, Adresse, Land) C.S.CARGO a.s. Hradecká 1116 CZ-506 01 JIHLAVA				
3 Místo vykládky zboží/ Ausladestelle des Gutes Místo / Ort STAV-MAJO s.r.o. Země / Land Priemyselná #tvr# SK-083 01 SABINOV		17 Další dopravci (jméno, adresa, země) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land) Page 1/1 Delivery: 88108184 Stop 1 of 3				
4 Místo a datum nakládky zboží/ Einladestelle des Gutes und Datum Místo / Ort KNAUF INSULATION SPOL s.r.o. Země / Land CZ-417 42 KRUPKA 21.07.2020		18 Výhrady a poznámky dopravce Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers Sold to: STAV-MAJO s.r.o. #elezničná 11 SK-082 71 LIPANY				
5 Připojené doklady Beiliegende Dokumente OUR REF: 5353233 YOUR REF: 2672020						
6 Signo a čísla Zeichen und Nr.	7 Počet kolli Anzahl der Kolln	8 Druh obalu Art der Verpackung	9 Označení zboží/ Bezeichnung des Gutes	10 Statistické číslo Statistische Nr.	11 Hmot. v kg Bittgewicht kg	12 Objem m ³ , Umfang m ³
NO 589130	1	PAL	NatuRoll Plus H 100X1200X06700HN 32 RO 70193900			
NO 589157	4	PAL	NatuRoll Plus H 200X1200X03400HN 32 RO 70193900			
OPAL					1.572 KG	18.24 M3
UN číslo UN Nummer	Oficiální pojmenování Offizielle Benennung	č. vzoru(ů) bezpečnosti(ch) značky(ček) Gefahrzettel Musster Nr	Obalová skupina Verpackungsgruppe			
13 Pokyny odesílatele (celní a jiné formality) Anweisungen des Absenders (Zoll - und sonstige Formalitäten)	19 K 112: Zu zahlen vom odesílatel Absender		měna/Währung	příjemce Empfänger		
	Dopravné- Fracht Slevy Ermäßigungen					
	Saldo-Saldo					
	Dodat. výlohy Zuschlagkosten					
	Jiné výlohy					
	Sonstige Kosten					
	Různé-Verschied.					
	Celkem k placení					
	Insgesamt zu bezahl.					
14 Dobírka Nachnahme	15 Pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachterrechnung		20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen			
	DAP Sabinov					
Vyplacené / Frei	Nevyplacené / Unfrei		24 Zboží obdržel Gut empfangen			
	21 Vystaveno v / Ausgefertigt in		Krupka		Datum 22.7.2020	
	22 Odesílatel musí zodpovědně vyplnit Vom Absender sind verantwortlich auszufüllen. KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. expedice / expedition Tel.: +420 417 710 124, Fax: +420 417 710 113 Pod Dolní drahou 110, CZ 417 42 Krupka iČ: 27242293, DIČ: CZ27242293		23 Podpis a razítko dopravce Unterschrift und Stempel des Frachtführers		STAV-MAJO s.r.o. Priemyselná #tvr# 4, SABINOV IČO 36 506 541 (Podpis a razítko příjemce) (Unterschrift und Stempel des Empfängers)	
25 SPZ vozidla / tahače	přívěsu / návěsu					
26 Úžitečné zatížení	úžitečné zatížení					
27 Číslo DZW	28 Číslo jízdy					
29 Hraníční přechody	#Consignee#					
30 Veškeré průvodní doklady			„Herewith I confirm pallets have been checked and loaded without apparent damage.“ „Erkläre ich hiermit, dass die Paletten kontrolliert und ohne offensichtliche Beschädigung geladen wurden.“ „Prohlašuji, že palety byly zkontrolovány a naloženy bez zjevného poškození.“ „Potwierdzam, że palety zostały sprawdzone i załadowane bez uszkodzenia.“			
31 Různé						

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Príloha H CMR

Shipment: 0005308058

<p>1 Odesiateľ (meno, adresa, zeme) Absender (Name, Adresse, Land)</p> <p>KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. Pod Dolní drahou 110 CZ 417 42 Krupka</p>		<p>MEZINARODNI NAKLADNI LIST INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ Ty 7092898</p> <p>Tato přeprava poделena, i pokud bylo ujednáno jinak, podmínkam o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR)</p>																									
<p>2 Prijemca (meno, adresa, zeme) Empfänger (Name, Adresse, Land)</p> <p>EKO PRIM istota stavby, s.r.o. Strojnicka 7224/17 SK-080 01 PRE#OV</p>		<p>18 Dopravca (meno, adresa, zeme) Frachtführer (Name, Adresse, Land)</p> <p>C.S.CARGO a.s. Hradecká 1116 CZ-506 01 JI#N 1</p>																									
<p>3 Miesto vykládky zboží Ausladestelle des Gutes</p> <p>Misto / Ort: EKO PRIM s.r.o. 051 7480732 Země / Land: Strojnicka 17 SK-080 01 PRE#OV</p>		<p>17 Další dopravci (meno, adresa, zeme) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)</p> <p>Page 1/1 Delivery: 88109509 Stop 2 of 3</p>																									
<p>4 Misto a datum naložky zboží Einladestelle des Gutes und Datum</p> <p>Misto / Ort: KNAUF INSULATION SPOL s.r.o. Země / Land: CZ-417 42 KRUPKA 21.07.2020</p>		<p>18 Vynirady a poznámky dopravce Vorhalte und Bemerkungen des Frachtführers</p> <p>Sold to: EKO PRIM istota stavby, s.r.o. Strojnicka 7224/17 SK-080 01 PRE#OV</p>																									
<p>5 Pripojené doklady Beiliegende Dokumente</p> <p>OUR REF: 5354058 YOUR REF: V2038058</p>																											
<p>6 Signo a čísla Zeichen und Nr.</p>		<p>7 Počet kolli Anzahl der Kolln</p>																									
<p>8 Druh obalu Art der Verpackung</p>		<p>9 Označení zboží Bezeichnung des Gutes</p>																									
<p>10 Statistické číslo Statistische Nr.</p>		<p>11 Hr./hmot. v kg Bittgewicht kg</p>																									
<p>12 Objem m³ Umfang m³</p>																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">60 583699</td> <td style="width: 45%;">1 PAL NatuRoll Pro M 100X1200X06200MM 32 KOL</td> <td style="width: 20%;">70193900</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>60 586023</td> <td>1 PAL NatuRoll Plus M 160X1200X04200MM 32 KO</td> <td>70193900</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60 513608</td> <td>4 PAL UNIFIT 037 M 200X1200X03700MM 24 KOL</td> <td>70193900</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60 513591</td> <td>2 PAL UNIFIT 037 M 160X1200X04700MM 24 KOL</td> <td>70193900</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60 513577</td> <td>2 PAL UNIFIT 037 M 100X1200X07400MM 24 KOL</td> <td>70193900</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">TOTAL</td> </tr> </table>		60 583699	1 PAL NatuRoll Pro M 100X1200X06200MM 32 KOL	70193900		60 586023	1 PAL NatuRoll Plus M 160X1200X04200MM 32 KO	70193900		60 513608	4 PAL UNIFIT 037 M 200X1200X03700MM 24 KOL	70193900		60 513591	2 PAL UNIFIT 037 M 160X1200X04700MM 24 KOL	70193900		60 513577	2 PAL UNIFIT 037 M 100X1200X07400MM 24 KOL	70193900		TOTAL				<p>3.278 KG 36.48 M³</p>	
60 583699	1 PAL NatuRoll Pro M 100X1200X06200MM 32 KOL	70193900																									
60 586023	1 PAL NatuRoll Plus M 160X1200X04200MM 32 KO	70193900																									
60 513608	4 PAL UNIFIT 037 M 200X1200X03700MM 24 KOL	70193900																									
60 513591	2 PAL UNIFIT 037 M 160X1200X04700MM 24 KOL	70193900																									
60 513577	2 PAL UNIFIT 037 M 100X1200X07400MM 24 KOL	70193900																									
TOTAL																											
<p>13 Pokyny odesiately (caľní a jiné formality) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)</p>		<p>19 K tizi: Zu zahlen vom</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Dopravné-Fracht</th> <th>Slevy</th> <th>Ermässigungen</th> <th>Saldo-Saldo</th> <th>Dotat. výlohy</th> <th>Zuschlagkosten</th> <th>Jiné výlohy</th> <th>Sonstige Kosten</th> <th>Různé-Verschied.</th> <th>Celkem k placení</th> <th>Insgesamt zu bezahl.</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Dopravné-Fracht	Slevy	Ermässigungen	Saldo-Saldo	Dotat. výlohy	Zuschlagkosten	Jiné výlohy	Sonstige Kosten	Různé-Verschied.	Celkem k placení	Insgesamt zu bezahl.													
Dopravné-Fracht	Slevy	Ermässigungen	Saldo-Saldo	Dotat. výlohy	Zuschlagkosten	Jiné výlohy	Sonstige Kosten	Různé-Verschied.	Celkem k placení	Insgesamt zu bezahl.																	
<p>14 Dobírka Nachnahme</p>		<p>20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen</p> <p>DAP Prešov</p>																									
<p>15 Pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachtrechnung</p> <p>Vyplacené / Frei</p>		<p>21 Vystaveno v / Ausgefertigt in</p> <p>Krupka 21.07.2020</p>																									
<p>22 Podpis a razítko odesiately Unterschrift und Stempel des Absenders</p> <p>KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. expedice / expedition Tel.: +420 417 710 124, Fax: +420 417 710 113 Pod Dolní drahou #10, CZ 417 42 Krupka IC: 27242293 DIČ: CZ27242293</p>		<p>23 Podpis a razítko dopravce Unterschrift und Stempel des Frachtführers</p> <p>SRLZBV</p>																									
<p>25 SPZ vozidla / taħace</p>		<p>24 Zboží obdržel Gut empfangen</p> <p>EKO PRIM istota stavby, s.r.o. Strojnicka 7224/17 SK-080 01 Prešov IC: SK 072 068 DIČ: SK 2120483134 SK 2120483134</p>																									
<p>26 Úzbočné zariadení</p>		<p>27 Číslo DZW</p>																									
<p>28 Úzbočné zariadení</p>		<p>28 Číslo /Zvy</p>																									
<p>29 Hraníči přechody</p>		<p>30 Veškeré průvodní doklady</p>																									
<p>31 Půzné</p>		<p>„Herewith I confirm pallets have been checked and loaded without apparent damage.“ „Erkläre ich hiermit, dass die Paletten kontrolliert und ohne offensichtliche Beschädigung geladen wurden.“ „Prohlašuji, že palety byly zkontrolovány a naloženy bez zjevného poškození.“ „Potwierdzam, że palety zostały sprawdzone i załadowane bez uszkodzenia.“</p>																									

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Príloha I CMR

Shipment: 000530A058

<p>1 Odesílatel (jméno, adresa, země) Absender (Name, Adresse, Land)</p> <p>KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. Pod Dolní drahou 110 CZ 417 42 Krupka</p>		<p>MEZINÁRODNÍ NAKLADNÍ LIST č. INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ Ty 7092896</p> <p>Tato přeprava podléhá, i pokud bylo ujednáno jinak, podmínkám o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)</p>				
<p>2 Příjemce (jméno, adresa, země) Empfänger (Name, Adresse, Land)</p> <p>L&S, s.r.o. Novozámocká 199 SK-949 01 NITRA</p>		<p>16 Dopravce (jméno, adresa, země) Frachtführer (Name, Adresse, Land)</p> <p>C.S. CARGO a.s. Hradecká 1116 CZ-506 01 JIHLAVA</p>				
<p>3 Místo vykládky zboží/ Ausladestelle des Gutes</p> <p>Místo / Ort L&S, s.r.o. středisko Košice Země / Land Jižná třída 74 SK-040 01 KOŠICE</p>		<p>17 Další dopravci (jméno, adresa, země) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)</p> <p>Page 1/1 Delivery: 88107319 Stop 3 of 3</p>				
<p>4 Místo a datum nakládky zboží/ Einladestelle des Gutes und Datum</p> <p>Místo / Ort KNAUF INSULATION SPOL. s.r.o. Země / Land CZ-417 42 KRUPKA 21.07.2020</p>		<p>18 Výhrady a poznámky dopravce Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers</p> <p>Sold to: L&S, s.r.o. Novozámocká 199 SK-949 01 NITRA</p>				
<p>5 Připojené doklady Beiliegende Dokumente</p> <p>OUR REF: 5347254 YOUR REF: 220005275</p>						
6 Signo a čísla Zeichen und Nr.	7 Počet kolů Anzahl der Kolln	8 Druh obalu Art der Verpackung	9 Označení zboží Bezeichnung des Gutes	10 Statistické číslo Statistische Nr.	11 Hmotnost Bttagewicht kg	12 Objem Umfang m ³
10 589732		4 PAL NatuRoll Pro M 200X1200X03100MM 32 ROL	70193900		1.250 KG	14.59 M3
UN číslo UN Nummer		Oficiální pojmenování Offizielle Benennung	Č. vzorů(ů) bezpečnostní(ch) značky(ček) Gefahrzettel Muster Nr	Obalová skupina Verpackungsgruppe		
13 Pokyny odesílatele (celní a jiné formality) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige Formalitäten)				19 K (tíži): Zu zahlen vom		
				odesílatel Absender		
				měna/Währung		
				příjemce Empfänger		
14 Dobírka Nachnahme				Dopravné-Fracht Slevy Ermäßigungen		
15 Pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachterrechnung				Saldo-Saldo		
Vyplacené / Frei				Dodat. výlohy		
Nevyplacené / Unfrei				Zuschlagkosten		
				Jiné výlohy		
				Sonstige Kosten		
				Různé-Verschied.		
				Celkem k placení		
				Insgesamt zu bezahl.		
14 Dobírka Nachnahme				20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen		
15 Pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachterrechnung						
Vyplacené / Frei				DAP Košice		
Nevyplacené / Unfrei						
21 Vystaveno v / Ausgefertigt in				21.07.2020		
KRUPKA				L&S s.r.o. Novozámocká 199, 949 05 Nitra		
22 KNAUF INSULATION KNAUF INSULATION, spol. s r.o. expedition / expedition Tel.: +420 417 710 124, Fax: +420 417 710 113 Pod Dolní drahou 110, CZ 417 42 Krupka IČ: 27242293 DIČ: CZ27242293				23 L&S Převážka CC: Jižná třída 74, Košice dne tel. 0557204900-9 ICO 35553720 IČ DPW SK2021299379		
25 SPZ vozidla / tahače				přívěsu / návěsu		
26 Užitečné zařízení				užitečné zařízení		
27 Číslo OZW BRL that further sells the goods to its whose name is indicated at.				28 Číslo jízdy auf Insulation		
29 Hranitní přechody #Consignee#				„Herewith I confirm pallets have been checked and loaded without apparent damage.“		
30 Veškeré původní doklady				„Erkläre ich hiermit, dass die Paletten kontrolliert und ohne offensichtliche Beschädigung geladen wurden.“		
31 Přízrné				„Prohlašuji, že palety byly zkontrolovány a naloženy bez zjevného poškození.“		
				„Potwierdzam, że palety zostały sprawdzone i załadowane bez uszkodzenia.“		

Zdroj: C. S. Cargo, 2020

Priloha J Licencia

E v r o p s k é s p o l e č e n s t v í

CZ (1)	Krajský úřad Královéhradeckého kraje
--------	---

LICENCE č. 061506

pro mezinárodní silniční nákladní přepravu pro cizí potřebu

Tato licence opravňuje (2) _____
C.S.CARGO a.s.
_____ Hradecká 1116, Jičín 506 01
_____ IČ: 64259374

k výkonu mezinárodní silniční nákladní přepravy pro cizí potřebu jakoukoli trasou pro jízdy nebo jejich části prováděné na území Společenství podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy a v souladu s obecnými ustanoveními této licence.

Zvláštní poznámky: _____

Tato licence je platná od 19.05.2014 do 19.05.2024

Vydáno v Hradci Králové dne 31.03.2014

(3)

⁽¹⁾ Rozlišovací značky členských států: (B) Belgie, (BG) Bulharsko, (CZ) Česká republika, (DK) Dánsko, (D) Německo, (EST) Estonsko, (IRL) Irsko, (GR) Řecko, (E) Španělsko, (F) Francie, (I) Itálie, (CY) Kypr, (LV) Lotyšsko, (LT) Litva, (L) Lucembursko, (H) Maďarsko, (MT) Malta, (NL) Nizozemsko, (A) Rakousko, (PL) Polsko, (P) Portugalsko, (RO) Rumunsko, (SLO) Slovinsko, (SK) Slovensko, (FIN) Finsko, (S) Švédsko, (UK) Spojené království.

⁽²⁾ Jméno, název nebo obchodní firma a úplná adresa podnikatele v silniční nákladní dopravě.

⁽³⁾ Podpis a razítko příslušného orgánu nebo subjektu vydávajícího licenci.

Zdroj: C. S. Cargo, 2020