

**Univerzita Pardubice  
Fakulta ekonomicko-správní  
Ústav regionálních a bezpečnostních věd**

**Zhodnocení činnosti vybraných jednotek požární ochrany  
v Královéhradeckém kraji**

**Lucie Šimková**

**Bakalářská práce  
2020**

Univerzita Pardubice  
Fakulta ekonomicko-správní  
Akademický rok: 2020/2021

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE (projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Lucie Šimková**  
Osobní číslo: **E17416**  
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Management ochrany podniku a společnosti**  
Téma práce: **Zhodnocení činnosti vybraných jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji**  
Zadávací katedra: **Ústav regionálních a bezpečnostních věd**

### Zásady pro vypracování

Cílem práce je zhodnocení činnosti vybraných jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji za období alespoň pěti let, a to formou komparativní případové studie, a reflexe této činnosti v postojích příslušníků těchto jednotek.

Osnova:

- Vymezení základních pojmů z oblasti ochrany obyvatelstva.
- Analýza činnosti vybraných jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji.
- Formulace závěrů a návrh doporučení.

Rozsah pracovní zprávy: **cca 35 stran**  
Rozsah grafických prací:  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

**Seznam doporučené literatury:**

KRATOCHVÍLOVÁ, D., KRATOCHVÍLOVÁ, D., FOLWARCZNY, L. Ochrana obyvatelstva. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2013. ISBN 978-80-7385-134-7.  
Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky. Bojový řád jednotek požární ochrany. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2007. ISBN 978-80-7385-026-5.  
SKALSKÁ, K., HANUŠKA, Z., DUBSKÝ, M. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.  
SZASZO, Z. Stručná historie profesionální požární ochrany v českých zemích. Praha : Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2010. ISBN 978-80-86640-60-0.  
VILÁŠEK, J., FIALA, M., VONDRÁŠEK, D. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 9788024624778.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Ondřej Svoboda, Ph.D.**  
Ústav podnikové ekonomiky a managementu

Datum zadání bakalářské práce: **1. září 2020**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **30. dubna 2021**

L.S.

---

**prof. Ing. Jan Stejskal, Ph.D.**  
děkan

---

**Ing. Martin Maštálka, Ph.D.**  
vedoucí ústavu

V Pardubicích dne 1. září 2020

## PROHLÁŠENÍ

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 27. 11. 2020

Lucie Šimková

## **PODĚKOVÁNÍ:**

Tímto bych ráda poděkovala svému vedoucímu práce Ing. Ondřeji Svobodovi, Ph.D. za jeho odbornou pomoc a cenné rady, které mi pomohly při zpracování bakalářské práce. Poděkování také patří JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec za poskytnutí nezbytných informací a materiálů ke zpracování mé bakalářské práce. V neposlední řadě bych ráda poděkovala své rodině, která mě při studiu neustále podporovala.

## **ANOTACE**

*Bakalářská práce se zaměřuje na zhodnocení činnosti JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec v Královéhradeckém kraji za období 2014 až 2019. Formou komparativní případové studie jsou jednotky požární ochrany zkoumány z hlediska techniky, členské základny, financování a počtu výjezdů. Další část je věnována průzkumu spokojenosti členů jednotek s vybranými oblastmi. Na základě výsledků vzájemného porovnání a vyhodnocení reflexe členů jednotek jsou navržena možná doporučení pro zlepšení současného stavu jednotek.*

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

*ochrana obyvatelstva, požární ochrana, jednotky požární ochrany, sbor dobrovolných hasičů, hasičský záchranný sbor, integrovaný záchranný systém*

## **TITLE**

*Evaluation of the operations of the selected fire departments in the Hradec Králové district.*

## **ANNOTATION**

*The bachelor thesis focuses on evaluating the operations of the Fire department Úpice and the Fire department Červený Kostelec, both located in the Hradec Králové district, from 2014 to 2019. The case study presents the evaluation of the fire departments, based on criteria like: available equipment, number of people in the team, financing, and number of interventions. The second part is dedicated to a satisfaction survey with the individual team members of each fire department, about the selected areas of evaluation. Based on the results of the evaluations of both fire departments and the assessment of the survey results with their individual members, suggestions and recommendations are offered to improve the current operations.*

## **KEYWORDS**

*protection of civilians, fire departments, fire protection, volunteer fire departments, integrated security system*

# OBSAH

ÚVOD.....	10
1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ A SOUVISLOSTÍ.....	12
2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A JPO V ČR.....	17
2.1 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM.....	17
2.2 POŽÁRNÍ OCHRANA V ČR.....	19
2.2.1 Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany .....	20
3 ZHODNOCENÍ ČINNOSTI VYBRANÝCH JPO .....	27
3.1 JPO V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI .....	27
3.2 CHARAKTERISTIKA VYBRANÝCH JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.....	30
3.3 KOMPARACE VYBRANÝCH JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY .....	36
3.3.1 Vyhodnocení řízených rozhovorů .....	46
3.3.2 Formulace závěrů a doporučení.....	47
ZÁVĚR.....	50
POUŽITÁ LITERATURA.....	52
SEZNAM PŘÍLOH.....	55

## SEZNAM ILUSTRACÍ A TABULEK

Obrázek 1 : Mapa KHK s procentuální rozlohou okresů .....	27
Obrázek 2 : Hustota zalidnění v jednotlivých okresech KHK.....	28
Obrázek 3 : Působnost JSDH Červený Kostelec .....	32
Obrázek 4 : Působnost JSDH Úpice .....	35
Obrázek 5 : Počet obsluhovaných obyvatel připadajících na zkoumané JPO.....	36
Obrázek 6 : Běžné výdaje měst na provoz JPO a SDH přepočteny na obyvatele.....	38
Obrázek 7 : Vozový park zkoumaných JPO.....	38
Obrázek 8 : Členské základny SDH Úpice a SDH Červený Kostelec .....	39
Obrázek 9 : Vývoj počtu událostí JSDH v okresech Náchod a Trutnov .....	40
Obrázek 10: Vývoj počtu událostí JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec.....	41
Obrázek 11: Poměr výjezdů JSDH Úpice za období 2014 až 2019 .....	41
Obrázek 12: Poměr výjezdů JSDH Červený Kostelec za období 2014 až 2019 .....	42
Obrázek 13: Poměr výjezdů JSDH v ČR za období 2014 až 2019 .....	43
Obrázek 14: Výjezdy druhu Technická pomoc zkoumaných jednotek.....	43
Obrázek 15: Výjezdy druhu Požár zkoumaných jednotek .....	44
Obrázek 16: Výjezdy druhu Dopravní nehoda zkoumaných jednotek.....	45
Obrázek 17: Výjezdy druhu Únik nebezpečných látek zkoumaných jednotek.....	45
Obrázek 18: Výjezdy druhu Planý poplach zkoumaných jednotek.....	46
Tabulka 1 : Vybrané požární automobily a jejich specifikace .....	16
Tabulka 2 : Operační hodnota JPO dle kategorií.....	22
Tabulka 3 : Kategorie JPO pro účely plošného pokrytí území ČR .....	23
Tabulka 4 : Základní početní stav členů jednotek SDH obcí .....	24
Tabulka 5 : Minimální vybavení požární technikou a věcnými prostředky PO.....	25
Tabulka 6 : Rozloha a počet obyvatel jednotlivých okresů KHK .....	28
Tabulka 7 : Počet obyvatel a rozloha pro města zřizující zkoumané JPO.....	29
Tabulka 8 : Počet JPO v okresech KHK dle kategorií .....	29
Tabulka 9 : Komparace požadovaného a skutečného početního stavu JSDH ČK .....	31
Tabulka 10: Vozový park JSDH Červený Kostelec .....	31
Tabulka 11: Výdaje města na provoz JPO a SDH Červený Kostelec .....	32
Tabulka 12: Počet výjezdů JSDH Červený Kostelec v jednotlivých letech dle druhu zásahu.....	33
Tabulka 13: Komparace požadovaného a skutečného početního stavu JSDH Úpice .....	34
Tabulka 14: Vozový park JSDH Úpice .....	34
Tabulka 15: Výdaje města na provoz JPO a SDH Úpice .....	34
Tabulka 16: Počet výjezdů JSDH Úpice v jednotlivých letech dle druhu zásahu.....	35
Tabulka 17: Běžné výdaje zřizujících obcí .....	37
Tabulka 18: Počty výjezdů JSDH v KHK, okresech TU a NA a vybraných jednotkách.....	40
Tabulka 19: Zhodnocení řízených rozhovorů.....	47



## SEZNAM ZKRATEK A ZNAČEK

CAS	cisternová automobilová stříkačka
ČK	Červený Kostelec
DA	dopravní automobil
HK	Hradec Králové
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IZS	integrovaný záchranný systém
JC	Jičín
JPO	jednotka požární ochrany
JSDH	jednotka sboru dobrovolných hasičů
KHK	Královéhradecký kraj
KOPIS	krajské operační a informační středisko
LK	Liberecký kraj
MU	mimořádná událost
MV-GRŘ HZS ČR	Ministerstvo vnitra – Generální Ředitelství HZS ČR
NA	Náchod
OMU	ostatní mimořádné události
OO	ochrana obyvatelstva
ORP	Obec s rozšířenou působností
PO	požární ochrana
RK	Rychnov nad Kněžnou
RZA	rychlý zásahový automobil
Sb.	Sbírka zákonů
SDH	sbor dobrovolných hasičů
TA	technický automobil
TU	Trutnov
ÚNL	Únik nebezpečných látek
UP	Úpice
VEA	velitelský automobil
ZaLP	záchranné a likvidační práce
ZZS	zdravotnická záchranná služba

# ÚVOD

Požáry, povodně a jiné živelní katastrofy se vyskytují po celém světě. Již několik let se s nimi lidé setkávají a snaží se zabránit škodám, které mohou způsobit. Nespočet pozitiv, která přináší neustálý rozvoj lidské společnosti přináší i negativa, která ohrožují nejen majetek ale i život či zdraví lidstva. Hasiči nasazují životy nejen při požárech a jiných živelních pohromách, ale i dopravních nehodách, technických havárií a dalších mimořádných událostí.

Nejen profesionální jednotky Hasičského záchranného sboru ČR, ale i jednotky sborů dobrovolných hasičů, jsou důležitým prvkem v zajištění požární ochrany. Dnes i dříve bylo zvykem, že v každé obci se nacházel sbor dobrovolných hasičů, který byl obyvateli vnímán jako kulturní spolek, který pořádá společenské akce a jezdí na soutěže. Členové tohoto sboru mohou být zároveň součástí jednotky sboru dobrovolných hasičů, která právě zajišťuje požární ochranu v případě mimořádných událostí a slouží pro prevenci před jejich vznikem.

V současné nepřívětivé situaci v souvislosti s pandemií, které musí nejen Česká republika čelit, jsou dobrovolní hasiči důležitým článkem pro zvládnutí této těžké zkoušky. Jsou to právě oni, kdo nad rámec svých pracovních povinností pomáhají, všude tam kde je potřeba v rámci jejich omezených možností.

První část práce je zaměřena na charakteristiku důležitých pojmů, které jsou v oblasti požární ochrany a zajištění bezpečnosti nezbytné, jako například vymezení činností, které provádí složky integrovaného záchranného systému, definice druhu mimořádných událostí a technické prostředky požární ochrany. Dále se zaměřuje na fungování integrovaného záchranného systému v České republice a jeho koordinací základních a ostatní složek. Pak je zde podrobněji rozvedena požární ochrana v ČR. Nejprve obecně popisuje její počátky, historický vývoj až po současnou podobou Hasičského záchranného sboru ČR. Významnou část této kapitoly tvoří jednotky plošného pokrytí kraje a jejich rozdělení dle několika hledisek. A ještě jsou zde uvedena pravidla a povinnosti pro jejich zřízení a efektivní fungování.

Druhá část práce se zabývá zhodnocením činnosti, kdy je nejprve zhodnocena situace v Královéhradeckém kraji, dle několika hledisek. Dále se práce zabývá charakteristikou vybraných jednotek JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec, kde jsou podrobně zkoumána hlediska členské základny, vybavení vozového parku, financování a vlastní působnost daných jednotek. Na základě těchto informací je provedena komparace těchto jednotek v daných oblastech. Součástí této kapitoly je vyhodnocení řízených rozhovorů, které zkoumají spokojenost členů daných jednotek v oblastech zapojení jednotky, spolupráce s HZS ČR, informací o výjezdech, komunikací přes radiostanice a vybavenosti jednotky. S ohledem na

zaměření řízených rozhovorů je v této práci zkoumaná otázka: Jsou členové zkoumaných jednotek požární ochrany spokojeni se zařazením svých jednotek do poplachových plánů? V poslední části jsou navržena možná doporučení, které z výsledků této práce vyplývají.

Cílem práce je zhodnocení činností vybraných jednotek sboru dobrovolných hasičů obce v Královéhradeckém kraji, které zajišťují ochranu obyvatelstva, a především požární ochranu. Tohoto cíle bude dosaženo na základě komparace údajů o činnosti vybraných jednotek požární ochrany. Na základě provedených analýz budou navržena možná doporučení.

# 1 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ A SOUVISLOSTÍ

Tato kapitola je zaměřena na vymezení základních pojmů v oblasti ochrany obyvatelstva. Dále jsou zde vymezeny základní činnosti v oblasti požární ochrany.

## Integrovaný záchranný systém

*„Integrovaným záchranným systémem se rozumí koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.“ (Česko, 2000b)*

Toto je definice ze zákona o IZS, HZS ČR na svých stránkách uvádí definici takto:

*„IZS je efektivní systém vazeb, pravidel spolupráce a koordinace záchranných a bezpečnostních složek, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob při společném provádění záchranných a likvidačních prací a přípravě na MU. (Tak aby stručně řečeno „nikdo nebyl opomenut, kdo pomoci může a vzájemně si nikdo z nich nepřekážel.“)“ (HZS ČR, 2020b)*

## Mimořádná událost

*„Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“ (Česko, 2000b)*

## Záchranné práce

*„Záchrannými pracemi se rozumí činnost k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.“ (Česko, 2000b)*

## Likvidační práce

*„Likvidačními pracemi se rozumí činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí.“ (Česko, 2000b)*

## Ochrana obyvatelstva

*„Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.“ (Česko, 2000b)*

## Osobní a věcná pomoc

*„Věcnou pomocí je poskytnutí věcných prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce; věcnou pomocí*

*se rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, ale se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce.“*

*„Osobní pomocí je činnost nebo služba při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce; osobní pomocí se rozumí i pomoc poskytnutá dobrovolně bez výzvy, ale se souhlasem nebo s vědomím velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce“ (Česko, 2000b)*

Druhy výjezdů JPO můžeme rozdělit na (Požary.cz, 2002a):

- Dopravní nehodu
- Únik nebezpečných látek
- Požár
- Technická pomoc
- Ostatní mimořádné události.
- Dopravní nehoda

*„Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.“ (Kolektiv autorů, 2007)*

U některých případů nehod je potřeba zásah JPO a v tom případě se jedná o zásah JPO při MU v dopravě. Tato událost, kdy dojde ke kolizi dopravních prostředků vyžaduje provedení záchranných vyprošťovacích prací nebo likvidaci následků dopravní nehody. Pokud by u události převládali jiné činnosti, klasifikuje se tento zásah podle převažujícího charakteru. Za dopravní nehodu je tedy považován i zásah, kdy jednotka vyprošťuje dopravní prostředek z prostorů mimo komunikace, či se odstraňovaly pouze drobné následky dopravní nehody, jako například očištění komunikace nebo odstranění uniklých látek (provozní náplně vozidla apod.). (SDH MB, 2011)

Únik nebezpečných látek

*„Za havárii nebezpečné látky je považována mimořádná událost, kdy se nebezpečná látka ocitla mimo kontrolu v takovém množství, které ohrožuje životy a zdraví osob, zvířat a životní prostředí a je nutné provádět záchranné a likvidační práce.“ (Kolektiv autorů, 2007)*

Podle definice je u ÚNL potřeba ZaLP, a proto je nutné, aby jednotky JPO zasahovaly při MU, kde dochází k nežádoucímu uvolňování nebezpečných látek včetně ropných produktů (během

dopravy, manipulaci nebo výroby) a ostatních látek. Při takovém zásahu je zásadní snížení rizika nekontrolovatelného úniku hořlavých, výbušných, radioaktivních zdraví škodlivých, žíravých, jedovatých, a jiných nebezpečných látek, ropných produktů, případně ostatních látek (kyseliny a jejich soli, louhy, čpavek, zemní plyn apod.) do životního prostředí. (Kolektiv autorů, 2007)

## Požár

*„Pro účely požární ochrany se za požár považuje každé nežádoucí hoření, při kterém došlo k usmrcení či zranění osob nebo zvířat anebo ke škodám na materiálních hodnotách. Za požár se považuje i nežádoucí hoření, při kterém byly osoby, zvířata nebo materiální hodnoty nebo životní prostředí bezprostředně ohroženy.“ (Česko, 1996)*

Požár je možné rozdělit dle několika kritérií. Podle hořících látek lze rozdělit na požár pevných látek, hořlavých kapalin, plynů nebo kombinované požáry. Dle možnosti rozšíření pak mluvíme o požárech, které se rozšiřují a nerozšiřují. Dle rozsahu známe požáry malé, kde jsou ohroženy jednotlivé osoby nebo části budov, střední požáry, kde jsou ohroženy desítky osob a celé domy, velké požáry, kde jsou ohroženy stovky osob a plochy o rozloze desítek hektarů a jako poslední máme katastrofické požáry, kde jsou ohroženy tisíce lidí a plochy o rozloze stovek hektarů. Dle doby trvání rozdělujeme požáry na krátkodobé, řádově v hodinách, střednědobé v řádech desítek hodin a dlouhodobé, které jsou nad čtyři dny. Dále dle zjistitelnosti dělíme požáry na otevřené, kde jsou viditelné plameny a kouř a na skryté, kde požáry nejsou snadno zjistitelné jako například žhnoucí materiály, požáry v mezistropí, stěnách v podzemí a podobně. (Požary.cz, 2002b)

Technická pomoc zahrnuje (Požary.cz, 2002a):

- technické havárie,
- technologické havárie,
- technické pomoci,
- ostatní pomoci.

## Technická havárie

Technická havárie je zásah u události vedoucí k odstranění nebezpečí nebo nebezpečných stavů. (SDH MB, 2011)

## Technická pomoc

Zásah označený jako Technická pomoc vede k odstranění nebezpečí nebo nebezpečných stavů. Mezi aktivity patřící pod tento typ zásahu můžeme zařadit vyproštění osob z výtahu, nouzové otevření bytu, otevírání uzamčených prostor, odstranění překážek z komunikací, odvětrání prostor, záchrana osob a zvířat, uzavírání vody, navážení vody, vyprošťování předmětů, osob, měření koncentrací nebo radiace, asistence při hledání bomby, provizorní nebo jiné opravy. (Požary.cz, 2002a)

Záchranou osob a zvířat se rozumí odstranění bezprostředního ohrožení života, přičemž záchrana osob má při zásahu přednost před záchranou zvířat a majetku. Zvířata lze rozdělit do dvou skupin, na hospodářská zvířata, která se vyskytují ve velkém množství a jednotlivá zvířata chovaná v domácnostech. (Kolektiv autorů, 2007)

## Technologická havárie

*„Zásah vedoucí k odstranění nebezpečí nebo nebezpečných stavů v technologickém provozu podniků.“* (Požary.cz, 2002a)

## Ostatní pomoc

Ostatní pomocí se rozumí zásah jednotky, který nelze definovat jako technickou havárii, technickou nebo technologickou pomoc, např. odvoz nebo převoz pacienta či lékaře, monitoring vodních toků, kontrola sjízdnosti komunikací (kromě živelní pohromy). Jedná se například o pomoc vyžádanou jinými službami (přímo i nepřímo poskytnutá pomoc). (SDH MB, 2011)

## Ostatní mimořádné události

Zásah jednotek u jiné MU, kde se například řeší následky epidemie nebo nákazy, zajištění podezřelých zásilek a také všechny zásahy u událostí, které nelze klasifikovat předchozími druhy. (SDH MB, 2011)

## Planý poplach

O Planý poplach se jedná tehdy, kdy je činnost jednotky vyvolaná z důvodu ohlášení požáru nebo jiné události, která se na místě nepotvrdila. (Požary.cz, 2002a)

## Postup výjezdu

Prvotní činnost, která se děje ještě před výjezdem, je přijetí zprávy o události a její zpracování tak, aby mohla být předána JPO pro uskutečnění zásahu. Zprávu o události je možné přijmout telefonicky na telefonním čísle HZS kraje, dálkovým přenosem informací (např. EPS), faxem, radiostanicí v pásmu PO nebo jiné složky IZS, radiostanicí občanskou, datovým přenosem nebo

osobně. Na základě přijaté zprávy je vyhlášen poplach jednotce, jejímž cílem je vyrozumět jednotku určenou pro zásah a předat jí informace o události. Zásah začíná v okamžiku vyhlášení poplachu jednotce. Cílem výjezdu jednotky je její odjezd z místa dislokace nebo z místa, kde se v daném čase nachází se stanovenými prostředky na místo zásahu, v čase stanoveném právním předpisem. (Kolektiv autorů, 2007)

#### Technické prostředky požární ochrany

Technické prostředky požární ochrany složí k zamezení vzniku, omezení šíření a hašení požáru, a dále ochrany osob a materiálních hodnot před požárem. Požární technikou jsou chápány zásahové požární automobily, požární přívěsy, návěsy, kontejnery, plavidla, vznášedla a letadla. Vybrané požární automobily a jejich označení jsou zobrazeny v tabulce č. 1. Požární vozidla jsou označována dle Řádu strojní služby, a to v pořadí druh automobilu, výkon čerpadla (krát 100 litrů za minutu), objem vody, objem pěny, váha podvozku, konstrukce podvozku a rozsah vybavení (např. CAS 30/9000/540/S2VH). Ostatní prostředky jsou označovány jako věcné prostředky požární ochrany a patří mezi ně například hasicí přístroje, ochranné osobní prostředky, požární příslušenství, hasiva a příměsi do hasiv, požární výzbroj, prostředky pro záchranu a evakuaci osob, prostředky pro práci ve výškách, na vodě, ve vodě, pod hladinou a nad volnými hloubkami, spojovací a komunikační prostředky, technologie operačních středisek a další. (Kratochvíl, Kratochvíl, 2009)

**Tabulka 1: Vybrané požární automobily a jejich specifikace**

Vybrané druhy požárních automobilů			Zkratky používané v názvech automobilů			
Základní zásahové	DA	dopravní automobil	Váha podvozku		rozsah požárního vybavení	
	AS	automobilová stříkačka	UL	Ultra lehké	Z	základní
	CAS	cisternová automobilová stříkačka	L	lehké	Speciální:	
	RZA	rychlý zásahový automobil	M	střední	R	redukované
Speciální zásahové	AZ	automobilový žebřík	S	těžké	V	rozšířené
	AP	automobilová plošina	konstrukce podvozku		T	technické
	TA	technický automobil	1	silniční	LP	k hašení lesních požárů
	VEA	velitelský automobil	2	kombinované	H	k hašení
Pomocné	OA	osobní automobil	3	terénní	CH	chemické

Zdroj: vlastní zpracování dle Kratochvíl, Kratochvíl, 2009



## 2 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM A JPO V ČR

Tato kapitola nejprve obecně popisuje integrovaný záchranný systém a způsoby koordinace jeho složek. Významnou část této kapitoly je vysvětlení požární ochrany v ČR, která se skládá z hasičského záchranného sboru a jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje. V neposlední řadě jsou zde osvětleny skutečnosti, bez kterých nelze jednotku požární ochrany provozovat.

### 2.1 Integrovaný záchranný systém

IZS vymezuje zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému. Každodenní spolupráce hasičů, policie, zdravotníků a dalších složek při řešení MU v nějaké formě existovala vždy. Odlišná pracovní náplň i pravomoci jednotlivých složek podnítili nutnost stanovit určité koordinace postupů pro dosažení rychlé a účinné záchrany nebo likvidace MU.

Velitel zásahu má při provádění ZaLP rozsáhlé pravomoci. Dle zákona může omezit či zakázat vstup osob na místo zásahu, nařídit evakuaci nebo stanovit jiná dočasná omezení k ochranně života, zdraví, majetku a životního prostředí. Zákon mu dále umožňuje vyzvat k poskytnutí osobní nebo věcné pomoci, jak osoby právnické, tak i fyzické. Firmy a občané musí vyslyšet tyto žádosti o pomoc. (HZS ČR, 2020b)

Použití IZS nastává v případě vzniku MU a při provádění ZaLP současně dvěma nebo více složkami IZS. Složky IZS můžeme rozdělit do dvou skupin. Nepřetržitou pohotovost pro příjem ohlášení vzniku, vyhodnocení a neodkladného zásahu v místě MU zajišťují základní a ostatní složky IZS, které jsou pro tento účel rozmístěny po celém území ČR. Do *základních složek IZS* řadíme HZS ČR, JPO zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami PO, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby (ZZS) a Policie ČR. V době krizových stavů se do základních složek řadí také poskytovatelé akutní lůžkové péče, kteří mají zřízen urgentní příjem. Tyto složky poskytují při ZaLP plánovanou pomoc na vyžádání na základě písemných dohod, které s nimi mohou uzavřít obecní úřady ORP, krajské úřady, Ministerstvo vnitra nebo jednotlivé základní složky IZS. (Kolektiv autorů, 2015)

#### Zdravotnická záchranná služba

Jako hlavní poslání ZZS je od okamžiku vyrozumění až po předání postiženého do nemocniční péče poskytnout odbornou neodkladnou přednemocniční péči. Výjezdové skupiny umístěné na svých pracovištích jsou součástí sítě pracovišť ZZS. Pracoviště jsou rozmístěna tak, aby kterýkoliv prvek mohl poskytnout pomoc od přijetí oznámení do 15 minut. Výjezdové skupiny

dělíme na tři kategorie, a to rychlá lékařská pomoc, rychlá zdravotnická pomoc a doprava raněných a nemocných v podmínkách neodkladné péče.

## Policie ČR

V oblasti bezpečnosti občanů, ochrany majetku a veřejného pořádku se stává výkonným orgánem státní moci Policie ČR. Mezi její úkoly v rámci systému IZS patří uzavírání prostor, regulace dopravy, šetření vzniku MU, ochrana majetku a další úkoly. Dle statistik má hlavní podíl pořádková činnost a regulace dopravy. (Fiala, Vilášek, 2010)

Mezi *ostatní složky IZS* řadíme vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, státní záchranné sbory, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, orgány ochrany veřejného zdraví, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k ZaLP. (Kolektiv autorů, 2015)

V případě, že u dané události zasahují dvě nebo více jednotek IZS, je potřeba, aby vzniklou situaci řešili společně. Dle rozsahu negativní události a také počtu a druhů složek rozlišujeme způsob řízení ZaLP. Obecně rozlišujeme tři úrovně koordinace způsobů řešení (Kratochvílová, 2005):

- *Taktická úroveň* je řízení velitelem zásahu, který je obvykle velitel JPO, pokud nestanovují předpisy jinak. Velitel odpovídá za činnosti související se ZaLP.
- *Operační úroveň* je řízena z operačních středisek základních složek IZS. Operační a informační střediska IZS zastarávají informační a operační střediska HZS ČR. Tato střediska na žádost velitelů zásahu povolávají další složky IZS.
- *Strategická úroveň* v případě žádosti velitele zásahu tvoří přímé angažování starosty obecního úřadu s rozšířenou působností, hejtmána kraje nebo Ministerstva vnitra při ZaLP.

Kontaktním místem pro příjem žádosti o poskytnutí pomoci jsou operační střediska základních složek IZS. Jednotná telefonní čísla 150 (HZS ČR), 155 (ZZS), 158 (Policie ČR) a 112 (mezinárodní tísňové číslo volání) má za povinnost zajistit stát. Nepřetržitou pohotovost pro příjem ohlášení vzniku MU dle zákona o IZS, mají za povinnost základní složky IZS. (Česko, 2000b)

HZS ČR má centrální operační a informační středisko OPIS ČR na úrovni MV-GŘ HZS ČR. Dříve byli zřízeny OPIS územních odborů, které se postupem času sloučily do již zřízených OPIS HZS krajů.

Rozsah sil a prostředků, které jsou potřeba pro provedení ZaLP vymezují *stupně poplachu*. Velitel zásahu nebo OPIS vyhlásí potřebný stupeň poplachu při prvotním povolání složek. V rámci IZS je možné vyhlásit čtyři stupně poplachu, přičemž nejvyšším stupněm je čtvrtý, který je označován jako zvláštní stupeň. Při *prvním stupni* poplachu jsou alternativně ohroženy jednotlivé osoby, objekty nebo osobní dopravní prostředky a plocha do území 500 m<sup>2</sup>. Při této MU provádí ZaLP základní složky IZS. Při *druhém stupni* jsou alternativně ohroženy nejvíce 100 osob, více jak jeden objekt či jeden prostředek hromadné dopravy a plocha do území 10 000 m<sup>2</sup>. Při druhém stupni poplachu provádí ZaLP základní i ostatní složky IZS z daného kraje a použije se taktická úroveň koordinace velitelem zásahu. Při *třetím stupni* poplachu jsou alternativně ohroženy skupiny do 1000 osob, části obce, území do 1 km<sup>2</sup>, areály podniku, soupravy železniční dopravy nebo hromadné silniční nebo letecké havárie, povodí řek nebo produktovody. Při třetím stupni poplachu provádí ZaLP základní i ostatní složky IZS z daného kraje, případně i jiných krajů a použije se taktická úroveň koordinace velitelem zásahu za pomoci jeho štábu. Při *nejvyšším zvláštním stupni* poplachu jsou alternativně ohroženy skupiny o více jak 1000 osob, celé obce nebo území nad 1 km<sup>2</sup>. Při nejvyšším stupni poplachu se použijí pro ZaLP základní i ostatní složky včetně sil a prostředků z jiných krajů a pro jejich koordinaci je použita podle potřeby taktická operační úroveň nebo strategická. (Zeman, Mika, 2007)

## 2.2 Požární ochrana v ČR

V této části je osvětlena historie požární ochrany v ČR, její vývoj až po současnou podobu. Dále pak rozdělení hasičského záchranného sboru a jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí kraje dle druhu a kategorií. V neposlední řadě jsou zde osvětleny skutečnosti, bez kterých nelze jednotku požární ochrany provozovat.

V Praze 23. března 1853 se magistrát rozhodl vzít do své péče úklid pražských ulic a zde došlo také k založení prvního profesionálního sboru. O pár měsíců později, konkrétně dne 16. srpna téhož roku, přijal svých 30 nových zaměstnanců jako metařů – hasičů. Jejich pracovní náplní nebylo jen hašení ohňů s výcvikem s tehdejší hasičskou technikou, ale také po dobu 13-ti let i zametání ulic. Později i v ostatních městech po celé republice začali vznikat profesionální hasičské sbory, které prošly řadou změn. V roce 1864 došlo i k založení prvního dobrovolného hasičského sboru ve Velvarech na Kladensku. Jejich hlavním úkolem byl boj proti ohni. Jejich význam a charakter vzrůstal během národního uvědomování proti rakouskému tlaku. Setkávání a cvičení těchto učňů vedlo k zvyšování vzdělanosti a všeobecné národní osvěty. Velkou popularitu a význam v dnešní době mají dobrovolní hasiči i díky skutečnosti, že ve skoro každé vesnici dnes existuje jejich jednotka. K této skutečnosti přispěl i „Řád policie v příčině ohně

v království Českém“ vydaný v roce 1876, který nařizoval podrobnosti v oblasti prevence proti požárům, organizaci a pravomoc při zásahu a trestní postih za skutky pro oheň nebezpečné. Jedná se o zákon ze dne 25. května 1876, na který volně navazuje stávající zákon o požární ochraně v roce 1985. (Skalská, Hanuška, Dubský 2010)

V roce 1967 vznikla Škola požární ochrany MV ve Frýdku-Místku. Postupem času se transformovala a současného stavu nabyla až v roce 2002. Významné změny v požární ochraně nastaly v 70. letech, kdy se začal měnit podíl zásahů u požárů ve prospěch zásahů technických. V současnosti tvoří činnost hasičů jen zásahy u požárů, ale také i u dopravních nehod, živelních pohrom, či zásahy pomocného charakteru jako odstraňování překážek nebo vyprošťování osob. Zákon o požární ochraně byl vydán v roce 1985 a přes své novelizace stále zůstává v platnosti. Tento zákon ukládá základní povinnosti fyzických osob a firem v oblasti požární ochrany a vymezuje kompetence hasičů při dozoru těchto stanovených povinností. Hasičský záchranný sbor ČR získal svůj současný název v roce 1995. Vyvrcholení přišlo na přelomu tisíciletí, kdy byla rozšířena působnost Ministerstva vnitra o problematiku krizového řízení, civilního nouzového plánování, ochrany obyvatelstva a IZS. V souvislosti s těmito změnami byly schváleny nové zákony, které nabyly účinnosti dnem 1. ledna 2000. Nová právní úprava znamenala základní změnu v postavení, působnosti a organizaci HZS ČR. Širokou oblast civilní ochrany dostali na starost hasiči, jelikož došlo ke sloučení ředitelství HZS ČR a Hlavním úřadem civilní ochrany. Nyní hraje hlavní roli v přípravách státu na MU právě HZS ČR. V případě krize slučuje všechny záchranné složky, je totiž hlavním koordinátorem a páteří IZS. (Vilášek, Fiala, Vondrášek, 2014)

Jako první dobrovolný hasičský spolek založený v roce 1850 je označován Spolek dobrovolných hasičů Zákupy. Od roku 1854 začali vznikat dobrovolné hasičské sbory v Čechách. V mnoha zemích SDH doplňují činnost profesionálních hasičských sborů. Jednotky dobrovolných hasičů jsou výjezdovými součástmi sborů a v ČR jsou součástí IZS. (Vilášek, Fiala, Vondrášek, 2014)

### **2.2.1 Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany**

Základním úkolem HZS ČR, jako jednotného bezpečnostního sboru, je chránit životy a zdraví obyvatel, životního prostředí, zvířat a majetku před požáry a jinými MU a krizovými situacemi. Plněním a organizováním úkolů PO, ochrany obyvatelstva, civilního a nouzového plánování, IZS, krizového řízení a dalších úkolů se HZS ČR podílí na zajišťování bezpečnosti ČR. (Česko, 2000a)

V současné době HZS ČR tvoří (Česko, 2000a):

- *Generální ředitelství*, které je součástí Ministerstva vnitra a v jeho čele stojí generální ředitel HZS. GŘ spravuje činnosti HZS krajů, záchranného útvaru a školy PO. Plní úkoly na úseku požární ochrany, ochrany obyvatelstva, civilního nouzového plánování, IZS nebo krizové řízení. Ministerstvo zřizuje operační a informační středisko, jako část HZS.
- *Hasičské záchranné sbory krajů*, které se nachází na každém krajském území ČR v sídle kraje, s výjimkou Středočeského kraje, kde je sídlem Kladno. Všech 14 HZS krajů zřizují operační a informační střediska pro příjem jednotného evropského čísla tísňového volání 112 a národního čísla tísňového volání.
- *Záchranný útvar*, jehož sídlo se nachází v Hlučíně má v čele je velitele útvaru. Mezi hlavní úkoly JPO při řešení MU nebo KS, rozhodne-li GN, tak plní úkoly při obnově postiženého území, má funkci vzdělávacího zařízení a provádí odbornou přípravu podle zákona o požární ochraně.
- *Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO ve Frýdku-Místku* v jejíž čele stojí ředitel. Podle zákona o požární ochraně za podmínek stanovených školským zákonem provádí odbornou přípravu, zprostředkovává vzdělání v oblasti PO, OO, IZS a KŘ. (Česko, 2015)

#### Jednotka požární ochrany

Organizovaný systém složený odborně vyškolenými osobami, požární technikou a věcnými prostředky PO tvoří JPO. Chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry či poskytování účinné pomoci při MU, to je jejich základním posláním. JPO působí ve dvou způsobech řízení. Prvním je *organizační řízení*, pod které spadají činnosti související s údržbou požární techniky a dalších prostředků PO a dále také s udržováním a zvyšováním odborné a fyzické způsobilosti hasičů. Jako druhé je *operační řízení*, pod které spadá samotný zásah jednotky, od přijetí zprávy až po návrat na místo dislokace.

(HZS ČR, 2020a)

Dle zákona o požární ochraně rozeznáváme čtyři druhy jednotek (Česko,1985):

- *HZS kraje* jsou jednotky, které jsou součástí HZS kraje a jsou zřizovány státem.
- *HZS podniku* jsou jednotky, zřizované právníckými osobami nebo podnikajícími fyzickými osobami, které provozují činnosti se zvýšeným nebo vysokým požárním

nebezpečím. Členové této jednotky vykonávají činnost, jako své povolání v pracovním poměru.

- *SDH obce* jsou jednotky, které zřizuje obec a členové těchto jednotek vykonávají činnost na základě dobrovolnosti, případně lze vykonávat činnost i v pracovním poměru k obci nebo HZS kraje.
- *SDH podniku* jsou jednotky, zřizované právnickými osobami nebo podnikajícími fyzickými osobami, které provozují činnosti se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím, členové této jednotky vykonávají činnost na základě dobrovolnosti.

### Operační hodnota JPO

Pro účely operačního řízení je stanovena hodnota pro každý druh JPO, která svědčí o schopnosti jednotky zahájit a provádět úkoly na místě zásahu. Tuto hodnotu tvoří *dobu výjezdu z místa trvalé dislokace*, která je stanovena vyhláškou č. 247/2001, o organizaci a činnosti JPO. Druhou částí operační hodnoty je vzdálenost na místo zásahu neboli *územní působnost jednotky*. Jedná se o vymezení tzv. „hasebního obvodu“, který určuje optimální vzdálenost pro dojezd jednotky k místa zásahu. Tento údaj se udává v minutách nebo v kilometrech. Konkrétní čísla pro jednotlivé části operační hodnoty jsou zobrazena v tabulce č. 2. (HZS LK, 2020)

**Tabulka 2: Operační hodnota JPO dle kategorií**

Působnost	Kategorie	Druh jednotky	Popis jednotky	Doba výjezdu v minutách	Územní působnost v minutách
s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele	JPO I	HZS kraje	HZS kraje	2	20
	JPO II	SDH obce	JSDH obce s členy, kteří vykonávají službu jako hlavní nebo vedlejší povolání	5	10
	JPO III	SDH obce	JSDH obce s členy, kteří vykonávají službu dobrovolně	10	10
s místní působností zasahující na území svého zřizovatele	JPO IV	HZS podniku	HZS podniku	2	není
	JPO V	SDH obce	JSDH obce, s členy, který vykonávají službu dobrovolně	10	není
	JPO VI	SDH podniku	JSDH podniku	10	není

Zdroj: zpracováno dle HZS LK, 2020 a Skalská, Hanuška, Dubský 2010

Vznik MU může být na jakémkoliv území ČR a je tedy nutné, aby byla zajištěna účinná pomoc po celém území do určeného časového limitu. Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně

jsou JPO rozloženy tak, aby zajistily tzv. *plošné pokrytí* území celé ČR. Poskytnutí pomoci je sestaveno tak, aby k pomoci došlo v době od 7 minut do 20 minut od vyhlášení poplachu předurčeným jednotkám PO. Předurčenými jednotkami do systému jednotek PO jsou jednotky HZS krajů a jednotky SDH obcí s místní a územní působností. Kraje vydávají nařízení, aby zabezpečili vhodné podmínky pro plošné pokrytí území kraje JPO a zabezpečení potřebných zdrojů vody. Kraje tedy odpovídají za požární ochranu, která je realizována plošným pokrytím území kraje. (Skalská, Hanuška, Dubský 2010)

Pro účely zajištění plošného pokrytí území ČR se dle operační hodnoty dělí jednotky do kategorií JPO I až JPO VI, které jsou zobrazeny v tabulce č. 3.

**Tabulka 3: Kategorie JPO pro účely plošného pokrytí území ČR**

Kategorie JPO	Druh, počet výjezdů jednotek
JPO I	jednotka HZS ČR zajišťující výjezd <b>jednoho až tří družstev</b> o zmenšeném početním stavu (1 +3), družstev (1 +5) nebo jejich kombinaci
	poskytuje pomoc obcím speciální a ostatní technikou v území své působnosti
	v místě dislokace plní úkoly místní jednotky PO; u početně málo obsazených stanic zpravidla v součinnosti s místní jednotkou SDH obce
JPO II/1	JSDH obce kategorie JPO II, která zabezpečuje <b>výjezd jednoho družstva</b> o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000
JPO II/2	JSDH obce kategorie JPO II, která zabezpečuje <b>výjezd dvou družstev</b> o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000
JPO III/1	JSDH obce kategorie JPO III, která zabezpečuje <b>výjezd jednoho družstva</b> o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000
JPO III/2	JSDH obce kategorie JPO III, která zabezpečuje <b>výjezd dvou družstev</b> o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000
JPO IV	jednotka HZS podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou; poskytuje speciální techniku na výzvu operačního střediska HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody
JPO V	JSDH obce kategorie JPO V , která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu
JPO VI	JSDH podniku zřizovaná právnickou nebo fyzickou podnikající osobou; poskytuje speciální techniku na výzvu operačního střediska HZS ČR zpravidla na základě písemné dohody
Nezařazené	jednotky PO nezařazené do plošného pokrytí. Nezařazená jednotka sboru dobrovolných hasičů obce má základní početní stav jako jednotka kategorie JPO V. Nezařazené jednotky PO se zpravidla zařazují do druhého a vyššího stupně poplachu v poplachových plánech

Zdroj: zpracováno dle HZS LK, 2020

#### Sbory dobrovolných hasičů a jednotky SDH obcí

Jako organizační složku pro zabezpečení území obce před požáry a jinými MU zřizuje obec jednotku SDH. Obce mohou mít několik jednotek SDH a jejich zřízení je zakotveno v zákoně o požární ochraně. Jejich financování je prováděno z obecního rozpočtu za využití příspěvků z kraje a účelových dotací ze státního rozpočtu. Členové jednotek SDH obcí zpravidla nevykonávají činnost jako své zaměstnání a zároveň jsou i členy občanských sdružení

působících na úseku PO. Mezi tyto občanská sdružení řadíme Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska s členskou základnou kolem 300 tisíc osob, Česká hasičská jednota a Moravská hasičská jednota. Mezi činnosti těchto sdružení patří rozvoj hasičských dovedností v rámci soutěží, udržování historických tradic, ale i obecně prospěšná činnost v oblasti výchovy a přípravy nových potenciačních hasičů z řad dětí i mládeže. SDH obce je z právního hlediska organizační článek jednoho z výše uvedených sdružení a jednotka SDH obce zřízena na základě zákona o PO je organizační složka obce. (Skalská, Hanuška, Dubský 2010)

Vybraní členové SDH obcí kategorie JPO II mají pracovní povinnost mimo pracoviště, které říkáme pohotovost. Velitel jednotky zpracovává plán výkonu služby pro systém pohotovosti. Odměna za pohotovost dle zvláštního právního předpisu činí 15 % v pracovní dny a 25 % ve dnech pracovního klidu z hodinového výdělků za každou hodinu pohotovosti na základě dohody o pracovní činnosti. Výkon služby je rozdělen na směny o minimálním počtu 4 osob, a to vždy velitel, strojník a dva hasiči. (HZS ČR, 2020c)

V zákoně o PO není jednoznačně stanoveno, jakou formu smluvního vztahu je potřeba použít pro uzavření vztahu pro člena jednotky SDH obce. Členové jednotky jsou zaměstnanci obce v případě, že je jednotka zřízena jako součást obecního úřadu, pokud nestanoví jiný právní předpis jinak. MV-GŘ HZS ČR obecně doporučuje pro jednotky JPO V a JPO N použít formu dohody o provedení práce. Pro jednotky JPO III také dohodu o provedení práce, pokud však objem 150 hodin nestačí, doporučuje se uzavřít dohodu o pracovní činnosti. U jednotek JPO II se předpokládá překročení 150 odpracovaných hodin ročně, a proto se doporučuje uzavřít dohodu o pracovní činnosti. S velitelem jednotky a případně s určeným strojníkem JPO II či JPO III se doporučuje uzavřít pracovní poměr. (MV-GŘ HZS ČR, 2014)

Akceschopnost jednotky určuje organizační, technickou a odbornou připravenost sil a prostředků k provedení zásahu. Mezi podmínky akceschopnosti jednotek patří dodržení minimálního početního stavu uvedeného v tabulce č. 4.. (Česko, 2001)

**Tabulka 4: Základní početní stav členů jednotek SDH obcí**

Vnitřní organizace jednotky	Kategorie jednotky				
	JPO II/1	JPO II/2	JPO III/1	JPO III/2	JPO V
Základní početní stav celkem	12	24	12	24	9
Počet člen v pohotovosti	4	8	4	8	4
Funkce					
Velitel	1	1	1	1	1
Velitel družstva	2	5	2	5	2
Strojník	3	6	4	6	2
Hasič	6	12	5	12	4

Zdroj: zpracováno dle Česko, 2001



Dle zákona o PO, kterou doplňuje vyhláška o JPO, musí mít členové zajištěnou odbornou způsobilost, které předchází vstupnímu proškolení BOZP. Rozsah základní odborné přípravy je nejméně 40 vyučovacích hodin po 45 minutách, kterou musí splnit všichni členové jednotky před výkonem služby. Pro členy jednotky zajišťuje základní odbornou přípravu velitel jednotky. Pro funkci strojníka nebo velitele jednotky je potřeba absolvovat další příslušný kurz pořádaný HZS kraje. Všichni členové musí dále mít odborné způsobilosti pro výkon funkce, kterou v jednotce zastávají. Pravidelné odborné přípravy zahrnují prohloubení odborných znalostí, tělesnou přípravu a prověřovací a taktické cvičení. Této odborné přípravy se účastní všichni hasiči a ostatní příslušníci. Přezkoušení těchto znalostí se provádí jedenkrát ročně.

Další důležitou podmínkou pro akceschopnost jednotky je minimální vybavení jednoty SDH, které jsou zobrazeny v tabulce č. 5. Minimální požadavky jsou stanoveny ve vyhlášce o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Z předurčenosti jednotky SDH zasahovat u specifických MU se odvíjí vybavení, které má jednotka nad rámec minimálních požadavků. Předurčení se může týkat havárií s ÚNL, DN nebo plnění úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva. (MV-GŘ HZS ČR, 2014)

**Tabulka 5: Minimální vybavení požární technikou a věcnými prostředky PO**

Technika	Kategorie jednotky				
	JPO II/1	JPO II/2	JPO III/1	JPO III/2	JPO V
CAS	1	1	1	1	1
Dopravní automobil	1	1	1	1	1
Automobilový žebřík do 30 m	1	1	1	1	x
Automobilová plošina do 30 m	1	1	x	x	x
Odsavač kouře	1	1	1	1	1
Motorový stříkačka	1	1	1	1	1
Izolační dýchací přístroj	4	8	4	8	4
Vozidlová radiostanice PO	2	2	2	2	x
Přenosná radiostanice po	2	4	2	4	1
Mobilní telefon	1	1	1	1	1

Zdroj: zpracováno dle Česko, 2001

Mezi vybavení členů jednotky patří ochranné pracovní prostředky. Pro výkon služby na místě zásahu, při prověřovacích a taktických cvičení, praktického výcviku a při plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou poskytovány každému členovi v rozsahu základní výbavy. Na jednoho hasiče tedy připadá pracovní stejnokroj II (PS II), čepice k PS II, ochranný oděv pro hasiče třívrstvý (doporučený pro JPO II a JPO III), ochranný oděv jednovrstvý (doporučeno pro JPO V), přilba pro hasiče, zásahová obuv holeňová, ochranné rukavice pro hasiče (zásahové rukavice) a ochranné rukavice proti mechanickým rizikům (pracovní rukavice). U oděvů se vždy jedná o blůzu a kalhoty. (Česko, 1996, Česko, 2014)

## Financování požární ochrany

Financování jednotek je rozdílné podle příslušné kategorie. Jednotky profesionálních hasičů v kategorii JPO I tvoří samostatnou kapitolu. Základním zdrojem financování je stát, konkrétně Ministerstvo vnitra. Profesionální jednotky často poskytují pomoc dobrovolným jednotkám v podobě přenechání nepotřebné techniky. Jednotky podnikových hasičů kategorie JPO IV a JPO V jsou výhradně financovány svými zřizovateli. Jednotka určená k zásahu na území zřizující obce je kategorie JPO V, ta je financována zřizovatelskou obcí. Je možné získat dotaci investičního charakteru určenou pro tuto kategorii.

Jednotky kategorie JPO II a JPO III využívané na území dané obce s možností využít i mimo katastr zřizovatele jsou zatíženy větším množstvím zásahů a tomu odpovídá i jejich finanční náročnost. Pohotovost, kterou drží členové JPO II, zvyšuje náročnost financování, na kterém se podílí stát, kraj, obec a pojišťovny. *Stát* poskytuje jednotkám dva druhy dotací. Účelové neinvestiční dotace, které lze využít na materiální vybavení, zásahy mimo katastr zřizující obce a zajištění odborné přípravy členů jednotky. V případě, že členové vykonávají službu jako své zaměstnání mohou jednotky tuto dotaci využít i na mzdové náklady. Druhým druhem jsou investiční dotace, prioritně určené na nákup cisternových automobilových stříkaček. Lze ji použít i na stavbu požární zbrojnice nebo obnovení požární techniky. *Kraj* poskytuje částku na odbornou přípravu členů jednotky, materiální vybavení a zásahy mimo území zřizující obce v podobě dotačních programů pro jednotky SDH obcí. Na běžný provoz uvolňuje finance *obec, která jednotku zřizuje*. Hlavními náklady spadající do běžného provozu jsou náklady na základní vybavení jednotky, neúčelové příspěvky na činnost jednotky a nákup pohonných hmot. Obec se také podílí na financování pořízení zásahové techniky za pomoci investičních dotací od kraje či státu. Zdrojem financování nákladů spojených s dopravními nehodami hradí *pojišťovny* jednotkám, které mají rychlejší dojezd na místo nehody a její členové mají odborné zkoušky pro tento typ zásahů. (MV-GŘ HZS ČR, 2014)

### 3 ZHODNOCENÍ ČINNOSTI VYBRANÝCH JPO

Cílem práce je zhodnocení činností vybraných jednotek sboru dobrovolných hasičů obce v Královéhradeckém kraji, které zajišťují ochranu obyvatelstva, a především požární ochranu. Tohoto cíle bude dosaženo na základě komparace údajů o činnosti vybraných jednotek požární ochrany. Na základě provedených analýz budou navržena možná doporučení. S ohledem na zaměření řízených rozhovorů je v této práci zkoumaná otázka: Jsou členové zkoumaných jednotek požární ochrany spokojeni se zařazením svých jednotek do poplachových plánů?

V této kapitole je nejprve charakterizováno uspořádání jednotek požární ochrany v Královéhradeckém kraji a podrobně analyzovány vybrané jednotky. Na základě analýzy je vypracována komparace vybraných jednotek a zhodnocení průzkumu spokojenosti členů vybraných jednotek.

#### 3.1 JPO v Královéhradeckém kraji

Královéhradecký kraj (KHK) vznikl 1. 1. 2000 a spadá do regionu soudržnosti NUTS II – Severovýchod. Krajským městem je Hradec Králové. Na území KHK, který leží na severovýchodě ČR se nachází pohoří Krkonoše s nejvyšší horou Sněžkou a Orlické hory oddělené Broumovským výběžkem. Významnou částí kraje je krkonošské a orlické podhůří. Většina území patří do povodí Labe, k povodí Odry patří okrajová část Broumovského výběžku.



Obrázek 1: Mapa KHK s procentuální rozlohou okresů

Zdroj: zpracováno dle CZSO, 2020

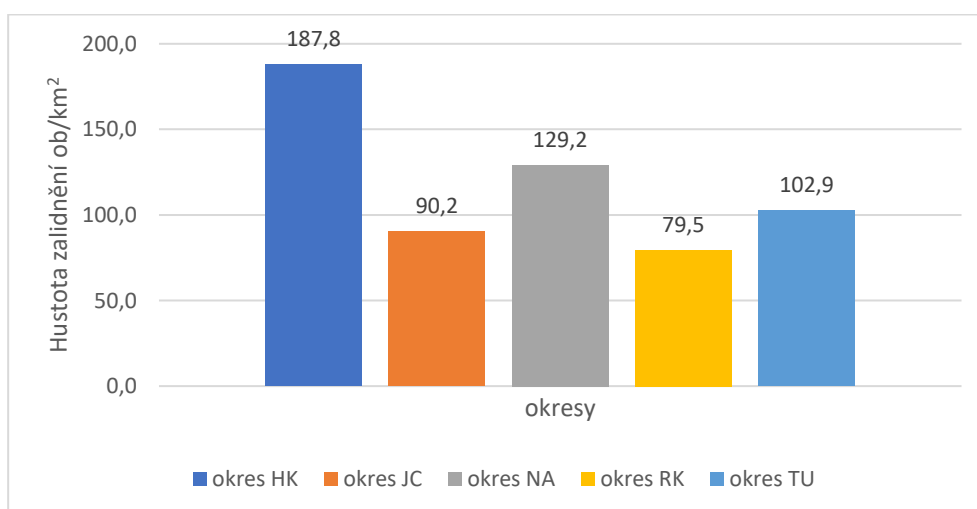
KHK o rozloze 4 759 km<sup>2</sup> je tvořen pěti okresy konkrétně Hradec Králové (HK), Jičín (JC), Náchod (NA), Rychnov nad Kněžnou (RK) a Trutnov (TU). V obrázku č. 1, je vidět rozložení okresů v KHK a procentní podíl rozlohy z celého kraje. Svoji rozlohou je největší okres Trutnov s 1 147 km<sup>2</sup>, ve kterém se nachází zkoumaná jednotka JPO II Úpice. Nejmenší rozlohu zaujímá okres Náchod s 851 km<sup>2</sup>, ve kterém se nachází zkoumaná jednotka JPO II Červený Kostelec.

**Tabulka 6: Rozloha a počet obyvatel jednotlivých okresů KHK**

Území	Rozloha km <sup>2</sup>	% z rozlohy KHK	Obyvatelstvo	% z obyvatel KHK	Hustota zalidnění
HK	875	18,4 %	164 283	29,8 %	187,8
JC	887	18,6 %	80 045	14,5 %	90,2
NA	<b>851</b>	<b>17,9 %</b>	<b>109 958</b>	<b>19,9 %</b>	<b>129,2</b>
RK	998	21,0 %	79 383	14,4 %	79,5
TU	<b>1147</b>	<b>24,1 %</b>	<b>117 978</b>	<b>21,4 %</b>	<b>102,9</b>
KHK	4759	100 %	551 647	100 %	115,9

Zdroj: zpracováno dle CZSO, 2020

Celkový počet obyvatel v KHK k 1. 1. 2000 byl 551 647. V tabulce č. 6. jsou uvedena čísla pro jednotlivé okresy. Největší počet obyvatel se nachází v okresu HK, na druhém místě se umístil okres TU a třetí pozici zaujal okres NA. V obrázku č. 2. je vyobrazena hustota zalidnění v jednotlivých okresech v KHK. Okres s největším počtem obyvatel je HK, který má i největší hustotu zalidnění 187,8 ob/ km<sup>2</sup>. Druhou největší hustotu zalidnění 129,2 ob/ km<sup>2</sup> má okres NA. Okres TU se svou hustotou zalidnění 102,9 ob/km<sup>2</sup> zaujímá třetí místo.



**Obrázek 2: Hustota zalidnění v jednotlivých okresech KHK**

Zdroj: zpracováno dle CZSO, 2020

Červený Kostelec (ČK) se nachází v Podorlické pahorkatině v okrese NA. Se svou rozlohou 24,06 km<sup>2</sup> zabírá 7,6 % z celkové rozlohy okresu. Počet obyvatel k 1. 1. 2020 byl 8 360

obyvatel. V Krkonošském podhůří v okrese TU se nachází Úpice (UP) o rozloze 15,03 km<sup>2</sup>, čímž zabírá 4,78 % z celkové rozlohy okresu. Počet obyvatel k 1.1.2020 činil 5 639 obyvatel. Úpice má rozlohu necelé 2/3 z rozlohy Červeného Kostelce. V počtu obyvatel je to podobné, Úpice má necelé 2/3 počtu obyvatel Červeného Kostelce. Pokud se podíváme na hustotu zalidnění, Úpice má větší hustotu než Červený Kostelec. Konkrétní čísla jsou vyobrazena v tabulce č. 7.

**Tabulka 7: Počet obyvatel a rozloha pro města zřizující zkoumané JPO**

Město	Počet obyvatel	Rozloha v km <sup>2</sup>	Okres	Hustota zalidnění
Úpice	5 639	15,03	TU	375,18
Červený Kostelec	8 360	24,06	NA	347,46

Zdroj: zpracováno dle CZSO, 2020

Požární ochranu v KHK zajišťuje HZS KHK a JPO zařazené do plošného pokrytí kraje. HZS KHK se dále dělí na ředitelství HZS KHK neboli krajské ředitelství, územní odbory HZS KHK a jednotky HZS KHK. Vzdělávací, technická a účelová zařízení a krajské operační a informační středisko (KOPIS) jsou organizačními součástmi krajského ředitelství. V roce 2014 byla dokončena centralizace operačního řízení, při které se během několika let rušila činnost operačních středisek jednotlivých územních odborů a jejich činnost byla převedena na KOPIS. KHK byl posledním krajem, kde k této centralizaci došlo. Mezi vzdělávací, technická a účelová zařízení patří školící a rehabilitační středisko Hájemství, Technické pracoviště Dvůr Králové nad Labem, Humanitární sklad Holohlavy a Učiliště PO Velké Poříčí. HZS KHK má v každém okrese několik stanic, které je lze vidět v tabulce č. 8. Pro JSDH Úpice (JSDH UP) je nejbližší stanicí HZS Trutnov a pro JSDH Červený Kostelec (JSDH CK) je nejbližší stanice HZS Náchod, která má sídlo ve Velkém Poříčí.

**Tabulka 8: Počet JPO v okresech KHK dle kategorií**

Okres	JPO I	JPO II	JPO III	JPO IV	JPO V	JPO VI
HK	3	5	24	0	111	0
JC	3	5	15	1	75	0
NA	3	3	21	0	53	3
RK	2	6	15	1	55	0
TU	3	6	16	0	43	0
KHK	14	25	91	2	337	3

Zdroj: vlastní zpracování z HZS KHK, 2014

Zkoumané jednotky SDH obce patří do kategorie JPO II. Jejich počet v KHK je vidět v druhém sloupci tabulky č. 8. Pro okres Náchod jsou do plošného pokrytí kraje zařazeny tři jednotky, a to konkrétně JSDH Nové Město nad Metují, JSDH Police nad Metují a JSDH Červený

Kostelec. Pro okres Trutnov je do plošného pokrytí kraje zařazeno šest jednotek, a to konkrétně JSDH Hajnice, JSDH Hostinné, JSDH Špindlerův Mlýn, JSDH Úpice, JSDH Velká Úpa a JSDH Žacléř.

### **3.2 Charakteristika vybraných jednotek požární ochrany**

V této kapitole jsou charakterizovány vybrané jednotky požární ochrany. Nejprve se zaměřuje na historii jednotlivých jednotek a poté analyzuje jednotky z hlediska členské základny, vozového parku, výdajů zřizujících měst, oblastí působnosti a počtů výjezdů.

#### Historie SDH Červený Kostelec

Sbor byl založen v roce 1873 a prvním velitelem byl Josef Chráska. Sbor se rychle rozrůstal a již v roce 1875 měl 85 členů. Sbor pro fungování dostal starou opotřebovanou obecní stříkačku, další žádosti o nové vybavení nebyly vyslyšeny až do roku 1883, kdy obec zaplatila novou stříkačku. V druhé polovině 19. stolní se rozrostla požární ochrana o nové sbory v okolních obcích, které dnes patří pod město Červený Kostelec. Sbor SDH Olešnice byl založen v roce 1881, SDH Horní Kostelec v roce 1883, SDH Lhota za Červeným Kostelem v roce 1885, SDH Stolín v roce 1889 a nejmladší sbor SDH Bohdašín byl založen v roce 1898. V roce 1893 byl vysvěcen spolkový prapor, což byla další významná událost pro sbor. V padesátých letech 20. stolní patřil sbor mezi nejlepší v okolí. Nejenom, že se zlepšilo technické vybavení, ale probíhala i pravidelná cvičení, kterých se účastnili dospělí i žáci. V roce 1994 byly dokončeny opravy uhelny a budova se stala zbrojnicí sboru s velkou garáží a dalšími místnostmi a slouží dodnes.

#### Jednotka SDH Červený Kostelec

JSDH Červený Kostelec řadíme do druhu jednotky SDH obce a kategorie JPO II/2. Na svých stránkách sbor uvádí, že má tři výjezdová družstva, což není právně správné. Jednotka zajišťuje výjezd pouze dvou družstev. Z rozhovoru s velitelem jednotky vyplývá, že v jednotce jsou členové ze tří sborů, a to konkrétně Červený Kostelec – město, Lhota a Stolín. V současnosti mají tyto sbory 194 členů, z nichž je 21 mládež do 18 let. Červený Kostelec má 53 členů z nichž je 5 mladších 18 let, Lhota za Červeným Kostelcem má 86 členů z nichž je 16 mladších 18 let a Stolín má 55 členů, z nichž žádný není mladší 18 let.

Velitelem jednotky je Petr Nejman. V jednotce je celkem zařazeno 36 členů. Červený Kostelec – město má v jednotce 14 členů, Lhota má 11 členů a Stolín 11 členů. Porovnání početního stavu s vyhláškou je vidět v tabulce č. 9. Z porovnání je patrné, že základní početní stav převyšuje vyhlášku o 50 %. V jednotce je více hasičů, kteří mají odborné zkoušky na pozici velitele družstva nebo pozici strojníka než stanovuje vyhláška.

**Tabulka 9: Komparace požadovaného a skutečného početního stavu JSDH ČK**

Vnitřní organizace jednotky	Vyhláška	Skutečnost
	JPO II/2	JPO II/2
Základní početní stav celkem	24	36
Počet člen v pohotovosti	8	8
Funkce		
Velitel	1	1
Velitel družstva	5	9
Strojník	6	10
Hasič	12	16

Zdroj: vlastní zpracování dle SDH ČK

Dle vyhlášky pro akceschopnost jednotky JPO II/2 je minimální potřebná technika 1x CAS a 1x DA. Vybavení jednotky v Červeném Kostelci je vidět v tabulce č. 10. Z tabulky je patrné, že jednotka má více automobilů než stanovuje vyhláška. Automobily jsou rozmístěny do tří stanic sborů, ze kterých se jednotka skládá. Dohromady má jednotka k dispozici 3 CAS, kdy nejnovější byla pořízena v roce 2017. Nejstarším automobilem je CAS ve stanici Stolín, která v roce 2020 bude sloužit již 36 let.

**Tabulka 10: Vozový park JSDH Červený Kostelec**

Stanice	Automobil	Označení	Rok výroby	Značka
ČERVENÝ KOSTELEČ – město	CAS 20/4000/0 /S2R	CAS	2010	TATRA TERNN01
	VEA L1	VEA	1998	VW TRANSPORTER
	RZA L1	RZA	2015	MB SPRINTER
	DA L1	DA	2000	VW LT
LHOTA	CAS 30/9000/540/S2VH	CAS	2017	SCANIA P440
	VEA L2	VEA	1999	VW TRANSPORTER
STOLÍN	CAS 25/3500/0 /M2R	CAS	1984	ŠKODA 706 RTHP

Zdroj: vlastní zpracování dle SDH ČK

Zřizujícím městem je město Červený Kostelec, který financuje fungování jednotky. Ze závěrečných účtů města pro jednotlivé roky je sestavena tabulka č. 11, ve které jsou výdaje rozděleny na běžné výdaje a kapitálové výdaje. Běžné výdaje za posledních 6 let se pohybují kolem 1,3 milionu korun ročně. Pokud se zaměříme na kapitálové výdaje, můžeme zde vidět dvě velké investice. V roce 2015 se jednalo o automobil RZA MB Sprinter, které město nakoupilo s finanční podporou Evropské unie v rámci projektu příhraniční česko – polské spolupráce, konkrétně sboru Červený Kostelec a polského sboru v Tarnowě. V roce 2017 se jednalo o nákup CAS Scania P440, která byla spolufinancována městem a Integrovaným operačním programem Evropské unie.

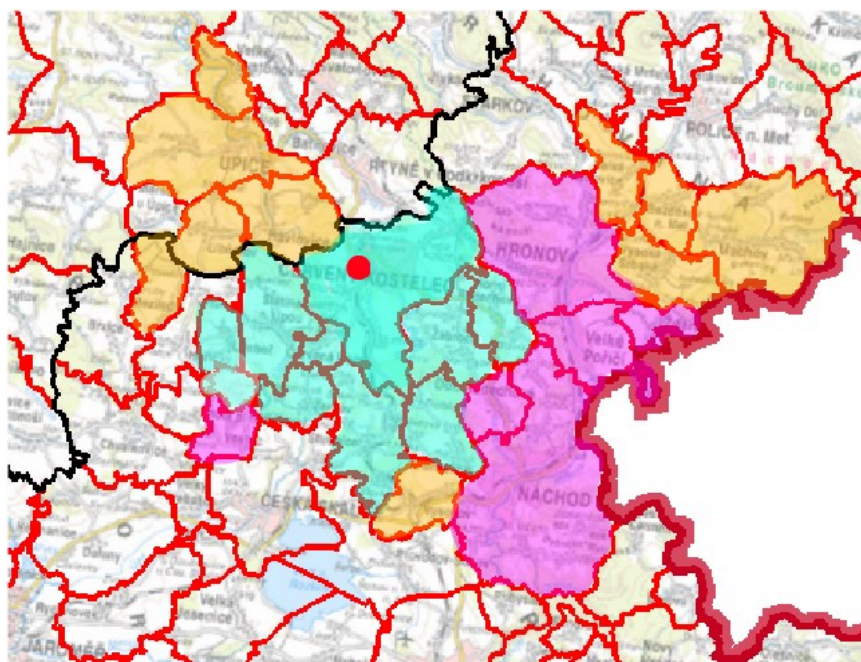
**Tabulka 11: Výdaje města na provoz JPO a SDH Červený Kostelec**

Rok	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
2014	1 632 150,42 Kč	0 ,00 Kč	1 632 150,42 Kč
2015	1 670 817,72 Kč	6 365 017,48 Kč	8 035 835,20 Kč
2016	1 140 817,33 Kč	150 467,31 Kč	1 291 284,64 Kč
2017	1 038 250,56 Kč	7 659 784,00 Kč	8 698 034,56 Kč
2018	1 227 660,62 Kč	487 100,00 Kč	1 714 760,62 Kč
2019	1 383 379,02 Kč	0 ,00 Kč	1 383 379,02 Kč

Zdroj: vlastní zpracování dle Závěrečné účty města ČK

Jednotka Červený Kostelec má územní působnost zasahující i mimo území svého zřizovatele, její stanice se nachází pod červeným bodem v obrázku č. 3. Jednotka je zahrnuta do poplachových plánů obcí, která jsou pro první stupeň zvýrazněna modrou barvou. Na tuto oblast připadá 13 417 obyvatel. Pro druhý stupeň poplachu jsou obce zvýrazněny růžovou barvou a pro třetí stupeň poplachu jsou zvýrazněny oranžovou barvou.

K 1 .1 .2020 bylo na území, které obsluhuje jednotka z Červeného Kostelce, 55 263 obyvatel, což představuje 10, 03 % z celkového počtu KHK.



**Obrázek 3: Působnost JSDH Červený Kostelec**

Zdroj: vlastní zpracování dle Mapy KHK, 2018

V posledních šesti letech jednotka vyjela celkem k 654 zásahům. Všechny zásahy jsou zaznamenány v tabulce č. 12. Jednotlivé výjezdy jsou rozděleny dle druhu výjezdu na Požár, Dopravní nehoda, Únik nebezpečných látek (ÚNL), Technická pomoc, která zahrnuje technické havárie, technologické havárie a technické pomoci a ostatní pomoci, Ostatní mimořádné události



(OMU), do které jsou pro účel této práce zahrnuty druhy Ostatní mimořádné události, radiační nehody a havárie a jiné neurčené události, posledním druhem je Planý poplach. Mezi nejpočetnější zásahy patřila Technická pomoc.

**Tabulka 12: Počet výjezdů JSDH Červený Kostelec v jednotlivých letech dle druhu zásahu**

Druh události	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Celkem
Požár	13	18	8	14	29	19	101
Dopravní nehoda	20	27	23	30	25	14	139
Únik nebe. látek	7	5	10	7	2	9	40
Technická pomoc	25	70	59	41	81	64	340
Ostatní MU	0	0	1	0	0	0	1
Planý poplach	1	2	4	2	5	3	17
CELKEM	66	122	105	94	142	109	638

Zdroj: vlastní zpracování dle JSDH ČR

### Historie SDH Úpice

Počátky sboru jsou zaznamenávány již od roku 1869, kdy vznikla pěvecko-tělocvičná a hasičská jednota v Úpici, která byla rozdělena v roce 1895 a vznikl tak samostatný hasičský sbor. Počátky byli skromné, ale postupem času se členská základna postupně rozvíjela. Sbor si opatřil cvičiště, kde svépomocně trénoval. V roce 1879 sbor povolal cvičitele ze sboru z Prahy a díky jeho pomoci se Úpice stala druhým městem po Praze, kde je technicky dokonale vycvičený sbor. Členové sboru se pak stali cvičiteli pro okolní sbory a sbor dostával tak skvělé pověsti ve zdejším okolí.

### Jednotka SDH Úpice

JSDH Úpice řadíme do druhu jednotky SDH obce a kategorie JPO II, která zajišťuje výjezd jednoho družstva. Z rozhovoru s velitelem jednotky víme, že v současnosti má sbor 45 členů, z nichž je 21 mládež do 6 let. V jednotce je zařazeno 29 členů. Velitelem jednotky je Petr Jarý. Porovnání početního stavu s vyhláškou můžeme vidět v tabulce č. 13. Z porovnání je vidět, že jednotka má základní početní stav skoro 2,5krát větší než stanovuje vyhláška. Dále je také vidět, že odborné zkoušky na pozici velitele a strojníka má splněno více členů než stanovuje vyhláška.

**Tabulka 13: Komparace požadovaného a skutečného početního stavu JSDH Úpice**

Vnitřní organizace jednotky	Vyhláška	Skutečnost
	JPO II/1	JPO II/1
Základní početní stav celkem	12	29
Počet člen v pohotovosti	4	4
Funkce		
Velitel	1	1
Velitel družstva	2	6
Strojník	3	5
Hasič	6	17

Zdroj: vlastní zpracování dle SDH UP

Dle vyhlášky pro akceschopnost jednotky JPO II/1 je minimální potřebná technika 1x CAS a 1x DA. Vybavení jednotky v Úpici můžeme vidět v tabulce č. 14. Jednotka má k dispozici pouze jednu CAS z roku 2006 a DA z roku 1985, což je pro akceschopnost jednotky dostačující.

**Tabulka 14: Vozový park JSDH Úpice**

Stanice	Automobil	Označení	Rok výroby	Značka
Úpice	CAS 24/3200/210/S3Z	CAS	2006	TATRA 815
	VEA L2Z	VEA	2005	VW Transporter
	TA L2	TA	2008	VW Transporter
	DA8 A31	DA	1985	Avia 31

Zdroj: vlastní zpracování dle SDH UP

Zřizujícím městem je město Úpice, které financuje fungování jednotky. Ze závěrečných účtů města pro jednotlivé roky je sestavena tabulka č. 15. V roce 2014 byla realizována oprava hasičské zbrojnice, která v konečném součtu přišla na 1,6 milionu Kč. Za posledních 6 let jednotka nezískala žádnou dotaci na nákup vybavení.

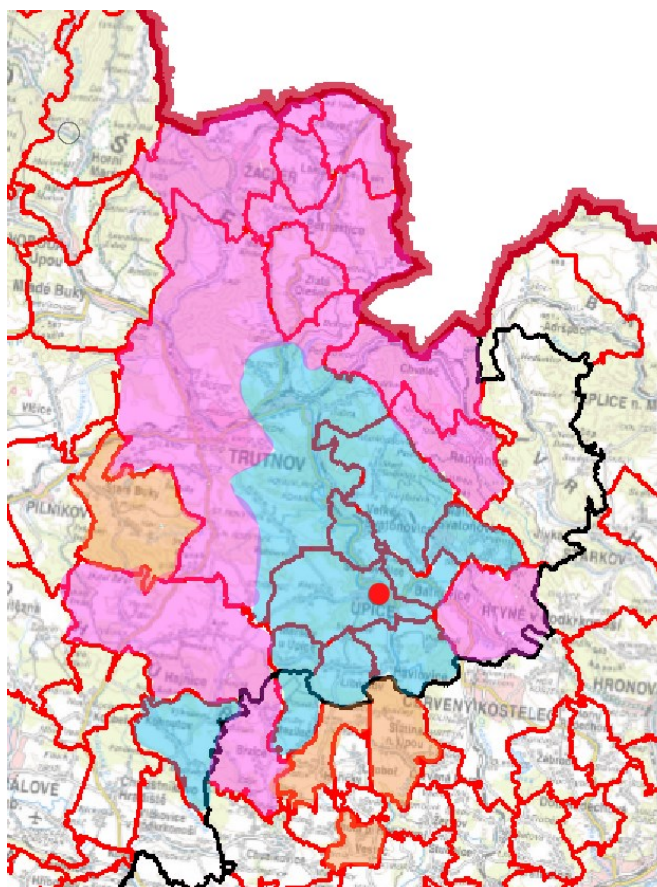
**Tabulka 15: Výdaje města na provoz JPO a SDH Úpice**

Rok	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
2014	775 448,91 Kč	1 678 504,00 Kč	2 453 952,91 Kč
2015	943 135,75 Kč	0,00 Kč	943 135,75 Kč
2016	1 069 034,40 Kč	0,00 Kč	1 069 034,40 Kč
2017	1 194 269,39 Kč	0,00 Kč	1 194 269,39 Kč
2018	1 195 736,63 Kč	0,00 Kč	1 195 736,63 Kč
2019	1 476 337,86 Kč	0,00 Kč	1 476 337,86 Kč

Zdroj: vlastní zpracování dle Závěrečné účty města UP

Jednotka Úpice má územní působnost zasahující i mimo svého zřizovatele, její stanice se nachází pod červeným bodem v obrázku č. 4. Jednotka je zahrnuta do poplachových plánů obcí, která jsou pro první stupeň zvýrazněna mordou barvou. Na tuto oblast připadá 11 676

obyvatel. Pro druhý stupeň poplachu jsou obce zvýrazněny růžovou barvou a pro třetí stupeň poplachu jsou zvýrazněny oranžovou barvou. K 1.1.2020 bylo na území, které obsluhuje jednotka z Úpice, 62 779 obyvatel, což představuje 11,39 % z KHK.



**Obrázek 4: Působnost JSDH Úpice**

Zdroj: vlastní zpracování dle Mapy KHK, 2018

Za posledních šest let vyjela jednotka k 499 zásahům. Všechny zásahy, rozdělené dle druhu jsou vyobrazeny v tabulce č. 16. Mezi nepočetnější patří Technická pomoc, stejně jako u jednotky JSDH CK.

**Tabulka 16: Počet výjezdů JSDH Úpice v jednotlivých letech dle druhu zásahu**

Druh události	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Celkem
Požár	20	25	12	22	31	30	140
Dopravní nehoda	9	15	17	23	14	19	97
Únik nebe. látek	4	4	2	5	4	3	22
Technická pomoc	24	36	23	49	43	52	227
Ostatní MU	1	0	0	2	0	1	4
Planý poplach	1	0	0	0	4	4	9
CELKEM	59	80	54	101	96	109	499

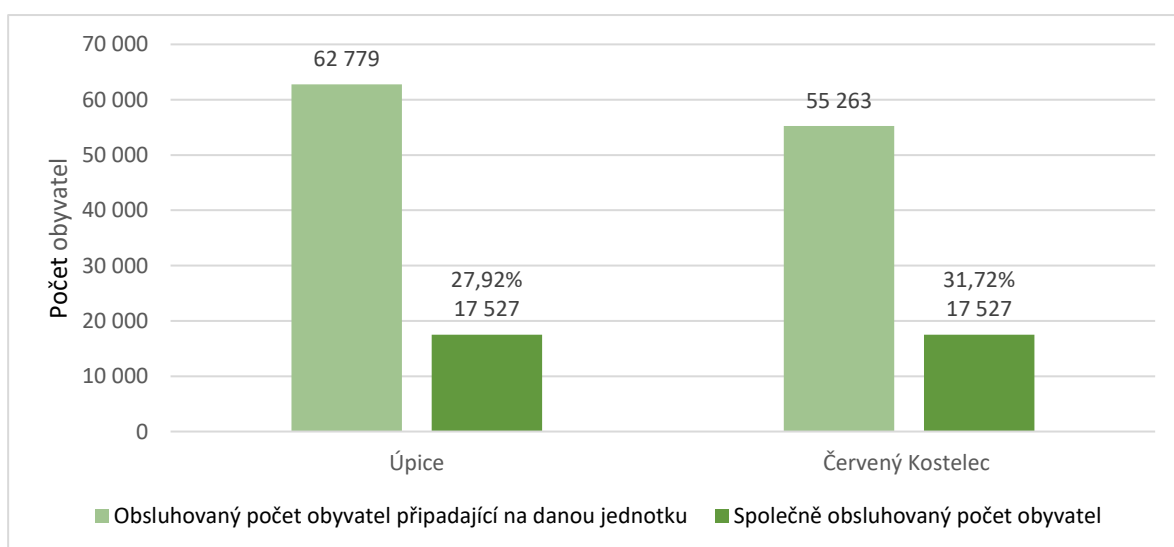
Zdroj: vlastní zpracování dle JSDH UP

### 3.3 Komparace vybraných jednotek požární ochrany

Porovnání oblastí působnosti zkoumaných JPO

Původní systém plošného pokrytí kraje byl řízen z územních odborů, které odpovídají území dnešních okresů. Každý územní odbor byl řízen z operačního střediska (OPIS) sídlícího ve stanici HZS, v případě zkoumaných jednotek pro JSDH Červený Kostelec byl OPIS ve stanici Velké Poříčí a pro JSDH Úpice byl OPIS ve stanici Trutnov. Díky tomuto řízení byly jednotlivé stanice rozmístěny tak, aby bylo pokryto celé území okresu jednotkami z daného územního odboru. Díky této skutečnosti jsou zkoumané stanice vzdálené 6,22 km vzdušnou čarou. Pokud změříme vzdálenost po pozemních komunikacích, stanice jsou od sebe vzdálené 11,1 km. Dnes jsou jednotky plošného pokrytí kraje řízeny z KOPIS.

Zkoumané jednotky jsou zařazeny do poplachových plánů obcí. Pro jednotku JSDH Červený Kostelec se jedná o obce na jejichž území trvale pobývá 55 263 obyvatel. Tento počet obyvatel odpovídá 10,03 % počtu obyvatel z KHK. Pro jednotku JSDH Úpice se jedná o obce s celkovým počtem obyvatel 62 779 obyvatel, což odpovídá 11,39 % z celkového počtu obyvatel KHK. Z poplachových plánů je vidět, že jednotky jsou společně zapojeny do 7 poplachových plánů obcí, konkrétně obcí Červený Kostelec, Úpice, Havlovice, Libňatov, Malé Svatoňovice, Mezilečí. Suchovršice a Vestec. Na tomto území trvale pobývá 17 527 obyvatel. Porovnání obsluhovaného počtu obyvatel je zobrazen v obrázku č. 5. JSDH Úpice obsluhuje oblast, která má o 7 516 více obyvatel než JSDH CK. I přes tuto skutečnost JSDH Úpice zajišťuje výjezd pouze jednoho družstva a JSDH Červený Kostelec zajišťuje výjezd dvou družstev.



Obrázek 5: Počet obsluhovaných obyvatel připadajících na zkoumané JPO

Zdroj: zpracováno dle CZSO, 2020

## Financování zkoumaných JPO

Město Úpice za posledních šest let pouze jednou významně investovalo do SDH Úpice v podobě finanční podpory při rekonstrukci hasičské stanice v roce 2014. Město Červený Kostelec za posledních šest let významně investovalo do SDH Červený Kostelec dvakrát, kdy se v obou případech jednalo o nákup požárního automobilu. V roce 2015 za podpory Evropské unie v rámci projektu příhraniční česko – polské spolupráce a v roce 2017 za podpory Integrovaného operačního programu Evropské unie.

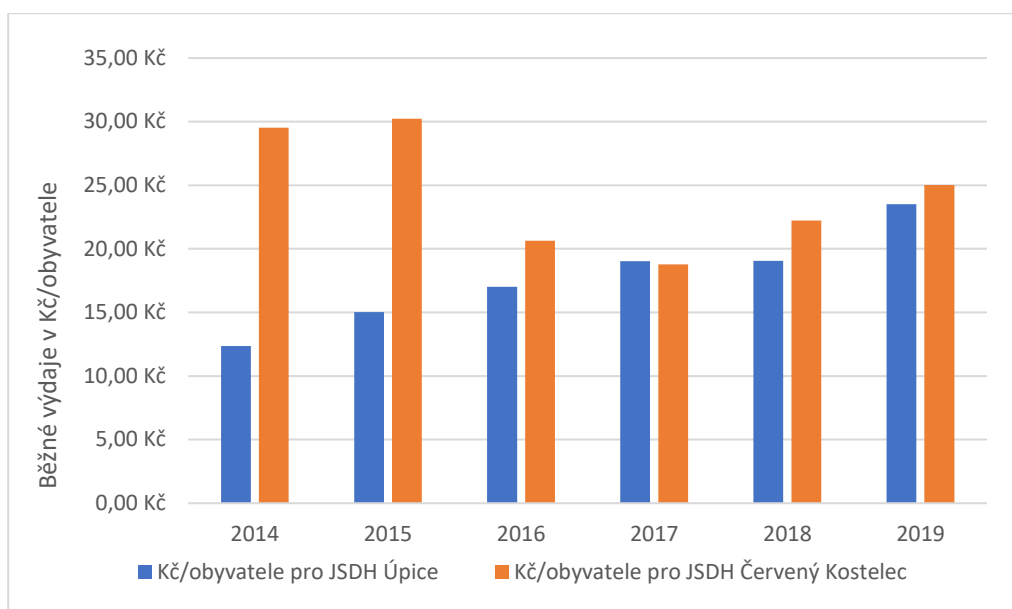
Pokud se zaměříme na běžné výdaje, jedná se o srovnatelnější čísla než významné investice. Průměrným výdajem města na SDH Úpice je 1,1 milionu Kč a průměrným výdajem města na SDH Červený Kostelec je 1,3 milionu Kč. V tabulce č. 17 jsou vyobrazeny běžné výdaje v jednotlivých letech. Dále jsou v tabulce zobrazeny kolik korun připadá na jednoho obyvatele z obsluhované oblasti (viz. první sloupec na obrázku č. 5).

**Tabulka 17: Běžné výdaje zřizujících obcí**

	Výdaje města Úpice	Kč na obyvatele	Výdaje města Červený Kostelec	Kč na obyvatele
2014	775 448,91 Kč	12,35 Kč	1 632 150,42 Kč	29,53 Kč
2015	943 135,75 Kč	15,02 Kč	1 670 817,72 Kč	30,23 Kč
2016	1 069 034,40 Kč	17,03 Kč	1 140 817,33 Kč	20,64 Kč
2017	1 194 269,39 Kč	19,02 Kč	1 038 250,56 Kč	18,79 Kč
2018	1 195 736,63 Kč	19,05 Kč	1 227 660,62 Kč	22,21 Kč
2019	1 476 337,86 Kč	23,52 Kč	1 383 379,02 Kč	25,03 Kč
<b>Průměr</b>	<b>1 108 993,82 Kč</b>	<b>17,67 Kč</b>	<b>1 348 845,95 Kč</b>	<b>24,41 Kč</b>

Zdroj: vlastní zpracování dle Závěrečných účtů města UP a ČK

V obrázku č. 6 jsou zobrazeny údaje vypovídající kolik korun výdajů připadá na jednoho obyvatele v obsluhované oblasti dané jednotky. V posledních šesti letech jsou výdaje na SDH Červený Kostelec ve většině případech větší než výdaje na SDH Úpice. Pouze v roce 2017 jsou výdaje na SDH Úpice o 0,24 Kč větší než výdaje na SDH Červený Kostelec. V průběhu let se výdaje na SDH Červený Kostelec snižují, ale stále zůstávají vyšší než výdaje na SDH Úpice. V případě SDH Úpice se výdaje zvyšují.

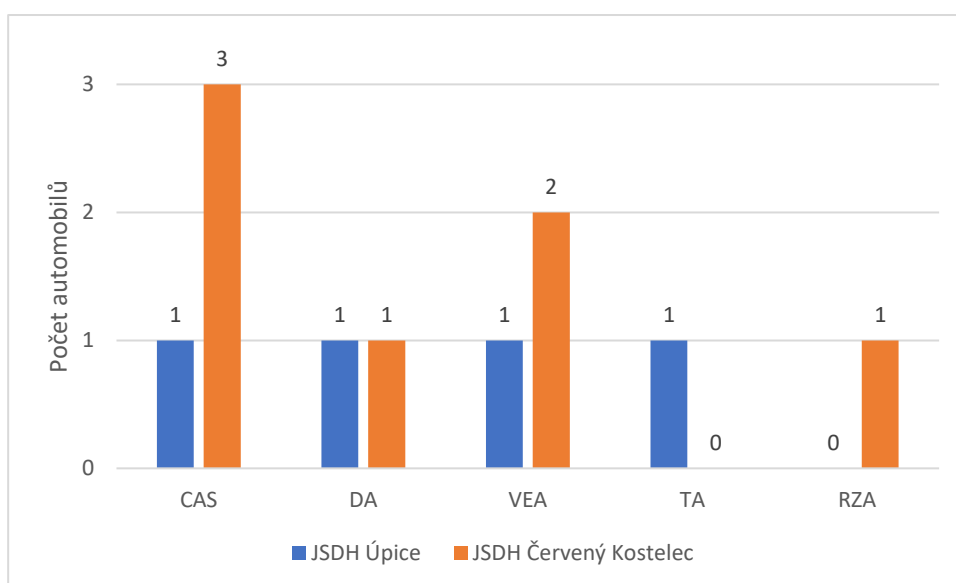


**Obrázek 6: Běžné výdaje měst na provoz JPO a SDH přepočteny na obyvatele**

Zdroj: vlastní zpracování dle Závěrečných účtů města UP a ČK

### Vybavení

Při porovnání vybavení zkoumaných jednotek je na první pohled je z obrázku č. 7 vidět, že JSDH Červený Kostelec má větší vozový park než jednotka JSDH Úpice. V případě technických problému u některých automobilů jednotky Červený Kostelec je možné vyslat jiné auto z vozového parku jednotky. To v případě jednotky Úpice neplatí. Nejenom že má jednotka Červený Kostelec větší vozový park, ale rok výroby většiny automobilů je mnohem mladší než u jednotky Úpice. Průměrný rok výroby požárního automobilu v Červený Kostelec je 2003 kdežto v případě jednotky Úpice je průměrný rok výroby 1996.

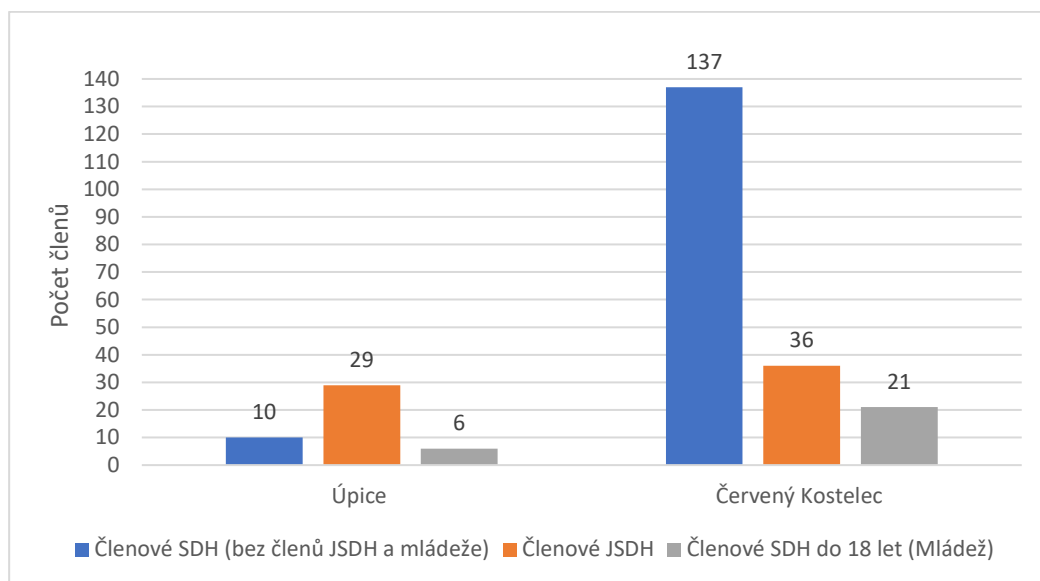


**Obrázek 7: Vozový park zkoumaných JPO**

Zdroj: vlastní zpracování dle JSDH UP a JSDH ČK

## Členská základna zkoumaných JPO

Při porovnání členské základny obou sborů, která je zobrazena v obrázku č. 8 je na první pohled zřejmý velký rozdíl v celkovém počtu členů daného sboru. V SDH Úpice je pouze 45 členů což tvoří ¼ počtu členů z SDH Červený Kostelec. U SDH Úpice tvoří mládež do 18 let 13 % z celkového počtu členů, v případě SDH Červený Kostelec tvoří mládež pouze 11 % z celkového počtu členů. V JSDH Úpice je zařazeno 29 členů, což tvoří 64 % z celkového počtu členů sboru. V případě JSDH Červený Kostelec je zařazeno 36 členů, což je z celkového počtu členů sboru pouze 19 %.



**Obrázek 8: Členské základny SDH Úpice a SDH Červený Kostelec**

Zdroj: vlastní zpracování dle SDH UP a SDH ČK

## Výjezdy zkoumaných JPO

Obě jednotky mají větší počet členů, než je minimum stanovené vyhláškou, pro budoucí vývoj má však lepší členskou základnu JSDH Červený Kostelec, která má nejen více členů nezapojených do jednotky, ale také větší počet mládeže, která by v budoucnosti mohla doplnit členy jednotky.

Ze Statistických ročenek HZS ČR pro jednotlivé roky je sestavena tabulka č. 18. Na prvním řádku tabulky nalezneme celkový počet událostí, které se staly v KHK. Dále jsou zde uvedeny počty výjezdů JSDH pro okresy Trutnov a Náchod, ve kterých se nachází zkoumané jednotky. Konkrétní čísla pro zkoumané jednotky JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec jsou uvedena na dalších řádcích. Jako poslední je uveden výčet celkového počtu výjezdů JSDH v KHK a jejich procentní zastoupení z celkového počtu výjezdů v KHK. Z procentního zastoupení JSDH u výjezdů v KHK je zřejmé, že JSDH zasahovaly přibližně u poloviny výjezdů, které se

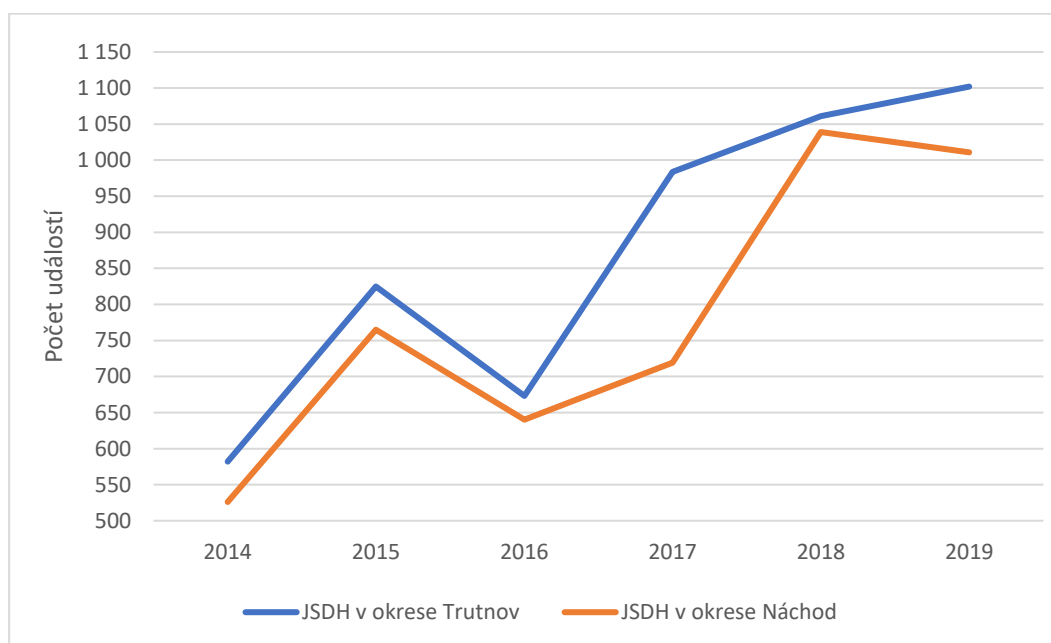
v jednotlivých letech událi. Ačkoliv je to nepatrné, procentní podíl výjezdů JSDH zasahujících u výjezdů se zvyšuje.

**Tabulka 18: Počty výjezdů JSDH v KHK, okresech TU a NA a vybraných jednotkách**

Ukazatel	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Události v KHK celkem	5 570	6 909	6 118	7 379	8 389	8 368
JSDH v Trutnov	582	825	673	984	1 061	1 102
JSDH v Náchod	526	765	640	719	1 039	1 011
<b>JSDH Úpice</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>54</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>110</b>
<b>JSDH Červený Kostelec</b>	<b>66</b>	<b>122</b>	<b>105</b>	<b>94</b>	<b>142</b>	<b>109</b>
JSDH v KHK	2 448	3 304	2 789	3 659	4 271	4 236
% JSDH z celkového KHK	43,9 %	47,8 %	45,6 %	49,6 %	50,9 %	50,6 %

Zdroj: vlastní zpracování dle Statistických ročenek HZS

V obrázku č. 9 je vidět porovnání výjezdů JSDH v jednotlivých okresech. JSDH v okrese Trutnov má za období 2014 až 2019 vždy větší počet výjezdů než JSDH v okrese Náchod. Pokud se zaměříme na vývoj počtu výjezdů postupem let, až na výjimku v roce 2017, se počty výjezdů v jednotlivých okresech vyvíjely stejným tempem.

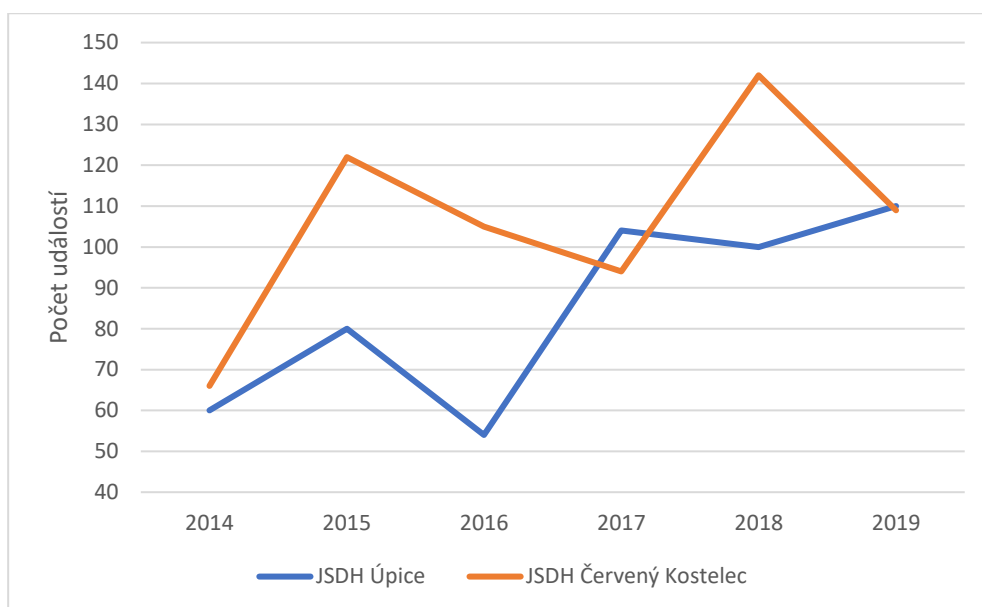


**Obrázek 9: Vývoj počtu událostí JSDH v okresech Náchod a Trutnov**

Zdroj: vlastní zpracování dle Statistických ročenek HZS

V obrázku č. 10 je vidět porovnání vývoje počtu výjezdů JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec. Obě jednotky mají rozdílné tempo vývoje počtu výjezdů v jednotlivých letech. V letech 2015, 2016 a 2018 je rozdíl počtu výjezdů větší než 40.

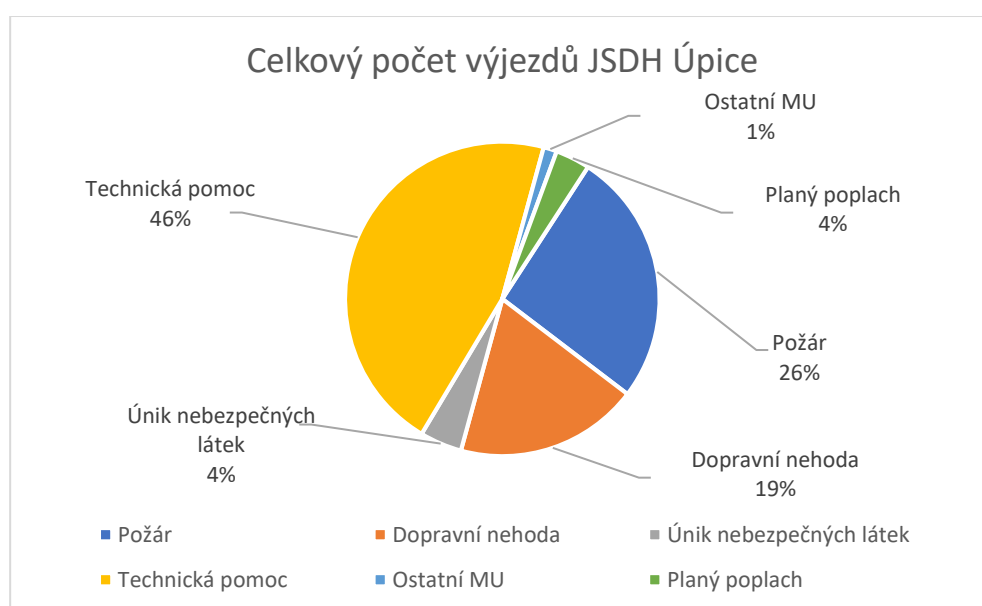




**Obrázek 10: Vývoj počtu událostí JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec**

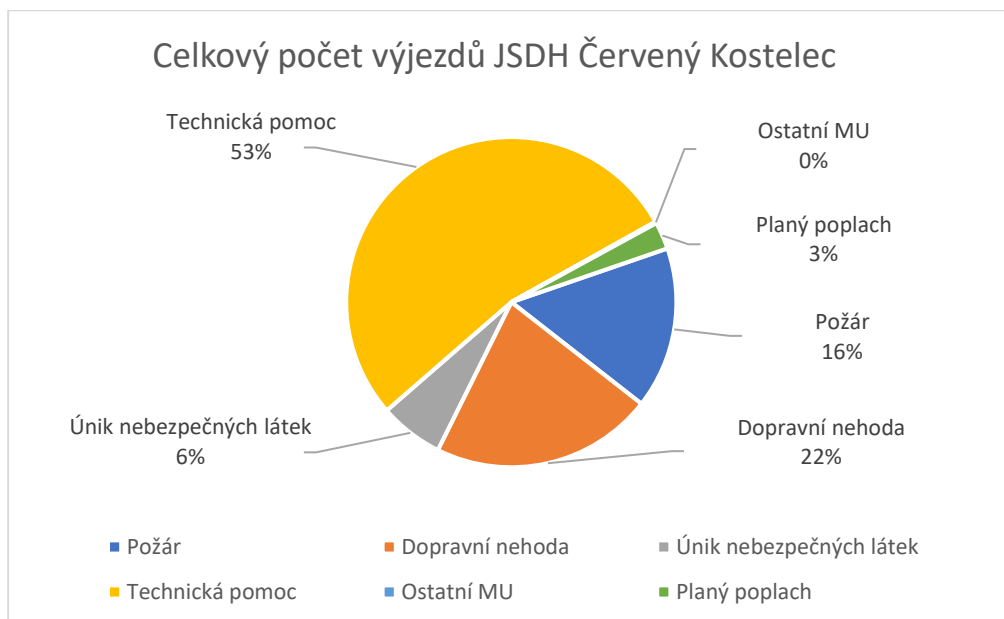
Zdroj: vlastní zpracování dle JSDH UP a JSDH ČK

Na obrázku č. 11 jsou zobrazeny celkové výjezdy JSDH Úpice, které jsou rozděleny dle druhů za posledních šest let. V celkovém součtu měla jednotka 499 výjezdů. Na obrázku č. 12 jsou zobrazeny celkové výjezdy JSDH Červený Kostelec také rozděleně dle druhů za posledních šest let. V celkovém součtu měla tato jednotka 654 výjezdů. Z porovnání celkových počtů jednotlivých druhů je na první pohled vidět, že největší zastoupení u obou jednotek má výjezd druhu Technická pomoc, který představuje skoro polovinu výjezdů. U JSDH Úpice představuje Technická pomoc 46 % všech výjezdů, u JSDH Červený Kostelec představuje více než polovinu všech výjezdů konkrétně 53 %.



**Obrázek 11: Poměr výjezdů JSDH Úpice za období 2014 až 2019**

Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice



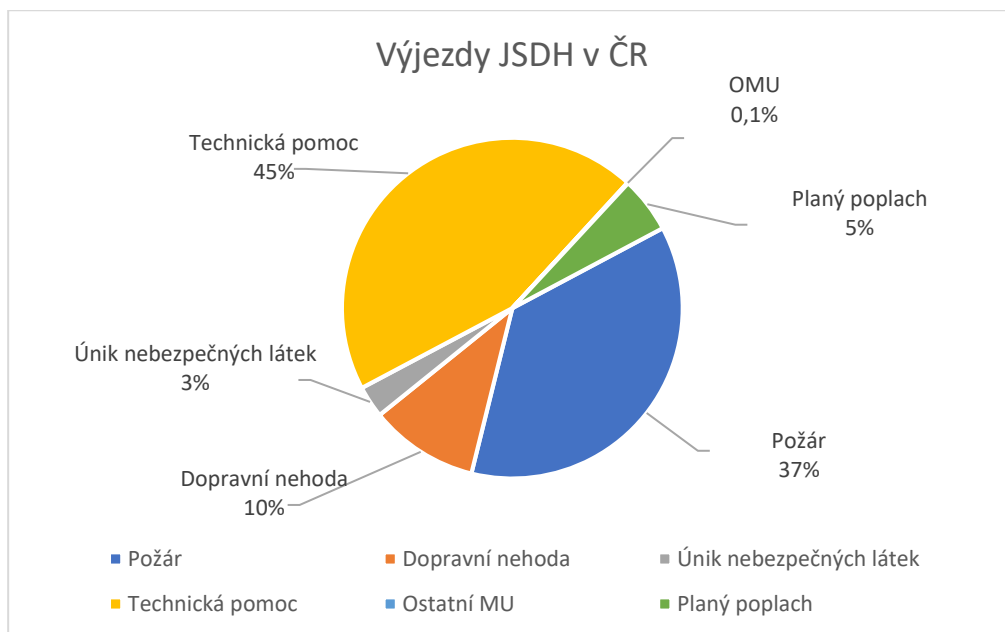
**Obrázek 12: Poměr výjezdů JSDH Červený Kostelec za období 2014 až 2019**

Zdroj: vlastní dle JSDH Červený Kostelec

Druhý nejvíce zastoupený druh výjezdu se u jednotek liší. U JSDH Úpice je druhý nejvíce zastoupený výjezd druhu Požár, který představuje 26 % z celkového počtu výjezdů. U JSDH Červený Kostelec je druhý nejvíce zastoupený výjezd druhu Dopravní nehoda, který představuje 22 % u celkového počtu výjezdů. Třetím nejvíce zastoupeným druhem výjezdu je u JSDH Úpice Dopravní nehoda s 19 % a u JSDH Červený Kostelec pak Požár s 16 %. U obou jednotek jsou tedy tři nejčastěji zastoupené druhy výjezdů stejné, jen se liší jejich poměr.

Pokud však porovnáme podíly jednotlivých druhů výjezdů zkoumaných jednotek s druhy výjezdů všech JSDH v ČR za posledních 6 let, které vidíme v obrázku č. 13, tak je vidět rozdíl v zastoupení druhu výjezdu Požár, který představuje 37 % všech výjezdů jednotek, což je mnohem více než u zkoumaných jednotek. V případě Dopravní nehody je poměr u JSDH v ČR pouze 10 %, což je méně než u zkoumaných jednotek. Tyto tři druhy výjezdů představují pro JSDH v ČR 92 % všech výjezdů, u JSDH Úpice je to 91 % a u JSDH Červený Kostelec je to také 91 %.

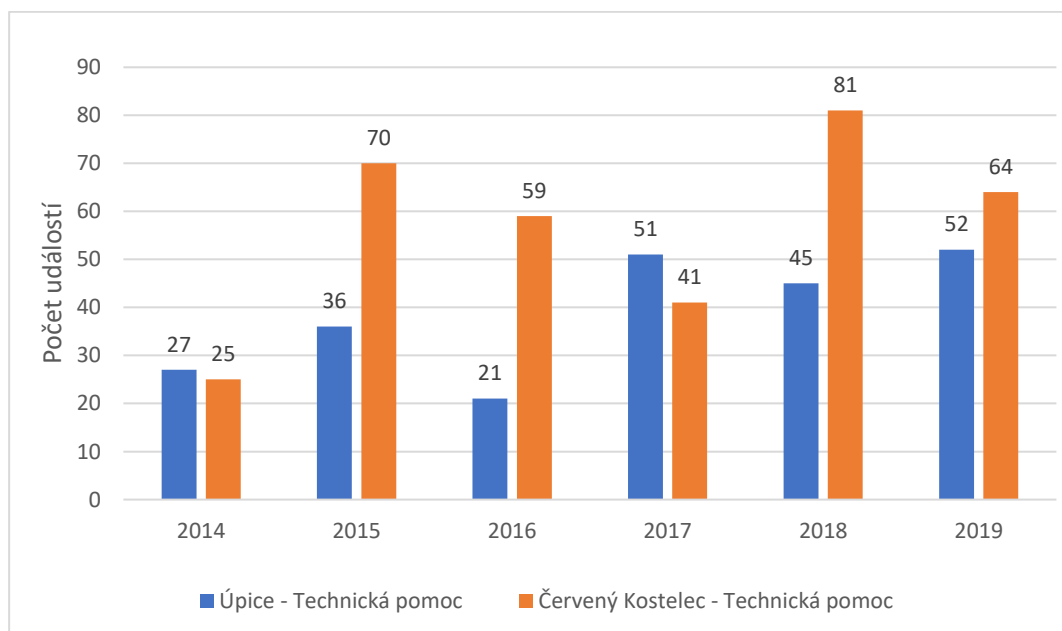
U JSDH Úpice jsou další druhy výjezdů zastoupeny v pořadí ÚNL 4 %, Planý poplach 4 % a ostatní MU pouze 1 %. U JSDH Červený Kostelec jsou další druhy zastoupeny v pořadí ÚNL 6 %, Planý poplach 3 % a ostatní MU 0,1 %. Zde se objevuje další rozdíl mezi zkoumanými jednotkami.



**Obrázek 13: Poměr výjezdů JSDH v ČR za období 2014 až 2019**

Zdroj: vlastní zpracování dle Statistických ročenek HZS

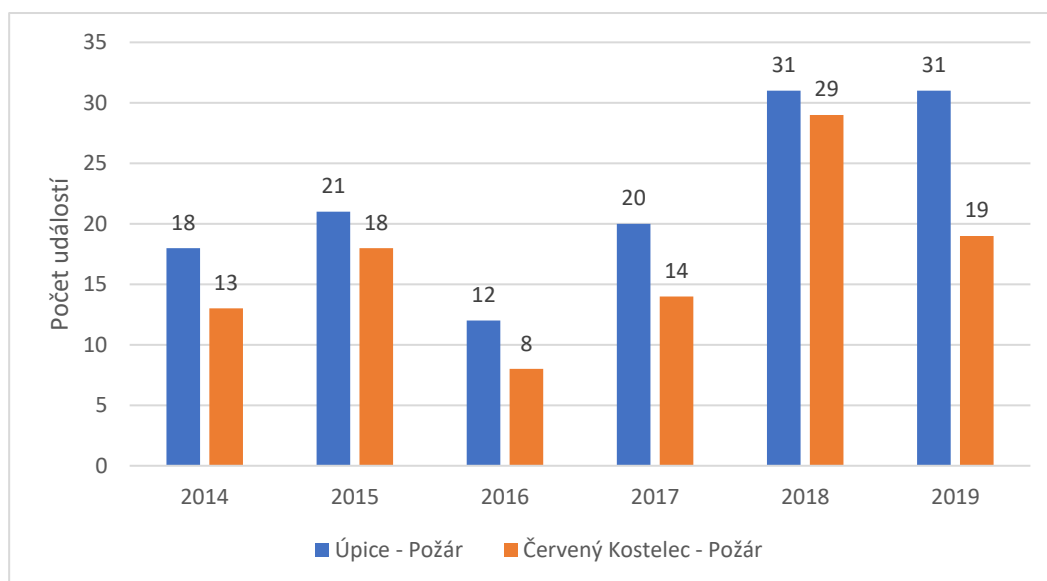
Nejvíce zastoupený druh výjezdu je Technická pomoc. V obrázku č. 14 je vidět vývoj těchto výjezdů v jednotlivých letech. Na první pohled je vidět, že jednotka JSDH Červený Kostelec má mnohem větší zastoupení těchto výjezdů. V letech 2015 a 2018 byl počet výjezdů druhu TP téměř dvakrát větší a v roce 2016 téměř třikrát oproti počtu výjezdů JSDH Úpice. Pod tímto druhem zásahu v případě našich jednotek se nejčastěji skrývá odstraňování stromů, otevírání uzavřených prostor, záchrana osob a zvířat či likvidace bodavého hmyzu.



**Obrázek 14: Výjezdy druhu Technická pomoc zkoumaných jednotek**

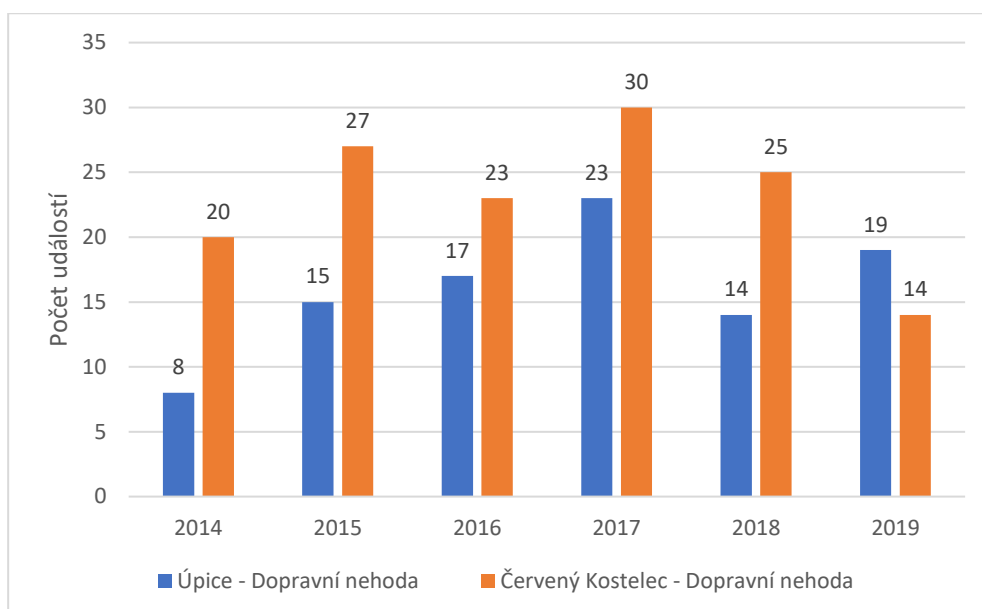
Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec

Druhým nejčastějším druhem výjezdu pro JSDH v ČR je výjezd druhu Požár. To platí i pro jednotku JSDH Úpice, ale pro JSDH Červený Kostelec je to až třetí nejzastoupenější druh výjezdů. V obrázku č. 15 jsou vidět počty výjezdů druhu Požár v jednotlivých letech. Z porovnání údajů pro jednotlivé roky se dá říct, že počet výjezdů tohoto typu se převážně zvyšuje, až na výjimku v roce 2016, kdy zaznamenal největší propad. Z obrázku je zřejmé, že JSDH Úpice v každém roce měla větší počet výjezdů tohoto druhu. JSDH Úpice má pouze jednu CAS což je ve srovnání s JSDH Červený Kostelec, která má CAS tři, vzhledem k počtu výjezdů tohoto druhu málo.



**Obrázek 15: Výjezdy druhu Požár zkoumaných jednotek**

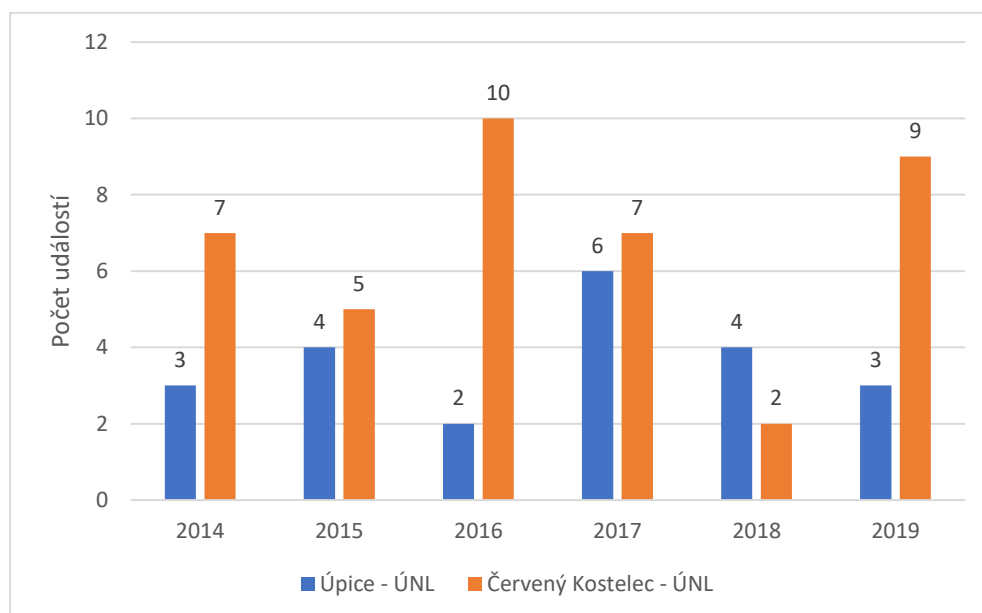
Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec  
Třetím nejvíce zastoupeným druhem výjezdu pro JSDH v ČR a zároveň pro JSDH Úpice je Dopravní nehoda. V případě JSDH Červený Kostelec je Dopravní nehoda druhým nejvíce zastoupeným výjezdem. V obrázku č. 16 jsou zobrazeny výjezdy tohoto druhu v jednotlivých letech. Z porovnání údajů pro jednotlivé roky se nedá říct, zda výjezdy tohoto druhu se zvyšují nebo snižují.



**Obrázek 16: Výjezdy druhu Dopravní nehoda zkoumaných jednotek**

Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec

Únik nebezpečných látek představuje další druh výjezdu JSDH v ČR. JSDH Červený Kostelec má větší zastoupení tohoto druhu než JSDH Úpice. Z obrázku č. 17 je vidět, že v některých letech je poměr výjezdů až pěti násobný. Pro JSDH Červený Kostelec představuje ÚNL 6 % výjezdů, což je dvojnásobek oproti zastoupení výjezdů ÚNL pro JSDH ČR.

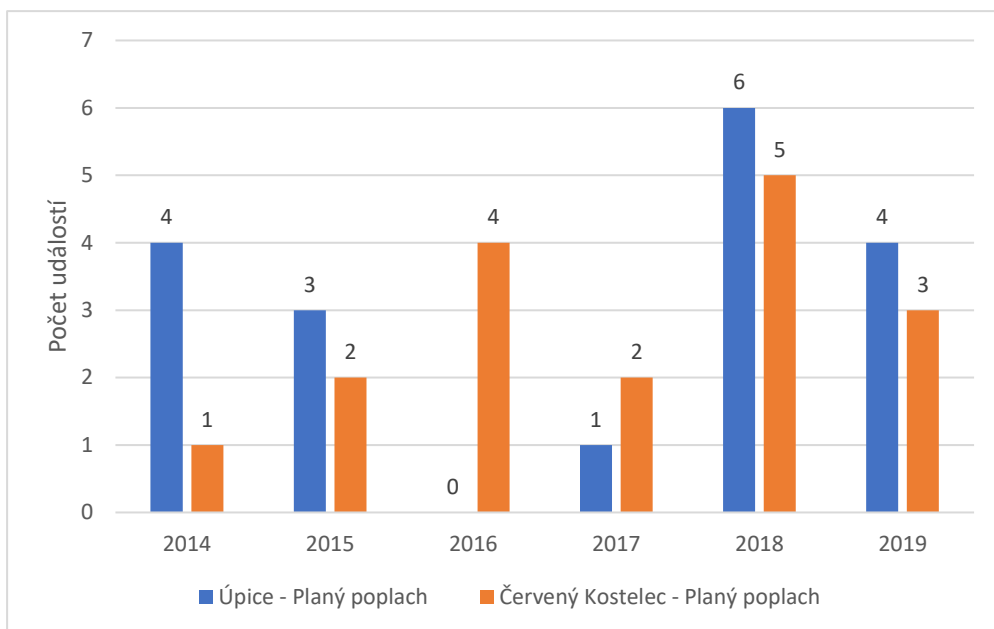


**Obrázek 17: Výjezdy druhu Únik nebezpečných látek zkoumaných jednotek**

Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec

Posledním druhem výjezdů pro porovnání je Planý poplach. Může se ale také jednat o případ, kdy jednotka vyjede a zprávu o skutečnosti, že se jedná o Planý poplach dostane cestou nebo až na místě zásahu. V obrázku č. 18 jsou zobrazeny počty výjezdů druhu Planý poplach v jednotlivých letech. Tento druh zásahu je pro jednotky spíše zátěží. JSDH Úpice měla za

posledních 6 let více planých poplachů větší podíl výjezdů tohoto druhu, v celkovém součtu měla 18 planých poplachů. JSDH Červený Kostelec měla v celkovém součtu 17 planých poplachů. Z porovnání údajů pro jednotlivé roky se nedá říct, zda by se výjezdy tohoto druhu snižovaly či zvyšovaly.



**Obrázek 18: Výjezdy druhu Planý poplach zkoumaných jednotek**

Zdroj: vlastní dle JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec

### 3.3.1 Vyhodnocení řízených rozhovorů

V obou zkoumaných jednotkách byl proveden malý průzkum spokojenosti v podobě řízených rozhovorů, který díky důsledkům pandemie proběhl elektronickou formou. Původně bylo zamýšleno dotázat se většiny členů jednotky. Z JSDH Úpice jsou k dispozici odpovědi od tří respondentů a z JSDH Červený Kostelec jsou k dispozici odpovědi od pěti respondentů. Průzkum se zaměřil na pět oblastí, ve kterých byly položeny otázky:

- *Zapojení jednotky* – Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?
- *Spolupráce s HZS ČR* – Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?
- *Informace o výjezdech* – Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?
- *Komunikace přes radiostanice* – Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?
- *Vybavenost jednotky* – Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?

Konkrétní odpovědi na tyto otázky naleznete v příloze A a B. Výsledky tohoto průzkumu jsou zobrazeny v tabulce č. 19.

**Tabulka 19: Zhodnocení řízených rozhovorů**

Oblast dotazování	JSDH Úpice	JSDH Červený Kostelec
Zapojení jednotky	Členové převážně souhlasí se zapojením, jeden by doporučil snížení kategorie na JPO III.	Členové jsou převážně spokojeni se zapojením jednotky, někteří by si přáli rozšířit oblast působnosti.
Spolupráce s HZS	Členové jsou spokojeni se spoluprací, doporučili by lepší pomoc se vzděláváním ze strany HZS.	Většina je spokojena se spoluprací HZS, jeden z respondentů vnímá aroganci ze strany HZS.
Informace o výjezdech	Členové jsou spokojeni s informacemi, které dostávají k výjezdu.	Většina není spokojena s informacemi, které dostává jednotka. Doporučují lepší svolávací systém nebo přímo aplikaci pro JSDH.
Komunikace přes radiostanice	Členové jsou spokojeni s komunikací přes radiostanice.	Členové jsou spokojeni s komunikací přes radiostanice.
Vybavenost jednotky	Členové jsou převážně spokojeni s vybaveností jednotky, někteří by si přáli novější.	Členové jsou převážně spokojeni s vybaveností jednotky, někteří by si přáli novější vybavení, či rychlejší doplňování vybavení jednotky.

Zdroj: vlastní

Při porovnání výsledků z obou jednotek můžeme vidět značné rozdíly. V oblasti zapojení jednotky, člen jednotky JSDH Úpice navrhuje snížení oblasti působnosti. V případě JSDH Červený Kostelec členové jednotky spíše navrhnou rozšíření působnosti své jednotky.

V oblasti informací je vidět další rozdíl. Členové z JSDH Úpice jsou spokojeni s informacemi, které o výjezdu dostávají, za to v případě JSDH Červený Kostelec projeví členové nespokojenost v této oblasti. Informace, které dostávají nejsou dostačující a často se musí dotazovat o podrobnější informace. Jejich nespokojenost projeví i pro svolávací systém, který by nahradili jiným, přizpůsobeným přímo pro JSDH.

### 3.3.2 Formulace závěrů a doporučení

Ve druhé části bakalářské práce byla provedena komparace JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec v oblastech členské základny sborů, výjezdů jednotek a jejich vybavení, financování ze strany zřizujících měst, průzkum spokojenosti ze strany členů jednotek a oblasti působnosti jednotky.

V oblasti členské základny, mají obě jednotky dostatečný počet členů pro fungování jednotky. Do budoucna má lepší členskou základnu JSDH Červený Kostelec, který má nejen více členů sboru dobrovolných hasičů, ale ten má i více členů do 18 let, kteří mohou být potencionálními členy jednotky v dalších letech. I přes skutečnost, že JSDH Úpice má dostatečný počet členů pro fungování jednotky, by bylo vhodné se zaměřit na získání nových členů sboru, kteří do budoucna doplní jednotku.

Počty výjezdů jednotek se za období 2014 až 2019 zvýšily jak pro JSDH v ČR celkově, tak i současně pro zkoumané jednotky. Procentní porovnání událostí dle druhu, ke kterým vyjely JSDH v ČR se liší od procentních podílů zkoumaných jednotek. JSDH Červený Kostelec za dané období vyjela k více událostem typu Dopravní nehoda než druhá jednotka. Procentní podíl události druhu Dopravní nehoda je mnohem vyšší než pro jednotky JSDH ČR. Ve svém vozovém parku má jednotka dostatečný počet automobilů s potřebným vybavením, který získala za pomoci spolufinancování investičními dotacemi.

V případě JSDH Úpice, se jedná o událost typu Požár, ke které za zkoumané období vyjížděla častěji než druhá jednotka. Procentní podíl události Požár je pro jednotku menší než pro jednotky JSDH ČR. Ve svém vozovém parku má pouze jednu CAS z roku 2006, což odpovídá vyhlášce. Bylo by vhodné doporučit JSDH Úpice zvážit pořízení druhé či nové CAS. Vzhledem ke skutečnosti, že za zkoumané období nebyla uplatněna žádná investiční dotace kraje, je možné spolufinancovat pořízení CAS tímto způsobem.

V oblasti financování má zřizující město Červený Kostelec na podporu SDH Červený Kostelec průměrně větší výdaje na obyvatele než zřizující město Úpice pro SDH Úpice. Za vyšší výdaje může i skutečnost, že město Červený Kostelec více investuje do dlouhodobého majetku sboru. Na základě těchto informací by bylo vhodné v případě SDH Úpice zvážit dojednání lepší finanční podpory od zřizujícího města.

Z řízených rozhovorů provedených v obou jednotkách vyplývá, že členové jednotek mají rozdílné názory na některé zkoumané oblasti. Pro lepší fungování nejen zkoumaných jednotek by bylo vhodné zvážit pořízení nového svolávacího systému či úpravu stávajícího svolávacího systému, který by se lépe přizpůsobil jednotkám SDH obcí. Členové SDH obcí svou práci provádí převážně dobrovolně a většina má základní vzdělání pro práci hasiče. Pro jednotky SDH obcí by bylo přínosné, pokud by byla možnost lepšího vzdělávání ve spolupráci s HZS ČR.

Jeden člen jednotky se však v řízeném rozhovoru zmínil, že ze strany HZS ČR a zdravotnické záchranné služby vnímá aroganci vůči dobrovolným hasičům. Také upozornil na skutečnosti, že se objevují nedostatky v oblasti spolupráce s Policií ČR při pátrání po ztracených osobách.



Na základě těchto informací by bylo vhodné prověřit spolupráci mezi složkami IZS a případně odstranit nedostatky.

Rozdílný názor členů jednotky byl v oblasti působnosti dané jednotky. V případě JSDH Úpice byl návrh snížit působnost jednotky. Jednotka zajišťuje pouze výjezd jednoho družstva a na obsluhovanou oblast připadá větší počet obyvatel. V případě JSDH Červený Kostelec, byl návrh rozšířit působnost jednotky. JSDH Červený Kostelec zajišťuje výjezd dvou družstev. Působnost jednotek je stanovena na základě více hledisek, jako například doba příjezdu na dané místo zásahu, a proto je složité upravit poplachové plány kraje. Na základě řízených rozhovorů je možné doporučit členům jednotky, kteří chtějí více dojíždět k zásahům, zvážit, zda by pro ně nebylo vhodné pracovat pro HZS ČR.

S ohledem na výzkumnou otázku, která zněla: Jsou členové zkoumaných jednotek požární ochrany spokojeni se zařazením svých jednotek do poplachových plánů? Lze na základě řízených rozhovorů usoudit, že členové jsou převážně spokojeni se zařazením svých jednotek do poplachových plánů, někteří by však uvítali změny.

## ZÁVĚR

Cílem práce bylo zhodnocení činností vybraných jednotek sboru dobrovolných hasičů obce v Královéhradeckém kraji, které zajišťují ochranu obyvatelstva, a především požární ochranu. Tohoto cíle bylo dosaženo na základě komparace údajů o činnosti vybraných jednotek požární ochrany. Na základě provedených analýz byla navržena možná doporučení.

První část práce se obecně zaměřila na charakteristiku důležitých pojmů, jako například vymezení činností, které provádí složky integrovaného záchranného systému, definice druhu mimořádných událostí a technické prostředky požární ochrany, které jsou v oblasti požární ochrany a zajištění bezpečnosti nezbytné. A dále je vysvětleno fungování integrovaného záchranného systému a požární ochrany v ČR. Významnou část této kapitoly tvořila charakteristika jednotek plošného pokrytí Královéhradeckého kraje a jejich rozdělení, povinnosti a fungování.

Druhá část práce se zabývala zhodnocením činnosti vybraných jednotek požární ochrany. Nejprve byla podrobně zkoumána charakteristika vybraných jednotek JSDH Úpice a JSDH Červený Kostelec, která se zaměřila na vybrané oblasti, jako je členská základna, vybavení vozového parku, financování, vlastní působnost daných jednotek a výjezdy jednotek za posledních šest let, konkrétně léta 2014 až 2019. Na základě získaných informací byla provedena komparace těchto jednotek v daných oblastech. Pro oblast členské základny byly zjištěny možné budoucí nedostatky u jednotky JSDH Úpice. Tyto nedostatky se projeví i v oblasti vozového parku této jednotky, který není tak početný a kvalitně vybavený jako vozový park druhé zkoumané jednotky JSDH Červený Kostelec. V oblasti financování byly zjištěny značné rozdíly v přístupu investování do majetků sborů ze strany zřizujících měst. V části zabývající se oblastí působnosti jednotek, byly vysvětleny skutečnosti, proč se dané jednotky nachází poměrně blízko a jejich poplachové plány se překrývají. Poslední zkoumanou oblastí byly samostatné druhy výjezdů jednotek a jejich porovnání s výjezdy JSDH obcí v ČR. Obě jednotky vykazují v počtu výjezdů jednotlivých druhů rozdíly oproti počtu výjezdů, které připadají na všechny JSDH v ČR. JSDH Červený Kostelec má mnohem menší procentuální podíl na událostech druhu Požár ve prospěch událostí druhu Dopravní nehoda. JSDH Úpice má sice podíl bližší k podílu JSDH ČR, ale stále je značně menší.

V rámci této části práce byly vyhodnoceny řízené rozhovory, které se zaměřily na spokojenost členů zkoumaných jednotek. V rámci omezených možností způsobených pandemií v ČR, byly rozhovory provedeny písemnou formou. Z JSDH Úpice byly odpovědi získány od 10 % členů jednotky a z JSDH Červený Kostelec byly odpovědi získány od 13 % členů jednotky. Na

základě těchto rozhovorů bylo vyhotoveno zhodnocení, které porovnávalo shodné i rozdílné názory členů jednotek. Na základě provedené komparace a řízených rozhovorů byla navržena možná doporučení pro případné budoucí změny.

## POUŽITÁ LITERATURA

CZSO.CZ: *Český statistický úřad* [online]. Česko, 2020 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/domov>

ČESKO, 1985. Zákon č. 133/1985 Sb. zákon České národní rady o požární ochraně. In: Česko: 1985. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>

ČESKO, 1996. Vyhláška č. 21/1996 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady o požární ochraně. In: Česko: 1996. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1996-21>

ČESKO, 2000a. Zákon č. 238/2000 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). In: Česko: 2000. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-238>

ČESKO, 2000b. Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: Česko: 2000. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>

ČESKO, 2001. Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. In: Česko: 2001. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247>

ČESKO, 2014. Vyhláška č. 69/2014 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. In: 2014. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-69>

ČESKO, 2015. Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. In: Česko, 2015. Dostupné také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>

FIALA, Miloš a Josef VILÁŠEK. Vybrané kapitoly z ochrany obyvatelstva. Praha: Karolinum, 2010. Učební texty Univerzity Karlovy v Praze. ISBN 978-80-246-1856-2.

HZS ČR, 2020a. JEDNOTKY PO: JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY. Hasičský záchranný sbor ČR [online]. 2020 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-961839.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>

HZS ČR, 2020b. O IZS. Hasičský záchranný sbor ČR [online]. 2020 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranný-system.aspx>

HZS ČR, 2020c. Výkon služby: JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ OBCE. Hasičský záchranný sbor ČR [online]. 2020 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>

HZS KHK, 2014. *Roční zpráva o činnosti HZS Královéhradeckého kraje za rok 2014* [online]. [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/zpravy-o-stavu-po-na-uzemi-kralovehradeckeho-kraje.aspx>

HZS LK, 2020. JEDNOTKY PO: JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY. HZS Libereckého Kraje [online]. 2020 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hzs-libereckeho-kraje-menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po-jednotky-po.aspx>

KOLEKTIV AUTORŮ, 2007. *Bojový řád jednotek požární ochrany*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství v Ostravě. ISBN 978-80-7385-026-5.

KOLEKTIV AUTORŮ. *Ochrana obyvatelstva a krizové řízení*. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2015. ISBN 978-80-86466-62-0.

KRATOCHVÍL, Michal a Václav KRATOCHVÍL. *Technické prostředky požární ochrany*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2009. SPBI Spektrum. Modrá řada, XV. ISBN 978-80-7385-064-7.

KRATOCHVÍLOVÁ, Dana. *Ochrana obyvatelstva*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2005. SPBI Spektrum. Červená řada, 42. ISBN 80-86634-70-1.

*Mapy KHK – Mapy na internetu Královéhradeckého kraje – SPRÁVNÍ ČLENĚNÍ* [online]. HV Map for Webmap, 2018 [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: [https://mapy.kr-kralovehradecky.cz/gis\\_new?MAP=sprav\\_cleneni&lon=15.8674699&lat=50.4417352&scale=483840](https://mapy.kr-kralovehradecky.cz/gis_new?MAP=sprav_cleneni&lon=15.8674699&lat=50.4417352&scale=483840)

MV-GŘ HZS ČR. *Metodika pro zřizování jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí*. In: Hasičský záchranný sbor ČR [online]. Praha: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2014 [cit. 2020-11-09]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/metodika-zrizovani-jsdho.aspx>

POŽÁRY.CZ. *Hasičská abeceda 1. POŽÁRY.cz - ohnisko žhavých zpráv* [online]. 2002a [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/128-hasicska-abeceda-1/>

POŽÁRY.CZ. *Hasičská abeceda 2. POŽÁRY.cz - ohnisko žhavých zpráv* [online]. 2002b [cit. 2020-11-12]. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/205-hasicska-abeceda-2/>

SDH MB. *Druhy mimořádných událostí a typy zásahů JPO*. Sbor dobrovolných hasičů Moravské Budějovice [online]. Moravské Budějovice, 2011 [cit. 2020-11-05]. Dostupné z: <http://www.sdhmb.cz/2011/04/druhy-mimoradnych-udalosti-a-typy-zasahu-jpo/>

SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. Integrovaný záchranný systém a požární ochrana. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.

VILÁŠEK, Josef, Miloš FIALA a David VONDRÁŠEK. Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století. Praha: Karolinum, 2014. ISBN 978-80-246-2477-8.

ZEMAN, Miloš a Otakar J. MIKA. Integrovaný záchranný systém. Brno: Vysoké učení technické v Brně, 2007. ISBN 978-80-214-3448-6.

## **SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha A Řízený rozhovor v rámci průzkumu spokojenosti v JSDH Úpice
- Příloha B Řízený rozhovor v rámci průzkumu spokojenosti v JSDH Červený Kostelec
- Příloha C Řízený rozhovor s velitelem jednotky JSDH Úpice
- Příloha D Řízený rozhovor s velitelem jednotky JSDH Červený Kostelec

## **Příloha A – Řízený rozhovor v rámci průzkumu spokojenosti v JSDH Úpice**

### 1. Hasič

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

S ohledem na to, že spousta členů jednotky dojíždí za prací, by se mělo uvažovat o přearžení z JPO II do nižšího stupně.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Podle mého názoru spolupráce s HZS funguje.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Pro mě jsou informace dostačující.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Ano, s komunikací jsem spokojen.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

S vybavením naší jednotky jsem spokojený.

### 2. Hasič

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Ano, zapojení naší jednotky mi vyhovuje.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Možná bych změnil spolupráci na vzdělávání (ovšem to se zde zřejmě již pomalu mění).

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Dostáváme dostačující informace.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Výborně spokojen, analogové radiová síť funguje, jak má. Možná až na ztrátu signálu po poslední úpravě radiostanic.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

S vybavením jednotky jsem velice spokojen, škoda jen že nejsou finance na nejnovější technologie.

### 3. Velitel družstva

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Ano, zapojení naší jednotky mi vyhovuje a nic bych neměnil.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Spolupráce s HZS funguje a neměnil bych na tom nic.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Ano, informace jsou dostačující.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Jsem spokojen s komunikací přes radiostanice.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

S vybavením jsem spokojen.



## **Příloha B – Řízený rozhovor v rámci průzkumu spokojenosti v JSDH ČR**

### 1. Hasič

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Ano zapojení naší jednotky mi vyhovuje. Poplachový plán bych rozšířil.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Spolupráce funguje, neměnil bych nic.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Pro mě jsou informace dostačující.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Ano, s komunikací jsem spokojen.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

Ano jsem spokojený s vybaveností naší jednotky.

### 2. Hasič

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Zapojení naší jednotky JPO II, která je předurčena na dopravní nehody, by mohla být mnohem lepší. Poplachové plány bych upravil, co se týče větší rozlohy na požáry a hlavně na dopravní nehody, na které poplachové plány nejsou dělané. Pro naši jednotku s tímto zařazení JPO II je to málo.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Spolupráce s HZS ČR funguje. Změnil bych jen u některých směn lepší přístup k JSDH a nebyť arogantní. Od HZS bych si přál větší podporu při výcviku a předávání informací jakožto od garanta. Hlavně to co zaostává, je spolupráce s Policií ČR například při pátrání po ztracených osobách. Co se týče ZZS spolupráce tak záleží jak se kterými záchranáři, jinak převládá arogance.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Informace, které dostaneme v SMS je jak kdy dostačující, více informací se pak dozvíme přímo od KOPISU přes radiostanici. Navrhl bych GŘ aby byla vymyšlena aplikace pro JSDH JPO II do které by chodili vyzví na přímo

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

U nás není velký problém s komunikací přes radiostanici co se týče signálu, a komunikace jak s KOPISEM tak HZS je uspokojivá.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

Vybavenost naší JPO II zlepšit na úroveň vybavení JPO I. Změnil bych stávající vybavení za nové a kvalitnější.

### 3. Velitel družstva

**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

ANO, vyhovuje a v současné chvíli si nevybavuji nic, co bych měnil na poplachovém plánu.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Spolupráce funguje myslím na velmi dobré úrovni, vždy je to však o jednotlivých lidech a jejich přístupu k věci.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

ANO, ale až z úst operačního důstojníka prostřednictvím radiostanice při výjezdu jednotky, příchozí SMS zprávy s vyhlášením poplachu pro jednotku jsou krátké a často bez bližších informací k události samotné, na níž je jednotka vyslána.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

ANO (v současné době je výborné využití k možnosti komunikace s KOPIS i rychlých statusů).

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

ANO, za sebe bych však řešil lepší svolávání pro jednotku (tzv. FIREPORT), kdy by jednotliví hasiči potvrzovali svoji účast na události a zda do zbrojnice na výjezd vůbec přijedou, přičemž by strojníci a hasiči ve zbrojnici viděli, zdali jim někdo další na výjezd přijede, či nikoliv a dále obnova dopravních automobilů pro jednotlivá požární družstva jednotky.

. Hasič**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Rozšířil bych místo působení, podle mě je to pro JPO 2 málo.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Ano, neměnil bych nic.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Ano, ale chtělo by to lepší svolávací systém.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Ano jsem spokojen.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

Jsem spokojen, ale chtělo by to zrychlit vybavování, když je něco potřeba.

5. Hasič**Vyhovuje Vám současné zapojení vaší jednotky? Změnil byste něco na poplachovém plánu pro vaší jednotku?**

Ano vyhovuje mi současné zapojení.

**Myslíte si, že funguje spolupráce s HZS ČR? Změnil byste něco?**

Myslím si, že spolupráce funguje dobře.

**Dostáváte dostačující informace o probíhajícím výjezdu?**

Informace z SMS zprávy dostačující nejsou. Do SMS se nevejde vše důležité.

**Jste spokojeni s komunikací přes radiostanice?**

Ano jsem spokojen.

**Jste spokojeni s vybaveností Vaší jednotky? Co byste změnili v případě vybavenosti vaší jednotky?**

S vybavením jsem celkem spokojen. Změnit přístup lidí co se starají o vybavení jednotky.

Upřednostnil bych kvalitní věci před levnější variantou s horší kvalitou

## **Příloha C – Řízený rozhovor s velitelem jednotky JSDH Úpice**

### **V jakém roce byl založen váš sbor?**

Náš sbor byl založen v roce 1869.

### **Máte dostatečné vybavení na výjezdy?**

Máme vše, co potřebujeme pro správný chod stanice.

### **Je tu něco, co by zlepšilo vaší práci?**

Potřebujeme renovovat CAS 24, je již 15 let stará. Dále by bylo dobré dokoupení nového vybavení jako je termokamera, nové přilby, vyprošťovací zařízení a požární čerpadlo. Technické vozidlo máme nedávno zrekonstruované.

### **Jak je to se školením hasičů?**

Všichni musí podstoupit základní kurz hasiče a pak toto školení musí obnovovat či doplňovat o specializace.

### **SMS – jak u vás fungují infomační sms?**

SMS fungují, nyní nám je posílá KOPIS HZS KHK, a ještě to dubluje svým svolávacím zařízením kde zkopírujeme SMS z KOPISu a pošleme to všem členům jednotky.

### **Kolik lidí dostane SMS o výjezdu?**

Díky dubbovacímu systému celá výjezdová jednotka tj. 29 členů.

### **Jsou informace v sms dostačující?**

Ano, SMS jsou dostačující, podrobnější informace máme v příkazu k jízdě.

### **Kolik členů má Váš sbor?**

Náš sbor má 45 členů.

### **Kolik členů je z vašeho sboru v aktivní jednotce?**

Ve výjezdové jednotce máme 29 členů.

### **Kolik členů SDH je mladší než 18 let.**

To přesně nevím asi 6.

### **Máte v jednotce i profesionální hasiče?**

Ano máme.

### **Jak to máte se zaměstnavateli? Nevadí jim vaše práce hasiče?**

Záleží na zaměstnavateli, ale většina našich aktivních členů má dobré vztahy a mohou vykonávat práci hasiče. V práci se musí dělat kompromisy, jestli nás zaměstnavatel pustí na výjezd nebo ne.

### **Jakou jste uzavřeli smlouvu s městem? (jaké zákonné ošetření máte pro hasiče?)**

S městem máme dohody o pracovní činnosti.

**Jak to máte s finančním ohodnocením pro hasiče?**

Za odsloužené pohotovosti a výjezdy přísluší členovi mzda. Tuto práci ale děláme dobrovolně, a proto máme mezi sebou dohodu, že většinu peněz určených pro mzdy necháváme na jiné věci, nějaké drobné však vyplácíme, a to na paliva potřebná pro dojezd k výjezdu.

**Máte dostatečnou finanční podporu od města?**

Ano máme.

**Nejvíce výjezdů máte zařazené pod Technická pomoc, na jaké události tohoto typu nejvíce jezdíte?**

Nejvíce se jednalo o otevření bytů, spadlé stromy a asistenci jiným složkám IZS.

**Ubývají počty výjezdů?**

To nemohu říct, každý rok je to jinak, záleží na spoustě věcech.

**Jaký nejvíce náročný zásah si pamatuje?**

Jedním z velmi závažných byl požár lesa na Maršově, hořela hlušina a velice špatně se zasahovalo.

## **Příloha D – Řízený rozhovor s velitelem jednotky JSDH Červený Kostelec**

### **V jakém roce byl založen váš sbor?**

Náš sbor byl založen v roce 1873.

### **Máte dostatečné vybavení na výjezdy?**

Vybavení máme dostačující, tady na stanici i na dalších stanicích spadající pod naši jednotku. Díky dotacím tu máme i novou cisternu Scania ve Lhotě. V současné době nám asi nic zásadního nechybí. Jinak je stále co pořizovat.

### **Je tu něco, co by zlepšilo vaši práci?**

V současné době nám asi nic zásadního nechybí. Jinak je stále co pořizovat.

### **Jak je to se školením hasičů?**

Všichni musí podstoupit základní kurz hasiče a pak toto školení musí obnovovat či doplňovat o specializace.

### **SMS – jak u vás fungují informační sms?**

Já osobně nesouhlasím s SMS, jelikož nejsou stoprocentní. Jako záchranné složky bychom měli mít něco lepšího. Nyní nám chodí SMS přímo z operačního střediska, což dříve nechodilo.

### **Kolik lidí dostane SMS o výjezdu?**

Všichni členové jednotky dostanou informační SMS.

### **Jsou informace v SMS dostačující?**

Někdy jsou zmatené, nepřesné, což asi nevádí, jelikož před výjezdem máme doplňující info po rádiu. A zároveň máme v navigaci adresu události.

### **Kolik členů má Váš sbor?**

Dohromady mají sbory 194 členů. Z Červeného Kostelce je 53 členů, ze Lhoty za Červeným Kostelcem je 86 členů a ze Stolína je 55 členů.

### **Kolik členů je z vašeho sboru v aktivní jednotce?**

Aktivních členů v naší jednotce je 36. Z Červeného Kostelce je 14 členů, ze Lhoty za Červeným Kostelcem je 11 členů a ze Stolína je 11 členů.

### **Kolik členů SDH je mladší než 18 let.**

Máme 21 členů pod 18 let. Z Červeného Kostelce je 5 členů, ze Lhoty za Červeným Kostelcem je 16 členů a ze Stolína je 0 členů.

### **Máte v jednotce i profesionální hasiče?**

Ano máme v jednotce hasiče, co vykonávají práci na stanicích JPO I.

### **Jak to máte se zaměstnavateli? Nevadí jim vaše práce hasiče?**

Není to u všech stejné, záleží na člověku a práci, kterou dotyčný vykonává. Některým zaměstnavatel umožňuje odjet z práce a jiným zase ne.

**Jakou jste uzavřeli smlouvu s městem? (jaké zákonné ošetření máte pro hasiče?)**

Máme dohodu o členství v jednotce.

**Jak to máte s finančním ohodnocením pro hasiče?**

Ve smlouvě máme hodinovou sazbu za vykonanou práci, ale nevykazujeme to. Máme jenom 100 Kč na 24 hodin za pohotovost, kterou nám vyplácí kraj formou dotace.

Tato dotace je určena pouze pro družstvo o počtu 1 + 3 .

**Máte dostatečnou finanční podporu od města?**

Určitě ano.

**Nejvíce výjezdů máte zařazené pod Technická pomoc, na jaké události tohoto typu nejvíce jezdíte?**

Nejčastěji vyjíždíme na odstranění bodavého hmyzu, otevření bytu a pomoc při transportu pacientů.

**Ubývají počty výjezdů?**

Každý rok je jiný, takže to nemohu říct.

**Jaký nejvíce náročný zásah si pamatuje?**

Asi požár strážnice nad Peklem, byl to těžce nepřístupný terén, a navíc prudký kopec, hasilo se to opravdu špatně.