

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2020

Jiří Pešout

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku
a U Stadionu – Chotěboř

Jiří Pešout

Bakalářská práce

2020

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jiří Pešout**
Osobní číslo: **D15211**
Studijní program: **B3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Rekonstrukce uličního prostoru komunikací Na Skřivánku
a U Stadionu - Chotěboř**
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Návrh rekonstrukce uličního prostoru místních komunikací a přilehlého parkoviště v blízkosti ulic Na Skřivánku a U Stadionu v Chotěboři. Návrh bude zaměřen na funkční napojení zpevněných ploch pro chodce a cyklisty, řešení dopravy v klidu a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu vhodnou stavební úpravou uličního prostoru. Detaily úprav a jednotlivé přílohy budou vypracovány dle pokynů vedoucího práce a konzultace s vedením města Chotěboř. Úroveň práce bude zpracována ve stupni projektové dokumentace DSP s omezeními odpovídajícím charakteru práce.

Dokumentace bude členěna dle směrnice pro dokumentaci staveb PK (Pragoprojekt) s obsahovým omezením odpovídající charakteru práce. Obecně bude obsahovat tyto přílohy:

- 1.Průvodní zpráva (popis dopravního a technického řešení).
- 2.Výkresy (katastrální výkres, přehledná situace stavby, situace stavby, detaily navržených opatření, vzorové příčné řezy, situace dopravního značení, podélný profil).
- 3.Podklady a průzkumy (dopravně-inženýrské podklady, katastrální mapa, geodetické zaměření, fotodokumentace, výpočty, majetkoprávní vztahy, rozvaha nákladů stavby).
- 4.Doklady (budou-li k dispozici).

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 85 Zpomalovací prahy
TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
Vyhláška č. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
A další související normy a TP dle doporučení vedoucího práce.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce: **26. října 2018**

Termín odevzdání bakalářské práce: **21. května 2019**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 29. října 2018

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 22.12.2019

Jiří Pešout

PODĚKOVÁNÍ

Mé poděkování hlavně patří vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Pavlovi Lopouroví Ph.D. za jeho ochotu, připomínky, cenné rady a jeho čas, který strávil při tvorbě této bakalářské práce. Dále mé poděkování patří bezpochyby mé rodině, včetně mé přítelkyně za jejich trpělivost a podporu, kterou po celou dobu mého studia projevovali. V neposlední řadě mé poděkování patří také mému zaměstnavateli, který mi umožnil při mém zaměstnání studovat.

ANOTACE

Předmětem projektové dokumentace je kompletní rekonstrukce uličního prostoru ulic U Stadionu a Na Skřivánku. Tyto komunikace se nacházejí v intravilánu města Chotěboř. Návrh vychází z velmi špatného stavu vozovek a chodníků, který je patrný z únavových trhlin krytu, výtluky na tloušťku asfaltových vrstev, také zde v současnosti schází prvky pro bezbariérové užívání staveb. Návrh také řeší dopravu v klidu a zohledňuje cyklistickou dopravu.

KLÍČOVÁ SLOVA

Rekonstrukce, vozovka, komunikace, chodník, parkovací stání

TITLE

Reconstruction of the street area in the part of the city Na Skřivánku and U Stadionu – Chotěboř

ANNOTATION

The subject of the project documentation is a complete reconstruction of the streets U Stadionu and Na Skřivánek. These roads are located in the urban area of the town Chotěboř. The design is based on very poor condition of roadways and pavements. This is evident from fatigue cracks on the cover, potholes on the thickness of the asphalt layers. There are also missing elements for wheelchair access. This construction also reflects the quiet traffic and cycling as another form of transport.

KEYWORDS

Reconstruction, road, road, sidewalk, parking space

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B8.1. – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B8.2. – PŘEHLEDNÁ SITUACE – ORGANIZACE VÝSTAVBY

C. SITUAČNÍ VÝKRESY:

SO 101 U STADIONU

C1. – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C2. – SITUACE KATASTRÁLNÍ

C3. – SITUACE KOORDINAČNÍ

C4. – DOPRAVNÍ NÁVAZNOST

SO 102 NA SKŘIVÁNKU

C1. – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C2.1. – SITUACE KATASTRÁLNÍ

C2.2. – SITUACE KATASTRÁLNÍ

C3.1. – SITUACE KOORDINAČNÍ

C3.2. – SITUACE KOORDINAČNÍ

C4. – DOPRAVNÍ NÁVAZNOST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 101 U STADIONU

D1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1.2.a. – SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

D1.2.b. – PODÉLNÝ PROFIL

D1.2.c. – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

D1.2.d. – CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1-6

D1.2.g. – DOPRAVNÍ ZNAČKY

D1.2.h. – SITUACE VYTYČOVACÍ

SO2.01 NA SKŘIVÁNKU

D1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1.2.a.1. – SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

D1.2.a.2. – SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

- D1.2.b.1. – PODÉLNÝ PROFIL
- D1.2.b.2. – PODÉLNÝ PROFIL
- D1.2.c. – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
- D1.2.d.1. – CHRAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1-16
- D1.2.d.2. – CHRAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 17-18
- D1.2.g.1. – DOPRAVNÍ ZNAČKY
- D1.2.g.2. – DOPRAVNÍ ZNAČKY
- D1.2.g.3. – ROZHLEDY A VLEČNÉ KŘIVKY
- D1.2.g.4. – ROZHLEDY A VLEČNÉ KŘIVKY
- D1.2.h.1. – SITUACE VYTYČOVACÍ
- D1.2.h.2. – SITUACE VYTYČOVACÍ
- D1.8.1. – PŮDORYS + ŘEZ – KONTEJNEROVÉ STÁNÍ
- D1.8.2. – POHLEDY – KONTEJNEROVÉ STÁNÍ

DOKLADOVÁ ČÁST


ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

ZÁVĚR

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

SEZNAM OBRÁZKŮ

Průvodní zpráva

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
JIŘÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. PROJEKTU	
PRŮVODNÍ ZPÁVA			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKR.
			-	A

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	3
1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3.1.	SEZNAM POUŽITÝCHG PODKLADŮ	4
3.2.	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ:

a) NÁZEV STAVBY:

Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu
- Chotěboř

b) MÍSTO STAVBY:

- KRAJ: Kraj Vysočina
- OBEC: Chotěboř
- KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Chotěboř
- OZNAČENÍ PK:
- PŘEDMĚT PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
- DRUH STAVBY: Místní komunikace, třídy C (obslužné)

1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ:

a) STAVEBNÍK:

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř
IČ: 00267538
DIČ: CZ00267538
Pevná linka: 569 641 100
E-mail: podatelna@chotebor.cz

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE:

a) PROJEKTANT:

Pešout Jiří
Zahradní 1511
583 01 Chotěboř
Mob.: 602 755 995
E-mail: pesout.chotebor@gmail.com

1.4. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

a) SPRÁVCE KOMUNIKACE:

Město Chotěboř
Oddělení majetku a investic města
Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř

b) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ STAVBY:

Stavba bude veřejně užívaná pro provoz na pozemních komunikacích a pro pěší.

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ:

Investor stavby požaduje rozdělení projektu do částí tak, aby stavba mohla být

realizována po jednotlivých stavebních objektech (dále jen SO) z důvodu snazšího rozložení investičních prostředků.

Stavební objekty se člení:

- SO 101 – Ulice U Stadionu
- SO 102 – Ulice Na Skřivánku

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ:

3.1. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ:


- a) Polohopis a výškopis – poskytnutý stavebníkem
- b) Fotodokumentace stávajícího stavu
- c) Katastrální mapa
- d) Oznámení o existenci inženýrských sítí, včetně situace vedení – poskytnuto správci sítí
- e) Mapové podklady – z www.mapy.cz
- f) Vrstevnicový plán – poskytnutý stavebníkem
- g) Analýza systému parkování a organizace dopravy ve městě – poskytnuto stavebníkem

3.2. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ:

- a) ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb, výkresy pozemních komunikací – účinnost od srpna 1997
- b) ČSN 73 6101 – projektování silnic a dálnic – účinnost od 1. září 2018
- c) ČSN 73 6102 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích – účinnost od prosince 2007
- d) ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací – účinnost od ledna 2006
- e) ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací – účinnost od března 2010
- f) ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – účinnost od března 2006
- g) TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání – s účinností od 1. srpna 2013
- h) TP 85 – zpomalovací prahy – s účinností od 1. srpna 2013
- i) TP 103 – navrhování obytných a pěších zón – s účinností od 1. prosince 2008
- j) TP 133 – zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání – s účinností od 1. srpna 2013
- k) TP 135 – projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích – s účinností od dubna 2017
- l) Dodatek TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – s účinností od 1. září 2010
- m) TP 171 – vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací – s účinností od 1. ledna 2005
- n) TP 179 – navrhování komunikací pro cyklisty – s účinností od května 2017

- o)** TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací – s účinností od srpna 2018
- p)** Vyhláška 251/2018 Sb. MD, kterou se upravuje vyhláška č. 146/2008 Sb. – o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – platnost od 07. listopadu 2018
- q)** Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) – platnost 07. května 1997
- r)** Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – účinnost od 01. ledna 2016
- s)** Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – účinnost od 18. listopadu 2009
- t)** Vzorové listy MD VL1 – Vozovky a krajnice – účinnost od 1. prosince 2005
- u)** Vzorové listy MD VL 2.2 – Odvodnění – účinnost od 1. srpna 2008
- v)** Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č.2 – s účinností od 15. května 2019

Souhrnná technická zpráva

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
JIŘÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. PROJEKTU	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU
			-	B

OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	15
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	15
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	17
2.7	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	18
2.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
2.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ ...	18
3.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
4.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
5.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu města Chotěboř. Jedná se o místní komunikace, třídy C (obslužné).

Při realizaci stavby dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky ulic Na Skřivánku a U Stadionu dále k rekonstrukci stávajících chodníků (částečně i k vybudování nových chodníků). Součástí stavby bude i vybudování nových parkovacích ploch, které vzniknou např. mezi ulicemi Na Skřivánku a Třešňová na parcele číslo 2132/4 v k.ú. Chotěboř a také podél rekonstruované komunikace Na Skřivánku.

b) Fotodokumentace stávajícího stavu



Foto č.1. - SO 01 ulice U Stadionu



Foto č.2. - SO 01 ulice U Stadionu



Foto č.3. - SO 01 ulice U Stadionu



Foto č.4. - SO 01 ulice U Stadionu



Foto č.5. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.6. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.7. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.8. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.9. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.10. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.11. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.12. - SO 02 ulice Na Skřivánku



Foto č.13. - SO 02 Rekonstrukce parkoviště



Foto č.14. - SO 02 Rekonstrukce parkoviště – výjezd z ulice Třešňová



Foto č.15. - SO 02 Rekonstrukce parkoviště



Foto č.16. - SO 02 Rekonstrukce parkoviště



Foto č.17. - SO 02 Rekonstrukce parkoviště



Foto č.18. - SO 02 ulice Na Skřivánku

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
Projektový záměr je v souladu se schváleným územním plánem města Chotěboř.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření:
Inženýrskogeologický průzkum – nebyl stavebníkem požadován, při návrhu bylo čerpáno ze zjištěných skladeb při realizace rekonstrukce komunikace Šumperská, která byla realizována ve stejném období jako projektované komunikace a při realizaci oprav správců sítí.

Předpoklad stávající konstrukce:

- uzavírací asfaltový nátěr
- penetrační makadam, tl. 70 mm
- podkladní vrstva ŠD_B 0-63, tl. 250 mm

Sčítání dopravy – celostátní sčítání dopravy z roku 2016 nebylo v dané lokalitě realizováno, jelikož se jedná o místní komunikace. Před zahájení prací na projektové dokumentaci byl proveden odhad dopravy v klidu, který byl proveden v pracovní den 30.08.2019 v ranních hodinách 09:00 a ve večerních hodinách 20:00, poté o víkendu 31.08.2019 ve stejném časovém období.

Výsledky měření:

- průměrně naměřené hodnoty:

Podélné stání v ulici Na Skřivánku (úsek u tenis. kurtů) – 13 osob. vozů

Zpevněná plocha v ulici Na Skřivánku (st. 0,260 km) – 9 osob. vozů, 1x nákladní vůz

Analýza systému parkování a organizace dopravy ve městě:

Město Chotěboř nechalo vypracovat analýzu dopravy v klidu, kterou vyhotovila společnost EDIP, Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň v roce 2018. Závěrem této studie je, že ve městě scházejí parkovací plocha, ačkoliv projektovaná lokalita není v nejvíce problémové oblasti, byl požadavek stavebníka, aby byl zohledněna poptávka po parkovacích místech i v tomto projektu. V návrhu je tedy zapracovaná podélná stání a veřejné parkoviště.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
Nevztahuje se k navržené stavbě.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.
Stavba zlepšuje odtokové poměry na daných komunikacích.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Bez požadavků.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených plnění funkce lesa
Nedojde k zásahu do pozemků ZPF nebo do pozemků funkce lesa.

j) Územně technické podmínky
Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je zajištěno z ulic Železnohorská a Sportovní.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Stavbou dochází k novému řešení uličního prostoru. V této návaznosti vzniká nutnost úpravy uspořádání dopravy v ulici Třešňová, u které se tímto projektem upraví směrové řešení komunikace. Dále zde projektant doporučuje investorovi z důvodu šířky uličního prostoru zvážit zjednosměrnění komunikací Šumperská, Lipová, Zelená a Třešňová (v projektové dokumentaci není počítáno s těmito úpravami).

l) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Vlastník	Katastrální území	Výměra (m²)	Druh pozemku
2132/4	Město Chotěboř	Chotěboř	10294	Ostatní plocha
1424/2	Město Chotěboř	Chotěboř	429	Ostatní plocha
1422/29	Město Chotěboř	Chotěboř	2418	Ostatní plocha
2129/1	Město Chotěboř	Chotěboř	172	Ostatní plocha
2129/2	Město Chotěboř	Chotěboř	248	Ostatní plocha
2129/3	Město Chotěboř	Chotěboř	34	Ostatní plocha
1431	Město Chotěboř	Chotěboř	15	Ostatní plocha
2132/12	Město Chotěboř	Chotěboř	5	Ostatní plocha
1401/2	Město Chotěboř	Chotěboř	174	Ostatní plocha
4474	Město Chotěboř	Chotěboř	7925	Ostatní plocha
1400/4	Město Chotěboř	Chotěboř	1527	Ostatní plocha
1400/1	Město Chotěboř	Chotěboř	3139	Ostatní plocha
1402/1	Město Chotěboř	Chotěboř	748	Ostatní plocha

m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné bezpečnostní pásmo

Tento typ komunikace nemá ochranné pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- I. Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- II. Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- III. Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- IV. Ve fázi upravené a zhutněné zemní pláně.
- V. Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- VI. Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a jeho okolí včetně čistoty veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu místní komunikace ve městě Chotěboř. Účelem stavby je zrekonstruovat stávající nevyhovující stav vozovky přilehlých chodníků a parkovacích ploch. Navržený stav vylepšuje odtokové poměry na komunikacích a zlepšují vlastnosti z hlediska BESIP a požadavků na bezbariérovost veřejných staveb. Zároveň je stavba navržena, tak aby zpříjemnila vzhled uličního prostoru, a to veřejnou zelení a městským mobiliářem.

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončení stavby

Byla navržena rekonstrukce komunikace ulic Na Skřivánku a U Stadionu, které se nachází východně od centra města Chotěboř. Rekonstrukce je navržena v celkové délce 0,46154 km. Součástí stavby je i výstavba chodníků, parkovišť a zohlednění cyklistické dopravy.

b) Účel užívání stavby

Komunikace jsou využívány jako obslužné pro obyvatele města Chotěboř.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Nevztahuje se k řešené stavbě.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky NIPI:

- Rozsah požadavků byl zapracován v celém rozsahu projektové dokumentace dle metodiky na bezbariérové užívání staveb

Požadavky Policie ČR

- Požadavky na úpravu dle podmínek BESIP

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

Ulice U Stadionu (SO 101):

Navržená komunikace respektuje stávající stav. Šířka této komunikace je cca 6,5 m, chodníky (po pravé straně ve směru staničení) mají šířku cca 1,7 m, které se musí přizpůsobovat stávajícím sjezdům k rodinným domům. Jelikož některé vjezdové brány na pozemky obyvatelů této ulice nerespektují přirozený sklon terénu a komunikace, tak zde bude vhodné jednání investora s majiteli před realizací stavby o úpravě těchto přístupů. V některých případech nelze úplně respektovat současný stav, došlo by zde k rozporu mezi

předepsanými technickými požadavky na chodníky konkrétně vyhláškou o bezbariérovosti staveb.

Ulice Na Skřivánku (SO 102):

Navržená komunikace respektuje stávající stav. Šířka této komunikace je cca 6,2 m, chodníky jsou v šířce cca 2,5 m, dále jsou řešeny podélná stání (po levé straně ve směru staničení). V trase projektované komunikace je navrženo veřejné prostranství, které je navrženo z hlediska dopravního uspořádání jako zóna 30 obsahující parkovací stání (1x ZTP, 11x osobní automobil), nové kontejnerové stání pro 13 kontejnerů na separovaný odpad, které je odcloněno pergolovou zdí o výšce 1,8 m. Tento prostor má také sloužit jako odpočinkové, proto jsou zde navrženy lavičky a jiný městský mobiliář včetně veřejné zeleně. Tento navržený stav vyžaduje i úpravu dopravního uspořádání. Z tohoto důvodu je zde navrženo zpomalení dopravy formou SDZ „zóna 30“, která je doplněná změnou materiálu vozovky (betonová dlažba) a přeložením komunikace Třešňová, která částečně zůstává dle požadavku investora a vyjádření dopravního inženýra Policie ČR v obousměrném provozu. Ulice Třešňová bude od č.p. 1343 po č.p. 1346 jednosměrná, a to ve směru staničení. Projektant doporučuje v této lokalitě zvážit změnu uspořádání komunikací, a to s ohledem na nevyhovující průjezdnou šířku uličního prostoru, která je zapříčiněna absencí parkovacích zálivů a tolerováním podélného stání na komunikaci. Doporučení na zjednosměrnění provozu v těchto ulicích Zelená, Lipová a Šumperská.

g) Základní požadavky na předčasné užívání staveb
Stavba nebude užívána předčasně.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v souladu s územním plánem a s požadavkem vedení města Chotěboř.

b) Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení

Projektová dokumentace se přizpůsobuje stávajícímu stavu a požadavků na využití prostoru v dané oblasti. Návrh řeší dopravu v klidu vybudováním podélného stání v SO 102 podél kurtů a na veřejné ploše ve staničení 0,260 km.

Materiálové řešení:

Chodníky – jsou navrženy z betonové dlažby tvaru „parketa“ v přírodní barvě, v červeném provedení pro hmatovou dlažbu.

Vozovka – asfaltová plocha, betonová dlažba tvaru „parketa“ v přírodní barvě

Kontejnerové stání a parkovací stání – vegetační dlažba tvaru 200x200, barva přírodní šedá.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis koncepce technického řešení

Při realizaci projektové dokumentace se vycházelo ze zadání investora stavby, podkladů ze serveru sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (kterým lze stanovit pouze zatížení okolních státních komunikací), serveru nehodovosti Policie ČR, pasportu místních komunikací města Chotěboř z roku 2016 a analýzy dopravy v klidu města Chotěboř z roku 2018.

Jelikož nebyl požadavek pro realizaci této projektové dokumentace realizovat sčítání dopravy byl vyhotoven odborný odhad zatížení komunikace, kterým bylo stanoveno zatížení na TNV 500 vozů/24 hod. u obou stavebních objektů 101 a 102. Komunikace jsou navrženy pro MK třídy C.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník – trasy pro pěší jsou navrženy dle požadavků na bezbariérové užívání staveb dle Vyhláška MDS ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2 % s minimální šířkou 1,0 m a maximálním podélným sklonem 5,8 %. V celé trase objektů 101 a 102 jsou navržena místa, která usnadňují přecházení doplněné o veřejné osvětlení (projekt veřejného osvětlení není součástí této dokumentace – bude vypracována samostatně). Tato místa jsou doplněna varovnými a signálními pásy dle výše uvedené literatury. Veřejné prostranství ve staničení 0,260 km je řešené jako bezbariérové pouze v místě parkovací plochy, na kterém je navrženo jedno parkovací stání pro ZTP.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba byla navržena dle platných předpisů a norem.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Stávající obslužné komunikace se nacházejí v intravilánu obce Chotěboř. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Stávající stav komunikace je asfaltovým krytem, který je za hranicí životnosti. Jedná se o 30 let starou komunikaci, která je místy vyspravena po opravách inženýrských sítí a pravidelnou roční údržbou. Dle informací investora, tato komunikace má pro dnešní zatížení nedostačující konstrukční vrstvy, které byly zjišťovány v průběhu oprav komunikací.

Předpokládaná skladba komunikace:

- uzavírací asfaltový nátěr
- penetrační makadam, tl. 70 mm
- podkladní vrstva ŠD_B 0-63, tl. 250 mm

b) Popis navrženého řešení

Navržená komunikace je funkční skupiny C, typu MO se šířkou jízdního pruhu 3 m. Jelikož se jedná o místní komunikace, tak zde nebylo realizováno celostátní sčítání dopravy. Investor nechal zpracovat studii městské dopravy, ke které bylo při novém návrhu přihlíženo. Projektant návrh projednal s městským architektem, dopravním inspektorátem Policie ČR Havlíčkův Brod a s Národním institutem pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s. (dále jen NIPI). Navržený stav respektuje veškeré podmínky dotčených orgánů a zároveň respektuje okolní přiléhající zástavbu (s ohledem na platnou legislativu a technické kvalitativní podmínky).

Celá projektová dokumentace řeší z důvodu nedostatečných konstrukčních vrstev novou skladbu komunikace a chodníků, zlepšuje odtokové poměry komunikace obnovením příčných a podélných sklonů včetně osazení odvodňovacích prvků (uličních vpustí, žlabů

a odvodňovací přídlažby). Projektová dokumentace také řeší dopravu v klidu, a to jak podélné stání v místě tenisových kurtů, tak i parkoviště u navrženého veřejného prostranství v úrovňové křižovatce ulic Třešňová a Na Skřivánku.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V průběhu výstavby dojde k omezení přístupových cest k současným objektům, avšak zhotovitel je povinen zpřístupnit v co největší míře cestu v případě nutného zásahu složek integrované záchranné služby.

2.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby musí zhotovitel dbát na dodržování nočního klidu a omezovat prašnost prací např. skrápěním prašných povrchů. K projektovému záměru se bude vyjadřovat Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Havlíčkův Brod. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené požadavky samostatného stanoviska této organizace.

2.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před technickou seizmicitou
– stavba je navržena dle TP 170 a VL1 na pro zatížení TNV 500/24h
- b) Ochrana před hlukem – stavba nevyžaduje speciální opatření proti hluku
- c) Protipovodňová opatření – stavba se nenachází v inundační oblasti
- d) Ochrana před sesuvy půdy – stavba se nenachází v území náchylné na sesuvy půd
- e) Ochrana před vlivy poddolování – stavba se nenachází v poddolovaném území

3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení – stavba zohledňuje požadavky na bezbariérovost staveb. Bezbariérovost je zajištěna sníženými obrubníky v místě usnadňující přecházení přes komunikaci, a to na výšku 2 cm nad vozovkou, dále hmatovou dlažbou ve formě varovných, signálních pásů a umělou vodící linií ve výšce minimálně 6 cm nad povrch chodníku. Stavba je také doplněna o jedno parkovací stání pro ZTP ve staničení 0,260 km ve stavebním objektu 102 – ulice Na Skřivánku.
- b) Napojení na stávající dopravní infrastruktury – stavba je napojena na stávající ulice Železnohorská, Svojsíkova, Sportovní.
- c) Doprava v klidu – stavba řeší dopravu v klidu pomocí parkovacích stání podél komunikace Na Skřivánku (u tenisových kurtů) 13x osobní automobil a parkovací plochy 11x osobní automobil + 1x ZTP ve staničení 0,260 km.
- d) Pěší a cyklistické stezky – v trase úpravy je vedena tzv. geocyklotrasa, na kterou je motorová doprava upozorněna vodorovným piktogramem cyklokorydor V20 a to v celé trase objektu 102.

Trasy pro pěší jsou vedeny po chodnících podél celé trasy, a to buď jednostranným nebo oboustranným vedením. Místa pro přecházení chodců je vyznačeno sníženou obrubou s prvky pro invalidy a doplněné o sloupky veřejného osvětlení. Dále se bere v potaz pěší doprava v místě veřejné plochy ve staničení 0,260 km v objektu 102 kde je navržena zóna „30“ se zpomalovacím prvkem.

4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při realizaci stavby dojde k minimálním zásahům do travnatých ploch, v případě terénních úprav dojde k po dokončení stavebních prací k zemním pracím a zpětnému ohumusování a osetí trávou. Zhotovitel je povinen dodržovat ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině. V rámci stavby nedojde k nucenému kácení dřevin, ale naopak dojde k nové výsadbě listnatých stromů dle výběru investora průběžně v celé délce SO 102. Při výsadbě musí být dodrženo správné zacházení se vzrostlými stromy, tak aby nedošlo k jejich poškození. Stromy budou v dlážděných plochách ochráněny kořenovou mříží.

5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí
Stavbou nedojde ke změně vlivu na životní prostředí.
- b) Vliv na přírodu a krajinu
Vliv na přírodu a krajinu se nezmění.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevztahuje se k předmětné stavbě.

Zásady organizace výstavby

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
JIRÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. PROJEKTU	
ZÁSADY ORAGNIZACE VÝSTAVBY			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKR.
			-	B.8.1.

**Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu –
Chotěboř**

Příloha: B Zásady organizace výstavby
Stupeň: DUR+DSP

Vypracoval: Jiří Pešout
Datum: 22/12/2019

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1.	OZANČENÍ STAVBY	3
1.2.	OBJEDNATEL	3
1.3.	PROJEKTNANT	3
2.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STRUČNÝ POPIS STAVBY:.....	3
3.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:	4
4.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:.....	4
5.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ:.....	4
6.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ:	4
7.	PODMÍNKY BOZP	5

**Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu –
Chotěboř**

Příloha: B Zásady organizace výstavby
Stupeň: DUR+DSP

Vypracoval: Jiří Pešout
Datum: 22/12/2019

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. OZANČENÍ STAVBY:

a) Název stavby:

Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu
- Chotěboř

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina

c) Katastrální území:

Chotěboř

d) Stupeň projektové dokumentace:

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení

1.2. OBJEDNATEL:

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
583 01 Chotěboř
IČ: 00267538
DIČ: CZ00267538
Pevná linka: 569 641 100
E-mail: podatelna@chotebor.cz

1.3. PROJEKTNANT:

Pešout Jiří
Zahradní 1511
583 01 Chotěboř
Mob.: 602 755 995
E-mail: pesout.chotebor@gmail.com

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STRUČNÝ POPIS STAVBY:

Předmětem práce je zpracování projektové dokumentace ve stupni pro společné územní a stavební řízení (DUR+DSP). Stavba je dělena na dva stavební objekty s označením SO 101 Rekonstrukce komunikace ulice U Stadionu, SO 102 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku a SO 700 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku – kontejnerové stání.

SO 101:

Délka – 141,54 m

Funkční skupina – C

Základní kategorie – MO

Jedná se o kompletní rekonstrukci komunikace včetně přilehlého chodníku a obnovení odtokových poměrů.

SO 102:

Délka – 319,590 m

Funkční skupina – C

Základní kategorie – MO

Jedná se o kompletní rekonstrukci komunikace včetně přilehlého chodníku a obnovení odtokových poměrů. Dále o vybudování veřejně přístupného

prostranství včetně místa pro nádoby na separovaný odpad a parkoviště. V rámci realizace dojde k přeložce stávající komunikace Třešňová.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Pro realizaci stavby je nutné zřídit zázemí pro zhotovitele, místo bude určeno po předání staveniště a zhotovitel si musí na dané místo vyjednat zvláštní užívání veřejného prostranství.

Napojení na elektrickou energii si musí zhotovitel zajistit ve své režii, a to pomocí elektrocentrál apod.

Napojení na pitnou nebo užitkovou vodu. Zhotovitel v případě potřeby napojení na místní vodovod musí kontaktovat správce tohoto zařízení, kterým jsou Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby. Zhotovitel je povinen zřídit v místě zázemí staveniště zřídit mobilní WC

Dešťová voda bude svedena do stávající jednotné kanalizace nebo do travnatých ploch ve vlastnictví objednatele.

4. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:

Zhotovitel je před zahájením jakýchkoliv prací povinen vytyčit rozsah stavby a všechny sítě dle přiložených stanovisek, také je povinen o tomto vést záznam ve stavebním deníku a archivovat jednotlivé doklady od správců sítí, tyto doklady poté předá objednateli po dokončení stavby.

Dále před započítí stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení dle zpracovaného DIO a povolení Odboru dopravy a přestupků městského úřadu Chotěboř. Zhotovitel je také povinen předložit zpracovaný plán BOZP, který je povinen dodržovat a aktualizovat.

Stavba bude započata na úseku dle domluvy s objednatelem odfrézováním asfaltových povrchů komunikace a odbagrováním chodníků, poté dojde k odstranění konstrukčních podkladních vrstev a vyhloubené rýhy pro položení dešťové kanalizace a položení drenážního systému pro odvodňování zemní pláně. Poté dojde k pokládce obrubníků a současně s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky budou dlážděny zpevněné plochy a chodníky a také zdění pergonové zástěny. Po dokončení těchto prací dojde k montáži dopravního značení, mobiliáře, sloupů veřejného osvětlení a konečných terénních úprav včetně sadových úprav. Předpoklad realizace stavby 2021-2022.

5. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ:

Přístup na staveniště je zajištěn z ulic Železnohorská, Svojsíkova a Sportovní.

6. DOPRAVNÍ OMEZENÍ:

Pro realizaci této stavby je nutná úplná uzavírka komunikace. Zhotovitel je povinen zpřístupnit vstupy k rodinným domům v maximální možné míře, toto nařízení platí i pro vozidla integrovaného záchranného systému.

**Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu –
Chotěboř**

Příloha: B Zásady organizace výstavby
Stupeň: DUR+DSP

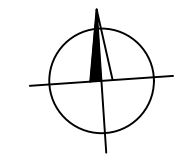
Vypracoval: Jiří Pešout
Datum: 22/12/2019

7. PODMÍNKY BOZP

Objednatel je povinen objednat na tuto stavbu koordinátora BOZP, který průběžně hlídá dodržování zásad ochrany bezpečnosti práce. O jeho činnosti bude pravidelně vyhotovovat zápisy, kterým bude upozorňovat zhotovitele a objednatele na nedostatky a v případě opětovného nedodržování je povinen přestupky i sankciovat.

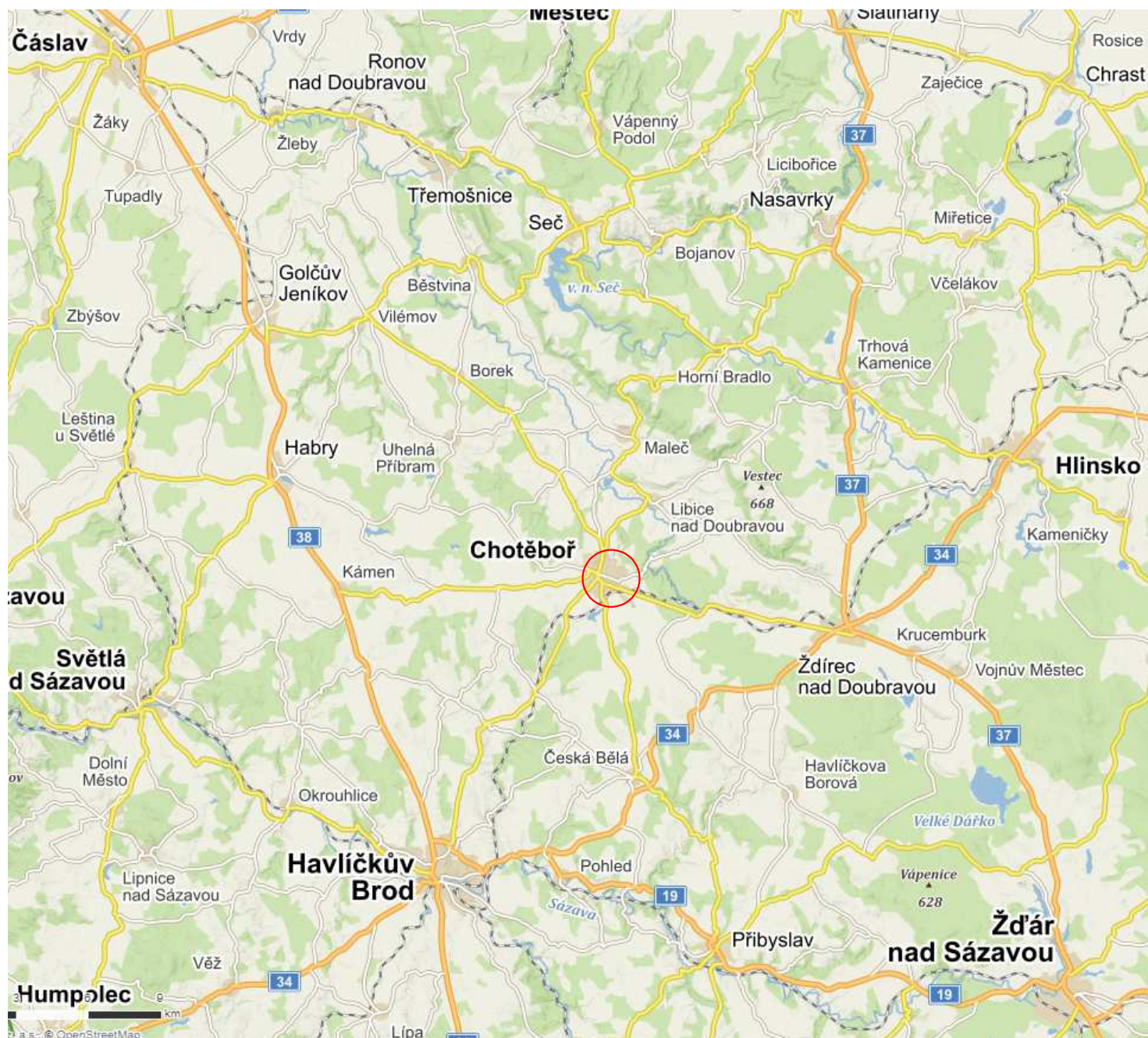
V Chotěboři dne 22.12.2019

Vypracoval: Jiří Pešout




VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL: JIŘÍ PEŠOUT	KONTROLOVAL: JIŘÍ PEŠOUT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT: 6.8x A4	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATUM: 12-2019	ČÍS. ZAKÁZKY: 01./2019	PARÉ:
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ	DŮR + DSP	MĚŘITKO: 1:500	ČÍS. VÝKRESU: B8.2
PRÍLOHA: PŘEHLEDNÁ SITUACE - ORGANIZACE VÝSTAVBY			



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 101 - U STADIONU			ČÍS. ZAKÁZKY	01 / 2019
			STUPEŇ	PARÉ:
PŘÍLOHA:			DŮR + DSP	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:7200	C1



0,00

0,10

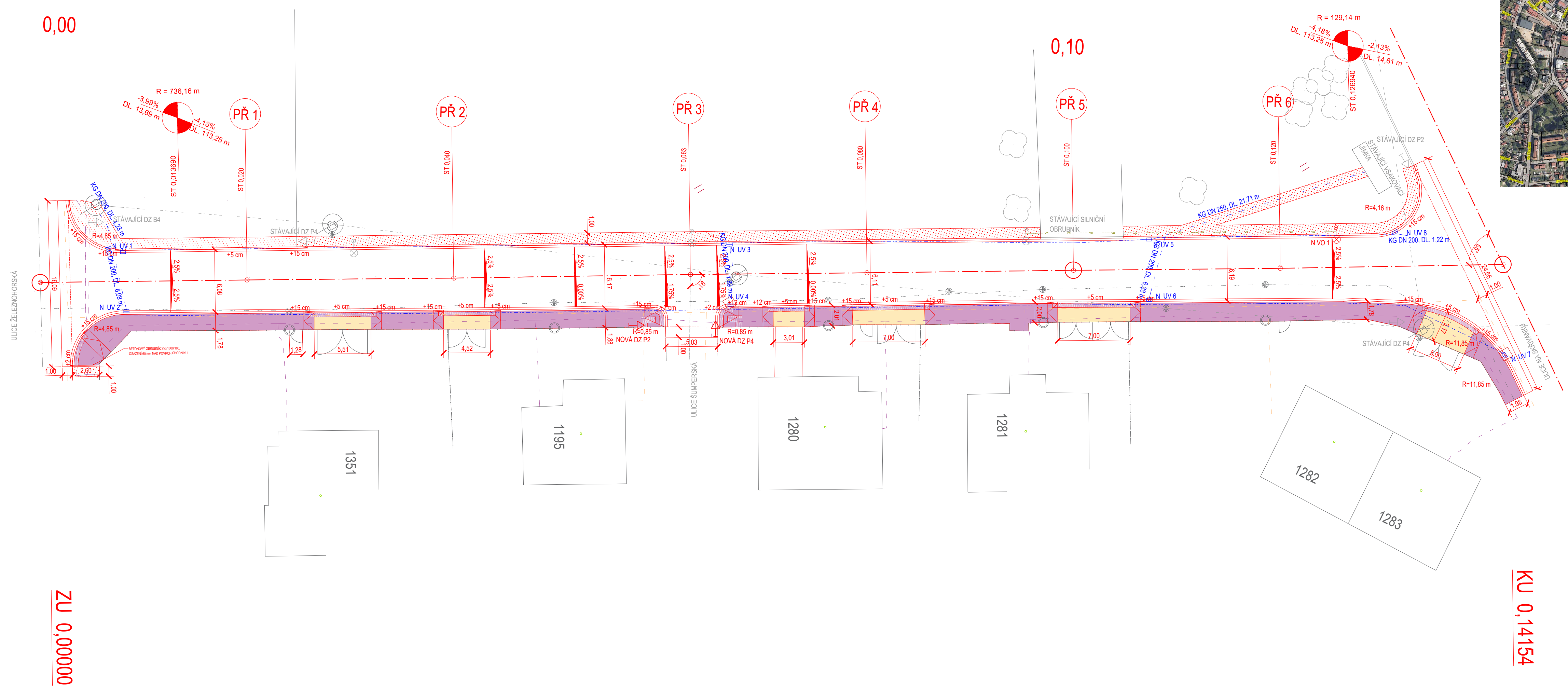
ZU 0,00000

LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL 40 MM, ACP 16+ TL 80 MM, MZK TL 150 MM, ŠDA TL 200 MM
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRASNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50 KW
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 515/310, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- STÁVAJÍCÍ DŘEVINY
- POZEMKY STAVBOU DOTČENÉ
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÝ STAV
- NOVÉ NÁPOJENÍ DEŠTĚVÉ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÁ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 110
- NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- PARCELE KATASTRÁLNÍ MAPY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

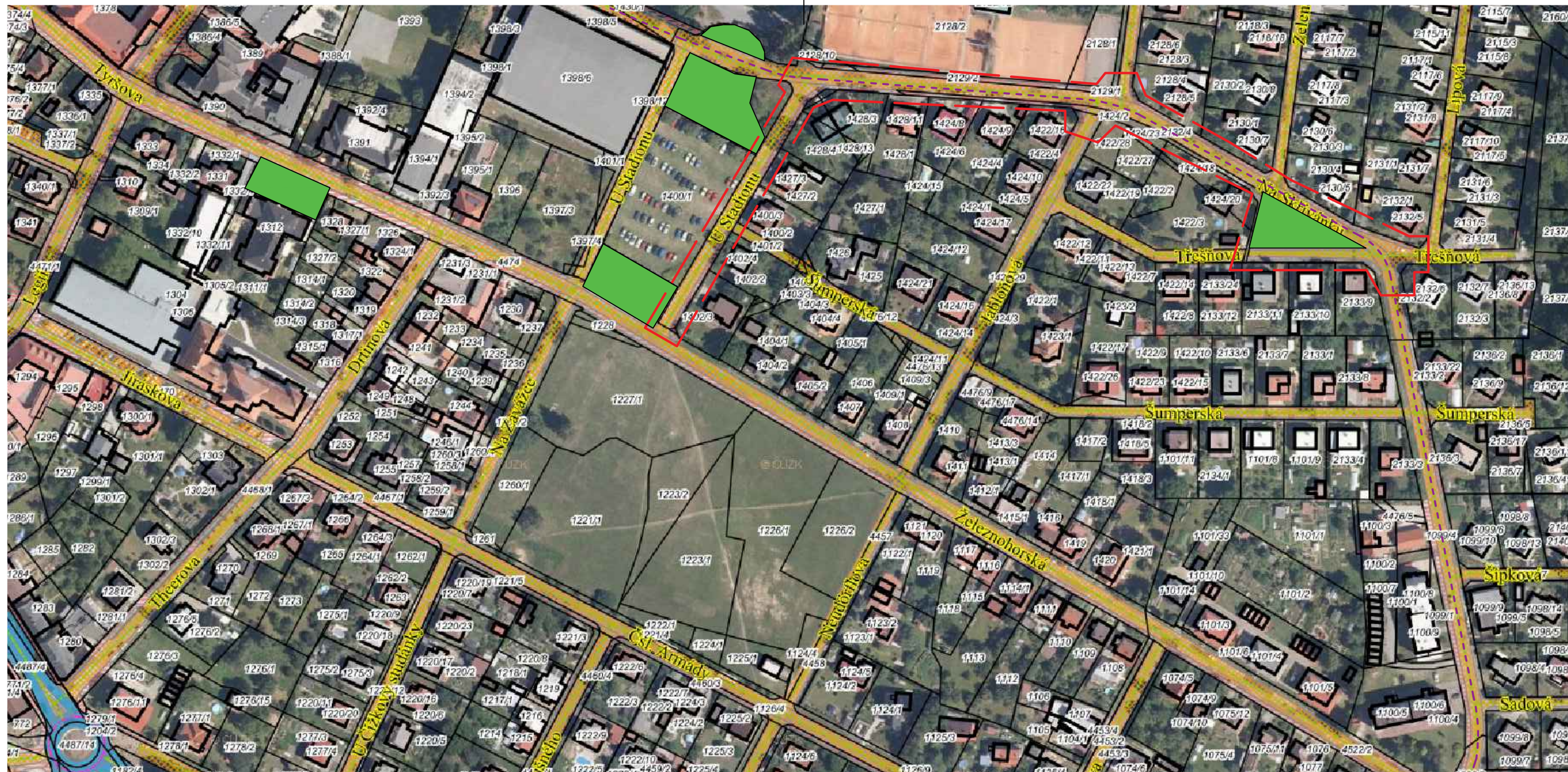
PROJEKTANT/KRESLIL JÍŘÍ PEŠOUT	Kontroloval JÍŘÍ PEŠOUT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	 Univerzita Pardubice Doprná fakulta Jana Pernera
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM 12-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ S001.01 - ULICE U STADIONU		ČÍS. ZAKÁZKY 1. 1. 2019	PARÉ: DŮR + DSP
PŘÍLOHA: KATASTRÁLNÍ SITUACE		MĚRÍTKO 1:250	ČÍS. VÝKRESU C2





- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL 40 MM, ACP 16+ TL 80 MM, MZK TL 150 MM, ŠDA TL 200 MM DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 80 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ) ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPĚCH DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50 KW NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ 515/310, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM | <ul style="list-style-type: none"> STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU STÁVAJÍCÍ DŘEVINY STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ | <ul style="list-style-type: none"> NOVÝ STAV NOVÉ NÁPOJENÍ DEŠTĚVÉ KANALIZACE STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ STÁVAJÍCÍ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ INNOGY NOVÁ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 110 NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY |
|--|--|---|

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOŮT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOŮT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT 5,4x44	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATUM 12-2019	ČÍS. ZAKÁZKY 01/2019	DŮR + DSP PARE:
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 101 - ULICE U STADIONU	MĚŘÍTKO 1:250	ČÍS. VÝKRESU C3	
PRÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE			

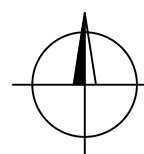


LEGENDA:


-  MK TŘÍDY C (OBSLUŽNÉ)
-  SILNICE II. TŘÍDY
-  ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
-  GEOCYKLOTRASA
-  PROJEKTOVANÁ OBLAST

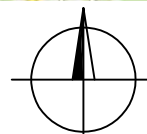
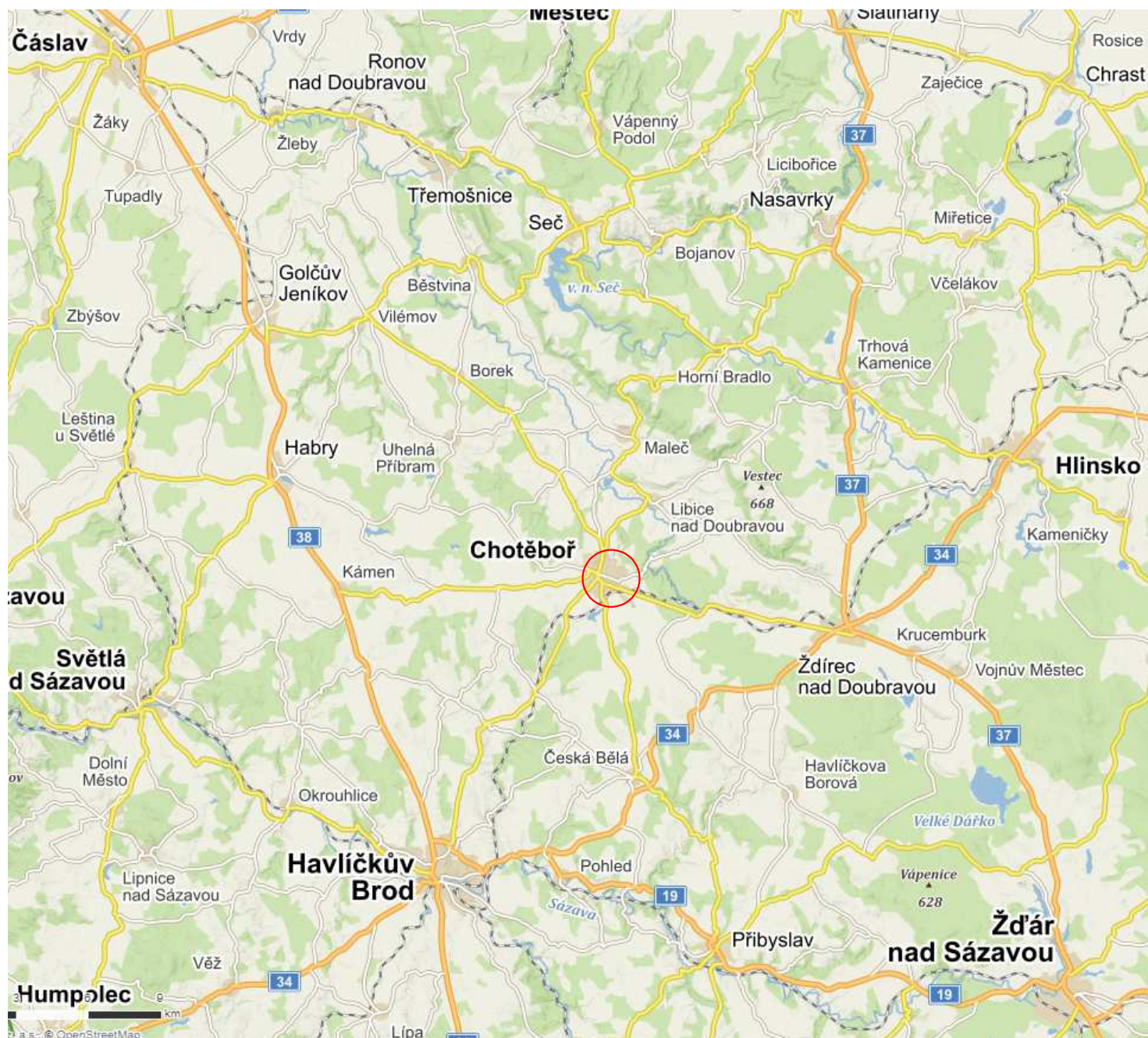
VŠECHNY KOMUNIKACE V DANÉ OBLASTI JSOU OBOUSMĚRNÉ.

MAPOVÝ PODKLAD BYL ČERPÁN Z MAPOVÉHO SERVERU A AKTUÁLNÍHO PASPORTU MĚSTA CHOTĚBOŘ, KTERÝ BYL VYHOTOVEN V ROCE 2016.




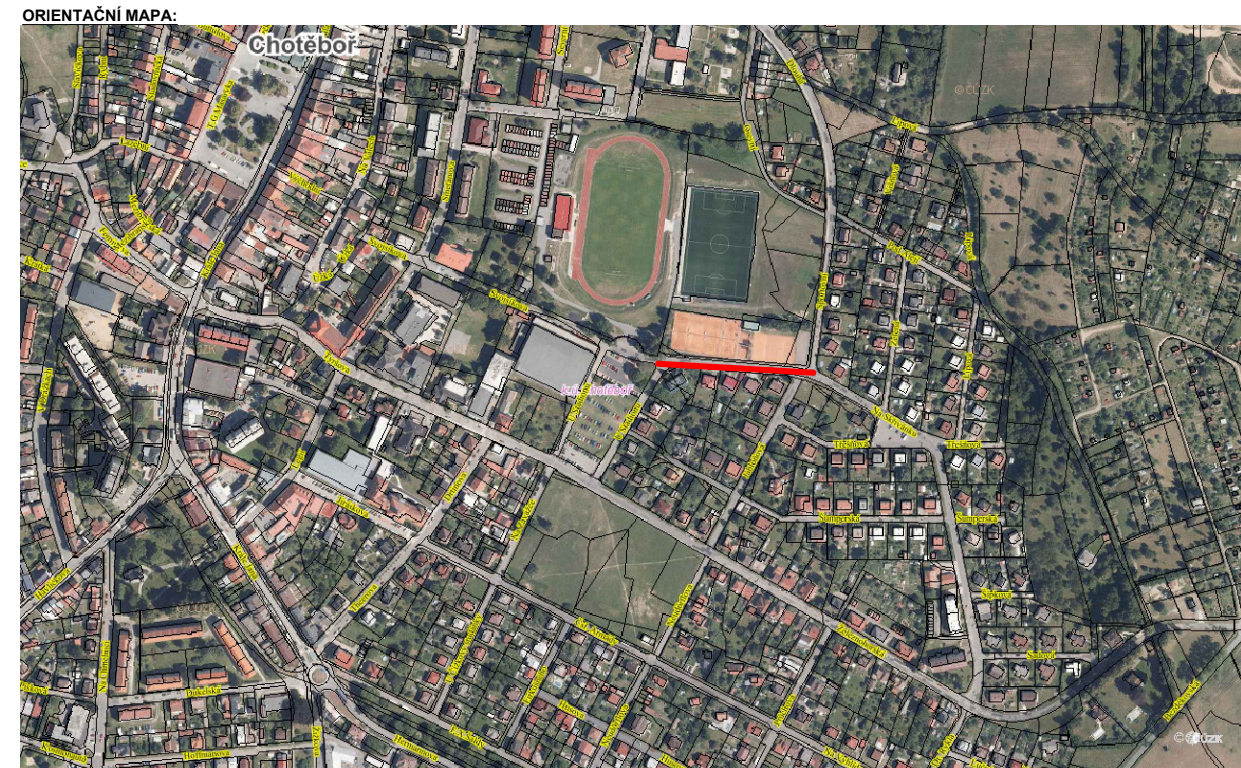
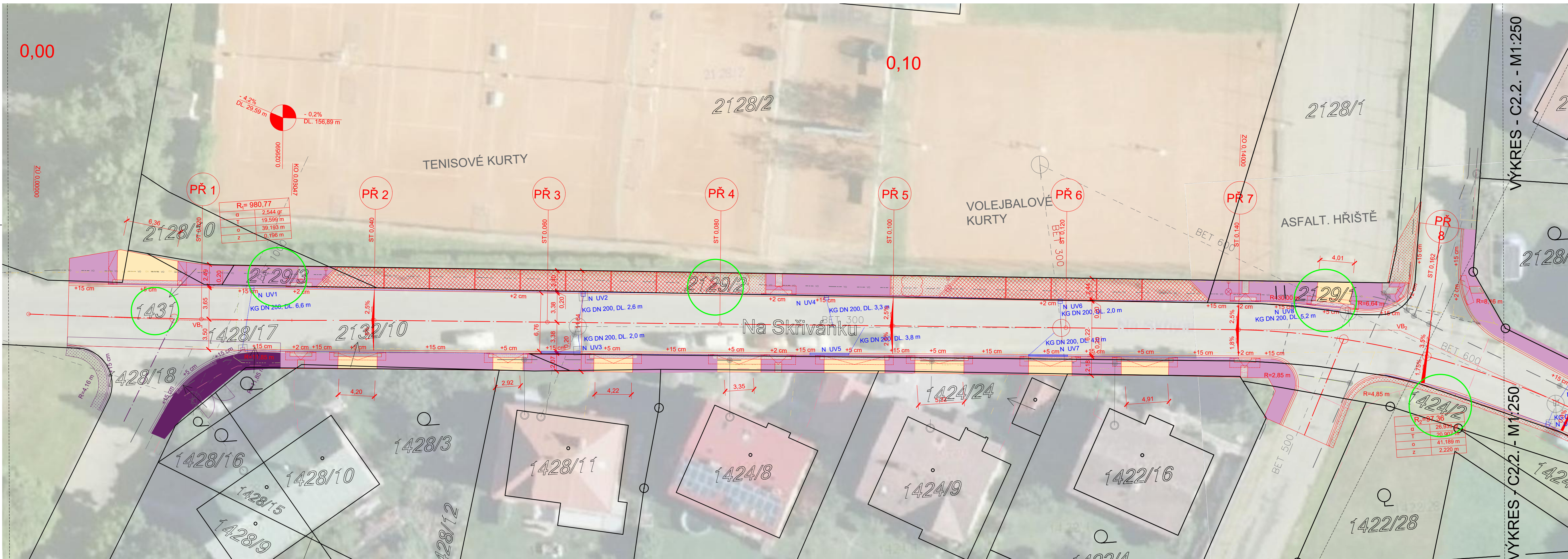
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOUT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOUT	ZODPĚVNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM 12-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 101 - ULICE U STADIONU		ČÍS. ZAKÁZKY 01/2019	PARÉ:
		DŮR + DSP	
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ NÁVAZNOST KOMUNIKACÍ		MĚŘÍTKO 1:2000	ČÍS. VÝKRESU C4



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - NA SKŘÍVÁNKU			ČÍS. ZAKÁZKY	01 / 2019
			STUPEŇ	PARÉ:
PŘÍLOHA: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			DŮR + DSP	
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:7200	C1



LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD_a TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 MM (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DÉLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT POX 311)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVAČÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

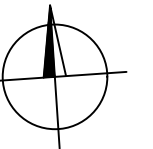
- S2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NAPOJENÍM NA DEŠŤ. KANALIZACI DN 400 MM, LITINOVÝ POKLOP
- S1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACI DN 1000 MM, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- S3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400 MM, LITINOVÝ POKLOP
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
- M2 - LAVIČKOVÁ ŽIDLE BEZ PODRUCÍ. OPĚREK (NAPŘ. MMCITĚ VERA LVB 152b)
- M3 - PARKOVÁ LAVIČKA BEZ PODRUCÍ. OPĚREK (NAPŘ. MMCITĚ VERA LVB 150)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVAČÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)

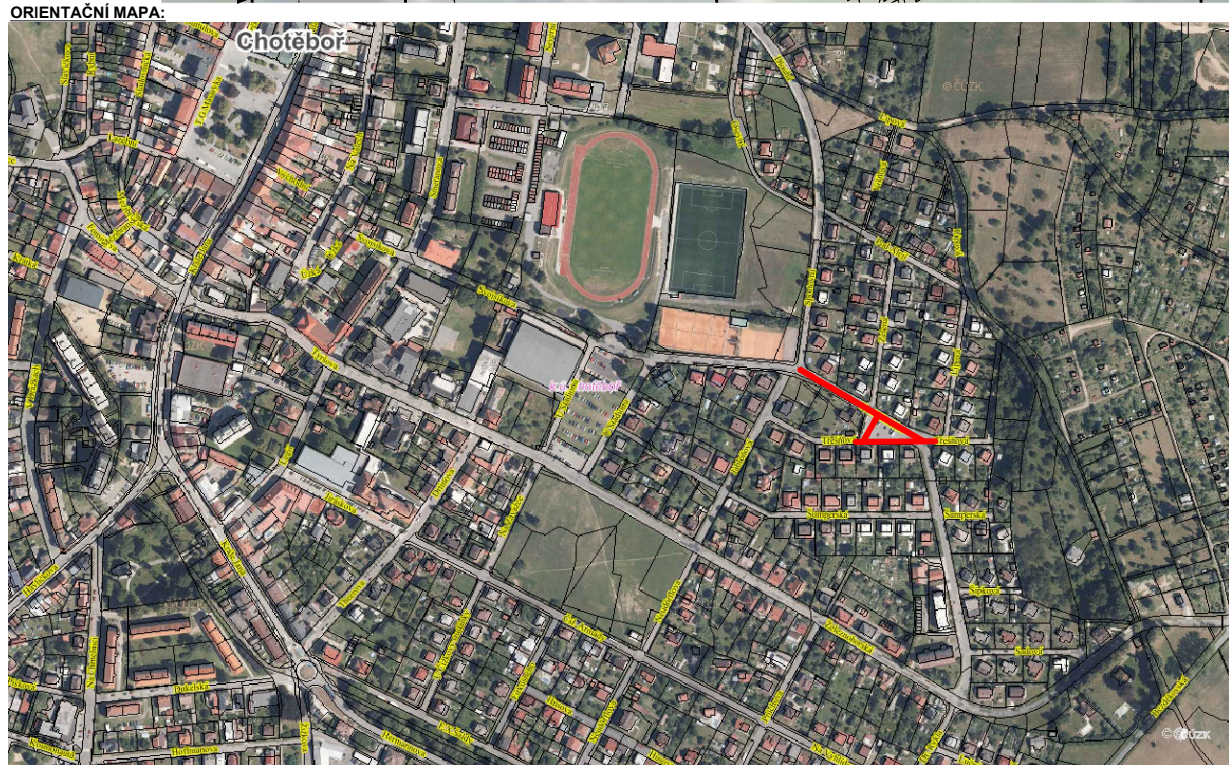
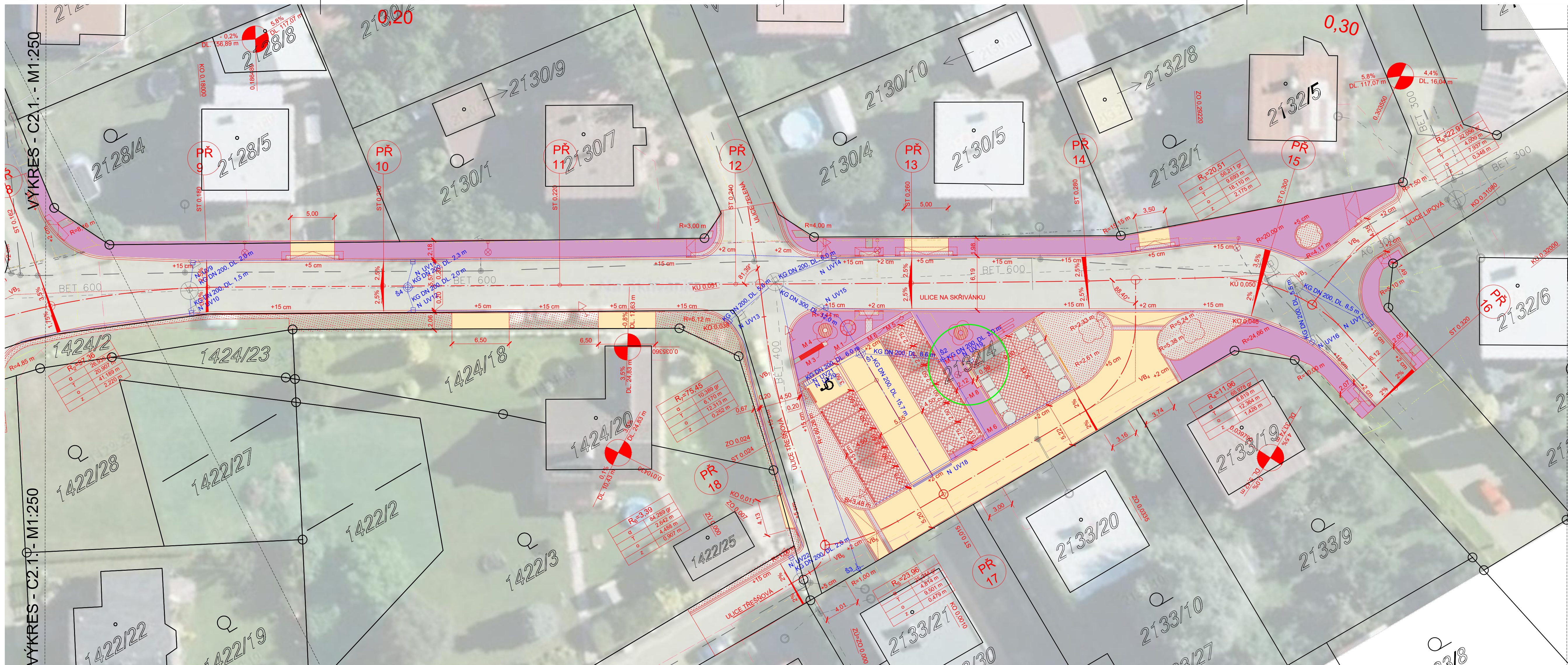
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY
- PERGONOVÁ ZĚD
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČETIN
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- SO01 - U STADIONU
- POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIRÍ PEŠOUT	JIRÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	DATUM	12-2019
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
AKCE:			STUPEŇ	DŮR + DSP
PŘÍLOHA:		KATASTRÁLNÍ SITUACE	MĚRÍTKO	1:250
			ČÍS. VÝKRESU	C2.1.





LEGENDA:


- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD_a TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 MM (PŘÍRODNÍ SEDA), DĚLÍCI PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80MM, BARVA ČERVENÁ
- DLAŽEĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽEĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽEĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVETLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT POX 311)
- M4 - MRŽÍZ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- Š2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NAPOJENÍM NA DEŠT. KANALIZACI DN 400 MM, LITINOVÝ POKLOP
- Š1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠT. KANALIZACI DN 1000 MM, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- Š3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400 MM, LITINOVÝ POKLOP
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVETLENÍM)
- M2 - LAVIČKOVÁ ŽIDLE BEZ PODRŮČ. OPĚREK (NAPŘ. MMCITĚ VERA LVB 152b)
- M3 - PARKOVÁ LAVIČKA BEZ PODRŮČ. OPĚREK (NAPŘ. MMCITĚ VERA LVB 150)
- M4 - MRŽÍZ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA

- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 MM
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY
- PERGONOVÁ ZĚD
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
- POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

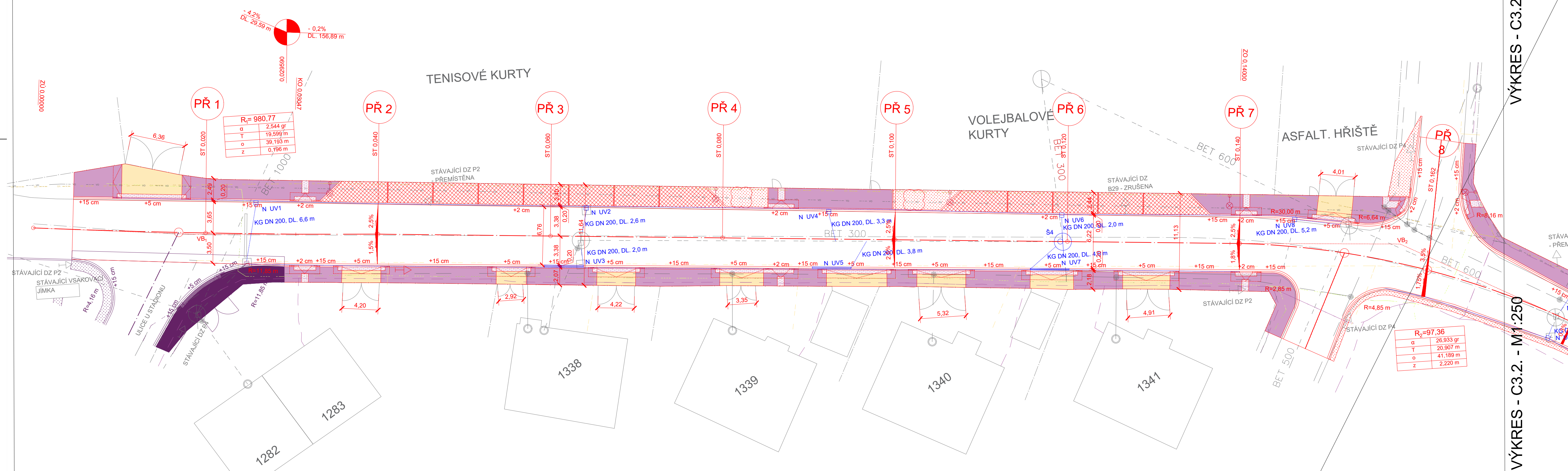
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	DATUM	12-2019
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVANKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVANKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
AKCE:			STUPEŇ	PARE:
PŘÍLOHA:		KATASTRÁLNÍ SITUACE	MĚRÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:250	C2.2.

0,00

0,10

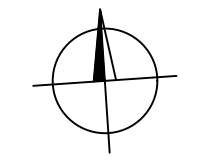
VÝKRES - C3.2. - M1:250

VÝKRES - C3.2. - M1:250




- LEGENDA:**
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD, TL. 200 MM
 - DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍCI PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
 - ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJZDNÝ CHODNÍK
 - NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
 - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
 - NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
 - NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50kW
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
 - NOVÁ LINIOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
 - Š4 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ, KANALIZACI DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ
- SO01 - U STADIONU

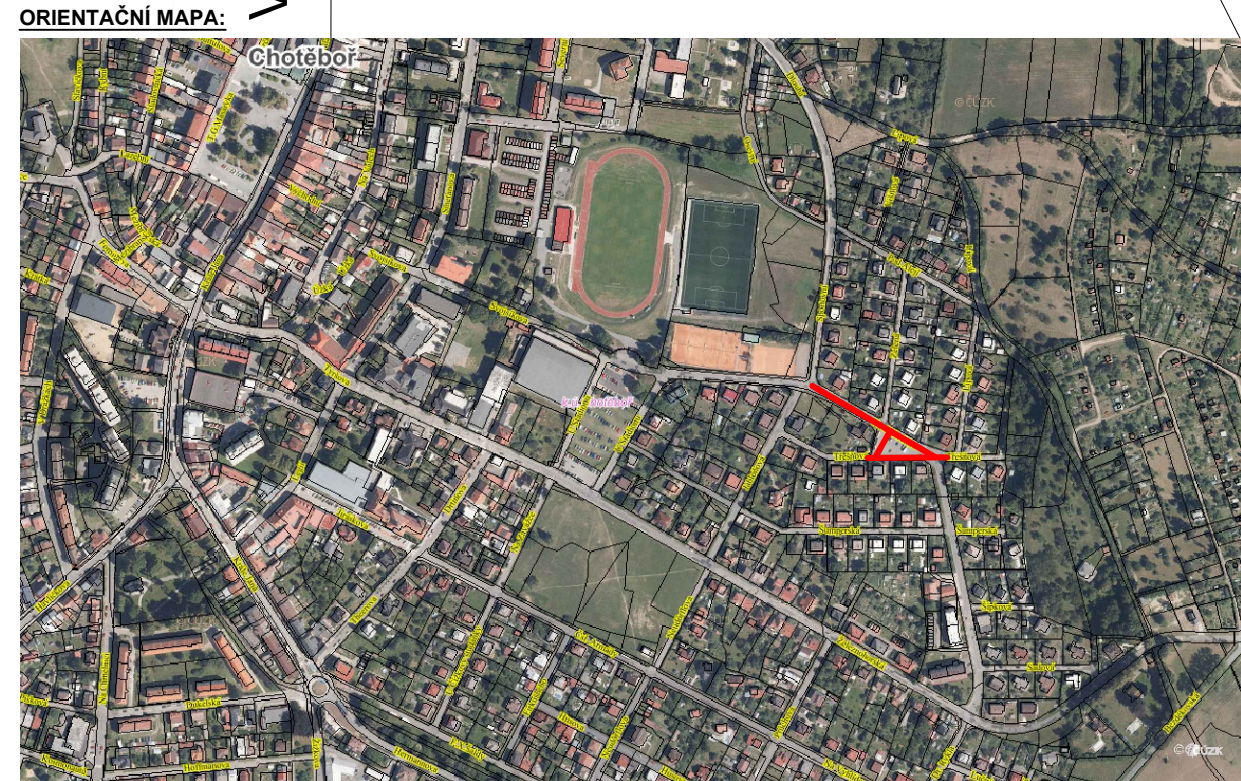


POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera
JÍŘÍ PEŠOUT	JÍŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATUM	12-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - NA SKŘIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019	
	STUPEŇ	PARÉ:	
	DŮR + DSP		
PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE	MĚŘITKO	1:250	ČÍS. VÝKRESU C3.1.

VÝKRES - C3.1. - M1:250

VÝKRES - C3.1. - M1:250



ORIENTAČNÍ MAPA:

LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍCI PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT PQX 311)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STŘÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

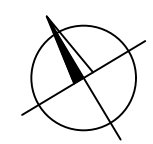
- S2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NÁPOJENÍM NA DEŠŤ. KANALIZACI DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- S1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACI DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- S3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LINIOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 mm

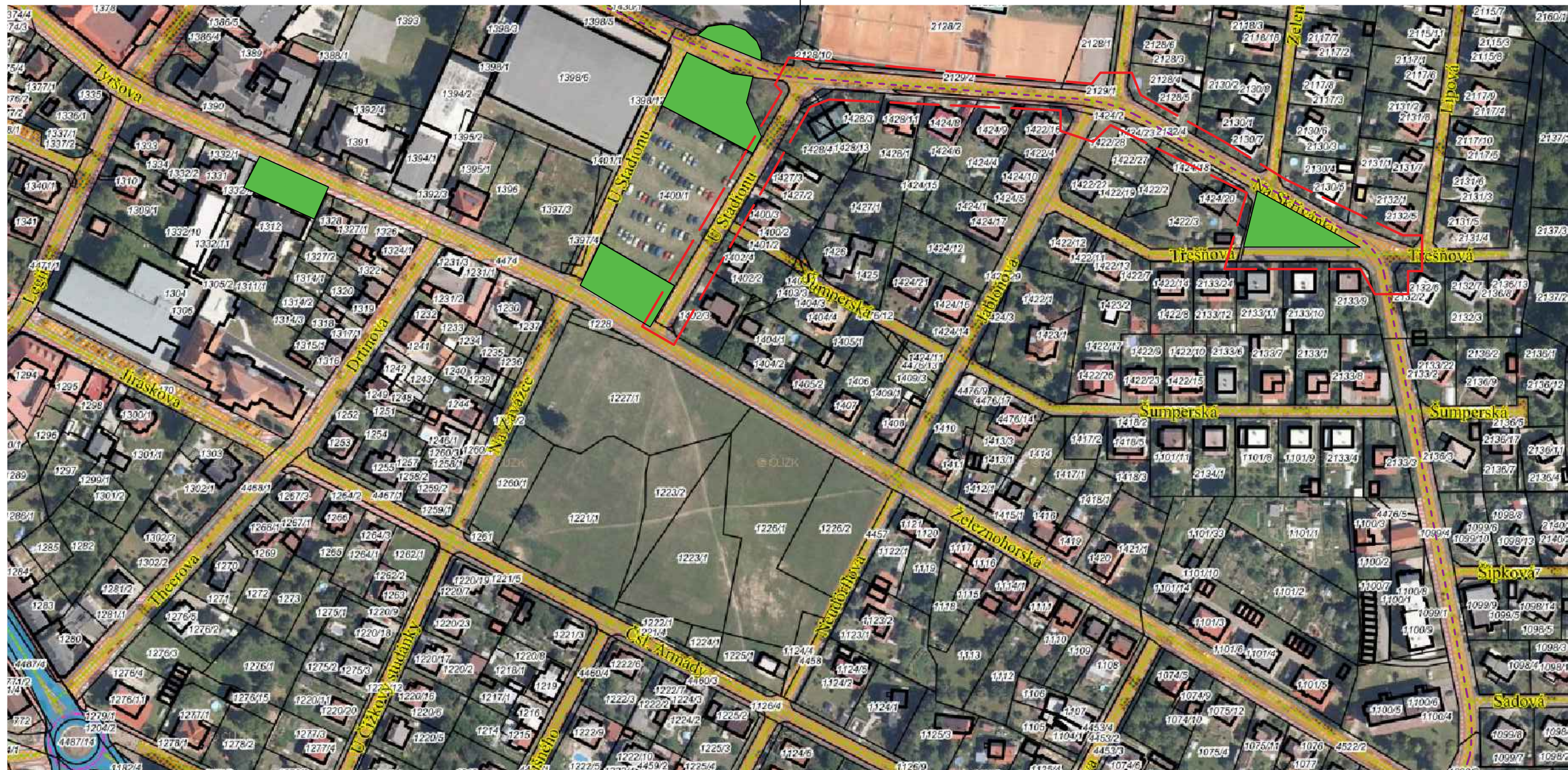
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- SÍŤ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍŤ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.


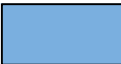



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	FORMÁT	5.4x4
KRAJ: VYSOČINA STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ			DATUM	12-2019
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - NA SKRIVÁNKU			STUPEŇ	PARE:
			DŮR + DSP	
PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE			MĚRÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:250	C3.2.



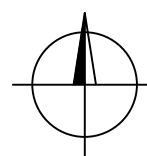


LEGENDA:


-  MK TŘÍDY C (OBSLUŽNÉ)
-  SILNICE II. TŘÍDY
-  ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
-  GEOCYKLOTRASA
-  PROJEKTOVANÁ OBLAST

VŠECHNY KOMUNIKACE V DANÉ OBLASTI JSOU OBOUSMĚRNÉ.


MAPOVÝ PODKLAD BYL ČERPÁN Z MAPOVÉHO SERVERU A AKTUÁLNÍHO PASPORTU MĚSTA CHOTĚBOŘ, KTERÝ BYL VYHOTOVEN V ROCE 2016.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOUT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOUT	ZODPĚVNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ				
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
			STUPEŇ	PARÉ:
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ NÁVAZNOST KOMUNIKACÍ			MĚŘÍTKO	1:2000
			ČÍS. VÝKRESU	C4

Technická zpráva

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTRLOVAL	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
JIŘÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ SO 101 – ULICE U STADIONU			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
			ČÍS. PROJEKTU	
NÁZEV VÝKRESU:			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKR.
TECHNICKÁ ZPÁVA			-	D1.1

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	8
3.1. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:.....	8
3.2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM:	8
3.3. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:.....	9
3.4. DOPRAVNÍ ÚDAJE:	9
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	10
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	11
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
7. NAVRŽENÉ KONSTRUKCE	11
7.1. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VOZOVEK.....	11
8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
8.1. PODMÍNKY PŘI PROVÁDĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	12
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	13
10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	13
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce komunikace U Stadionu a Na Skřivánku – Chotěboř
Stavební objekt SO01.01 Rekonstrukce komunikace ulice U Stadionu
Katastrální území: Chotěboř 652831
Obec: Chotěboř
Kraj: Vysočina

Předmět PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
Druh stavby: Účelová komunikace

1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
58301 Chotěboř
IČ: 00267538; DIČ: CZ00267538
Fax: 569 622 296
Pevná linka: 569 641 100
E-mail: podatelna@chotebor.cz

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Pešout Jiří
Zahradní 1511
583 01 Chotěboř
Mobil: 602 755 995
E-mail: pesout@chotebor.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technický popis dosavadního stavu – projektová dokumentace pro vydání společného povolení řeší opravu komunikace a zpevněných ploch ulice U Stadionu v Chotěboři, okres Havlíčkův Brod. Rekonstrukce komunikace je navržena v zastavěném území.

V současné době se v místě stavby nachází komunikace s porušenou povrchovou úpravou a nedostatečnou konstrukcí celé vozovky, ta je po pravé straně olemována stávajícím chodníkem, který je také předmětem projektové dokumentace.

Rekonstrukce pozemní komunikace byla navržena tak, aby došlo ke zlepšení kvality jízdy po vozovce, byly přidány odvodňovací prvky (uliční vpusti atd.) a prvky pro osoby ZTP.

Technické řešení stavby:

Byla navržena rekonstrukce stávající komunikace ulice U Stadionu v délce 141,54 m. Stávající povrch asfaltové komunikace vykazuje značné deformace a nekvalitní konstrukční vrstvy. Investorem stavby nebyl předložen geologický průzkum stavby a ani nebyl vyžadován v rámci zpracování projektové dokumentace. Při návrhu se vychází z poměrů známých při realizaci okolních komunikací.

Navržená šířka komunikace respektuje stávající stav. Šířka jízdního pruhu mezi obrubníky je na cca 6,1 m. Navržené chodníky respektují šířkové poměry stávajícího chodníku, jedná se tedy o proměnlivou šířku v průměru 1,8 m.

Rozdíl nové nivelety a stávající je cca o 9-12 cm.

Komunikace:

Účelem stavby je kompletní rekonstrukce stávající komunikace, při které dojde k odstranění stávajících skladeb komunikace, a to odbagrováním stávajícího penetračního krytu (předpokládané tloušťky 80 mm penetračního kamene s asfaltovou zálivkou), poté dojde k odtěžení podkladních vrstev až na úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací bude zahájena vlastní výstavba nové vozovky. Zhutnění zemní pláně na minimální míru Edef2 45 MPa. Poté budou osazeny obrubníky a přídlažba včetně konstrukčních vrstev nové vozovky.

Chodník:

Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího chodníku, při které dojde k odstranění stávajících skladeb chodníků odbagrováním stávajícího asfaltového krytu (předpokládané tloušťky 80 mm), poté dojde k odtěžení podkladních vrstev až na úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací bude zahájena vlastní výstavba nového chodníku. Zhutnění zemní pláně na minimální míru Edef2 30 MPa na chodníku. Poté budou provedeny konstrukční vrstvy nového chodníku.

Projektové kapacity:

Asfaltové komunikace	923,73 m ²
Zpevněné plochy	259,27 m ²
Uliční vpusti	8 ks
Nové kanalizační přípojky	6 ks (43,45 m)

Parametry komunikace:

Funkční skupina	C
Základní kategorie	MO
Skladební prvky	dvou pruhová, obousměrná š. 6,1 m
Návrhová rychlost	50 km/h
Příčný sklon	2,5 %
Odvodnění	uliční vpusti

Konstrukce vozovky:

D1-N-1-IV-PIII - KOMUNIKACE	
OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11	40 mm
LOŽNÁ VRSTVA - ACP 16 +	80 mm
PODKLADNÍ VRSTVA - MZK	150 mm
OCHRANNÁ VRSTVA - ŠD/A	200 mm
CELKEM	470 mm

Konstrukce chodníku:

D2-D-1-CH-PIII - POCHOZÍ CHODNÍK	
DL - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm
L - LOŽNÍ VRSTVA - ŠD 2/5 MM	30 mm
ŠD/B - ŠTĚRKODRŤ - 0-32 MM	150 mm
CELKEM	240 mm

Směrové a výškové uspořádání:

Ve výškovém řešení komunikace jsou navrženy dva výškové oblouky, VR1 ve staničení 0,018 km, R 736,16 m, jedná se o vypuklý oblouk o délce 24,12 m a VR 2 ve staničení 0,135 km, R 180,00 m, jedná se o vydutý oblouk o délce 18,90 m. Návrh směrových a výškových oblouků vychází z příslušných norem a předpisů s přihlédnutím ke stávající uliční zástavbě.

Příčné uspořádání:

Řešená místní komunikace má navržen oboustranný sklon komunikace 2,5 % o šířce tělesa komunikace 6,1 m.

Odvodnění:

Odvodnění navržené komunikace bude řešeno pomocí oboustranného příčného spádu 2,5 % do nových uličních vpustí v protizápachovém provedení přisazeným k obrubníkům. Osazeny budou 8ks nových uličních vpustí o rozměru 500/500 mm s napojením do jednotné kanalizace jako náhrada za stávající. Napojení 6 ks uličních vpustí bude s novou kanalizační přípojkou, zbylé 2 ks vpustí budou pouze zrekonstruovány.

Přípravné práce:

Před započítáním výstavby je nutné, aby investor provedl ohlášení stavby na základě projektu a získal souhlasy se vstupem na pozemky od jejich majitelů a uživatelů. Dále je nutno vytyčit staveniště. Z pracovního pruhu je zapotřebí odklidit všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby. Z tohoto důvodu dojde v rámci rekonstrukce komunikace k očištění ponechávaných částí, k odstranění nevhodných podkladů a dožilých konstrukcí. Před zahájením zemních prací dodavatel provede kontrolu staveniště a provede zápis do stavebního deníku, odsouhlasený všemi zúčastněnými stranami. V rámci přípravných prací budou projednány a připraveny přístupy ke stavbě, umístěno zařízení staveniště, vymezeny prostory pro deponii materiálu, resp. zemin a realizováno zabezpečení stavby proti pohybu nebo poranění cizích osob na stavbě.

Před zahájením stavebních prací na komunikaci je třeba zajistit a provést vyčištění stávající jednotné kanalizace tlakovou vodou čistícím tlakovo-sacím kanalizačním vozem. Poté provést kamerovou prohlídku kanalizace a případné závady před rekonstrukcí komunikace opravit (případné opravy zajistí město Chotěboř ve spolupráci s VaK Havlíčkův Brod). Poklopy a mříže stávajících vedení kanalizace budou výškově upraveny do nivelety rekonstruované komunikace (ubourání nebo nadezdění šachet, řádné podbetonování všech prvků). Vodovodní poklopy a ovládací zemní soupravy armatur budou výškově upraveny podle nivelety rekonstruované vozovky (zkráceny nebo prodlouženy, řádné podbetonování všech prvků).

Zemní práce:

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění dožilých asfaltových vrstev (obrusné v tl. 80 mm), asfaltové kry případně recyklát bude uskladněn na sběrném dvoře investora stavby. Podkladní vrstvy vozovky pak budou odebrány až po úroveň projektované zemní pláně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100 % PS (lépe 102 % PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 min 45MPa. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrzdění odvodněním a zákazem poježdění

mokrý pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Konečné úpravy povrchu vozovky budou provedeny až po dokončení podzemních inženýrských sítí. Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou. Protože se jedná o otevřené staveniště, bude toto řádně označeno a za snížené viditelnosti opatřeno výstražným osvětlením a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Z hlediska ochrany životního prostředí nesmí dojít ke hloubení výkopů v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5 m od okapové linie koruny). Pokud se tomu výjimečně nelze vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí porušit kořeny o průměru nad 3 cm, poranění a konce porušených kořenů je nutno ošetřit. V kořenové zóně nebude prováděna navážka, v nejnnutnějším případě nesmí navážka porušit dřevinu, a také se zde nesmí snižovat terén odkopávkami. Veškeré práce budou prováděny v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině a ČSN DIN 1890 ochrana stromů při stavební činnosti.

Samostatný provoz si žádné požadavky neklade. Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová vylepšení, pokud nebude písemně dohodnuto jinak. Požadavky na materiálové řešení použitých při stavbě jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Použité stavební materiály na stavbě musí splňovat požadavky patřičných technických návodů TN TZÚS, příslušných platných norem a technologických pokynů.

Obrubníky a dlažby:

Pro výstavbu budou použity betonové silniční obrubníky.

Veškerý nový materiál k zabudování:

- betonové dlažby se přizpůsobí materiálem a provedením prvkům použitým v okolní zástavbě případně metodice města Chotěboř
- obrubníky

Před nákupem a dodávkou těchto prvků na stavbu zhotovitel předloží investorovi porovnávací vzorky materiálu navržených k použití k jeho definitivnímu odsouhlasení (týká se zejména tvaru, barvy a rozměru prvků).

Zhotovitel stavby doloží protokoly odolnosti výrobku proti mrazu, působení vody i chemickým rozmrazovacím látkám. Kvalitativní parametry, zhotovení a zkoušení krytů vozovek, krytů nemotoristických komunikací, dopravních a jiných ploch z dlažby musí odpovídat

ČSN 73 6131-1.

Šířka spáry mezi čely obrubníků nesmí být větší než 5 mm a spáry budou vyplněny kamenivem fr. 0-2 mm, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131-1 a ČSN 72 2430. Osazování obrubníků bude provedeno do zavhlého betonu min. tř.C16/20. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400. Povrchy dlažby má nízkou obrusnost. Povrch dlažby bude protiskluzový s hodnotou smykového tření min. 0,5. Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby stanoví ČSN 73 6131-1.

Pokládku dláždění je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících, kdy venkovní teploty neklesají pod 5 °C nad bodem mrazu. Během realizace i následného užívání je nutno chránit povrch dlažby proti otěru, náletům trav a dřevin a proti znečištění naplaveninami z okolních ploch.

Pro výstavbu zpevněných ploch bude použita betonová dlažba tvaru „parketa“ přírodní šedé barvy 200x100x60(80) mm.

Materiál, vlastnosti a zkušební metody musí být v souladu s:

ČSN EN 1339 – Betonové dlažební bloky

ČSN EN 1340 – Betonové obrubníky

Kamenivo:

Jako podkladní kamenivo pro výstavbu komunikací a zpevněných ploch bude použita štěrkodrt' a štěrkopísek odpovídající předepsaným hodnotám.

Betonové směsi:

Beton C16/20 (C8/10). Beton bude dovezen z betonárky, která poskytne příslušnou dokumentaci o jeho složení a zkouškách. Pod podkladní beton bude rozprostřena vrstva zhutněného štěrku v požadované tloušťce a šířce dle projektu.

Uliční vpusti:

Umístění všech uličních vpustí, bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety vozovky a rovněž dle požadavků příslušných norem na odvodnění maximálně 400 m² vozovky jednou uliční vpustí. Pro odvod vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500 mm. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažuje 8 ks nových uličních vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 mm a do kanalizačního řadu budou zaústěny přes stávající přípojky nahrazovaných uličních vpustí, v místě rekonstruované jednotné kanalizace pak do předpřipravených odboček. Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žeber mříží příčný – kolmo ke směru jízdy.

Trubní materiál:

Pro výstavbu dešťových kanalizačních přípojek bude použit následující trubní materiál: systém KG plnostěnné PVC DN 200 mm SN 8.

Manipulace s materiály:

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele.

Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku.

Skladování materiálu:

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl znehodnocen špatným skladováním, nebo ošetřováním, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS a odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

V případě poškození silničního tělesa včetně dopravního značení a silničních vpustí v důsledku výstavby bude nutno opravit na náklady investora. Případné dopravní značení porušené stavbou, bude osazeno dle TP 65 a TP 133.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.**3.1. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území a jeho blízkosti nacházejí následující sítě:

- podzemní vedení jednotné kanalizace
- podzemní vedení vodovodu
- podzemní plynovodní vedení
- nadzemní vedení elektronických komunikací
- podzemní a nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VO

3.2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM:

Pro realizaci projektové dokumentace nebyl požadován žádný průzkum podloží. Při zpracování PD se vycházelo z geologických poměrů známých z již realizované výstavby při rekonstrukci komunikace Šumperská a oprav inženýrských sítí, dále z geologických map http://mapy.geology.cz/geocr_25/?center=-658897,-1095633&scale=10000



Z výše uvedeného serveru je patrné, že se stavba nachází v těchto geologických poměrech:

Hornina: dvojslídny až muskovit-biotitický migmatit, místy se sillimanitem
 Oblast : KUTNOHORSKO-SVRATECKÁ OBLAST
 Region : kutnohorské krystalinikum
 Stáří-útvár : Null
 Stáří - stupeň:
 Číslo ZM 25: 13-443

a

Hornina: deluviofluviální písčitohlinité sedimenty, místy s úlomky hornin
 Oblast : POKRYVNÉ ÚTVARY ČESKÉHO MASIVU
 Region : kvartér denudačních oblastí
 Stáří-útvár : KVARTÉR
 Stáří - stupeň:
 Číslo ZM 25: 13-443

Z výše uvedeného vyplývá, že není nutné při výstavbě zavádět zvláštní opatření v rámci zakládání stavby.

3.3. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV

3.4. DOPRAVNÍ ÚDAJE:

V dané lokalitě probíhalo celostátní měření dopravy v roce 2016 a to, pouze na komunikacích státních nebo krajských, konkrétně na komunikacích Herrmannova a Krále Jana, které jsou nejvíce vytiženými komunikacemi ve městě Chotěboř. Údaje

pro zhodnocení dopravy byly čerpány z webových stránek ŘSD ČR, konkrétně <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>



Z výsledků je patrné, že ulice Krále Jana TNV 844 vozidel/den, ulice Herrmanova TNV 938 vozidel za den. Dále bylo při realizaci projektové dokumentace přihlíženo ke zpracované studii dopravy a dopravy v klidu a pasportu komunikací, které investor stavby nechalo zpracovat v roce 2016 (viz. výkres C4 – dopravní návaznost). Výsledkem studie bylo konstatování nedostatku parkovacích ploch a návrh zlepšení situace.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Obnova komunikace a zpevněných ploch je navržena na stávající místní komunikaci. Na dotčených pozemcích se nacházejí zpevněné a částečně i nezpevněné dožilé komunikace a plochy. Úprava začíná za křižovatkou s ulicí Železnohorská, pokračuje dále ulicemi a končí před křižovatkou s ulicemi Na Skřivánku.

Dopojení nemovitostí:

Dopojení vjezdů bude provedeno na stávající úroveň. Propojení bude v případě potřeby doplněno zapuštěným betonovým obrubníkem s převýšením max. 20 mm. Vjezdy a vstupy zůstávají stávající (v úrovni úpravy za oplocením) s max. převýšením betonového obrubníku 50 mm. Případné úpravy dopojení vstupů či vjezdů jinak oproti stávajícímu stavu, budou řešeny individuálně s jednotlivými vlastníky při výstavbě.

Dešťová kanalizace

Pro odvod srážkových vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500 mm. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažují 6 ks nových uličních vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 mm a do kanalizačního řádu budou zaústěny přes stávající přípojky nahrazovaných uličních vpustí, v místě rekonstruované jednotné kanalizace pak do předpřipravených odboček.

Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žeber mříží příčný – kolmo ke směru jízdy. Před zahájením stavebních prací na komunikaci je třeba zajistit prohlídku kanalizace a případné závady před rekonstrukcí kanalizace opravit. Správce kanalizace Vak Havlíčkův Brod provede v předstihu úpravu šachet kanalizace – doplnění.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy jsou navrženy v prostoru mezi rekonstruovanou komunikací a stávající zástavbou, kde řeší přístup do přilehlých nemovitostí. Tato plocha bude umístěna ve výškové úrovni + 150 mm oproti přilehlé silniční komunikaci, pouze v některých úsecích s odlišným příčným sklonem.

Účelem těchto ploch je zajistit přístup ke stávajícím nemovitostem a ochránit chodce. Z materiálového hlediska budou použita betonová dlažba v barvě přírodní šedá. Ohraničení od silniční komunikace bude provedeno betonovým obrubníkem s výškovým odsazením 150 mm, ve snížení (sjezdy) + 50 mm, místa usnadňující přecházení + 20 mm.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Způsob odvodnění povrchu komunikace bude zachován, pouze budou doplněny o nové uliční vpusti. Dešťové vody budou odvedeny částečně do stávající zaskovací nádrže, která je umístěna v travnaté ploše u křižovatky ulic U Stadionu a Na Skřivánku na parc. č. 1400/4 v k. ú. Chotěboř, jedná se o UV 5 a 6. Zbylé uliční vpusti budou napojeny do stávající splaškové kanalizace. Pod konstrukčními vrstvami bude pod úrovní pláně umístěno drenážní potrubí DN 110 mm, které bude odvádět prosakující vodu z pláně do uličních vpustí.

7. NAVRŽENÉ KONSTRUKCE

Skladba je navržena jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

Konstrukce vozovky bude provedena dle TP 170, minimálně s těmito parametry:

Vozovka:

Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (odpovídající střední průměrné intenzitě těžkých nákladních vozidel do 101-500 jízd za den).

Chodník:

Návrhová úroveň porušení D2, s úpravou podloží na typ PIII

7.1. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VOZOVEK

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.

- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelovaných nebo nestmelovaných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají-li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Zásady provozu, umístění a typ dopravních značek jsou patrné z grafické přílohy dopravní situace. Dopravní uspořádání se touto stavbou nemění, pouze se navrhuje výměna starých nevyhovujících značek za nové.

8.1. PODMÍNKY PŘI PROVÁDĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z pozinkovaného plechu s reflexní úpravou třídy min. R1.
- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Použité technologie výstavby jsou navrženy v souladu s předpisy výrobce použitých materiálů. Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

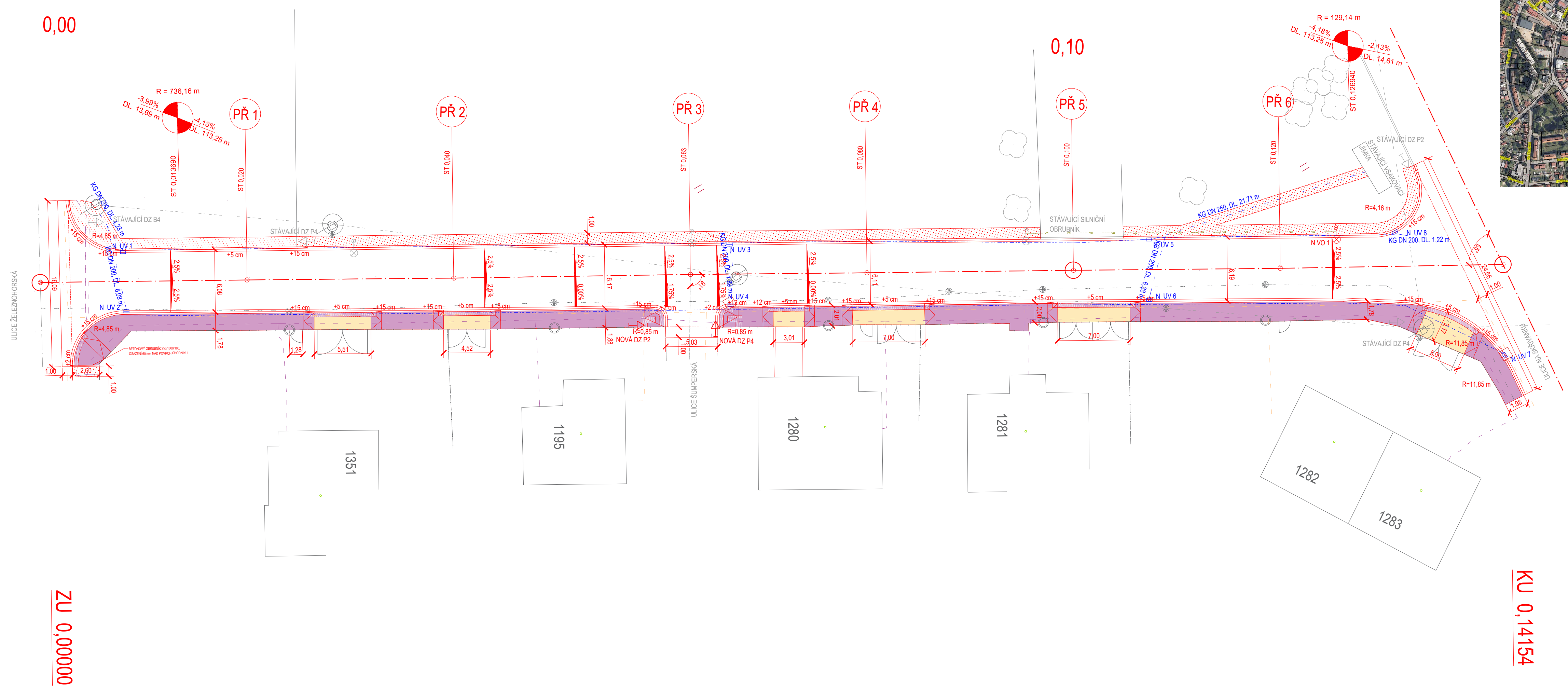
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace s neomezeným přístupem veřejnosti, nelze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto plně respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- pro osoby s omezenou schopností pohybu, na vozíku či osob s dětským kočárkem bude zajištěno bezbariérové napojení navržených vjezdů, výškový rozdíl pochozích ploch nebude vyšší než 20 mm.
- přirozená vodící linie bude tvořena konstrukcí oplocení a zdmi soukromých objektů případně obrubníkem s min. výškou 60 mm na povrchu chodníku.
- rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku opatřeno varovným pásem šířky 400 mm.
- spád chodníku je dán stávajícím uspořádáním terénu. Příčný sklon chodníku je v celé její délce navržen max. 2,0 %.

V Chotěboři dne 22.12.2019.

Vypracoval: Pešout Jiří



0,00

0,10

ULICE ŽELEZNOHORSKÁ

ZU 0,00000

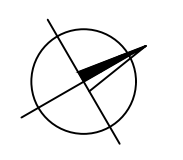
KU 0,14154

LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 mm, LED SVÍTIDLO 50 KW
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 515/310, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- STÁVAJÍCÍ DŘEVINY
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÝ STAV
- NOVÉ NÁPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÁ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 110
- NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOŮT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOŮT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT 5,4x44	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATUM 12-2019	ČÍS. ZAKÁZKY 01/2019	PARE: DŮR + DSP
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 101 - ULICE U STADIONU	MĚŘÍTKO 1:250	ČÍS. VÝKRESU D1.2 a	
PRÍLOHA: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE			



PODÉLNÝ PROFIL - ULICE U STADIONU
M 1:1000/100
ROZSAH: km 0,00000 - km 0,14154

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ:

NIVELETA NOVÉ KOMUNIKACE
ST. NIVELETA KOMUNIKACE

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NOVÉ NIVELETY:

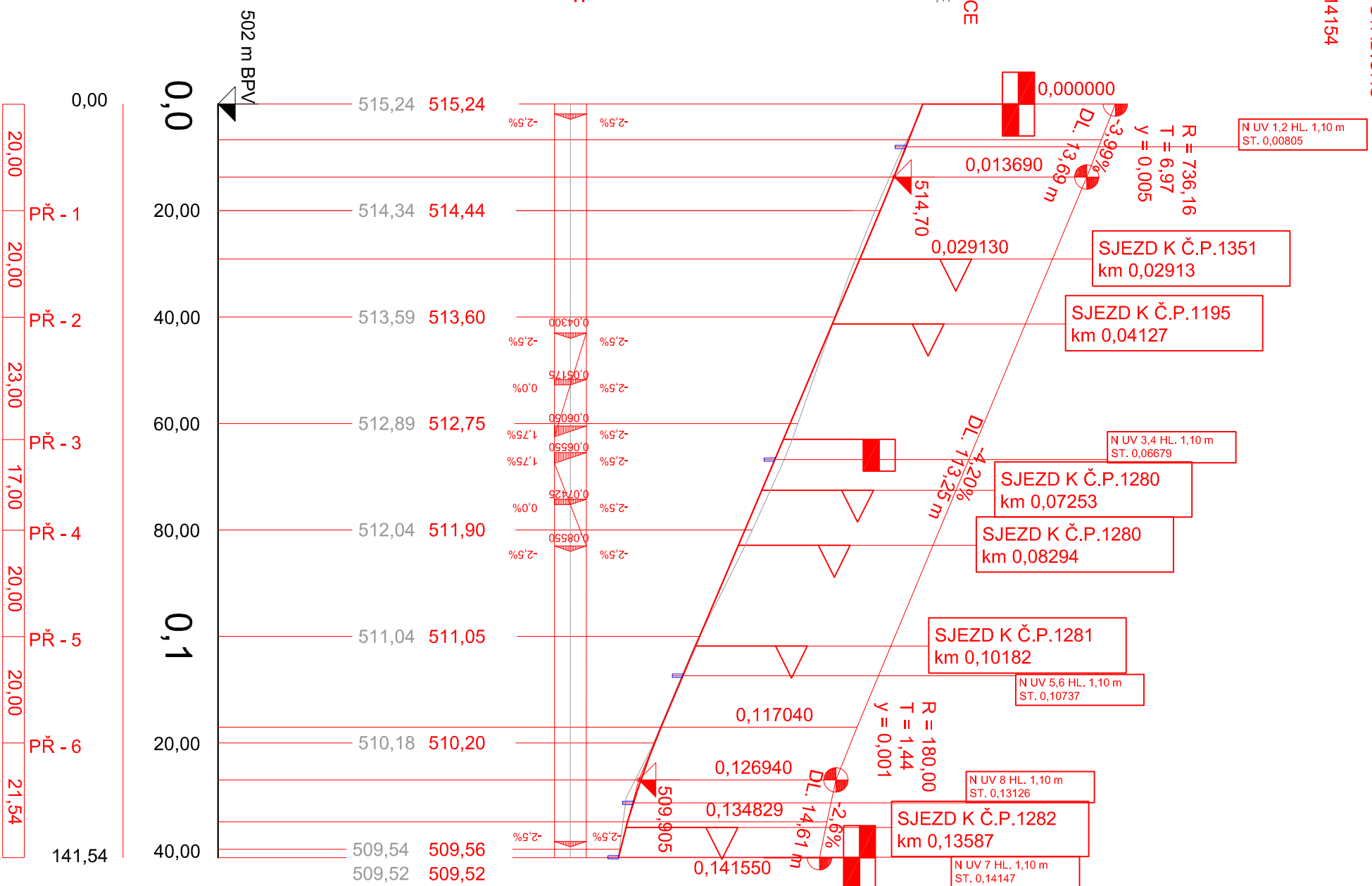
KÓTY PŮVODNÍ NIVELETY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

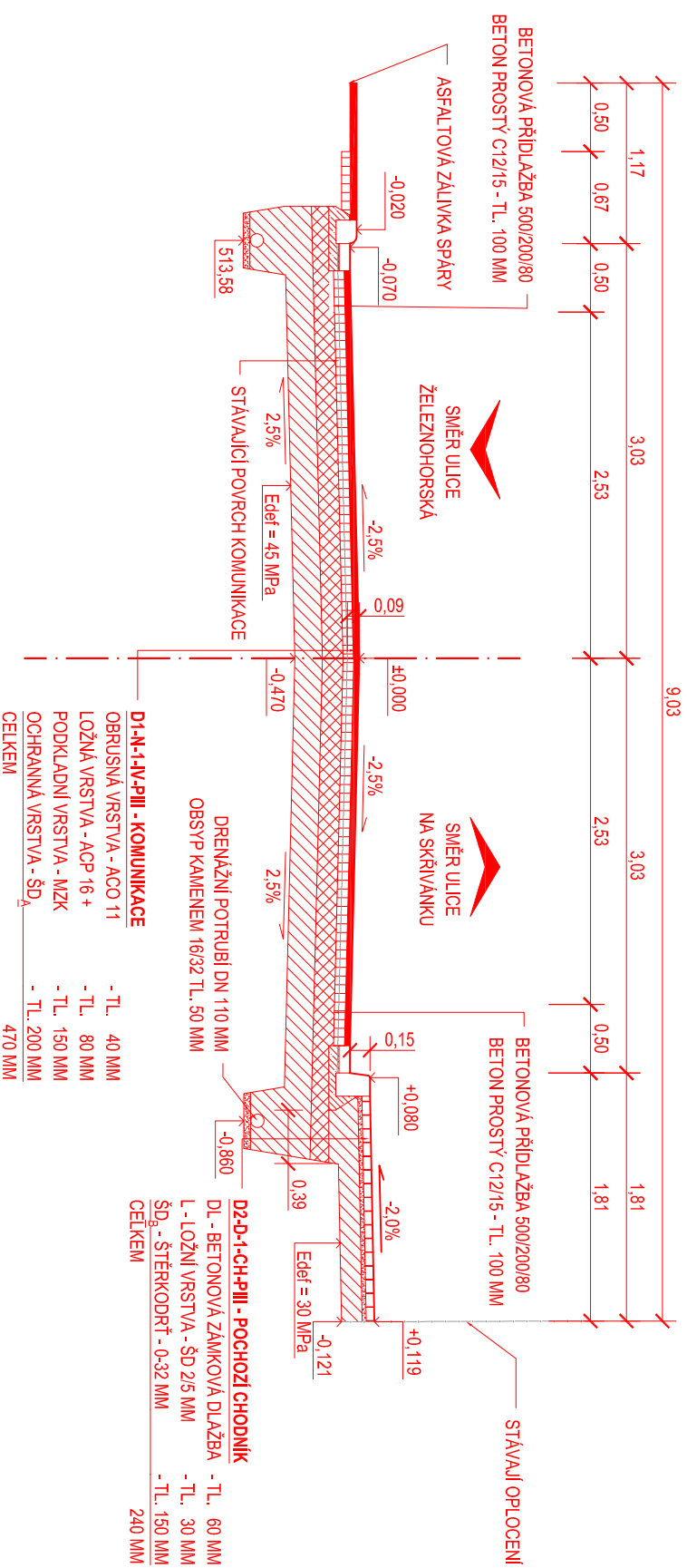
SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZU:



PROJEKTANT/KRESLIL		KONTROLOVAL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JIRÍ PEŠOUT		JIRÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		FORMÁT: 2x A4	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKU Z LIPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538		DATUM: 12-2019		VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ		ČÍS. ZAKÁZKY: 01/2019		UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL		STUPEŇ: DŮR + DSP		PARE: 01/2019	
MĚŘITKO: 1:1000/100		ČÍS. VÝKRESU: D1.2. b			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘ 1 ST. 0,020



SR 511,00

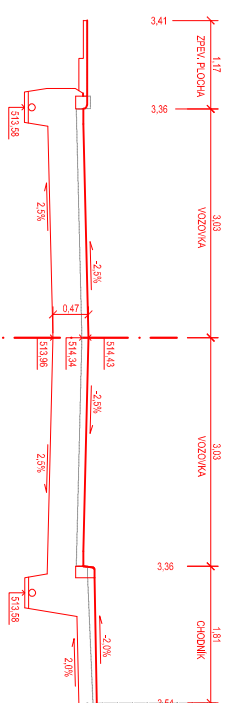
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

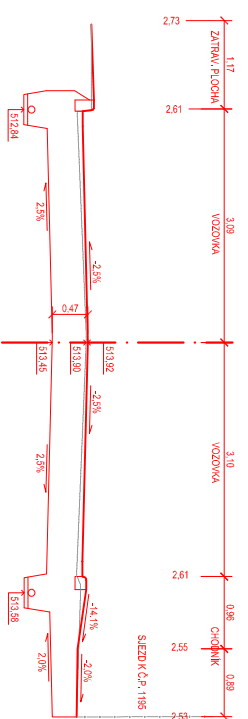
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	FORMÁT	2x A4
JIRÍ PEŠOUT	JIRÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKU Z LIPY 69. 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATA
AKCE:			ČÍS. ZAKÁZKY	12-2019
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ			STUPEŇ	PARÉ:
S001.01 - ULICE U STADIONU			DŮR + DSP	01/2019
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	MĚŘITKO	1:50	ČÍS. VÝKRESU
				D1.2. c

PR 1
ST. 0,020



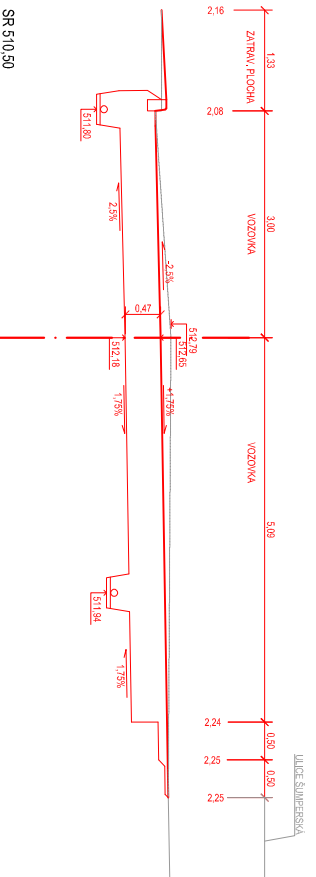
SR 511 00

PR 2
ST. 0,040



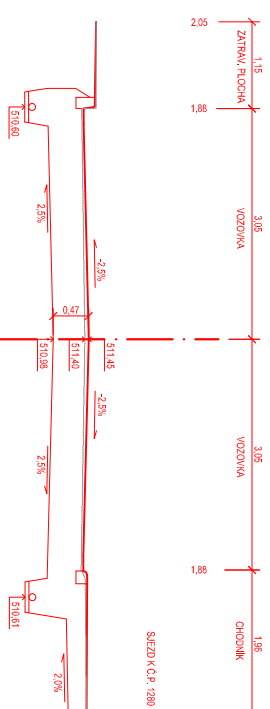
SR 511 00

PR 3
ST. 0,063



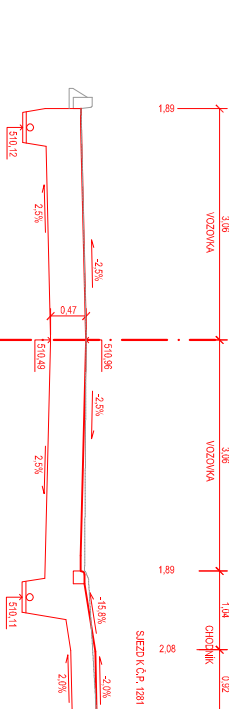
SR 510 50

PR 4
ST. 0,080



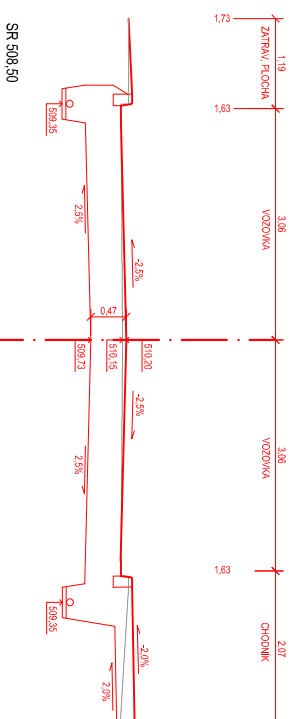
SR 509 50

PR 5
ST. 0,100




SR 509 00

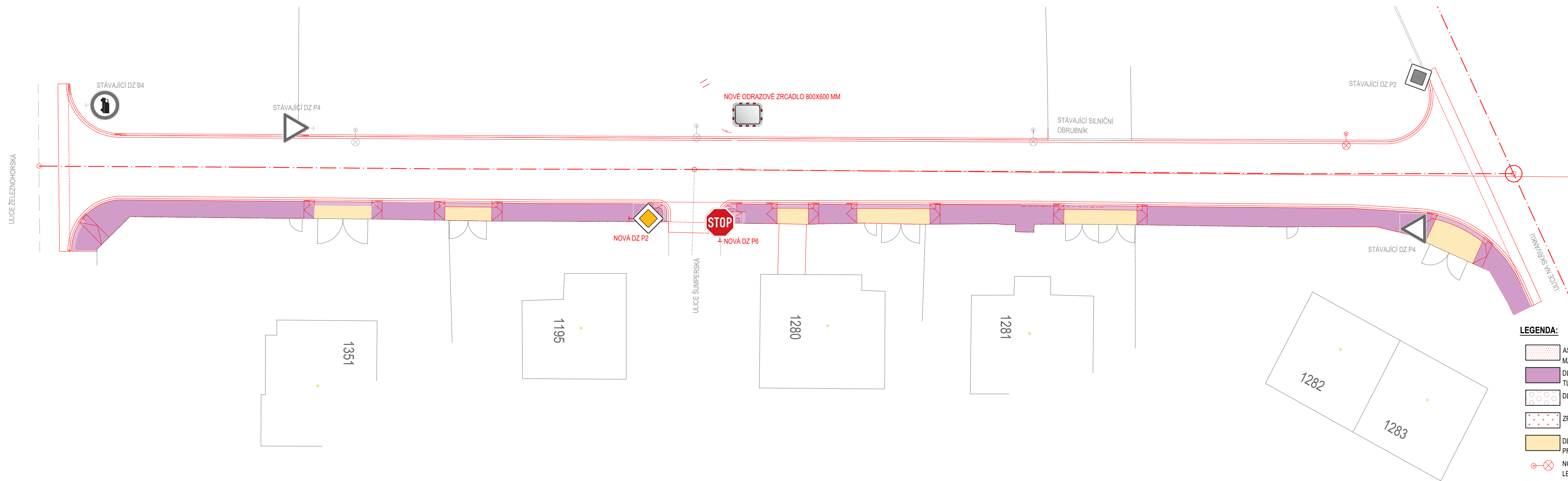
PR 6
ST. 0,120



SR 508 50

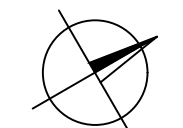
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
JIRÍ PEŠOUT	JIRÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	2x A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKU Z LIPY 69 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATUM	12-2019	
AKCE:	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019	
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ	STUPĚŇ	PARÉ:	
SO 101 - ULICE U STADIONU	DŮR + DSP		
PRÍLOHA:	MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU	
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1-6	1:100	D1.2. d	



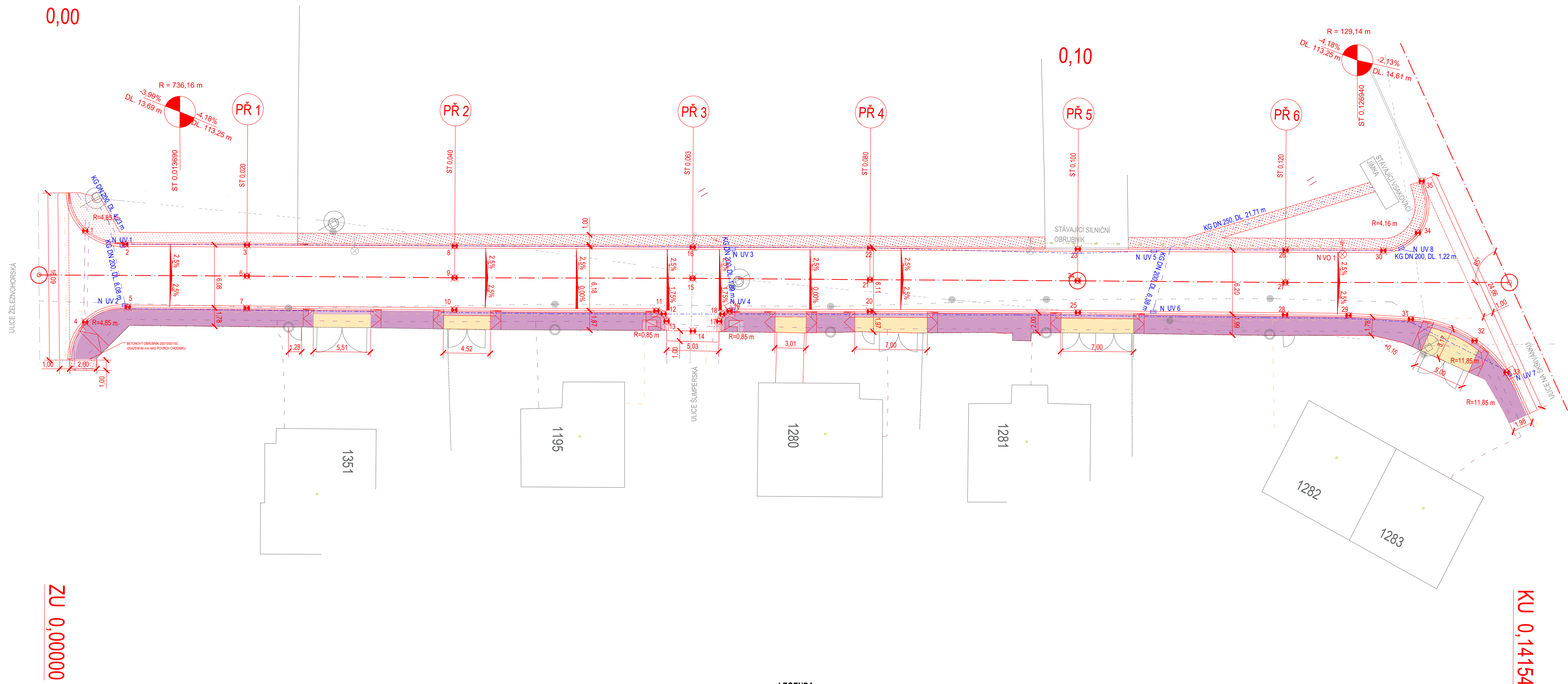
LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPĚCH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 mm, LED SVÍTIDLO 50 KW
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOŮT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOŮT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x44
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO01.01 - ULICE U STADIONU		ČÍS. ZAKÁZKY STUPEŇ	01/2019 PARE:
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ ZNAČKY		MĚŘÍTKO 1:250	ČÍS. VÝKRESU D1.2 g



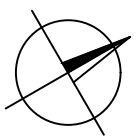
VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
1	-658721,8973	-1095381,7253	514,0560
2	-658718,8452	-1095379,0324	514,9060
3	-658712,931	-1095368,9122	514,3600
4	-658714,2861	-1095386,1276	514,0560
5	-658713,4913	-1095381,8573	514,8970
6	-658710,3411	-1095370,4251	514,4300
7	-658707,6767	-1095371,9807	514,3600
8	-658702,8417	-1095351,6416	513,6100
9	-658700,1968	-1095353,1887	513,9200
10	-658697,5268	-1095354,7492	513,6100
11	-658687,7253	-1095337,9521	512,8430
12	-658687,1202	-1095337,4973	512,6130
13	-658686,3724	-1095337,5952	512,8010
14	-658684,275	-1095335,885	512,7400
15	-658688,6967	-1095333,3698	512,6500
16	-658691,2858	-1095331,8873	512,5800
17	-658683,8233	-1095333,2127	512,5900
18	-658684,2784	-1095332,6115	512,5780
19	-658684,1808	-1095331,8606	512,5480
20	658677,3899	-1095320,186	511,3300
21	-658680,033	-1095318,6427	512,4300
22	-658682,0659	-1095317,104	511,3300
23	-658672,5784	-1095299,8349	510,8900
24	-658669,9447	-1095301,3735	510,9600
25	-658667,2849	-1095302,8814	510,8900
26	-658662,488	-1095282,5625	510,1300
27	-658659,802	-1095284,1303	510,2000
28	-658657,1183	-1095285,7093	510,1300
29	-658654,01	-1095280,45	509,9890
30	-658657,7353	-1095274,4269	509,8890
31	-658650,6982	-1095275,4326	509,6570
32	-658645,8356	-1095271,1583	509,5020
33	-658641,6466	-1095270,0136	509,4650
34	-658657,5587	-1095270,6803	509,8740
35	-658661,6938	-1095267,8812	509,8900

LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM | | STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA | | NOVÝ STAV |
| | DLAŽDNĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK | | NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU | | STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ |
| | DLAŽDNĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ) | | STÁVAJÍCÍ DŘEVINY | | STÁVAJÍCÍ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB |
| | ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH | | STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ | | STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB |
| | DLAŽDNĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK | | NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 mm, LED SVĚTLIDLO 50 KW | | STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN |
| | NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 mm, LED SVĚTLIDLO 50 KW | | NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ | | NOVÁ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 110 |
| | NOVÁ ULIČNÍ VPUST 515/310, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM | | PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY | | |

KU 0,14154


ZU 0,00000



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIŘÍ PEŠOUT	KONTROLOVAL JIŘÍ PEŠOUT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT 5,4x44	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATUM 12-2019	ČÍS. ZAKÁZKY 01/2019	PARE: DŮR + DSP
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO01.01 - ULICE U STADIONU	MĚŘITKO 1:250	ČÍS. VÝKRESU D1.2. h	
PRÍLOHA: VYTYČOVACÍ SITUACE			

Technická zpráva

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
JIŘÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ SO 102 – ULICE NA SKŘIVÁNKU			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. PROJEKTU	ČÍS. VÝKR.
TECHNICKÁ ZPÁVA			MĚŘÍTKO:	D1.1
			-	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	9
3.1. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	9
3.2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM:	10
3.3. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:.....	11
3.4. DOPRAVNÍ ÚDAJE:.....	11
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	12
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
7. NAVRŽENÉ KONSTRUKCE	12
7.1. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VOZOVEK.....	13
8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	14
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	14
10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	14
11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	14
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce komunikace U Stadionu a Na Skřivánku – Chotěboř
Stavební objekt: SO02.01 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku
Katastrální území: Chotěboř 652831
Obec: Chotěboř
Kraj: Vysočina

Předmět PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení
Druh stavby: Účelová komunikace

1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
58301 Chotěboř
IČ: 00267538; DIČ: CZ00267538
Fax: 569 622 296
Pevná linka: 569 641 100
E-mail: podatelna@chotebor.cz

1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Pešout Jiří
Zahradní 1511
583 01 Chotěboř
Mobil: 602 755 995
E-mail: pesout@chotebor.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technický popis dosavadního stavu – projektová dokumentace pro vydání společného povolení řeší opravu komunikace a zpevněných ploch ulice Na Skřivánku v Chotěboři, okres Havlíčkův Brod. Rekonstrukce komunikace je navržena v zastavěném území.

V současné době se v místě stavby nachází komunikace s porušenou povrchovou úpravou a nedostatečnou konstrukcí celé vozovky. Po pravé straně je stávající chodník, který je také předmětem projektové dokumentace.

Rekonstrukce pozemní komunikace byla navržena tak, aby došlo ke zlepšení kvality jízdy po vozovce, byly přidány odvodňovací prvky (uliční vpusti atd.) a byly přidány prvky pro osoby ZTP. V rámci projektu je zde také řešena doprava v klidu (parkovací plochy), vyznačení cyklokoridoru pomocí vodorovného a svislého značení, kontejnerové stání pro separovaný odpad a veřejné prostranství.

Technické řešení stavby:

Byla navržena rekonstrukce stávající komunikace ulice Na Skřivánku v délce 319,59 m. Stávající povrch asfaltové komunikace vykazuje značné deformace a nekvalitní konstrukční vrstvy. Investorem stavby nebyl předložen geologický průzkum stavby a ani nebyl vyžadován v rámci zpracování projektové dokumentace. Při návrhu se vychází z poměrů známých při realizaci okolních komunikací.

Navržená šířka komunikace respektuje z části stávající stav a zároveň zde byly navrženy nové plochy pro pěší. Šířka jízdního pruhu mezi obrubníky je na cca 6,1 m. Navržené chodníky respektují šířkové poměry stávajícího chodníku, jedná se tedy o proměnlivou šířku v průměru 2,0 m.

Rozdíl nové nivelety a stávající je cca o 9-12 cm.

Komunikace:

Účelem stavby je kompletní rekonstrukce stávající komunikace, při které dojde k odstranění stávající skladby komunikace, a to odbagrováním či odfrézováním stávajícího penetračního krytu (předpokládané tloušťky 80 mm penetračního kamene s asfaltovou zálivkou), poté dojde k odtěžení podkladních vrstev až na úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací bude zahájena vlastní výstavba nové vozovky. Zhutnění zemní pláně na minimální míru Edef2 45 MPa, pokud při provedení zkoušek zhutnění nebude vyhovovat stanoveným hodnotám, bude zapotřebí navrhnout úpravu podloží. Poté budou osazeny obrubníky a přídlažba včetně konstrukčních vrstev nové vozovky.

Chodník:

Součástí stavby je také rekonstrukce stávajícího chodníku a výstavba nových ploch, při které dojde k odstranění stávající skladby chodníků nebo komunikace odbagrováním či frézováním stávajícího asfaltového krytu (předpokládané tloušťky 80 mm), poté dojde k odtěžení podkladních vrstev až na úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací bude zahájena vlastní výstavba nového chodníku. Zhutnění zemní pláně na minimální míru Edef2 30 MPa na chodníku. Poté budou provedeny konstrukční vrstvy nového chodníku.

Projektové kapacity:

Asfaltové komunikace	2430,06 m ²
Dlážděné komunikace	327,09 m ²
Zpevněné plochy	1040,06 m ²
Parkovací plochy	319,46 m ²
Kontejnerová plocha	81,27m ²
Uliční vpusti	22 ks
Nové kanalizační přípojky	20 ks (107,2 m)

Parametry komunikace:

Funkční skupina	C
Základní kategorie	MO
Skladební prvky	dvoupruhová, obousměrná š. 6,2 m
Návrhová rychlost	50 km/h
Příčný sklon	2,5 %
Odvodnění	uliční vpusti

SO 102 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku – ChotěbořPříloha: D Technická zpráva
Stupeň: DUR+DSPVypracoval: Jiří Pešout
Datum: 22/12/2019Parametry komunikace v zóně 30:

Funkční skupina	C
Základní kategorie	MO
Skladební prvky	dvoupruhová, obousměrná š. 5,2 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Příčný sklon	2,5 %
Odvodnění	uliční vpusti

Konstrukce vozovky:

D1-N-1-IV-PIII - KOMUNIKACE	
OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11	40 mm
LOŽNÁ VRSTVA - ACP 16 +	80 mm
PODKLADNÍ VRSTVA - MZK	150 mm
<u>OCHRANNÁ VRSTVA - ŠD/A</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	470 mm

Konstrukce chodníku:

D2-D-1-CH-PIII - POCHOZÍ CHODNÍK	
DL - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm
L - LOŽNÍ VRSTVA - ŠD 2/5 MM	30 mm
<u>ŠD/B - ŠTĚRKODRŤ - 0-32 MM</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM	240 mm

D2-D-1-O-PII – PŘEJEZDOVÝ CHODNÍK	
DL - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm
L - LOŽNÍ VRSTVA - ŠD 2/5 MM	40 mm
<u>ŠD/B - ŠTĚRKODRŤ - 0-32 MM</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM	270 mm

D2-D-1-V-PIII – PARKOVACÍ PLOCHY/KONTEJNEROVÉ STÁNÍ	
DL – BETONOVÁ VEGETAČNÍ DLAŽBA	80 mm
L - LOŽNÍ VRSTVA - ŠD 2/5 MM	40 mm
ŠD/A - ŠTĚRKODRŤ - 0-32 MM	150 mm
<u>ŠD/B - ŠTĚRKODRŤ - 0-32 MM</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	470 mm

Směrové a výškové uspořádání:

Ve směrovém uspořádání komunikace se nachází 8 směrových oblouků VB1 ve staničení 0,0000 km R 980,77 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB2 ve staničení 0,1400 km R 97,36 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB3 ve staničení 0,2922 km R 20,51 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB4 ve staničení 0,0335 km (větev parkoviště) R 11,96 m jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB5 ve staničení 0,0000 km (větev parkoviště) R 23,96 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB6 ve staničení 0,0140 km (ulice Třešňová) R 3,39 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB7 ve staničení 0,0320 km R 75,45 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk, VB8 v ulici Lipová R 22,91 m, jedná se o prostý kružnicový oblouk.

Ve výškovém řešení komunikace jsou navrženy dva výškové oblouky, VR1 ve staničení 0,029590 km, R 140,42 m, jedná se o vydutý oblouk o délce 47,31 m, VR2 ve staničení 0,186480 km, R 122,43 m, jedná se o vydutý oblouk o délce 65,89 m, VR3 ve staničení

0,30550 km, R 369,98 m, jedná se o vypuklý oblouk o délce 38,95 m, VR4 ve staničení 0,010430 km, R 24,96 m, jedná se o vypuklý oblouk o délce 7,60 m, VR 5 ve staničení 0,035360 km, R 112,40 m, jedná se o vydutý oblouk o délce 20,69 m, VR 6 ve staničení 0,039790 km, R 44,40 m, jedná se o vydutý oblouk o délce 10,42 m. Návrh směrových a výškových oblouků vychází z příslušných norem a předpisů s přihlédnutím ke stávající uliční zástavbě.

Příčné uspořádání:

Řešená místní komunikace má navržen oboustranný sklon komunikace 2,5 % o šířce tělesa komunikace 6,2 m a jednostranný sklon 2,0 % o šířce tělesa komunikace 5,2 m.

Odvodnění:

Odvodnění navržené komunikace bude řešeno pomocí oboustranného příčného spádu 2,5 % do nových uličních vpustí v protizápachovém provedení přisazeným k obrubníkům. Osazeno bude 8 ks nových uličních vpustí o rozměru 500/500 mm s napojením do jednotné kanalizace jako náhrada za stávající. Napojení 13 ks uličních a liniových vpustí bude s novou kanalizační přípojkou, zbylých 10 ks vpustí budou pouze zrekonstruovány.

Přípravné práce:

Před započatím výstavby je nutné, aby investor provedl ohlášení stavby na základě projektu a získal souhlasy se vstupem na pozemky od jejich majitelů a uživatelů. Dále je nutno vytýčit staveniště. Z pracovního pruhu je zapotřebí odklidit všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby. Z tohoto důvodu dojde v rámci rekonstrukce komunikace k očištění ponechávaných částí, k odstranění nevhodných podkladů a dožilých konstrukcí. Před zahájením zemních prací dodavatel provede kontrolu staveniště a provede zápis do stavebního deníku, odsouhlasený všemi zúčastněnými stranami. V rámci přípravných prací budou projednány a připraveny přístupy ke stavbě, umístěno zařízení staveniště, vymezeny prostory pro deponii materiálu, resp. zemin a realizováno zabezpečení stavby proti pohybu nebo poranění cizích osob na stavbě.

Před zahájením stavebních prací na komunikaci je třeba zajistit a provést vyčištění stávající jednotné kanalizace tlakovou vodou čistícím tlakovo-sacím kanalizačním vozem. Poté provést kamerovou prohlídku kanalizace a případné závady před rekonstrukcí komunikace opravit (případné opravy zajistí město Chotěboř ve spolupráci s VaK Havlíčkův Brod). Poklopy a mříže stávajících vedení kanalizace budou výškově upraveny do nivelety rekonstruované komunikace (ubourání nebo nadezdění šachet, řádné podbetonování všech prvků). Vodovodní poklopy a ovládací zemní soupravy armatur budou výškově upraveny podle nivelety rekonstruované vozovky (zkráceny nebo prodlouženy, řádné podbetonování všech prvků).

Zemní práce:

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění dožilých asfaltových vrstev (obrusné v tl. 80 mm), asfaltové kry případně recyklát bude uskladněn na sběrném dvoře investora stavby. Podkladní vrstvy vozovky pak budou odebrány až po úroveň projektované zemní pláně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100 % PS (lépe 102 % PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 min 45MPa. V době stavby je

nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrídání odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Konečné úpravy povrchu vozovky budou provedeny až po dokončení podzemních inženýrských sítí. Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou. Protože se jedná o otevřené staveniště, bude toto řádně označeno a za snížené viditelnosti opatřeno výstražným osvětlením a zabezpečeno proti vstupu. Z hlediska ochrany životního prostředí nesmí dojít ke hloubení výkopů v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5 m od okapové linie koruny). Pokud se tomu výjimečně nelze vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí porušit kořeny o průměru nad 3 cm, poranění a konce porušených kořenů je nutno ošetřit. V kořenové zóně nebude prováděna navážka, v nejnětějších případech nesmí navážka porušit dřevinu, a také se zde nesmí snižovat terén odkopávkami. Veškeré práce budou prováděny v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině a ČSN DIN 1890 ochrana stromů při stavební činnosti.

Samostatný provoz si žádné požadavky neklade. Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová vylepšení, pokud nebude písemně dohodnuto jinak. Požadavky na materiálové řešení použitých při stavbě jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Použité stavební materiály na stavbě musí splňovat požadavky patřičných technických návodů TN TZÚS, příslušných platných norem a technologických pokynů.

Obrubníky a dlažby:

Pro výstavbu budou použity betonové silniční obrubníky.

Veškerý nový materiál k zabudování:

- betonové dlažby se přizpůsobí materiálem a provedením prvkům použitým v okolní zástavbě případně metodice města Chotěboř
- obrubníky

Před nákupem a dodávkou těchto prvků na stavbu zhotovitel předloží investorovi porovnávací vzorky materiálu navržených k použití k jeho definitivnímu odsouhlasení (týká se zejména tvaru, barvy a rozměru prvků).

Zhotovitel stavby doloží protokoly odolnosti výrobku proti mrazu, působení vody i chemickým rozmrazovacím látkám. Kvalitativní parametry, zhotovení a zkoušení krytů vozovek, krytů nemotoristických komunikací, dopravních a jiných ploch z dlažby musí odpovídat ČSN 73 6131-1.

Šířka spáry mezi čely obrubníků nesmí být větší než 5 mm a spáry budou vyplněny kamenivem fr. 0-2 mm, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131-1 a ČSN 72 2430. Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhlého betonu min. tř. C16/20. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400. Povrchy dlažby má nízkou ohrusnost. Povrch dlažby bude protiskluzový s hodnotou smykového tření min. 0,5. Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby stanoví ČSN 73 6131-1.

Pokládku dláždění je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících, kdy venkovní teploty neklesají pod 5 °C nad bodem mrazu. Během realizace i následného užívání je nutno chránit povrch dlažby proti otěru, náletům trav a dřevin a proti znečištění naplaveninami z okolních ploch.

Pro výstavbu zpevněných ploch bude použita betonová dlažba tvaru „parketa“ přírodní šedé barvy 200x100x60(80) mm.

Materiál, vlastnosti a zkušební metody musí být v souladu s:

ČSN EN 1339 – Betonové dlažební bloky

ČSN EN 1340 – Betonové obrubníky

Kamenivo:

Jako podkladní kamenivo pro výstavbu komunikací a zpevněných ploch bude použita štěrkodrt' a štěrkopísek odpovídající předepsaným hodnotám.

Betonové směsi:

Beton C16/20 (C8/10). Beton bude dovezen z betonárky, která poskytne příslušnou dokumentaci o jeho složení a zkouškách. Pod podkladní beton bude rozprostřena vrstva zhutněného štěrku v požadované tloušťce a šířce dle projektu.

Uliční vpusti:

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety vozovky, ale i rovněž dle požadavků příslušných norem na odvodnění maximálně 400 m² vozovky jednou uliční vpustí. Pro odvod vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500 mm a liniové vpusti DN 200 mm. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažuje 9 ks nových uličních vpustí, 10 ks rekonstruovaných vpustí a 4 ks liniových vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 mm a do kanalizačního řadu budou zaústěny přes stávající přípojky nahrazovaných uličních vpustí, v místě rekonstruované jednotné kanalizace pak do předpřipravených odboček. Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žeber mříží příčný – kolmo ke směru jízdy.

Kontejnerové stání:

Kontejnerové stání je zpracováno ve SO 700 jako pozemní stavba, která je součástí stavby pozemní komunikace. Kontejnerové stání se skládá ze zpevněné plochy (z dlažby vegetační 200/200/80 mm) a odclonění tohoto zařízení, které je navrženo z tzv. pergónové zdi. Konstrukce se skládá ze systémové svařované konstrukce, typu např. Pergone 0,23 m výrobce 3KS, lze užít obdobnou konstrukci stejných technických parametrů, dále bude tato konstrukce vysypána drceným kamenivem frakce dle určení výrobce. Konstrukce je doplněna dřevěnou výplní a pnoucími rostlinami. Oplocení má výšku 1,6 m, šířku 23 cm. Pod konstrukcí je nutné vyhotovit základovou konstrukci o min. šířce 0,5 m a hloubce 1,0 m pod úroveň terénu z betonu C16/20. Ke kontejnerovému stání je navržen vstup ze severní strany, které je doplněné o betonové monolitické vyrovnávací stupně a z jižní strany, kde lze se separovaným odpadem přijet i automobilem. Plocha kontejnerového stání je vzhledově oddělena od

plochy komunikace zóny „30“ obrubníkem, který je vyvýšen o 20 mm nad povrch vozovky. Na odclonění nádob na separovaný odpad bude umístěna cedule s názvem ulice „Na Skřivánku“, tato cedule bude vyrobena a kotvena z nekorodující oceli s odstínem mosazi a černým fontem nápisu.

Trubní materiál:

Pro výstavbu dešťových kanalizačních přípojek bude použit následující trubní materiál: systém KG plnostěnné PVC DN 200, 300 mm SN 8.

Manipulace s materiály:

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele.

Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku.

Skladování materiálu:

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl znehodnocen špatným skladováním, nebo ošetřováním, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS, odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

V případě poškození silničního tělesa včetně dopravního značení a silničních vpustí v důsledku výstavby bude nutno opravit na náklady investora. Případné dopravní značení porušené stavbou, bude osazeno dle TP 65 a TP 133.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

3.1. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území a jeho blízkosti nacházejí následující sítě:

- podzemní vedení jednotné kanalizace
- podzemní vedení vodovodu
- podzemní plynovodní vedení
- nadzemní vedení elektronických komunikací
- podzemní a nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VO

3.2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM:

Pro realizaci projektové dokumentace nebyl požadován žádný průzkum podloží. Při zpracování PD se vycházelo z geologických poměrů známých z již realizované výstavby při rekonstrukci komunikace Šumperská a oprav inženýrských sítí, dále z geologických map

http://mapy.geology.cz/geocr_25/?center=-658897,-1095633&scale=10000



Z výše uvedeného serveru je patrné, že se stavba nachází v těchto geologických poměrech:

Hornina: dvojslídný až muskovit-biotitický migmatit, místy se sillimanitem

Oblast: KUTNOHORSKO-SVRATECKÁ OBLAST

Region: kutnohorské krystalinikum

Stáří-útvár: Null

Stáří - stupeň:

Číslo ZM 25: 13-443

a

Hornina: deluviofluviální písčitohlinité sedimenty, místy s úlomky hornin

Oblast: POKRYVNÉ ÚTVARY ČESKÉHO MASIVU

Region: kvartér denudačních oblastí

Stáří-útvár: KVARTÉR

Stáří - stupeň:

Číslo ZM 25: 13-443

Z výše uvedeného vyplývá, že není nutné při výstavbě zavádět zvláštní opatření v rámci zakládání stavby.

3.3. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

3.4. DOPRAVNÍ ÚDAJE:

V dané lokalitě probíhalo celostátní měření dopravy v roce 2016 a to pouze na komunikacích státních nebo krajských, konkrétně na komunikacích Herrmannova a Krále Jana, které jsou nejvíce vytiženými komunikacemi ve městě Chotěboř. Údaje pro zhodnocení dopravy byly čerpány z webových stránek ŘSD ČR, konkrétně <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>



Z výsledků je patrné, že ulice Krále Jana TNV 844 vozidel/den, ulice Herrmannova TNV 938 vozidel za den. Dále bylo při realizaci projektové dokumentace přihlíženo ke zpracované studii dopravy a dopravy v klidu a pasportu komunikací, které nechal investor stavby zpracovat v roce 2016 (viz. výkres C4 – dopravní návaznost). Výsledkem studie bylo konstatování nedostatku parkovacích ploch a návrh zlepšení situace.

4. **VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Obnova komunikace a zpevněných ploch je navržena na stávající místní komunikaci. Na dotčených pozemcích se nacházejí zpevněné dožilé komunikace a plochy. Úprava začíná za křižovatkou s ulicí U Stadionu, pokračuje dále ulicí Na Skřivánku a končí za křižovatkou s ulicí Lipová.

Dopojení nemovitostí:

Dopojení vjezdů bude provedeno na stávající úroveň. Propojení bude v případě potřeby doplněno zapuštěným betonovým obrubníkem s převýšením max. 20 mm. Vjezdy

a vstupy zůstávají stávající (v úrovni úpravy za oplocením) s max. převýšením betonového obrubníku 50 mm. Případné úpravy dopojení vstupů či vjezdů jinak oproti stávajícímu stavu budou řešeny individuálně s jednotlivými vlastníky při výstavbě.

Dešťová kanalizace

Pro odvod srážkových vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500 mm s litinovým poklopem a liniové vpusti DN 200 mm s litinovou mříží. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažuje 9 ks nových uličních vpustí, 10 ks rekonstrukci stávajících uličních vpustí a 4 ks liniových vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 a 300 mm a do kanalizačního řadu budou zaústěny přes stávající přípojky nahrazovaných uličních vpustí, v místě rekonstruované jednotné kanalizace pak do předpřipravených odboček. Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žeber mříží příčný – kolmo ke směru jízdy. Před zahájením stavebních prací na komunikaci je třeba zajistit prohlídku kanalizace a případné závady před rekonstrukcí kanalizace opravit. Správce kanalizace Vak Havlíčkův Brod provede v předstihu úpravu šachet kanalizace – doplnění.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy jsou navrženy v prostoru mezi rekonstruovanou komunikací a stávající zástavbou kde řeší přístup do přilehlých nemovitostí. Tato plocha bude umístěna ve výškové úrovni + 150 mm oproti přilehlé silniční komunikaci, pouze v některých úsecích s odlišným příčným sklonem.

Účelem těchto ploch je zajistit přístup ke stávajícím nemovitostem a ochránit chodce. Z materiálového hlediska bude použita betonová dlažba v barvě přírodní šedá. Ohraničení od silniční komunikace bude provedeno betonovým obrubníkem s výškovým odsazením 150 mm, ve snížení (sjezdy) + 50 mm, místa usnadňující přecházení + 20 mm. Dále je navržena plocha, která je výškově a materiálově oddělena od projektované asfaltové komunikace. Plocha bude sloužit pro parkovací stání, odpočinek chodců a sběr separovaného odpadu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Způsob odvodnění povrchu komunikace bude zachován, pouze budou doplněny nové uliční vpusti. Dešťové vody budou odvedeny do stávající splaškové kanalizace. Pod konstrukčními vrstvami bude pod úrovní pláně umístěno drenážní potrubí DN 110 mm, které bude odvádět prosakující vodu z pláně do uličních vpustí.

7. NAVRŽENÉ KONSTRUKCE

Skladba je navržena jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Dodavatel stavby může nahradit zde níže navržené referenční skladby vozovek dle platné TP 170 při dodržení všech požadovaných parametrů a na základě stejných nebo vyšších užitných vlastností, řádně doložených předepsanými zkouškami a dodržením kontroly prací při výstavbě, které jsou podrobně specifikovány v odpovídajících ČSN a TKP.

Konstrukce vozovky bude provedena dle TP 170, minimálně s těmito parametry:

Vozovka:

Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (odpovídající střední průměrné intenzitě těžkých nákladních vozidel do 101-500 jízd za den).

Chodník:

Návrhová úroveň porušení D2, s úpravou podloží na typ PIII

Parkovací stání:

Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V (odpovídající střední průměrné intenzitě těžkých nákladních vozidel do 16-100 jízd za den).

7.1. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ VOZOVEK

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvy méně propustné např. použitím jiných sypkých materiálů.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelitelných nebo nestmelitelných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Zásady provozu, umístění a typ dopravních značek jsou patrné z grafické přílohy dopravní situace. Dopravní uspořádání se touto stavbou mění následovně:

Ulice Lipová – nájezd z ulice Na Skřivánku do ulice Lipová se z jednosměrní. Nebude umožněn výjezd z ulice Lipová do ulice Na Skřivánku

Ulice Třešňová – je směrově odkloněna o 77,94° a je napojena do průsečné křižovatky s ulicí Zelenou a Na Skřivánku. Upravovaná část je navržena na žádost investora pro obousměrný provoz, stávající úsek komunikace se ve směru proti staničení z jednosměrní, a to z důvodu nevyhovující průjezdné šířky komunikace.

Podmínky při provádění dopravního značení

- Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z pozinkovaného plechu s reflexní úpravou třídy min. R1.
- Vodorovné dopravní značky budou provedeny podle rozdělení a významu dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb. v barvě bílé.
- Dopravní značky budou provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., umístěny dle zásad TP 65, TP 133 a ČSN 01 8020.
- Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Použité technologie výstavby jsou navrženy v souladu s předpisy výrobce použitých materiálů. Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace s neomezeným přístupem veřejnosti, nelze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto plně respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- pro osoby s omezenou schopností pohybu, na vozíku či osob s dětským kočárkem bude zajištěno bezbariérové napojení navržených vjezdů, výškový rozdíl pochozích ploch nebude vyšší než 20 mm.
- přirozená vodící linie bude tvořena konstrukcí oplocení a zdmi soukromých objektů případně obrubníkem s min. výškou 60 mm nad povrchem chodníku.
- rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku opatřeno varovným pásem šířky 400 mm.

SO 102 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku – Chotěboř

Příloha: D Technická zpráva
Stupeň: DUR+DSP

Vypracoval: Jiří Pešout
Datum: 22/12/2019

- spád chodníku je dán stávajícím uspořádáním terénu. Příčný sklon chodníku je v celé její délce navržen max. 2,0 %.

V Chotěboři dne 22.12.2019.

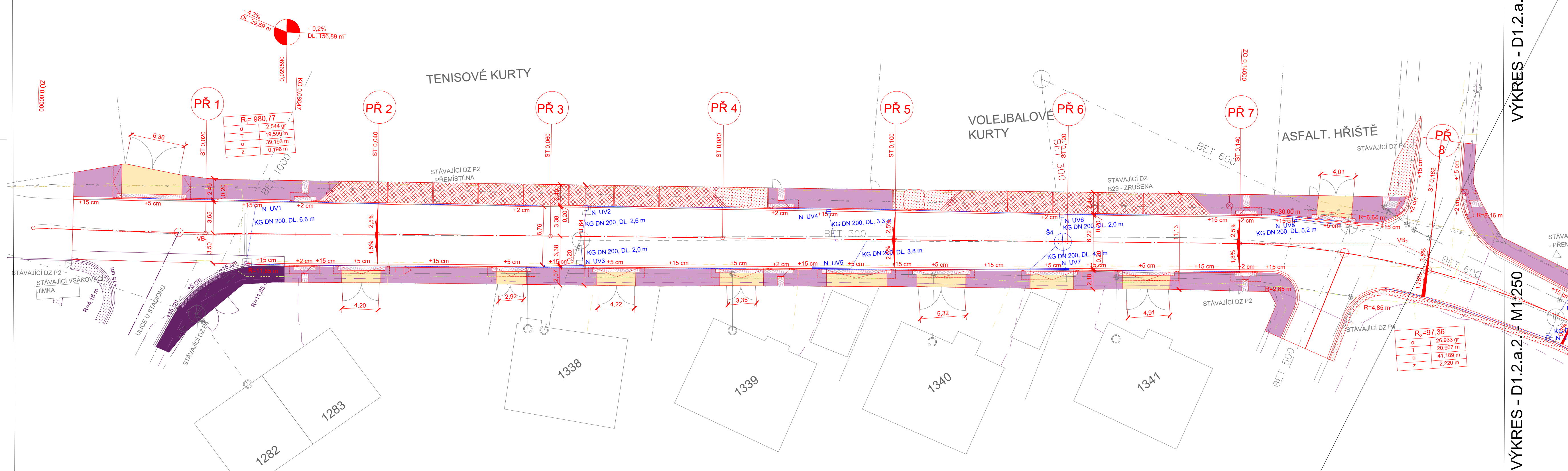
Vypracoval: Pešout Jiří

0,00

0,10

VÝKRES - D1.2.a.2. - M1:250

VÝKRES - D1.2.a.2. - M1:250

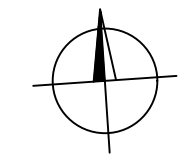


ORIENTAČNÍ MAPA:



LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD_A TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DÉLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50KW
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LINOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
- Š4 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACE DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ŽEĐ
- SÍŤ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍŤ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ
- SO01 - U STADIONU

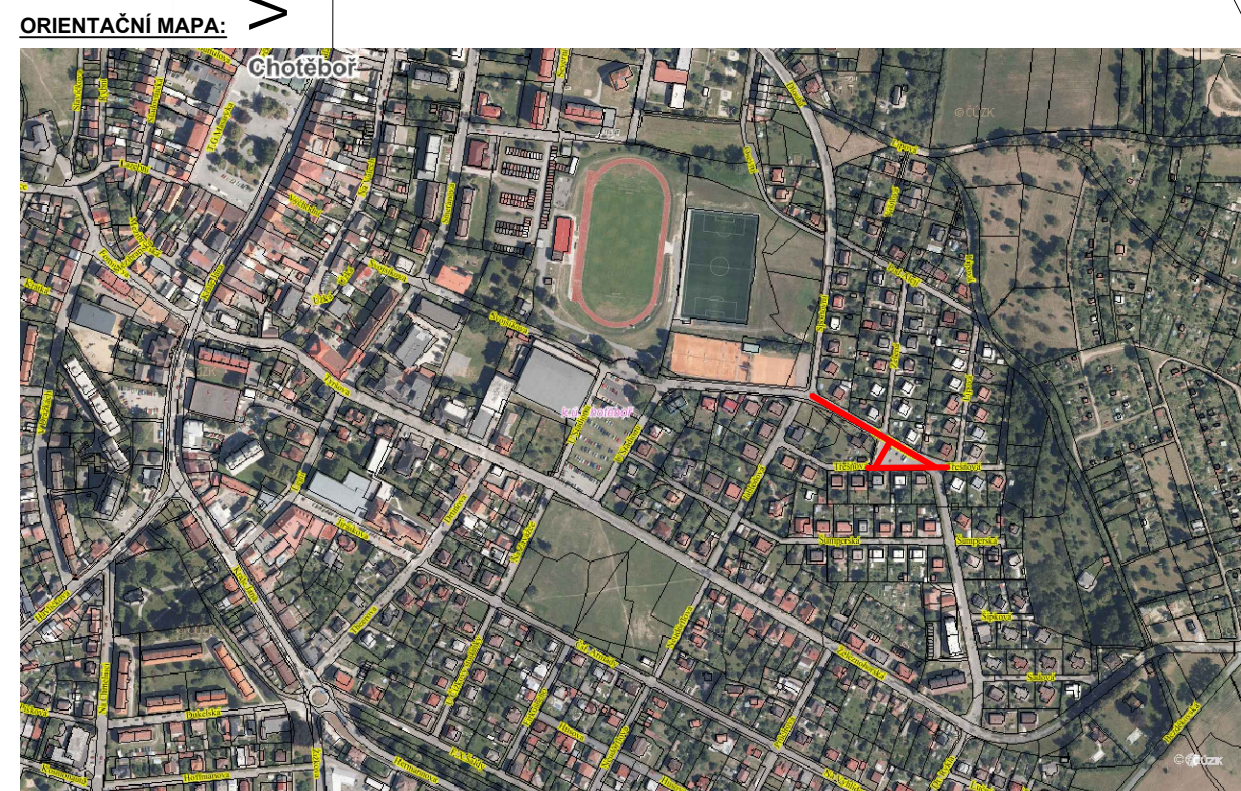


POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4xA4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ; SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU,	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
		STUPEŇ	PARE:
		DŮR + DSP	
PŘÍLOHA:	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE	MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU
		1:250	D1.2.a.1.

VÝKRES - D1.2.a.1. - M1:250

VÝKRES - D1.2.a.1. - M1:250




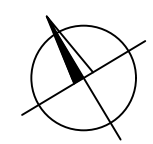
- LEGENDA:**
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
 - DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
 - DLAŽDNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
 - DLAŽDNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
 - ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
 - DLAŽDNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
 - M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITÉ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
 - M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITÉ PORT PQX 311)
 - M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITÉ - ART360)
 - M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
 - M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITÉ ELIAS SE100)
 - M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
 - NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- Š2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NÁPOJENÍM NA DEŠŤ. KANALIZACI DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- Š1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACI DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- Š3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LINIOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 mm

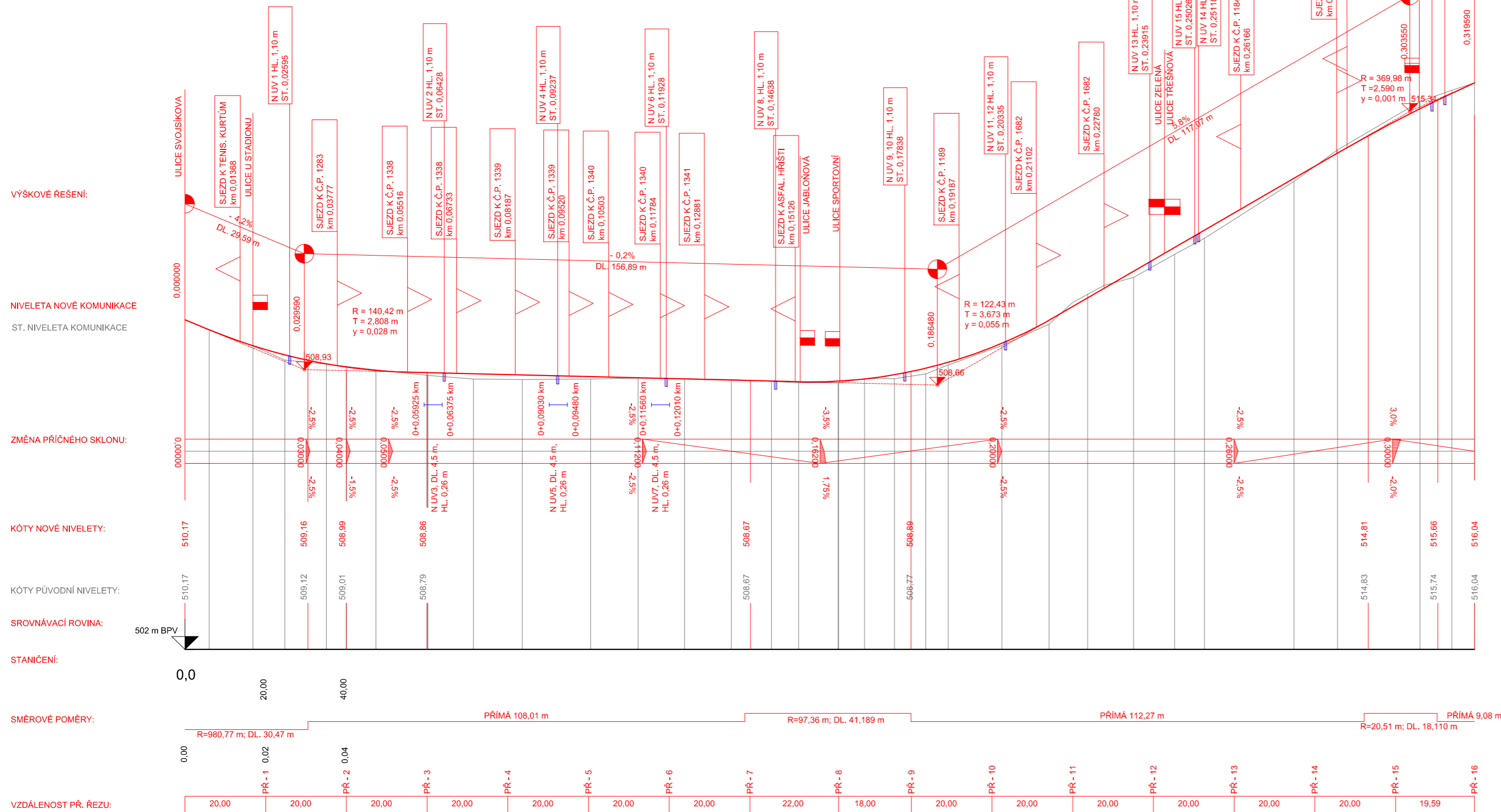
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK


PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIRÍ PEŠOUT	JIRÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	DATUM	12-2019
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ; SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU,	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
AKCE:			STUPEŇ	PARE:
PŘÍLOHA: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE		MĚRÍTKO	ČÍS. VÝKRESU	D1.2.a.2.
		1:250		



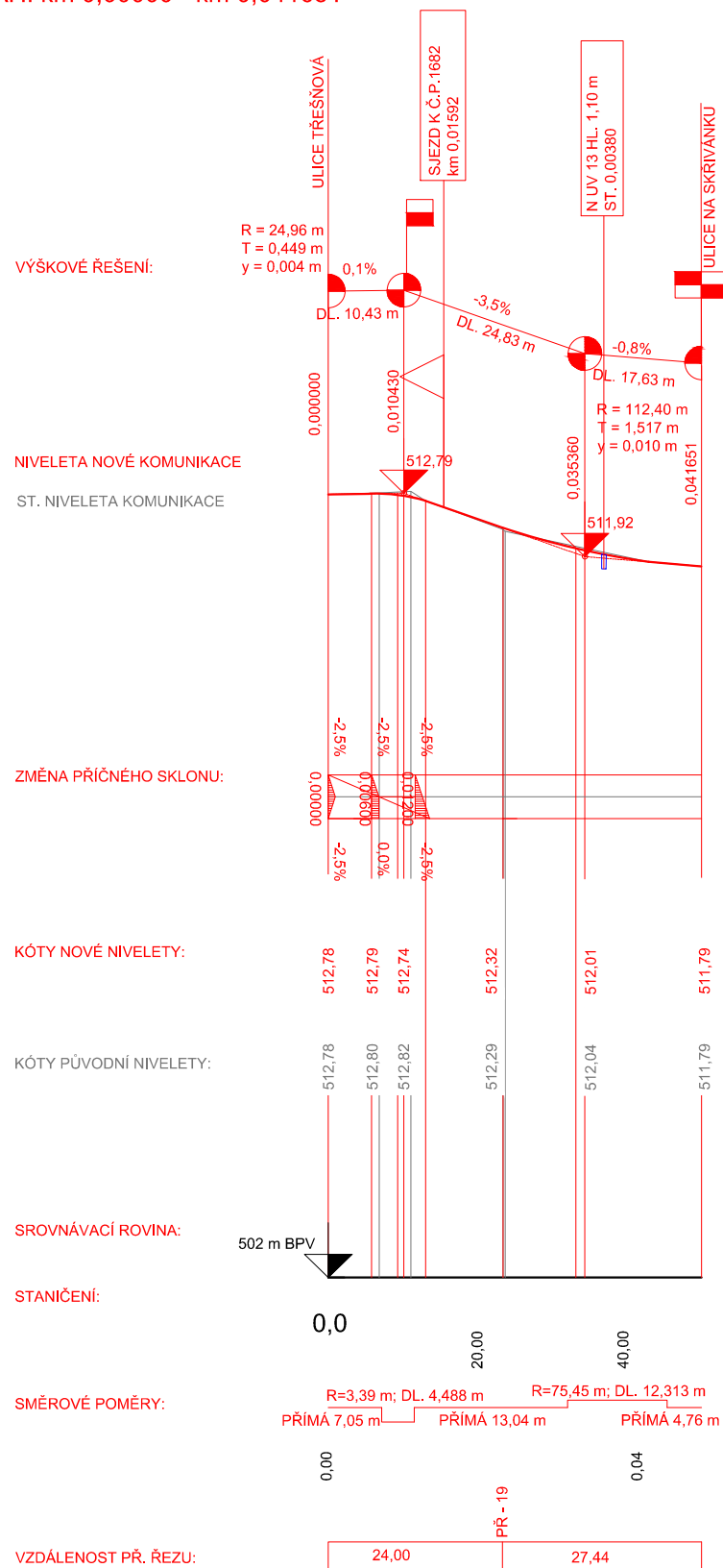
PODÉLNÝ PROFIL - ULICE NA SKŘIVÁNKU
M 1:1000/100
ROZSAH: km 0,00000 - km 0,31959



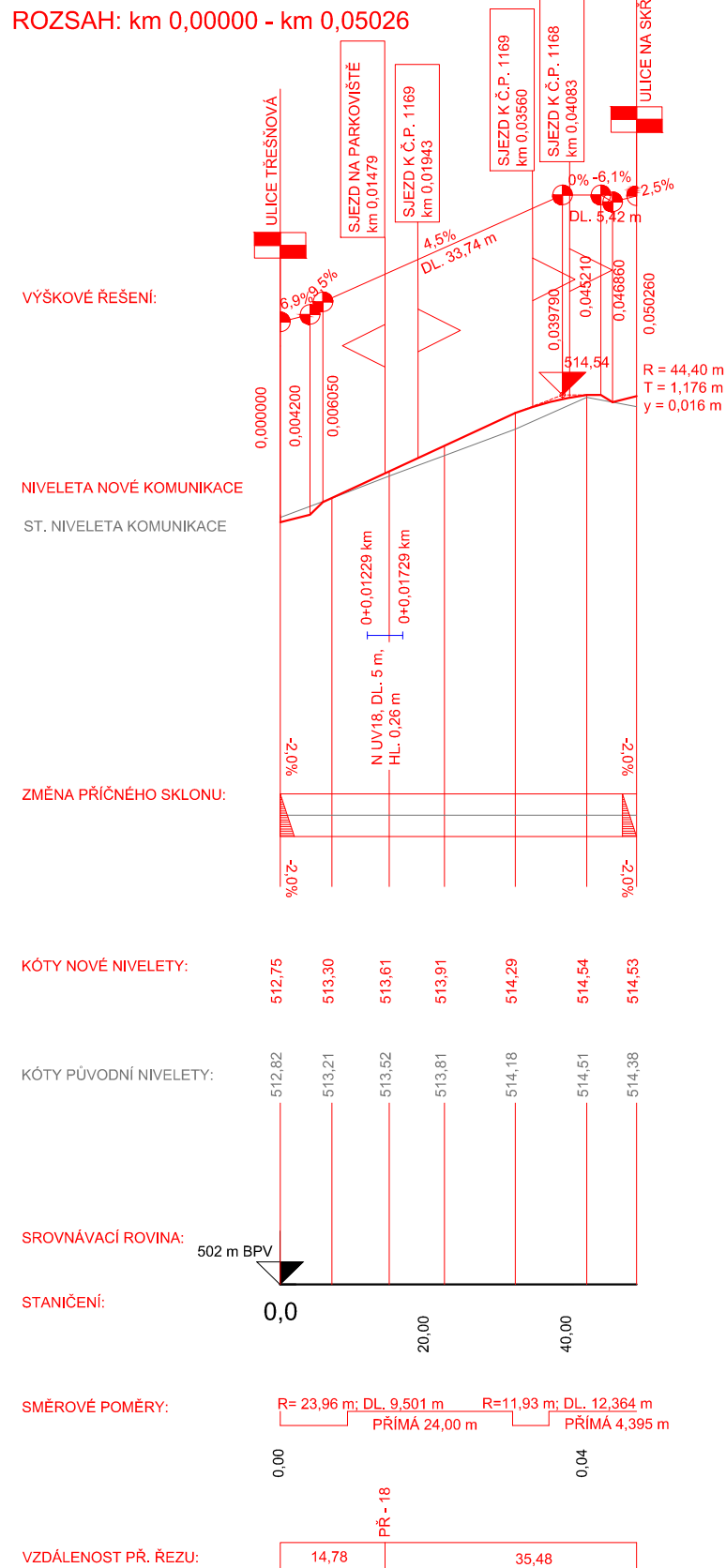
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	3xA4	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU		ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019	
		STUPEŇ	PARÉ:	
		DŮR + DSP		
PŘÍLOHA:	MĚŘITKO		ČÍS. VÝKRESU	
PODÉLNÝ PROFIL		1:1000/100	D1.2.b.1.	


PODÉLNÝ PROFIL - ULICE TŘEŠŇOVÁ
M 1:1000/100
ROZSAH: km 0,00000 - km 0,041651



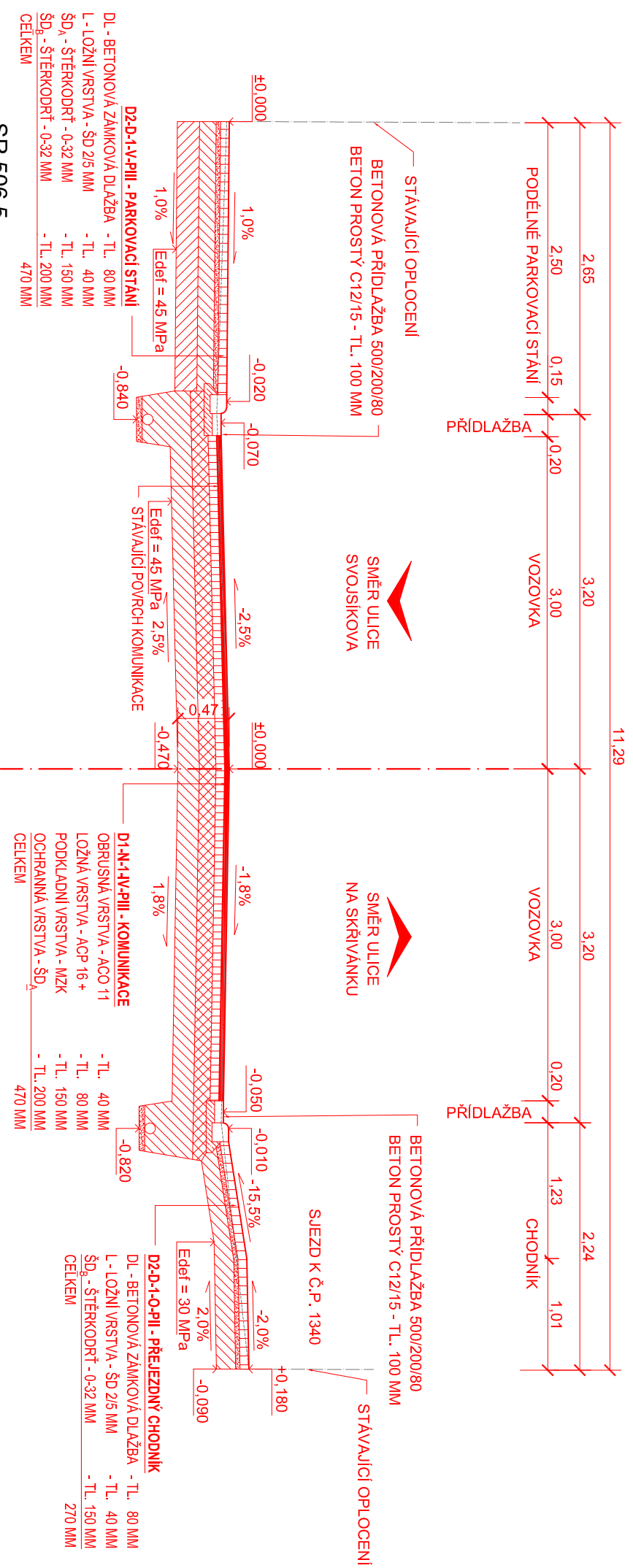
PODÉLNÝ PROFIL - PARKOVIŠTĚ NA SKŘÍVÁNKU
M 1:1000/100
ROZSAH: km 0,00000 - km 0,05026



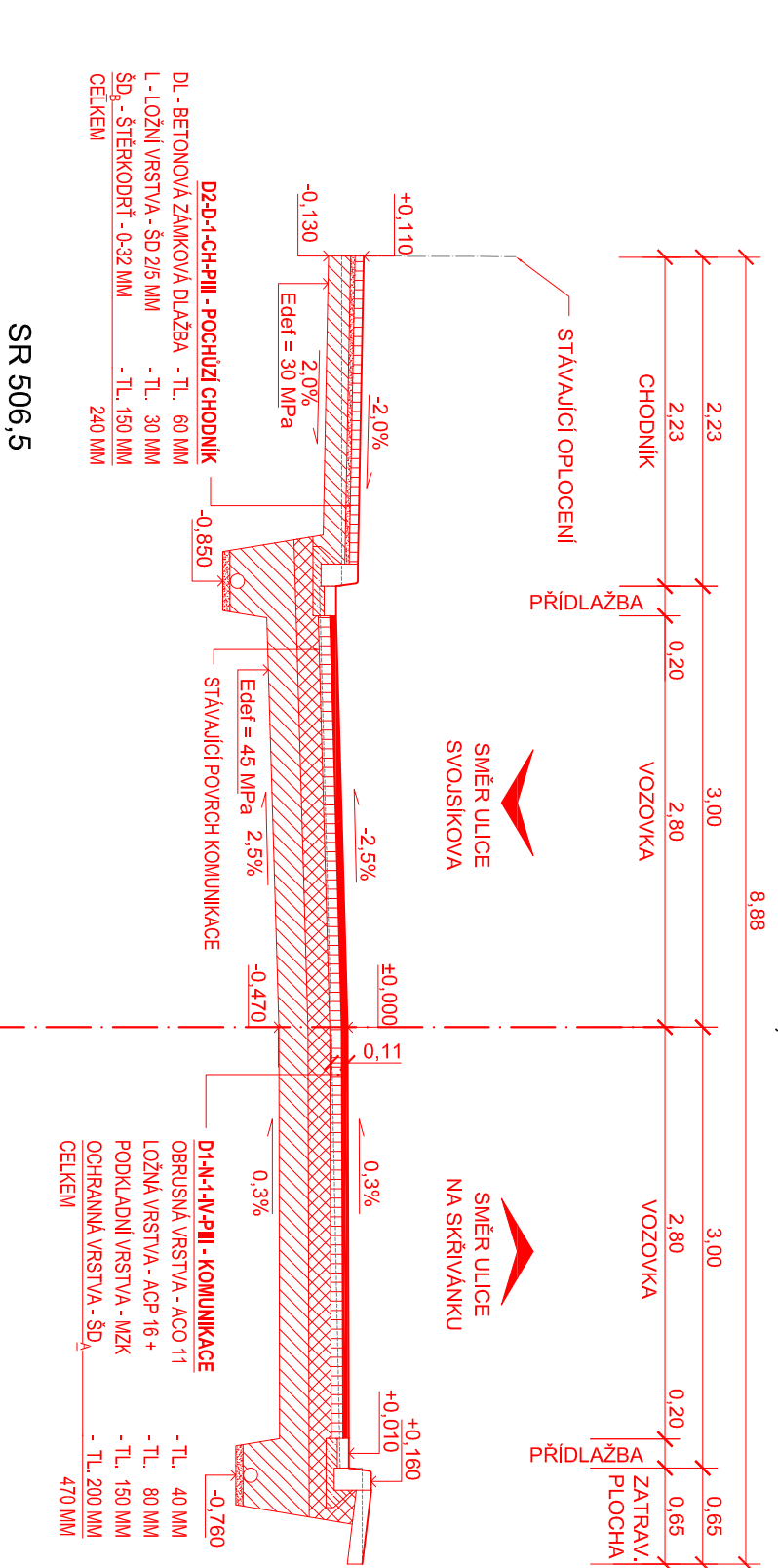
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIŘÍ PEŠOUT	JiŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		FORMÁT	2xA4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘÍVÁNKU			ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019
			STUPEŇ	PARÉ:
PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL			DŮR + DSP	
			MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:1000/100	D1.2.b.2.


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘ 6 ST. 0,120

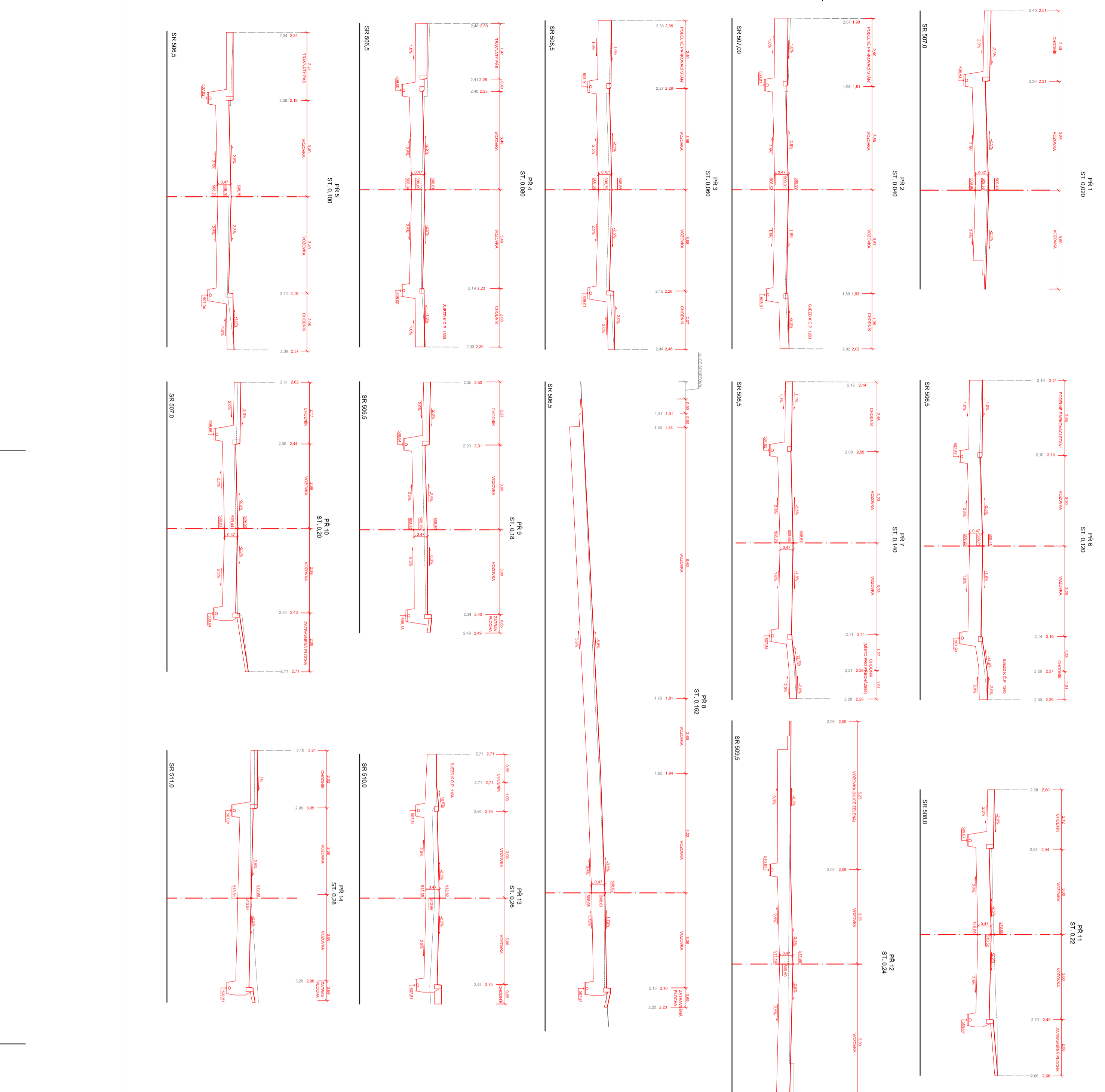


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘ 9 ST. 0,180




VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

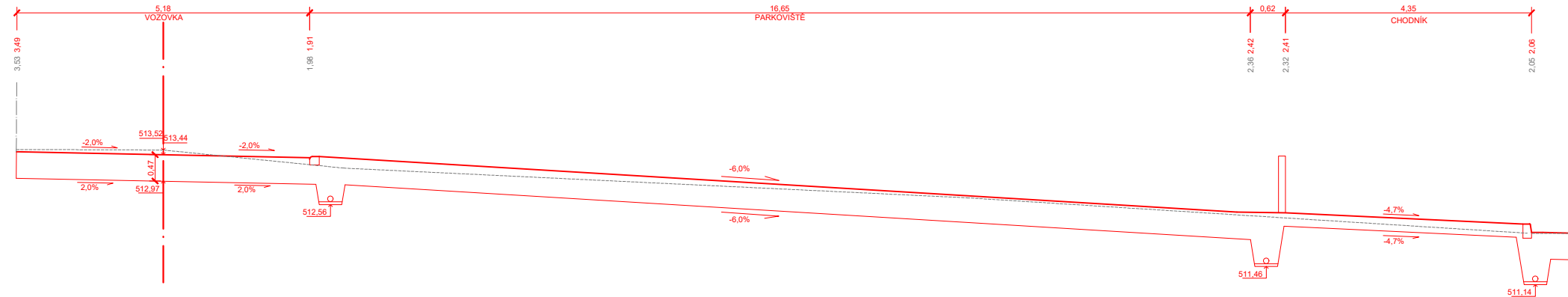
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 <p style="text-align: center;">Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	2x A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LIPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	IC:	DATUM	12-2019
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘÍVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘÍVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019
		STUPĚŇ	DŮR + DSP
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ	MĚŘITKO	1:50
		ČÍS. VÝKRESU	D1.2. c



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUBRANICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

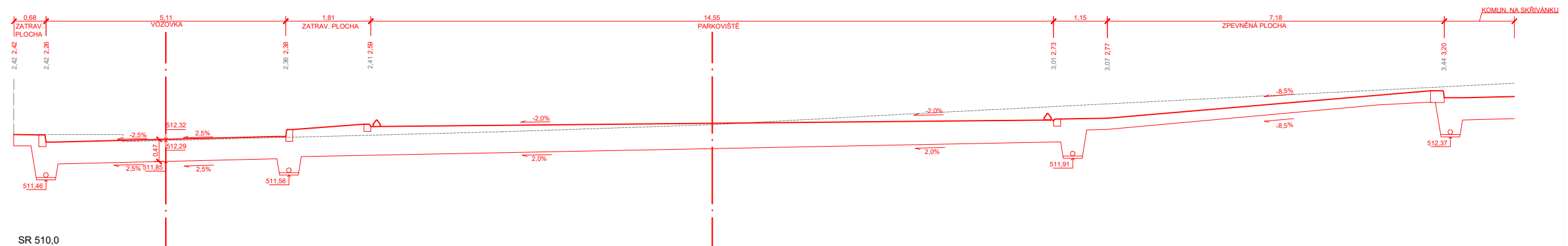
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Ústav architektury Fakulta architektury Brno University of Technology
JIRÍ PEŠOŮT	JIRÍ PEŠOŮT	ING. PAVEL LOPOUŘ, PH.D.	
KRAL: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	4x44
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LIPY 89, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LIPY 89, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATAUM	12-2019
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACI NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019
PRŮLOHA:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1-16	STUPĚŇ	DŮR + DSP
		MĚŘÍTKO	1:100
		ČÍS. VYKRESU	D1.2.d.1.

PŘ 17
PARKOVIŠTĚ - ST. 0,015




SR 510,0

PŘ 18
TŘEŠNOVÁ - ST. 0,024



SR 510,0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

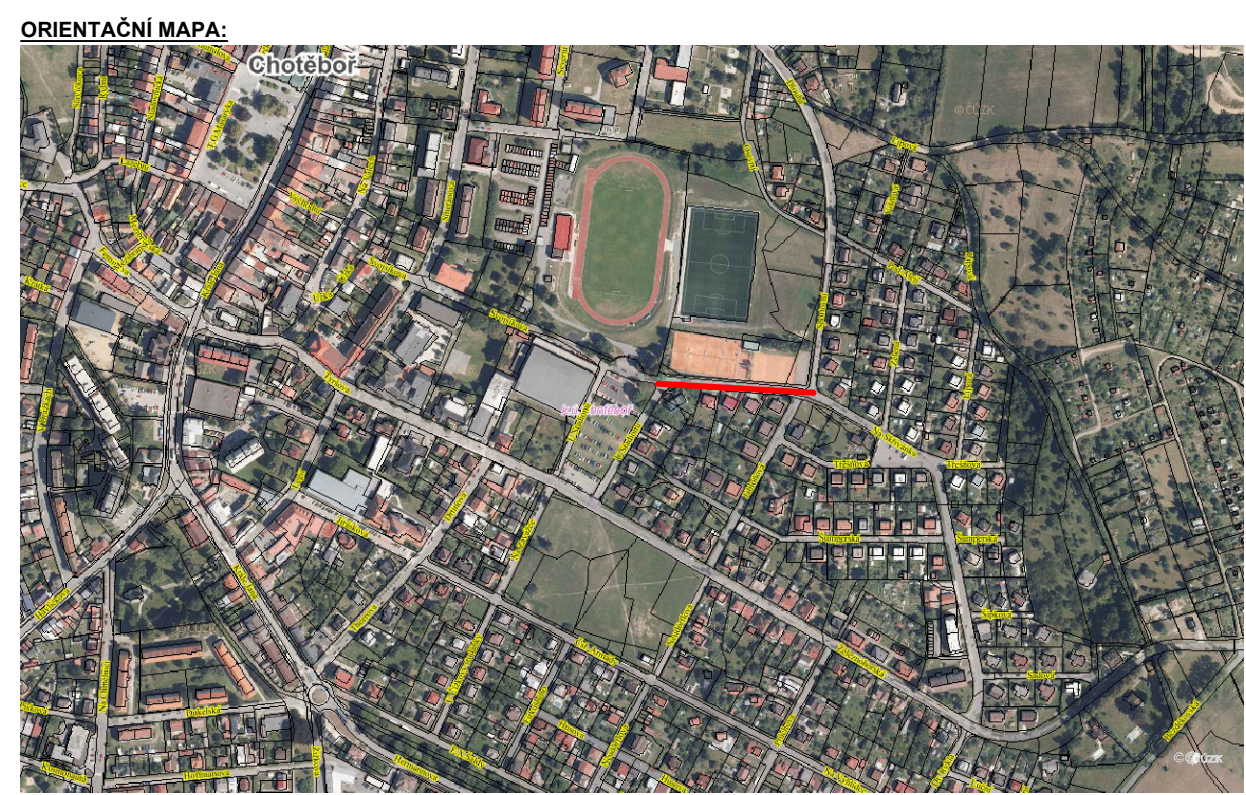
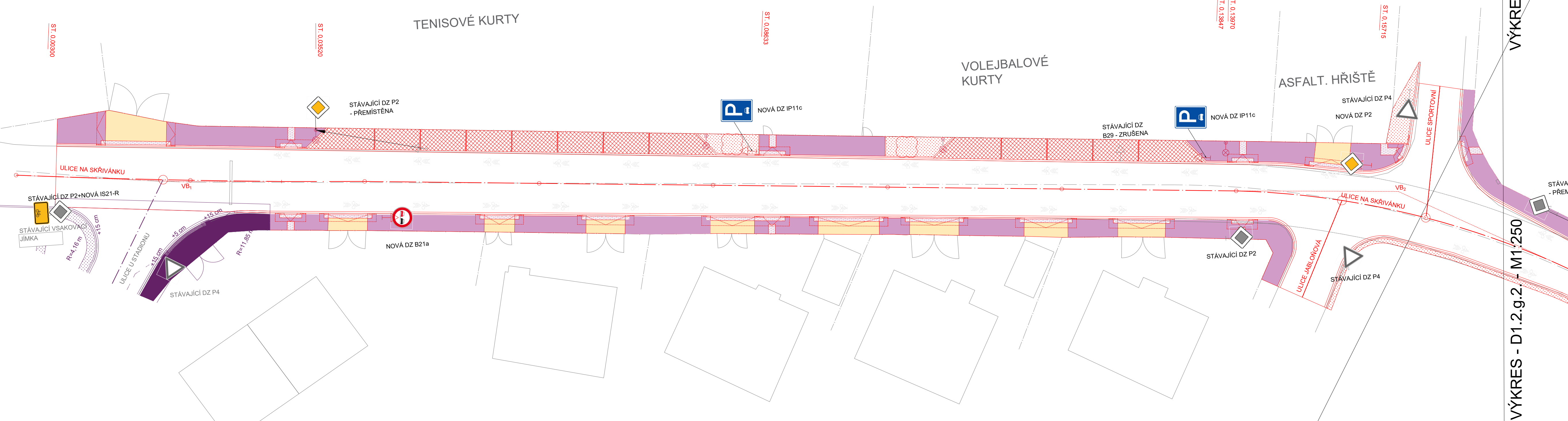
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIŘÍ PEŠOUT	Jiří PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			DATUM	12-2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU			ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019
			STUPEŇ	PARÉ:
PŘÍLOHA: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 17-18			DŮR + DSP	
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:100	D1.2.d.2.

0,00

0,10

VÝKRES - D1.2.g.2. - M1:250

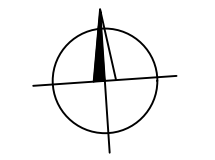
VÝKRES - D1.2.g.2. - M1:250



- LEGENDA:**
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
 - DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍCÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
 - ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
 - NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

- LEGENDA - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**
- V 20 - CYKLOKORIDOR



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JÍŘÍ PEŠOUT	JÍŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
		STUPEŇ	PARÉ:
		DŮR + DSP	
PŘÍLOHA:	DOPRAVNÍ ZNAČKY	MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU
		1:250	D1.2.g.1.

VÝKRES - D1.2.g.1. - M1:250

VÝKRES - D1.2.g.1. - M1:250

0,20

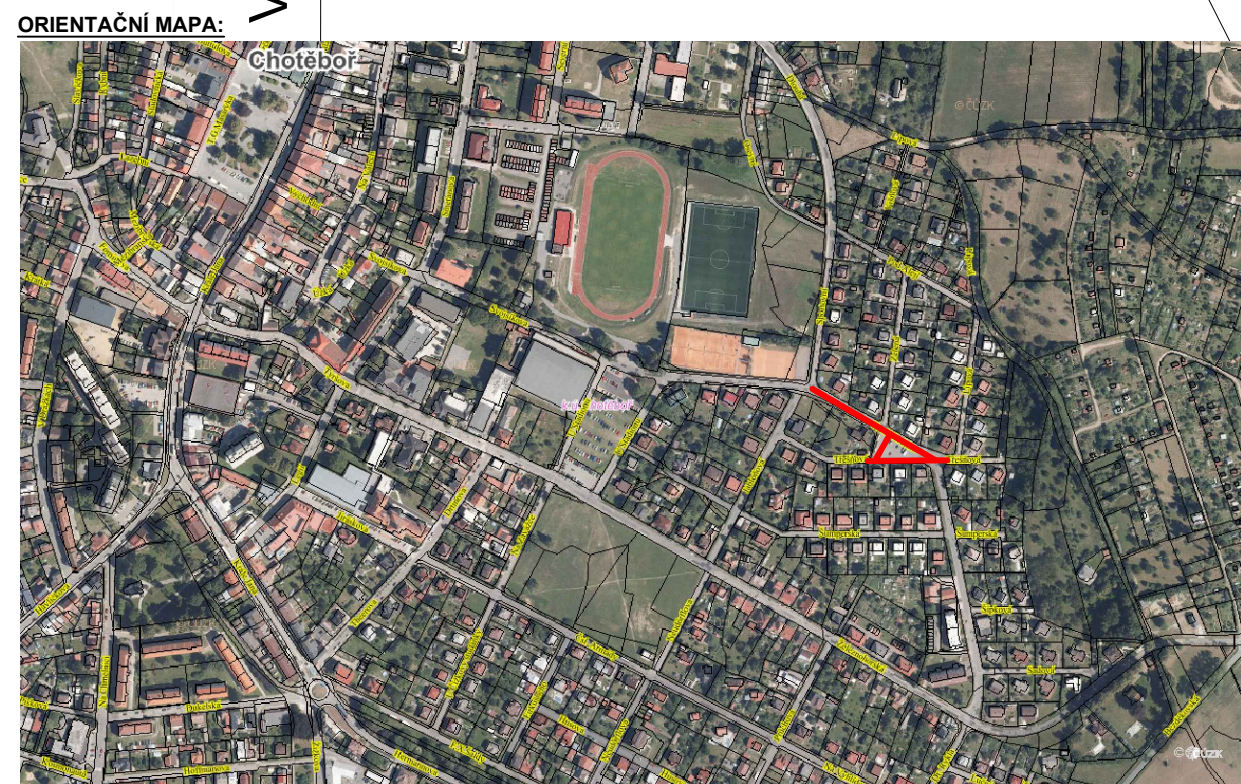
0,30

0,05

0,05

0,00

0,00



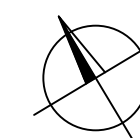
LEGENDA:


- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVETLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT PQX 311)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVAČÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 mm

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

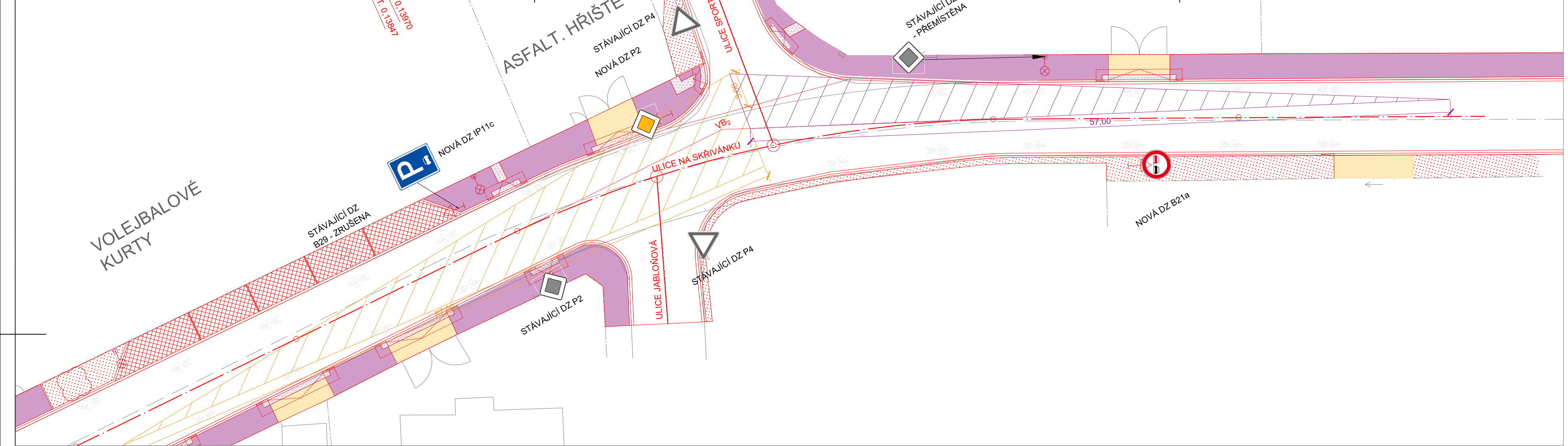
LEGENDA - VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- V 20 - CYKLOKORIDOR

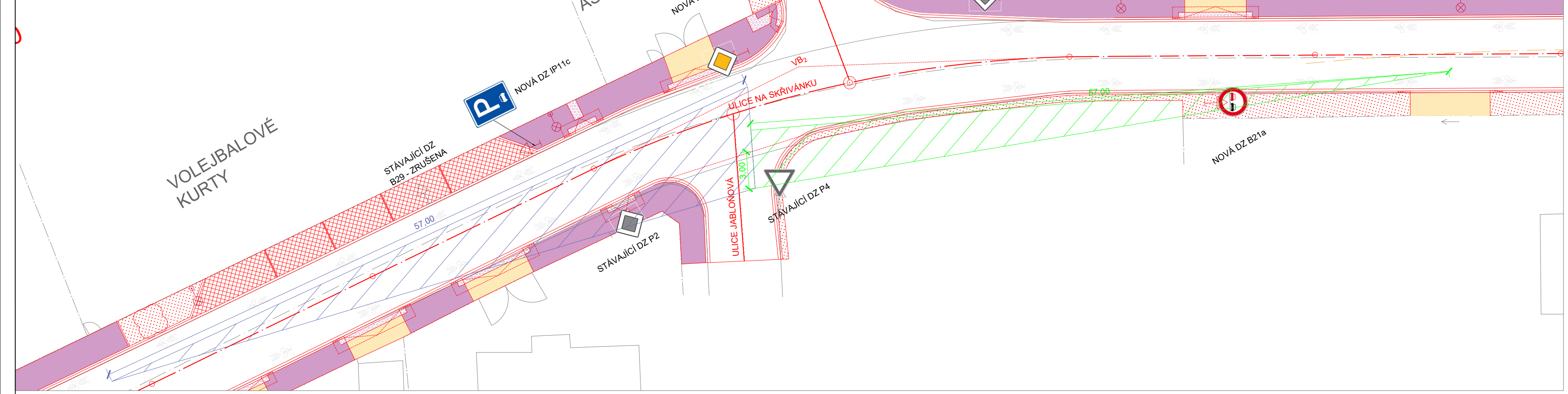


VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATUM	12-2019	
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
		STUPEŇ	PARE:
		DŮR + DSP	
PŘÍLOHA:	DOPRAVNÍ ZNAČKY	MĚRÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
		1:250	D1.2.g.2.

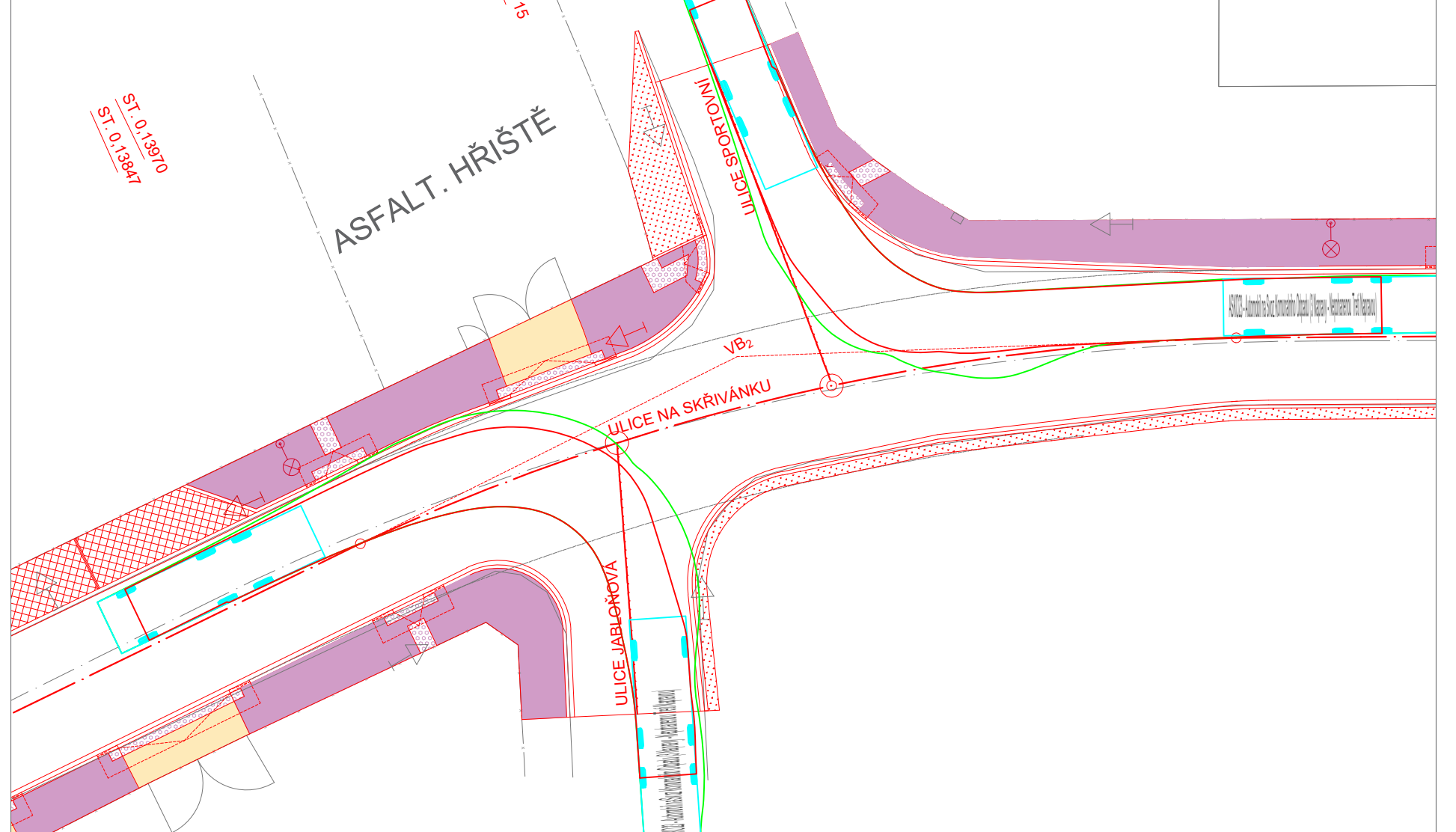
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY Z ULICE SPORTOVNÍ - USPOŘÁDÁNÍ B, SKUP. VOZIDEL 2



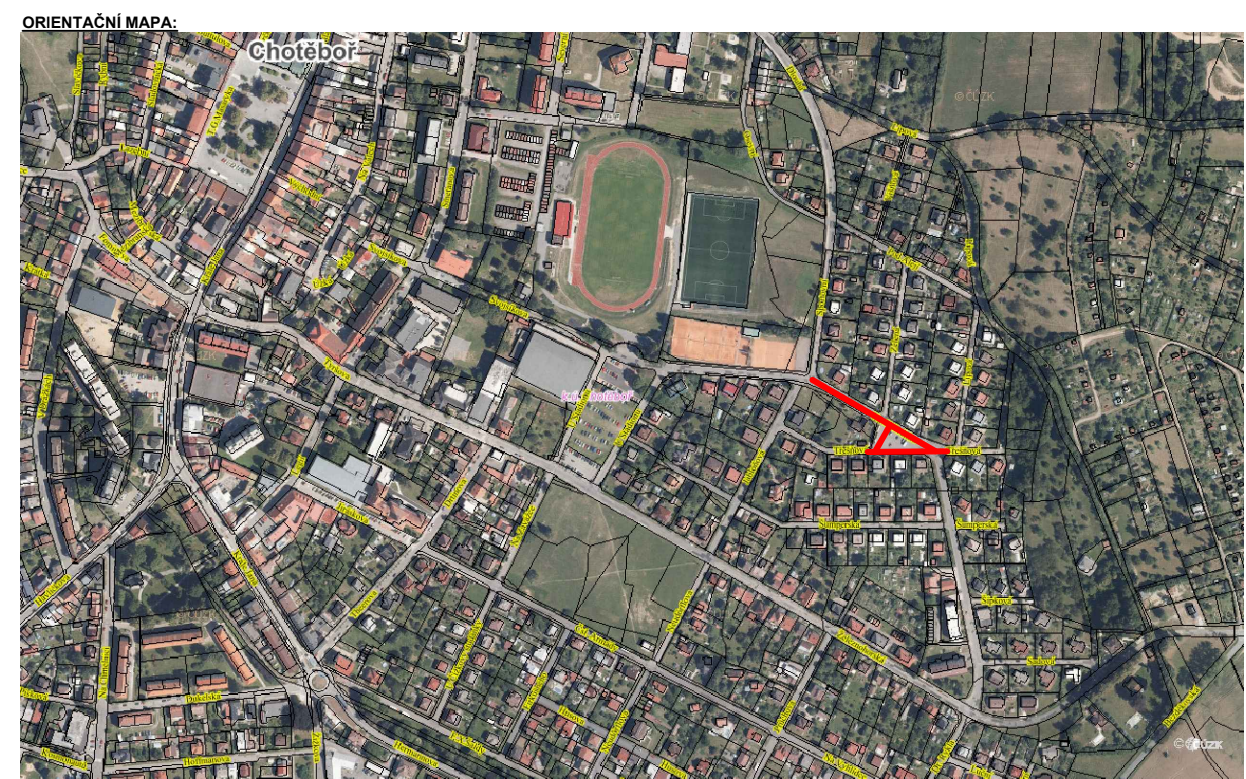
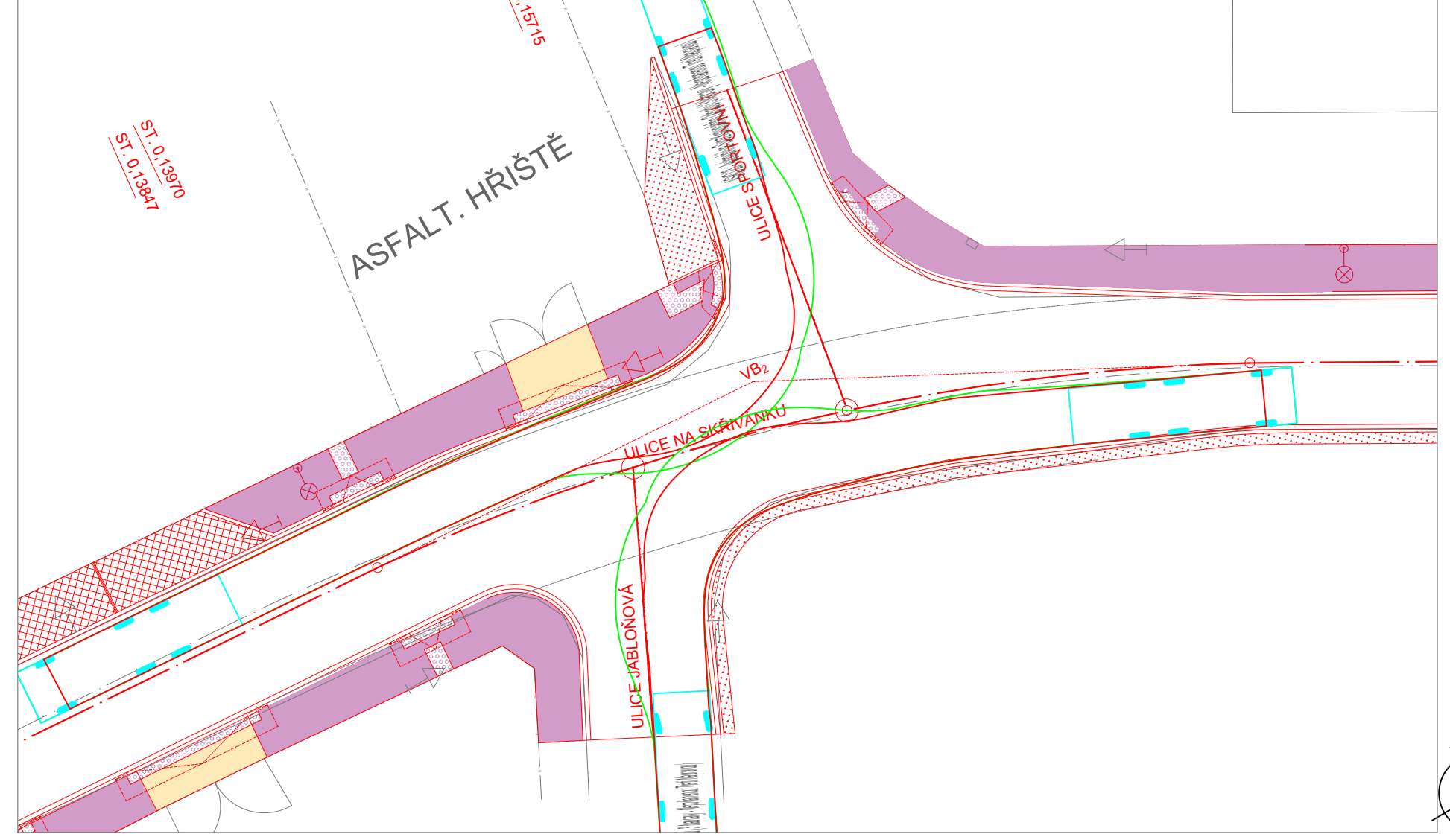
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY Z ULICE JABLOŇOVÁ - USPOŘÁDÁNÍ B, SKUP. VOZIDEL 2



VLEČNÉ KŘIVKY - ODBOČENÍ Z ULICE NA SKRIVÁNKU A JABLOŇOVÁ - SVOZOVÉ VOZIDLO 2,5x9,95 m



VLEČNÉ KŘIVKY - ODBOČENÍ Z ULIC SPORTOVNÍ, JABLOŇOVÁ DO ULICE NA SKRIVÁNKU - SVOZOVÉ VOZIDLO 2,5x9,95 m



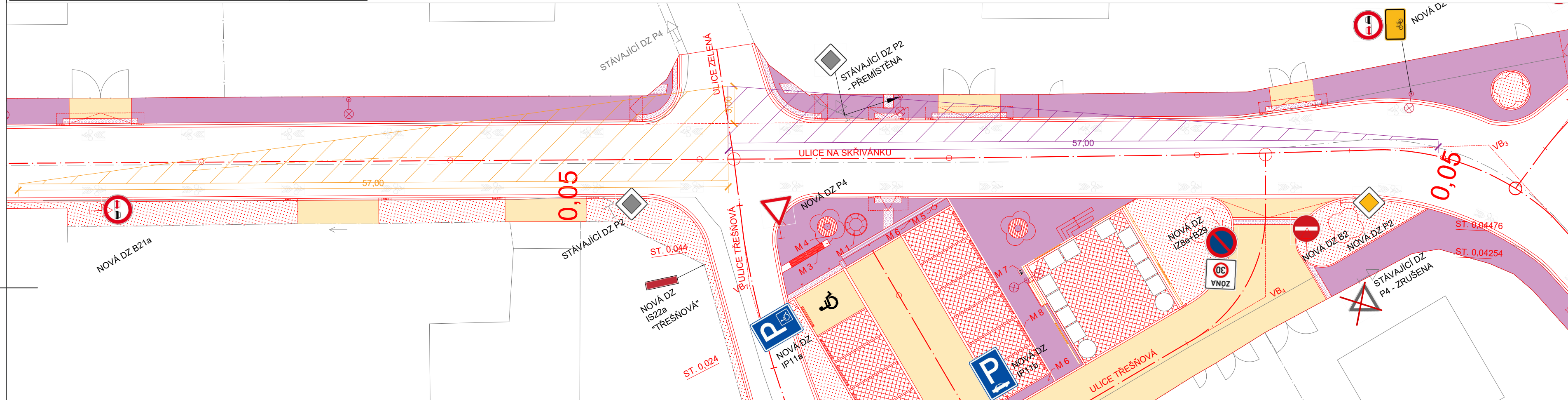
- LEGENDA:**
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
 - DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
 - ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
 - NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZĚď
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

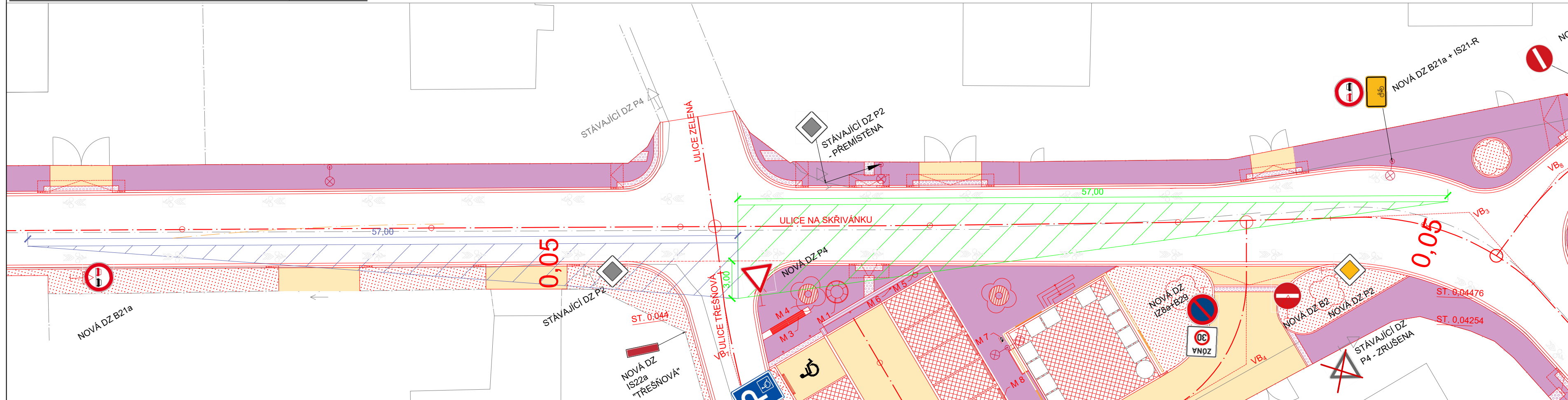
- LEGENDA - VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**
- V 20 - CYKLOKORIDOR

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JÍŘÍ PEŠOŮT	JÍŘÍ PEŠOŮT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4xA4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019
		STUPEŇ	PARĚ: DŮR + DSP
PŘÍLOHA:	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY A VLEČNÉ KŘIVKY	MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU D1.2.g.3.
		1:250	

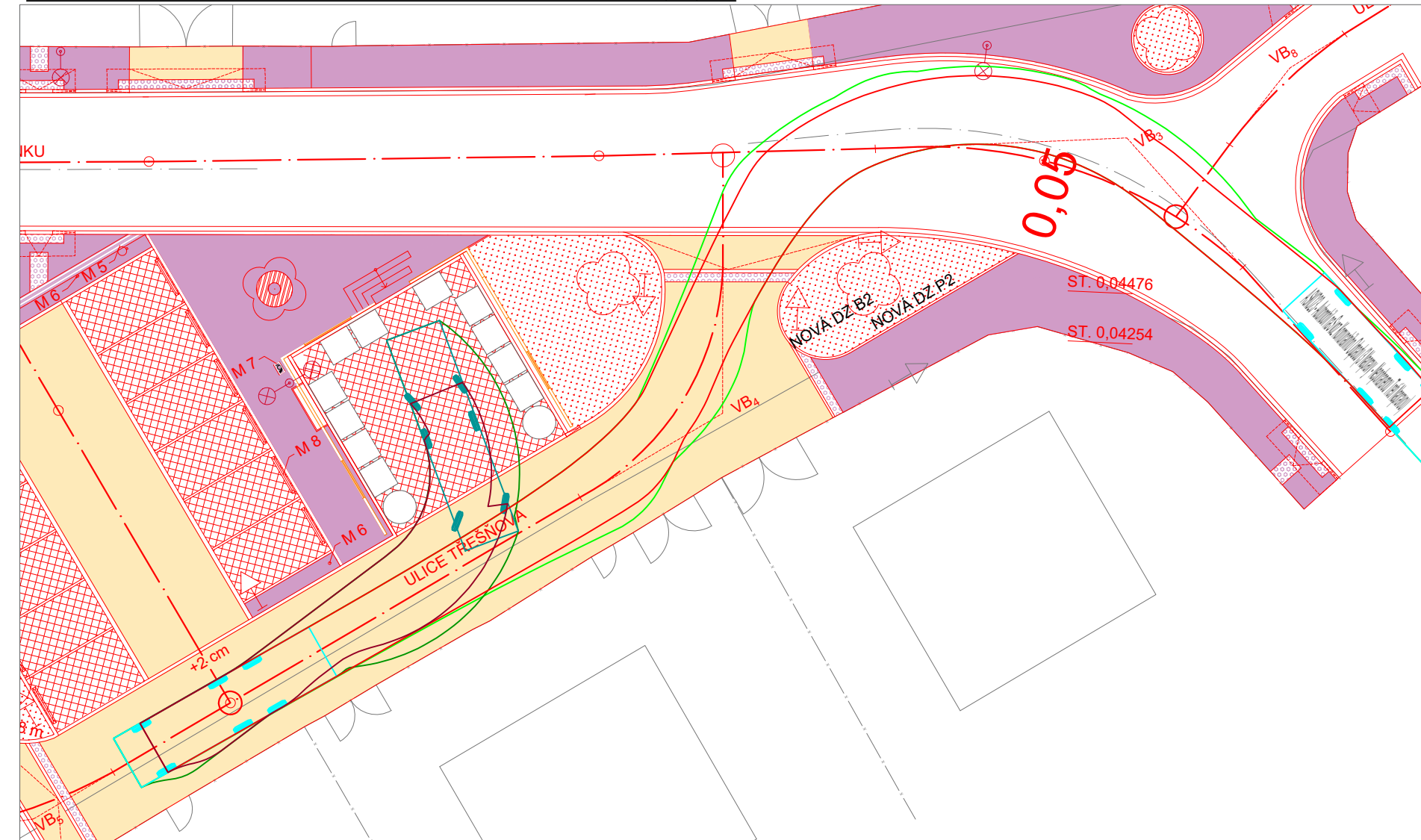
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY Z ULICE ZELENÁ - USPOŘÁDÁNÍ B, SKUP. VOZIDEL 2



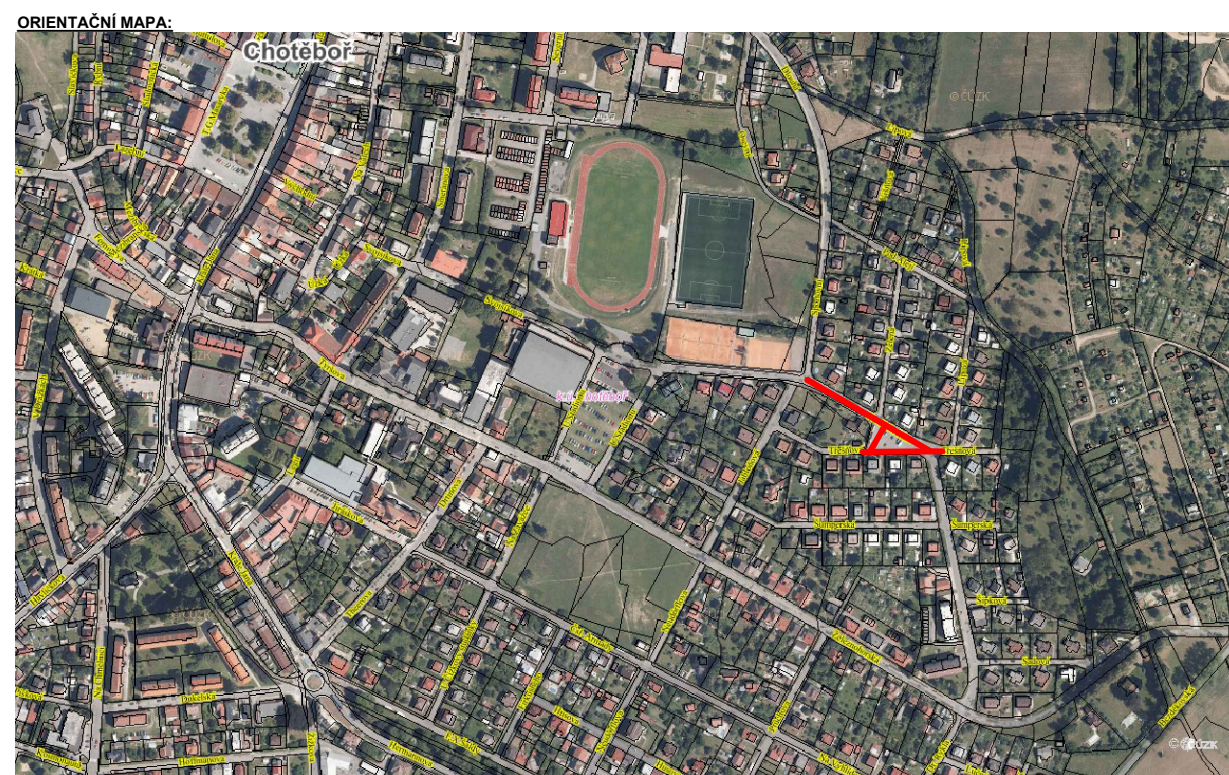
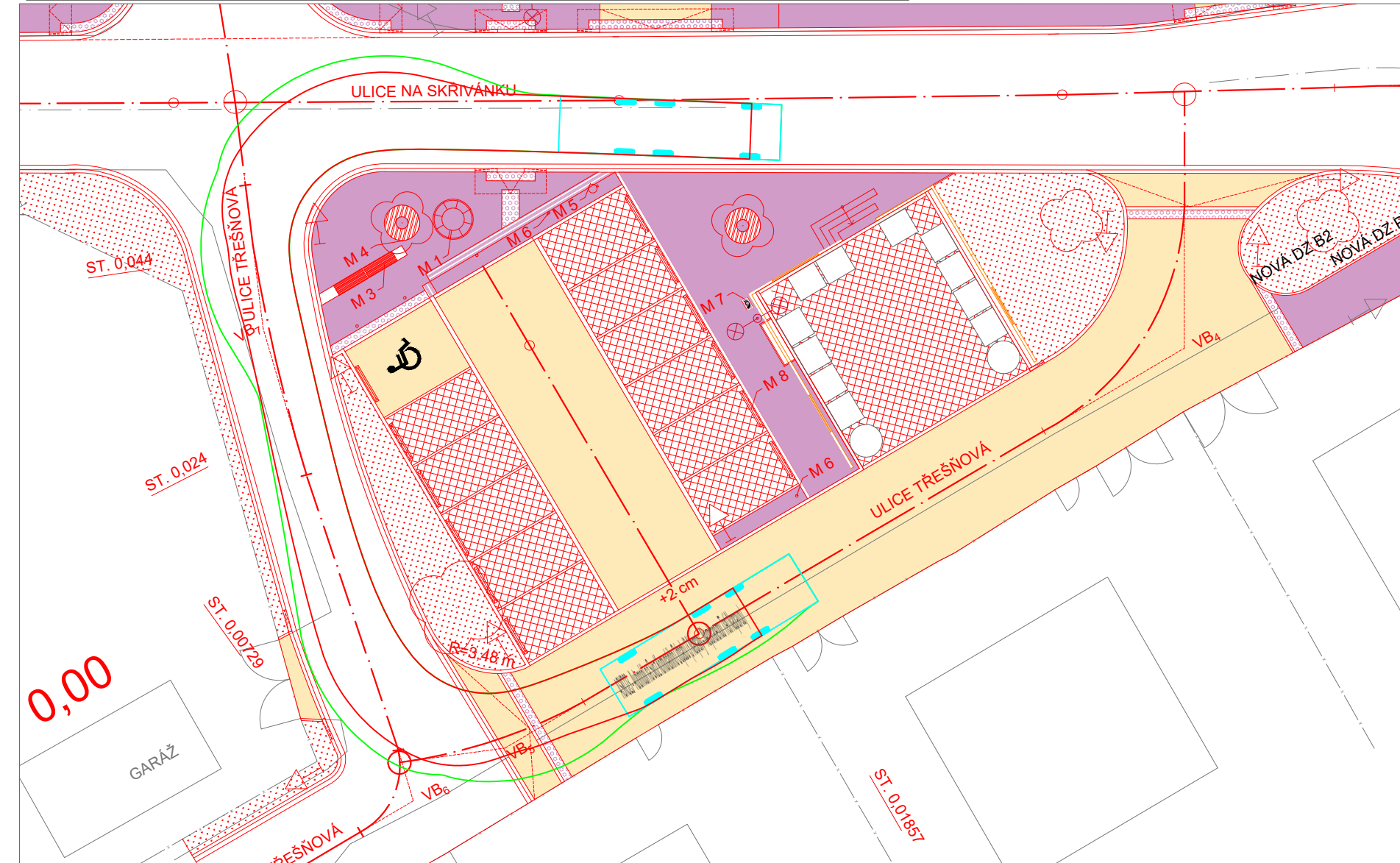
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY Z ULICE ZELENÁ - USPOŘÁDÁNÍ B, SKUP. VOZIDEL 2



VLEČNÉ KŘIVKY - VJEZD DO ZÓNY Z ULICE NA SKŘIVÁNKU - SVOZOVÉ VOZIDLO 2,5x9,95 m



VLEČNÉ KŘIVKY - VÝJEZD ZE ZÓNY ULICE TŘEŠŇOVÁ SMĚR ULICE NA SKŘIVÁNKU - SVOZOVÉ VOZIDLO 2,5x9,95 m



LEGENDA:

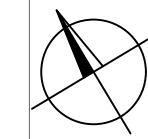
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLÍCI PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVETLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT PQX 311)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STŘÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVAČÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 mm

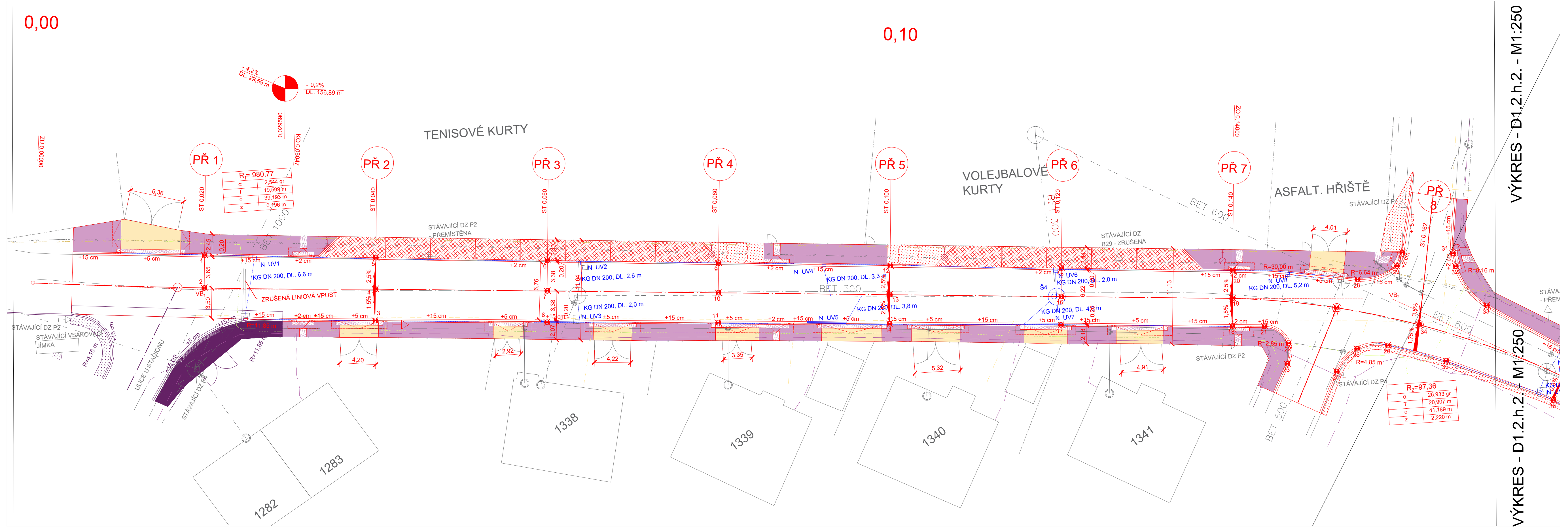
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

LEGENDA - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

- V 20 - CYKLOKORIDOR

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
JIŘÍ PEŠOŮT	JIŘÍ PEŠOŮT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	AKCE:	DATUM
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU	ČÍS. ZAKÁZKY
00267538	01/2019	PARÉ:
01/2019	DŮR + DSP	ČÍS. VÝKRESU
1:250	D1.2.g.4.	





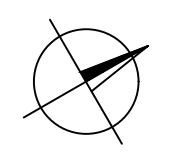
LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD_A TL. 200 MM
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50KW
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LINIOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
- Š4 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACE DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZĚD
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍTĚ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- S001 - U STADIONU

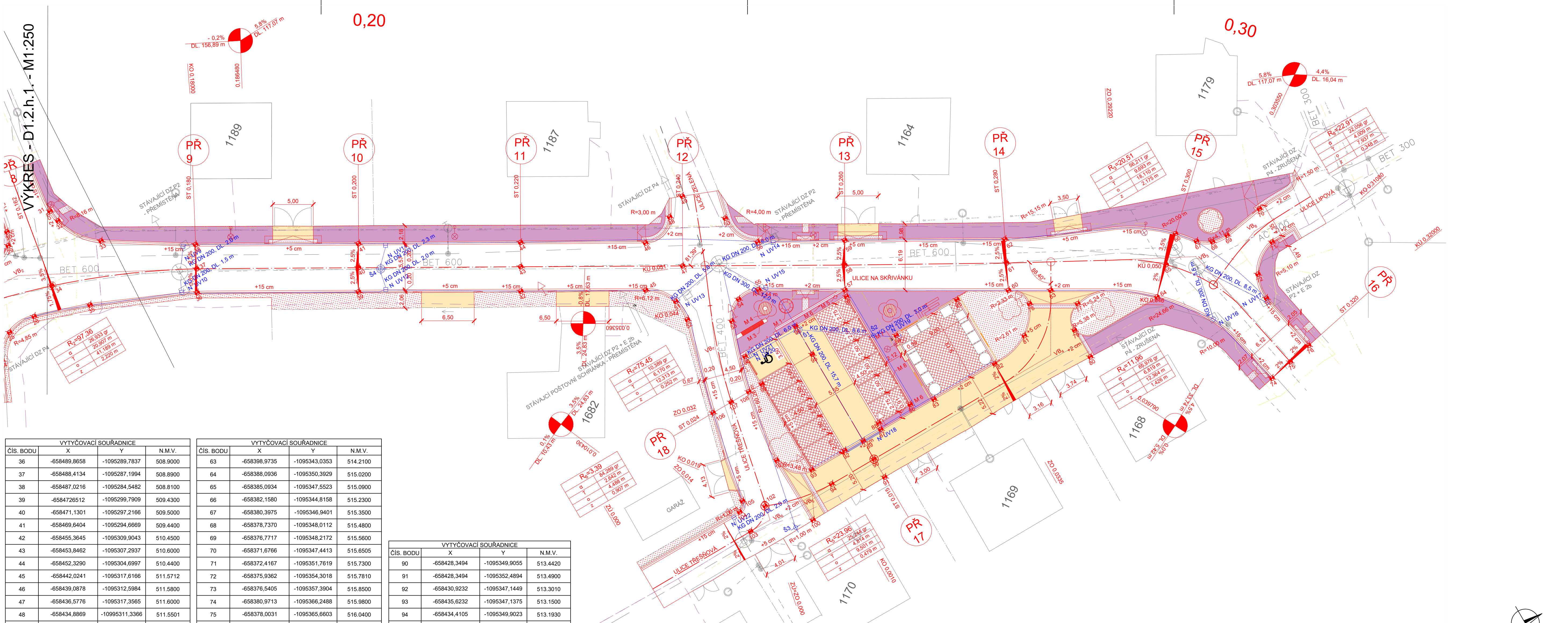
VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
1	-658645,6851	-1095262,0830	509.3100
2	-658645,9839	-1095265,9170	509.4300
3	658626,3507	-1095271,0730	508.9300
4	-658626,0431	-1095267,4263	508.9900
5	-658625,7684	-1095263,7628	508.9100
6	-658605,8148	-1095265,4314	508.7800
7	-658606,0826	-1095269,0021	508.8600
8	-658606,3670	-1095272,6510	508.7800
9	-658585,9194	-1095267,1319	508.7300
10	-658586,1888	-1095270,5885	508.8100
11	-658586,4504	-1095274,0681	508.7300
12	-658565,9694	-1095268,7921	508.6900
13	-658566,2428	-1095272,1818	508.7600
14	-658566,5006	-1095275,5728	508.6900
15	-658546,0566	-1095270,4624	508.6400
16	-658546,3143	-1095273,7691	508.7100
17	-658546,5693	-1095277,0785	508.6600
18	-658526,6155	-1095278,5801	508.6100

VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
19	-658526,3611	-1095275,3567	508.6700
20	-658526,1198	-1095272,1315	508.5900
21	-658522,8774	-1095278,8629	508.5550
22	-658520,2158	-1095281,0398	508.7300
23	-658520,5466	-1095283,4368	508.7800
24	658514,8410	-1095284,7347	508.8800
25	-658512,2966	-1095282,2340	508.6500
26	-658508,6885	-1095282,0808	508.6000
27	-658514,3473	-1095277,2441	508.6320
28	-658511,6776	-1095274,1617	508.5500
29	-658506,9986	-1095272,9112	508.3300
30	-658506,2605	-1095271,3798	508.2500
31	-658500,3829	-1095271,8702	508.2800
32	-65850,1568	-1095273,3955	508.3000
33	-658496,8363	-1095278,2377	508.6200
34	-658504,8723	-1095279,9230	508.6510
35	-658502,0265	-1095284,3406	508.8200



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x4	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM	12-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVÁNKU		ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019	
		STUPEŇ	PARE:	
		DŮR + DSP		
PŘÍLOHA:	VYTYČOVACÍ SITUACE	MĚRÍTKO	ČÍS. VÝKRESU	
		1:250	D1.2.h.1.	



VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
36	-658489,8658	-1095289,7837	508.9000
37	-658488,4134	-1095287,1994	508.8900
38	-658487,0216	-1095284,5482	508.8100
39	-6584726512	-1095299,7909	509.4300
40	-658471,1301	-1095297,2166	509.5000
41	-658469,6404	-1095294,6669	509.4400
42	-658455,3645	-1095309,9043	510.4500
43	-658453,8462	-1095307,2937	510.6000
44	-658452,3290	-1095304,6997	510.4400
45	-658442,0241	-1095317,6166	511.5712
46	-658439,0878	-1095312,5984	511.5800
47	-658436,5776	-1095317,3565	511.6000
48	-658434,8869	-1095311,3366	511.5501
49	-658432,2374	-1095309,9279	511.5900
50	-658429,0665	-1095314,9510	511.6000
51	-658439,5398	-1095320,7017	511.5200
52	-658439,4481	-1095323,3721	511.5610
53	-658434,8066	-1095326,3205	511.6400
54	-658432,7101	-1095324,4089	512.3100
55	-658429,9954	-1095324,6608	512.3200
56	-658427,1029	-1095319,5353	512.7700
57	-658420,8319	-1095330,0966	512.7400
58	-658419,2782	-1095327,4373	512.8201
59	-658417,7341	-1095324,7945	512.7500
60	-658403,4726	-1095340,3772	513.9000
61	-658401,9551	-1095337,3575	513.9800
62	-658400,6435	-1095334,7238	514.0500

VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
63	-658398,9735	-1095343,0353	514.2100
64	-658388,0936	-1095350,3929	515.0200
65	-658385,0934	-1095347,5523	515.0900
66	-658382,1580	-1095344,8158	515.2300
67	-658380,3975	-1095346,9401	515.3500
68	-658378,7370	-1095348,0112	515.4800
69	-658376,7717	-1095348,2172	515.5600
70	-658371,6766	-1095347,4413	515.6505
71	-658372,4167	-1095351,7619	515.7300
72	-658375,9362	-1095354,3018	515.7810
73	-658376,5405	-1095357,3904	515.8500
74	-658380,9713	-1095366,2488	515.9800
75	-658378,0031	-1095365,6603	516.0400
76	-658375,0167	-1095365,0683	516.1020
77	-658396,9492	-1095346,1436	514.5400
78	-658402,0712	-1095343,1188	514.4700
79	-658398,9419	-1095348,7524	514.5400
80	-658398,9419	-1095352,5870	514.6700
81	-658404,6360	-1095346,1934	514.5800
82	-658409,5437	-1095347,3280	514.2410
83	-658418,2264	-1095347,3151	513.9100
84	-658418,2261	-1095338,1403	513.9500
85	-658409,5301	-1095338,1369	513.0010
86	-658421,0766	-1095346,3485	513.8700
87	-658425,7758	-1095347,1525	513.5000
88	-658425,5758	-1095346,3485	513.5002
89	-658428,3465	-1095347,2982	513.4100

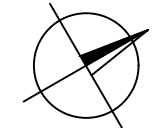
VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE			
ČÍS. BODU	X	Y	N.M.V.
90	-658428,3494	-1095349,9055	513.4420
91	-658428,3494	-1095352,4894	513.4900
92	-658430,9232	-1095347,1449	513.3010
93	-658435,6232	-1095347,1375	513.1500
94	-658434,4105	-1095349,9023	513.1930
95	-658428,3382	-1095334,8855	512.6300
96	-658428,3495	-1095330,8985	512.4200
97	-658421,0758	-1095330,8985	512.6016
98	-658435,6232	-1095330,8985	512.3200
99	-658435,5732	-1095334,8855	512.5900
100	-658436,6586	-1095352,5744	512.8700
101	-658438,7733	-1095343,9401	512.6100
102	-658442,8754	-1095348,0604	512.7501
103	-658445,9904	-1095349,8531	512.7900
104	-658445,9528	-1095347,0986	512.7510
105	-658444,9528	-1095346,1060	512.7300
106	-658442,5546	-1095334,8855	512.2650
107	-658439,9605	-1095334,8855	512.3210
108	-658437,4363	-1095334,8855	512.3800

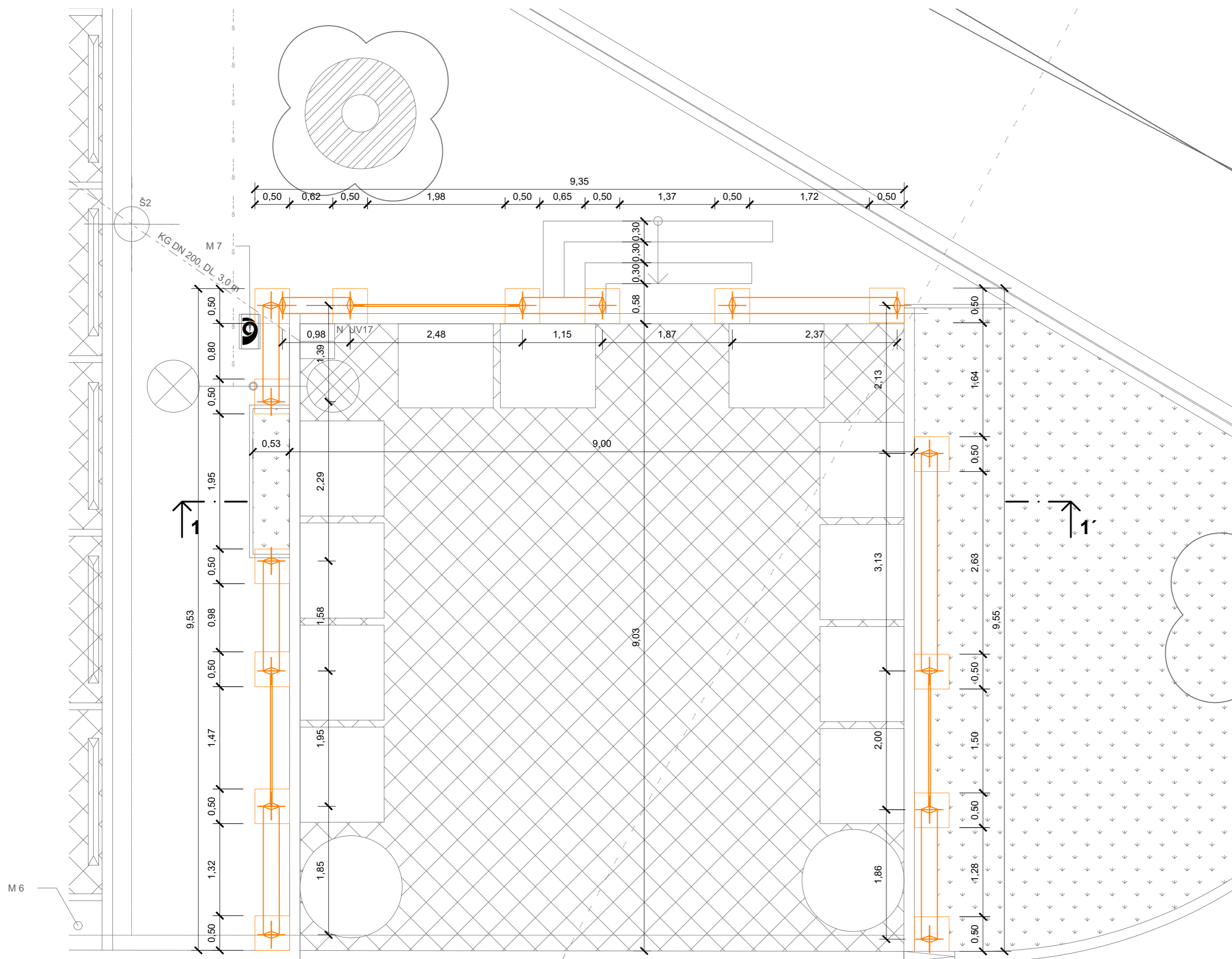
LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII) - ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠDA TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDA), DĚLIČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/60 (ČERVENÁ)
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
- M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT PQX 311)
- M4 - MŘÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
- M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
- M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
- M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- S2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NAPOJENÍM NA DEŠŤ. KANALIZACE DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- S1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ. KANALIZACE DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- S3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LINIOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MŘÍŽ
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL. 1830 mm
- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČETIN
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍŤ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLÁŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
JÍŘÍ PEŠOUT	JÍŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA		STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT: 5,4x4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538		DATUM: 12-2019	ČÍS. ZAKÁZKY: 01/2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKRIVÁNKU		STUPEŇ: DŮR + DSP	PARE: ČÍS. VÝKRESU: D1.2.h.2.
PŘÍLOHA: VYTYČOVACÍ SITUACE		MĚRÍTKO: 1:250	ČÍS. VÝKRESU: D1.2.h.2.



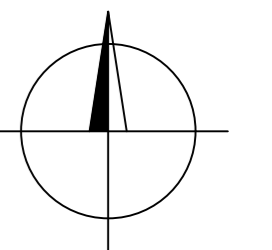


VIZUALIZACE:

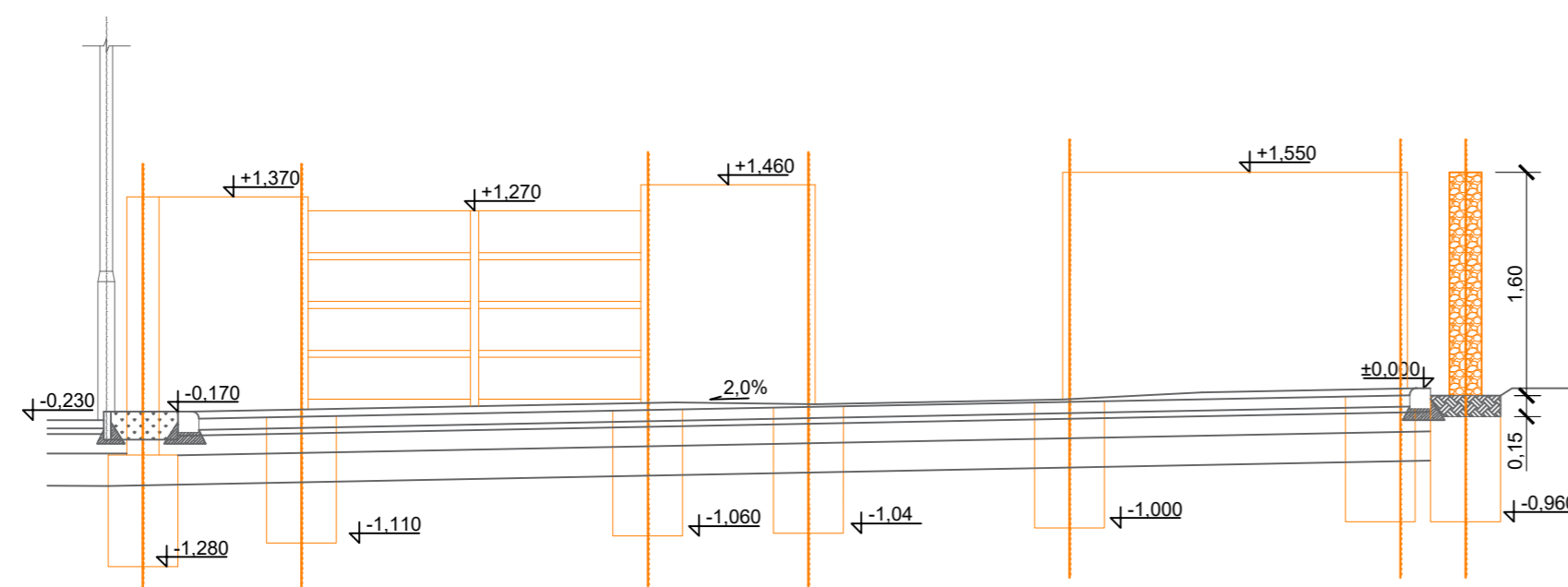


LEGENDA MATERIÁLŮ:

-  VEGETAČNÍ DLAŽBA TL. 80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ
-  ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
-  PERGONOVÁ ZEĎ - SYSTÉMOVÉ ŘEŠENÍ, SYPANÁ KAMENNÁ VÝPLŇ DRŤ FR. 63 mm
-  PRKENNÁ VÝPLŇ KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ DUBOVÁ PRKNA TL 40 mm (TRUHLÁŘSKÉ KVALITY), OPATŘENÁ OCHRANNÝM NÁTĚREM - LAZURA DUB (ODSTÍN URČÍ INVESTOR), SRAŽENÉ HRANY
-  HUTNĚNÁ ZEMINA 30 MPa
-  BETONOVÁ MAZANINA C25/30 - ZÁKLADOVÉ PATKY, PODLOŽÍ POD PLNĚ POLE PERGONU
-  OSA NOSNÉHO PRVKU PERGONOVÉ ZDI
-  PERGONOVÁ ZEĎ
-  NAVRHOVANÝ STAV CHODNÍKU - JINÝ STAVEBNÍ OBJEKT
-  STÁVAJÍCÍ VODOVOD - SPRÁVCE VAK HB
-  VEDENÍ VO
-  DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
-  DEŠŤOVÁ KANALIZACE
-  POŠTOVNÍ SCHRÁNKA




ŘEZ 1-1'

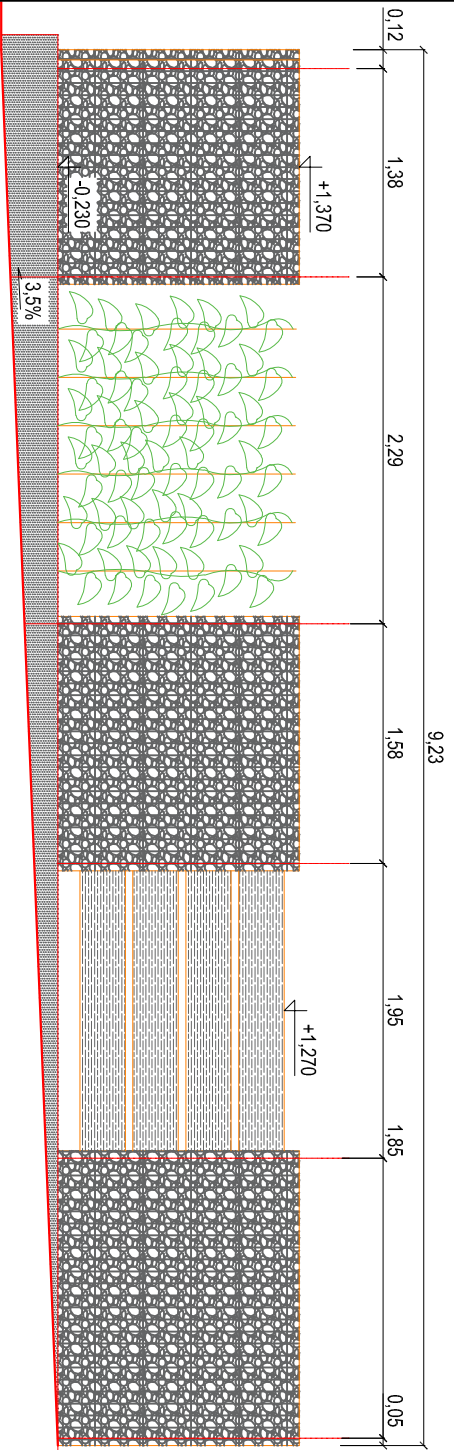


INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ, PRO PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ MUSÍ ZHOTOVITEL STAVBY (STAVEBNÍK) ZKONTAKTOVAT SPRÁVCE SÍTĚ A NECHAT SI VYTYČIT JEJICH PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	4x4	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATUM	12-2019		
AKCE:	ČÍS. ZAKÁZKY	01 /2019		
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ SO 102 - ULICE NA SKŘIVÁNKU	STUPEŇ	DŮR + DSP		
PŘÍLOHA:	MĚŘITKO	ČÍS. VÝKRESU		
KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ - PŮDORYS + ŘEZ 1-1'	1:50	D1.8.1.		

POHLED SEVERNÍ

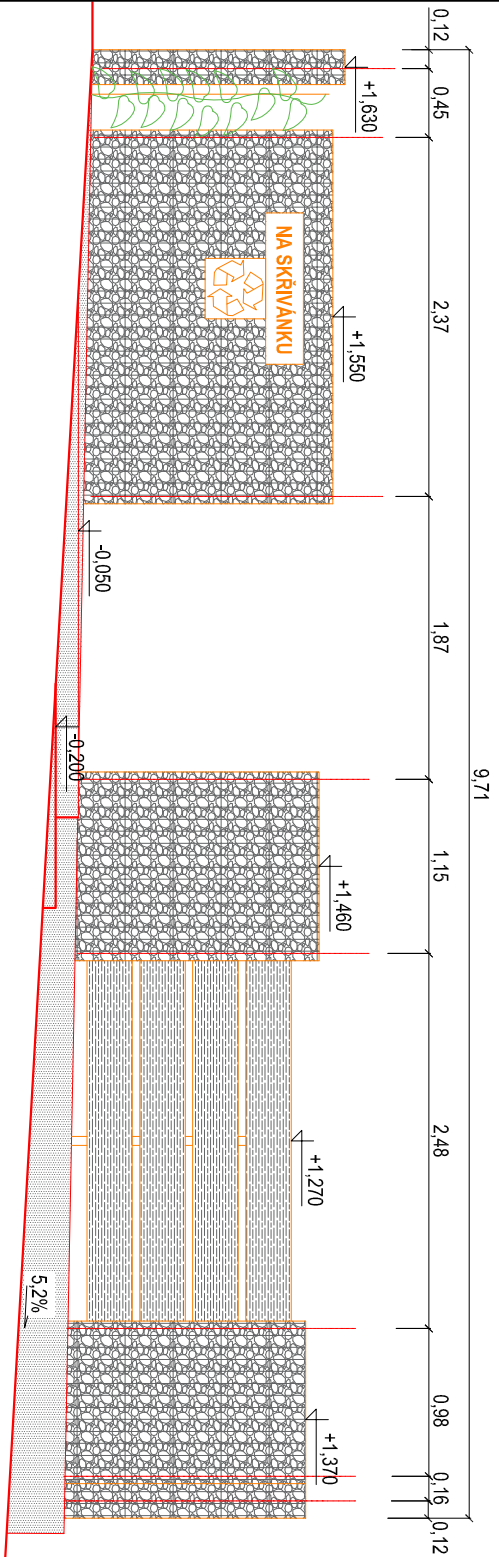


VIZUALIZACE:

POHLED SEVEROVÝCHODNÍ



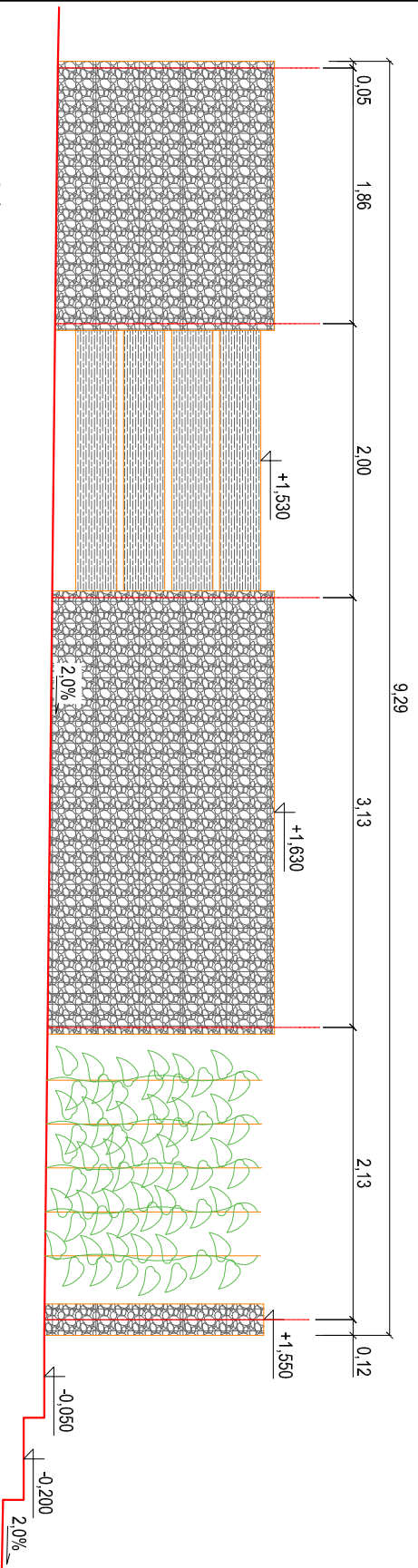
POHLED SEVERNÍ



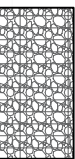


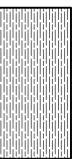
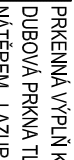
POHLED SEVEROZÁPADNÍ








POHLED VÝCHODNÍ




LEGENDA MATERIÁLŮ:


-  PERGONOVA ZED - SYSTEMOVE RESENI, SYPANA
-  KAMENNA VYPLN DRŤ FR. 63 mm
-  POHLEDOVY HLADKY BETON, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDA
-  PRKENNA VYPLN KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ
-  DUBOVÁ PRKNA TL 40 mm (TRUHLAŘSKÉ KVALITY), OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM - LAZURA DUB (ODSTIN URČÍ INVESTOR), SRAŽENÉ HRANY

-  PERGONOVA ZED
-  ZELEN - DRUH ZELENĚ URČÍ INVESTOR
-  OSA PERGONOVÉHO SLOUPKU
-  **NA SKRIVANKU**
-  OZNAČNÍK KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ, PLECH TL. 15 mm, BRONZOVÉ POKOVENÍ, LASEROVÉ VYPÁLENÍ NÁPISU A SYMBOU RECYKLACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
JIŘÍ PEŠOUT	JIŘÍ PEŠOUT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	2x A4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ ZLÍP.V. 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00267538	DATUM	12-2019	
AKCE:	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019	
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACI NA SKRIVANKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ	STUPEŇ	DŮR + DSP	
SO 102 - ULICE NA SKRIVANKU	PŘÍLOHA:	MĚŘÍTKO	1:50
POHLEDY	KONTEJNEROVÉ STÁNÍ - POHLEDY	ČÍS. VÝKRESU	D1.8.2.

Dokladová část

VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
JIŘÍ PEŠOUT		ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.		
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, CHOTĚBOŘ				
STAVBA:			FORMÁT	A4
REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ			DATUM	12/2019
			STUPEŇ	DUR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. PROJEKTU	
DOKLADY			MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKR.
			-	-

Seznam dokladů:

1. Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.
2. Stanovisko ČEZ ICT Services, a.s.
3. Stanovisko ČEZ Telco Pro Services, a.s.
4. Stanovisko GridServices
5. Stanovisko CETIN
6. Stanovisko Oddělení územního plánování, GIS a památkové péče

NAŠE ZNAČKA
0101231791VYŘÍZENO DNE
02.01.2020**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:****Rekonstrukce komunikace ulic U Stadionu a Na Skřivánku**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101231791 ze dne 02.01.2020 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 02.07.2020 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet		

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

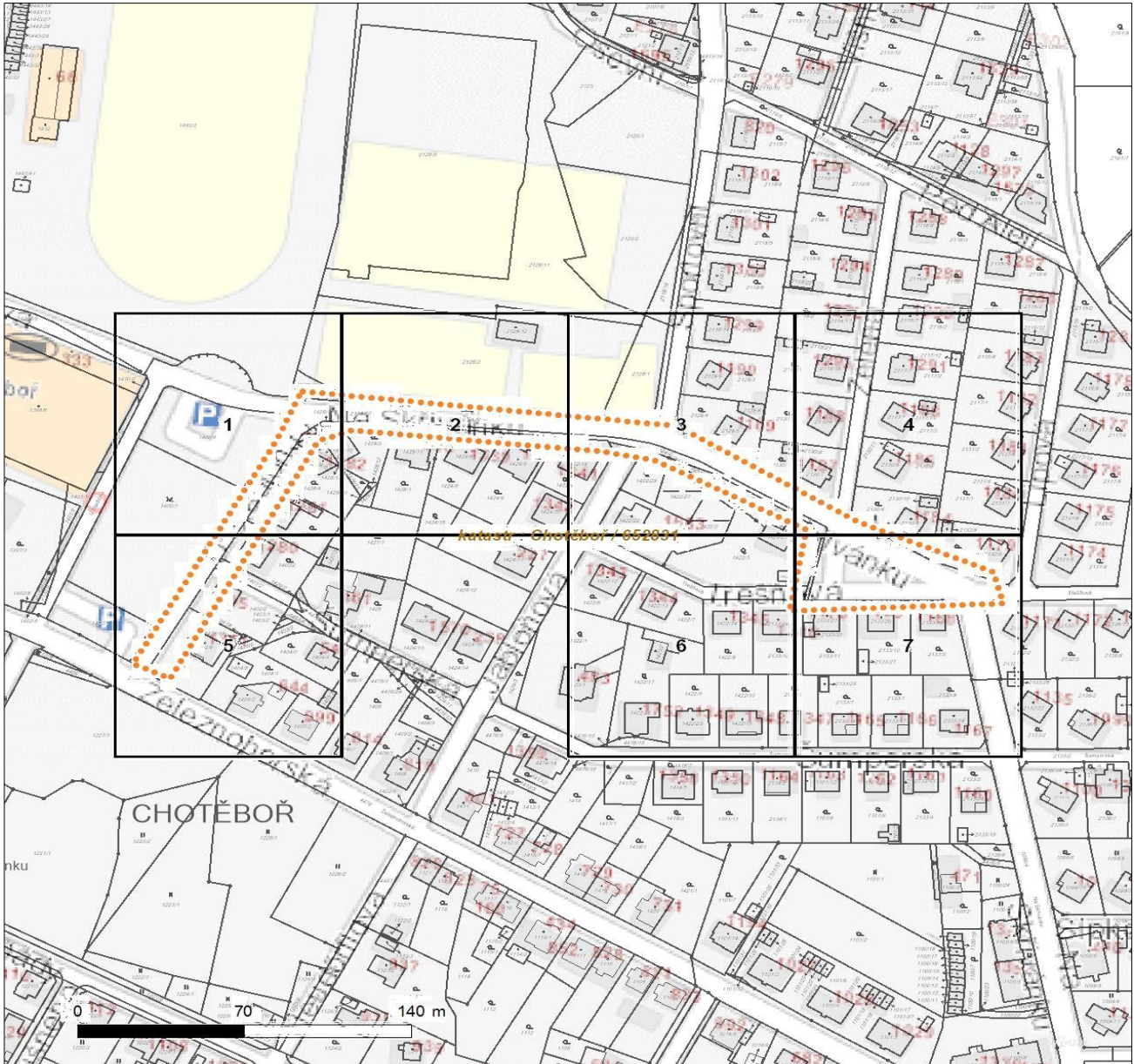
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury



























Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



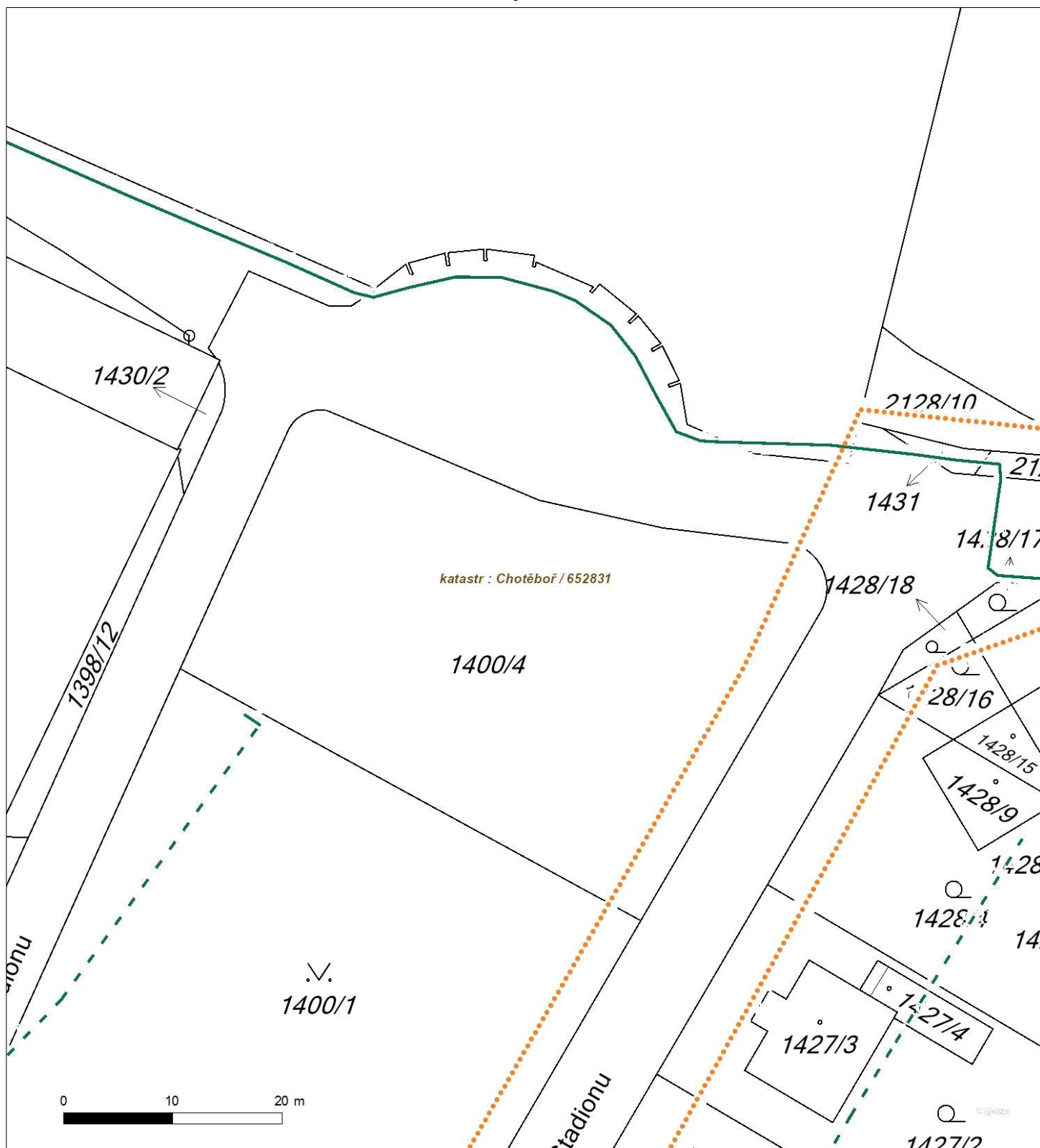
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA		
	Podzemní vedení NN do 1 kV	 Stanice do 52 kV - stožárová
	Nadzemní vedení NN do 1 kV	 Stanice do 52 kV - zděná
	Podzemní vedení VN do 35 kV	 Transformovna (nad 52 kV)
	Nadzemní vedení VN do 35 kV	 Probíhající investice ČEZ Distribuce
	Podzemní vedení VVN 110 kV	 Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
	Nadzemní vedení VVN 110 kV	 Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
	NN přívod odběratele	 Hranice katastrálního území
	Zařízení technické infrastruktury	 Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Cizí energetické vedení	 Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Zájmové území	 HDPE trubka
		<i>Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:</i>
		 Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
		 Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
		 Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
		 Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
		 Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
		 Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2

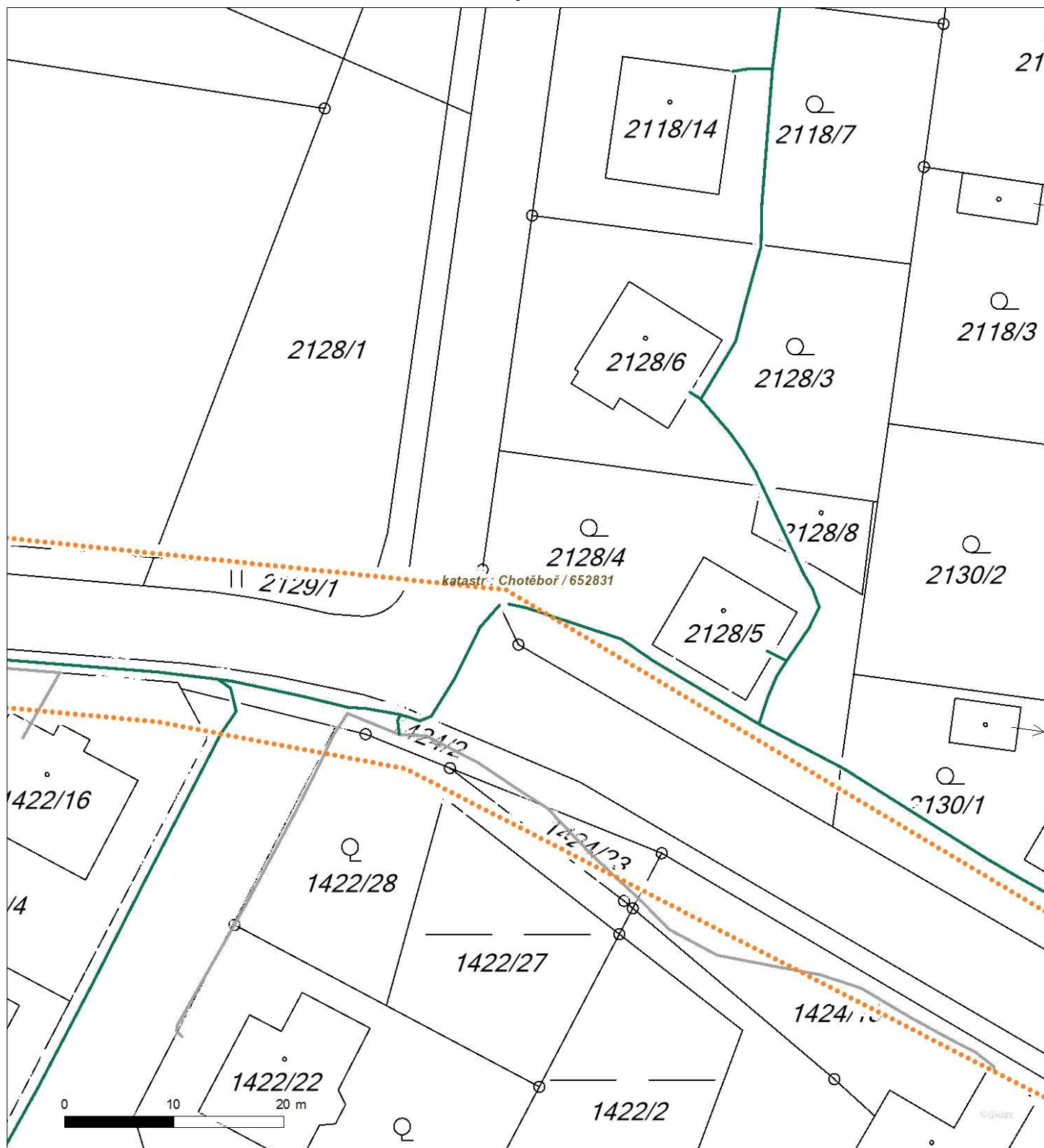


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



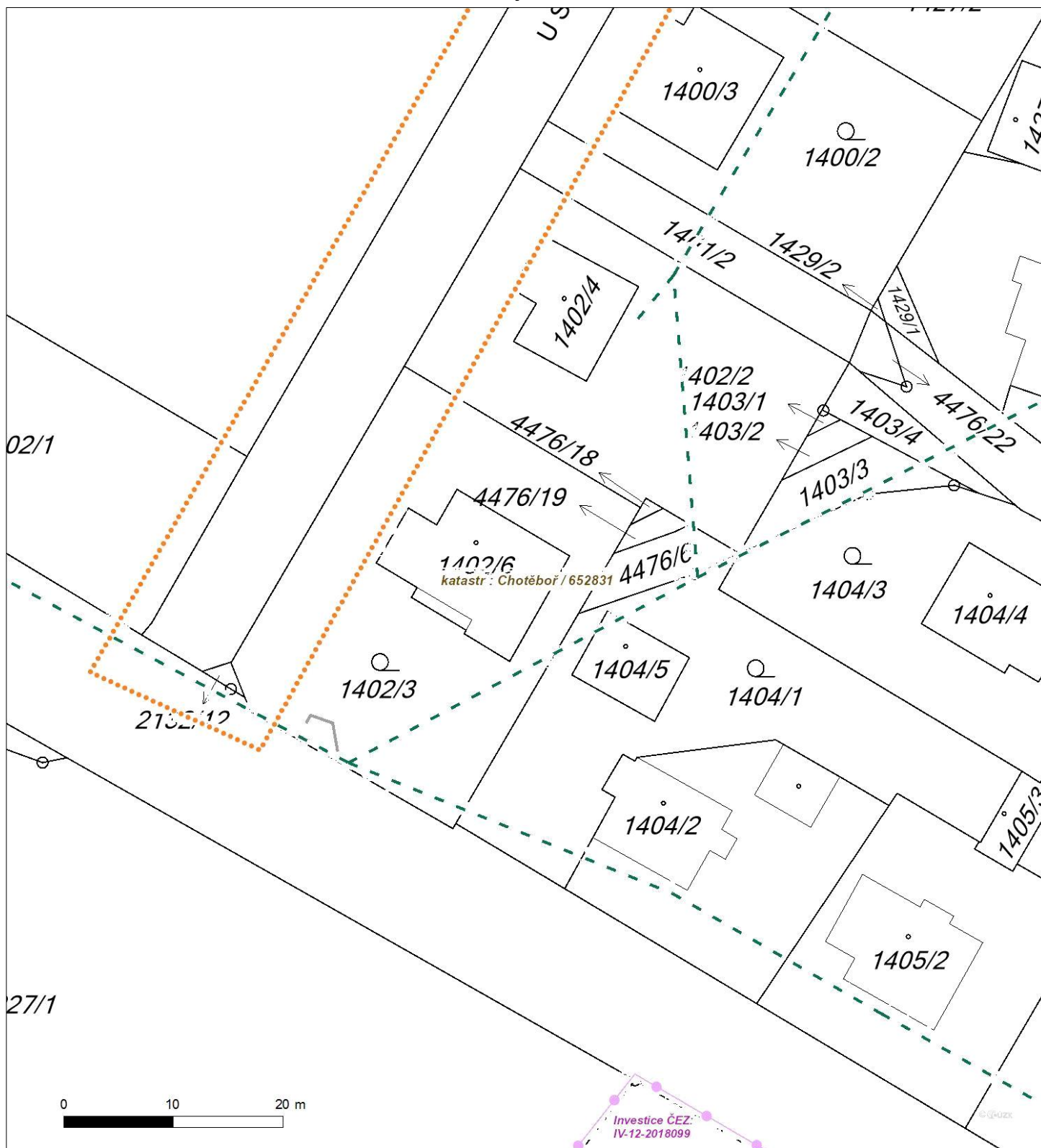
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

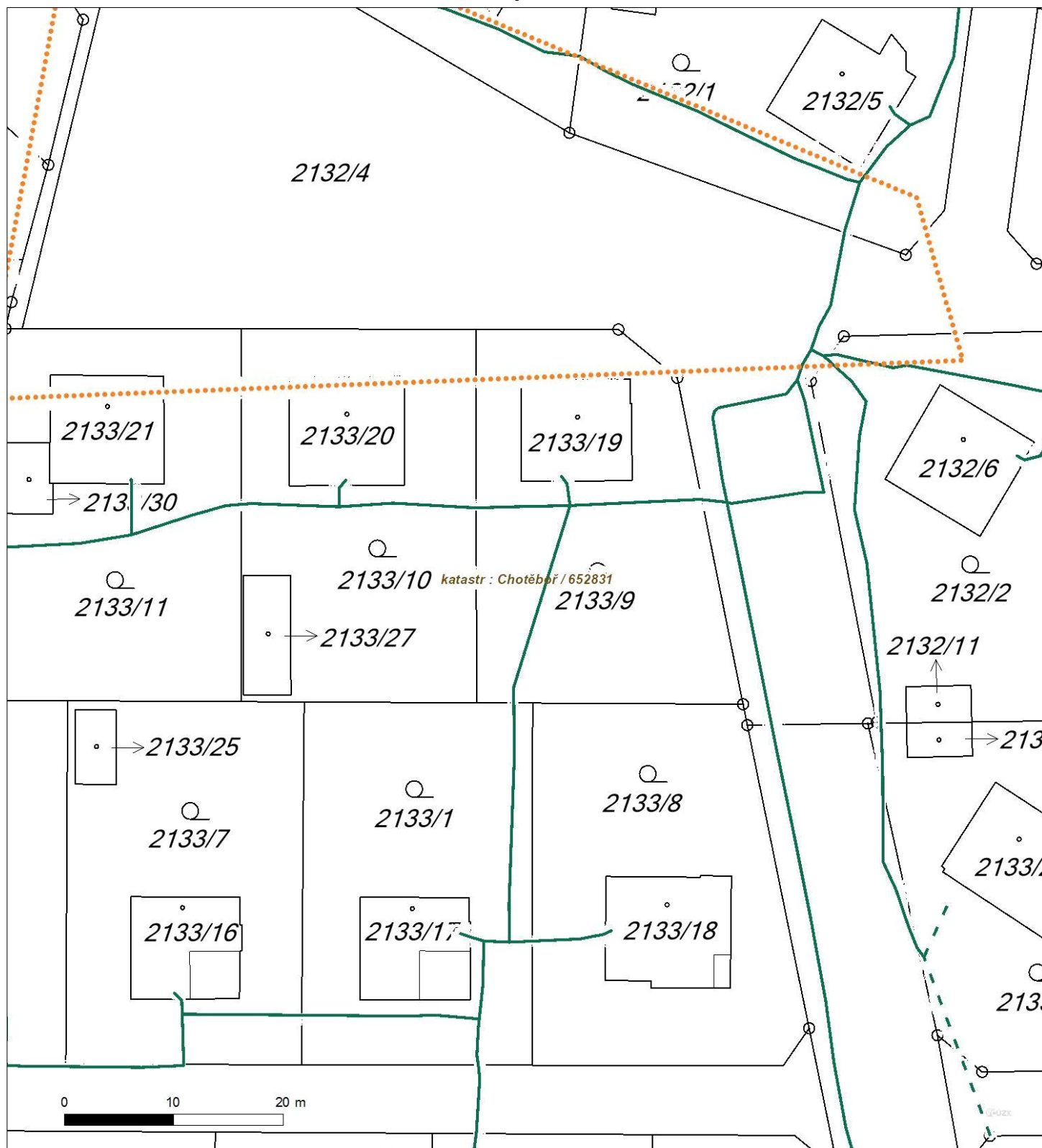


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101231791.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložení musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výškou 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu ČEZ Distribuce, a.s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.



ŽADATEL
město Chotěboř

NAŠE ZNAČKA
0700147429

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
02.01.2020

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce komunikace ulic U Stadionu a Na Skřivánku**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700147429 ze dne 02.01.2020, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 02.01.2021.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

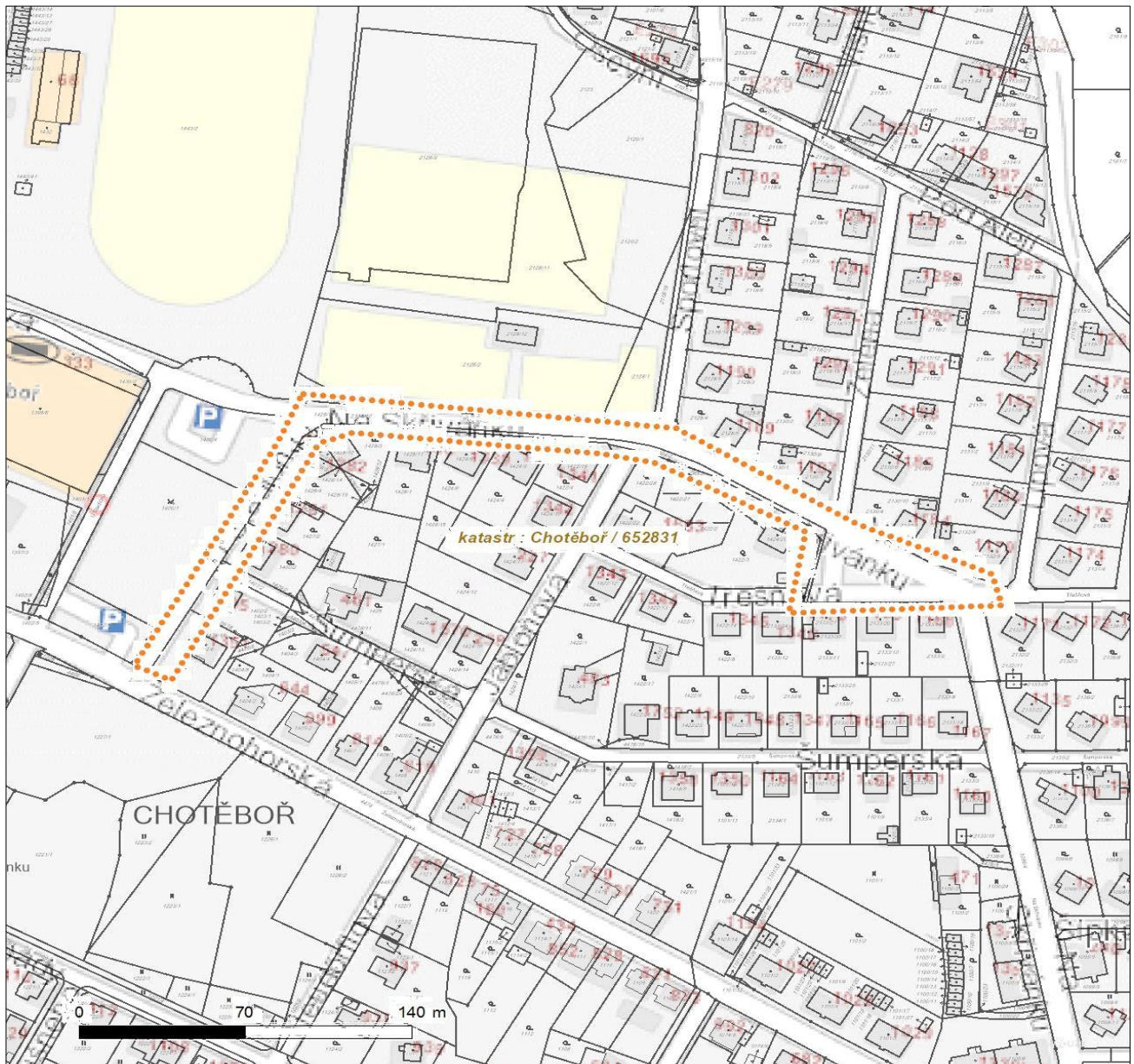
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309










Platí pouze se sdělením číslo 0700147429.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL
město Chotěboř

NAŠE ZNAČKA
0201006886

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
03.01.2020

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce komunikace ulic U Stadionu a Na Skřivánku**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201006886 ze dne 02.01.2020, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 03.01.2021.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

Situační výkres zájmového území

Telco Pro Services, a. s.

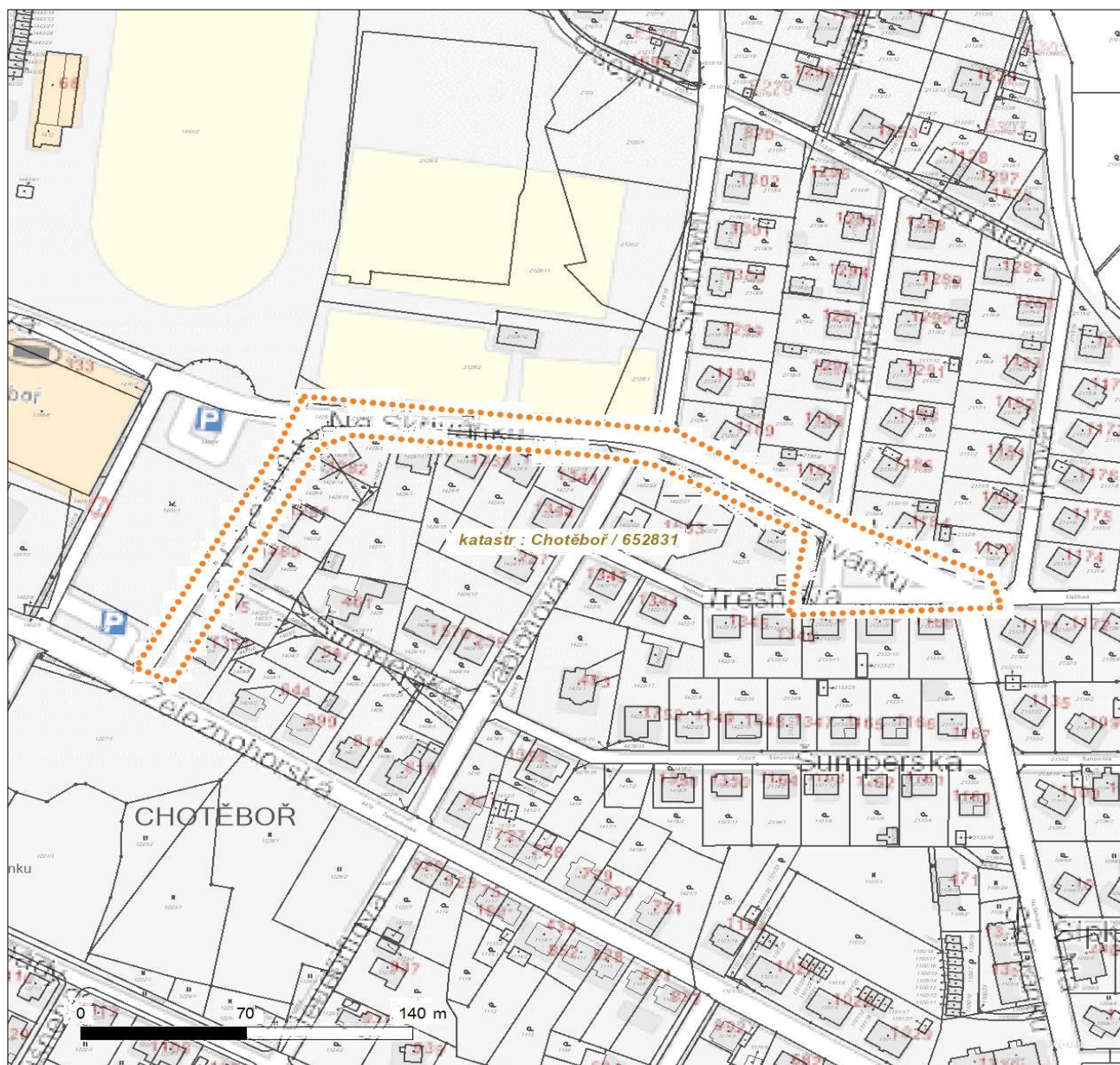
Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 29148278, DIČ: CZ29148278
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/tps | zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18830








Platí pouze se sdělením číslo 0201006886.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
58301 Chotěboř

naše značka
5002060904

vyřizuje
Pavel Gabriel

datum
07.01.2020

Věc:

Rekonstrukce komunikace ulic U Stadionu a Na Skřivánku

K.ú. - p.č.: Chotěboř

Stavebník: Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

- plynovody NTL OC DN 100, 150, 200 a 300 + NTL plynovodní přípojky
- NTL plynovodní přípojka - VE VÝSTAVBĚ (v mapě vyznačeno žlutou barvou)

Požadujeme provést kontrolu dodržení podmínek tohoto stanoviska pracovníkem GridServices, s.r.o.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

KOMUNIKACE:

- Při rekonstrukci komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1.
- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréze atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti včetně liniových musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

KANALIZACE + DRENÁŽ:

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Ceskoslovenská obchodní banka,

a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že

nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002060904 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

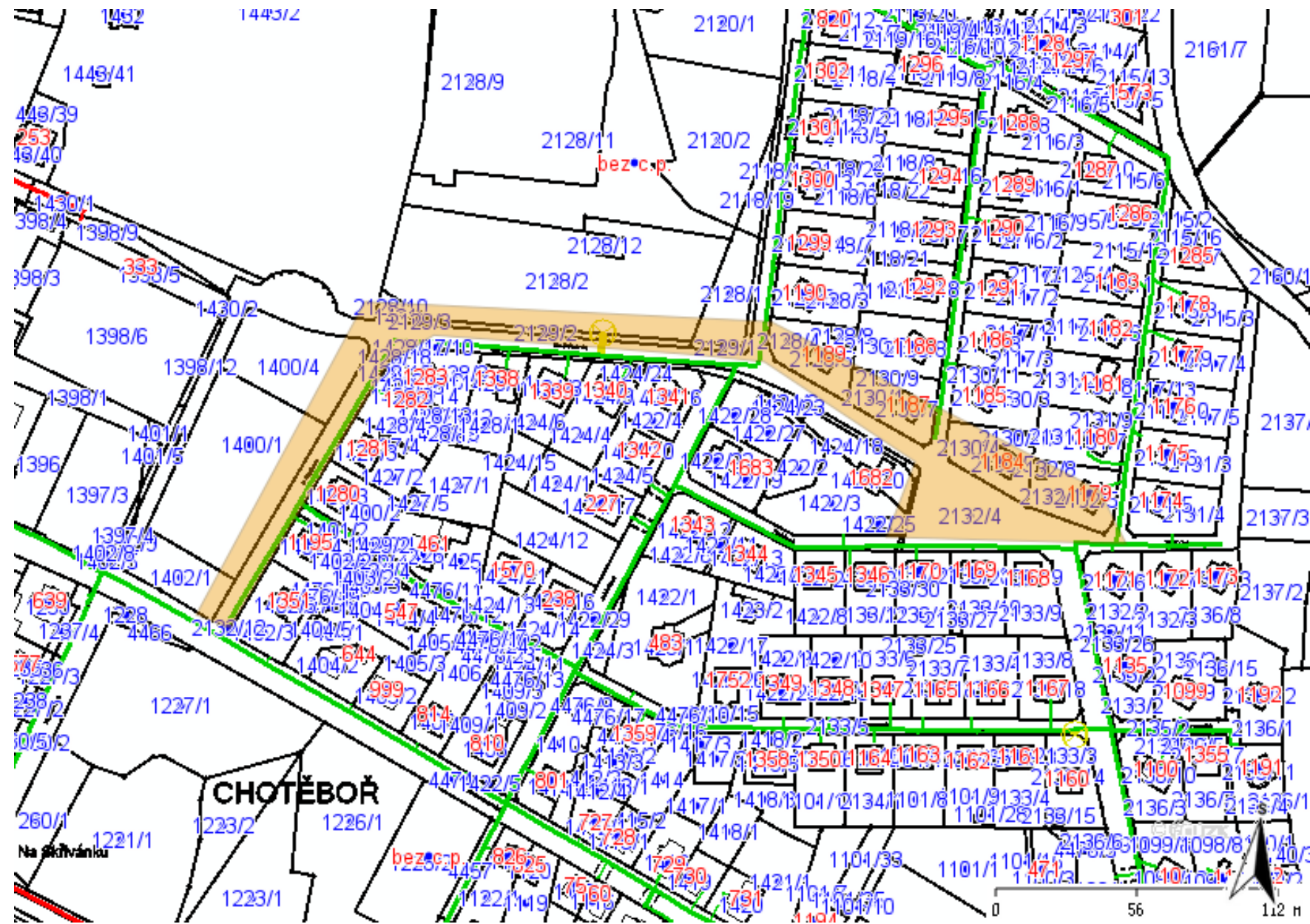


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Pavel Gabriel
Vedoucí zpracování ext. požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
+420495563464
pavel.gabriel@gasnet.cz

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele,
Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

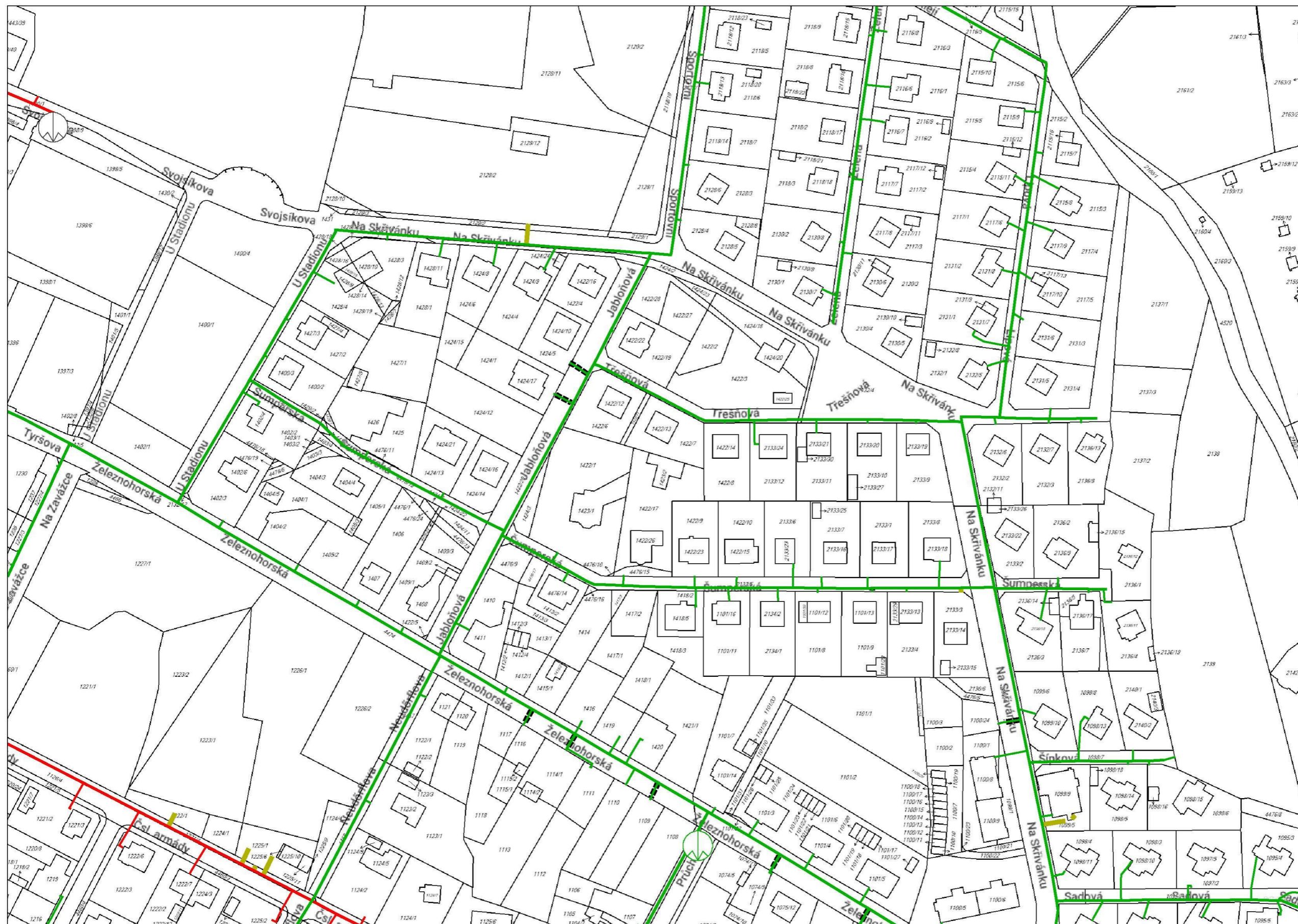
Příloha: Orientační záznam plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002060904 ze dne 07.01.2020.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 58301 Chotěboř. K.ú.: Chotěboř.



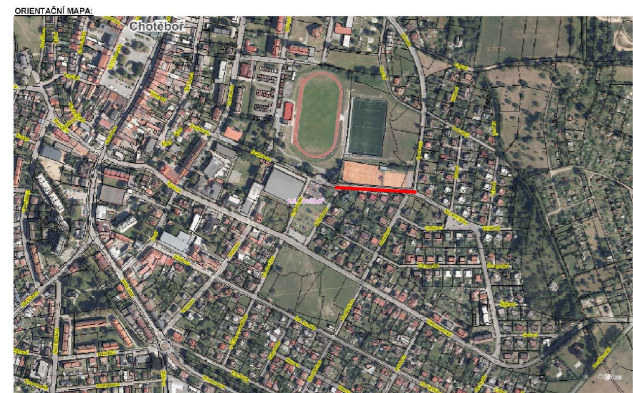
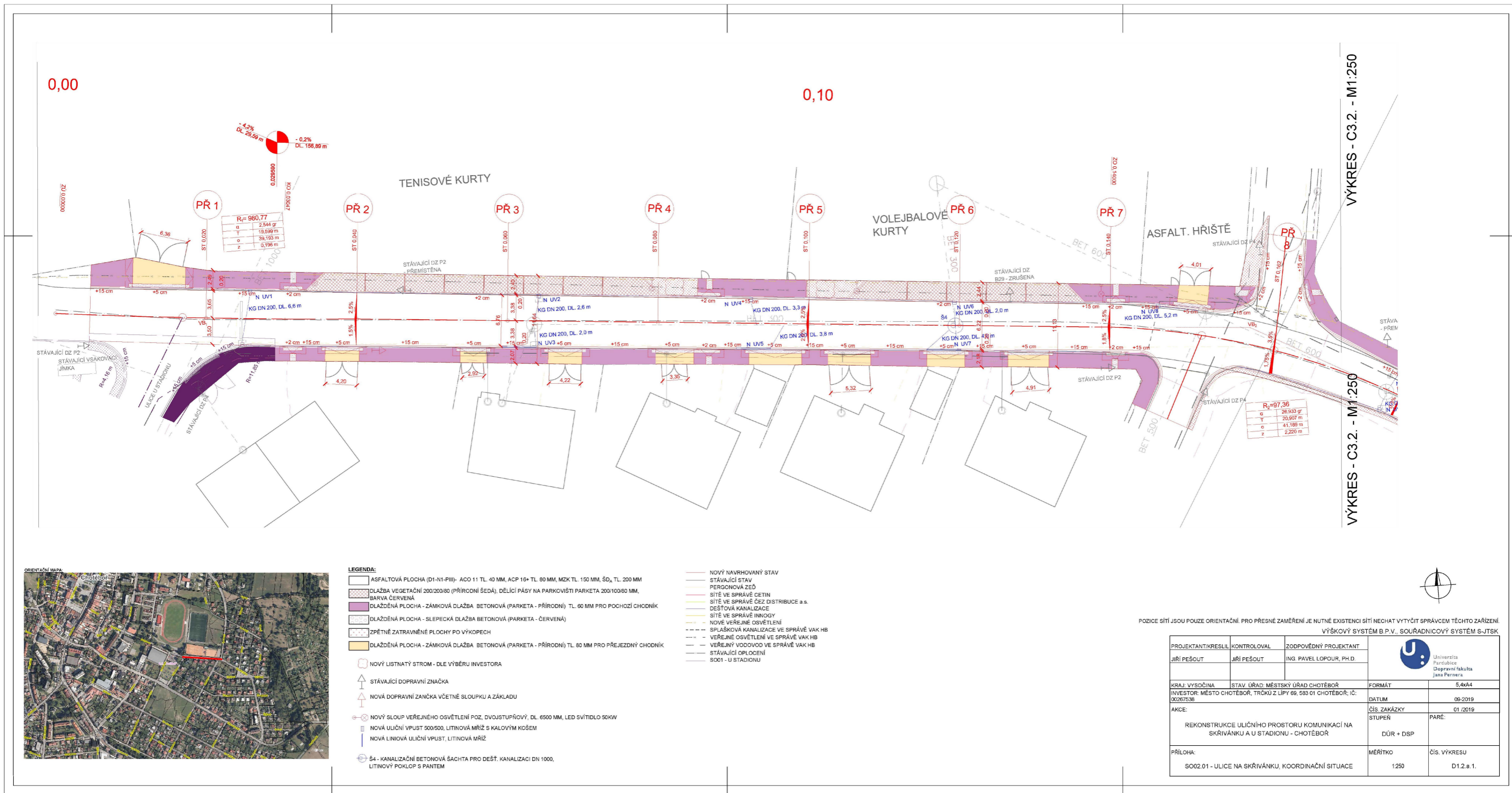
Legenda:

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektro přípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)



Legenda:

	linie plynovodu NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/bod)




LEGENDA:

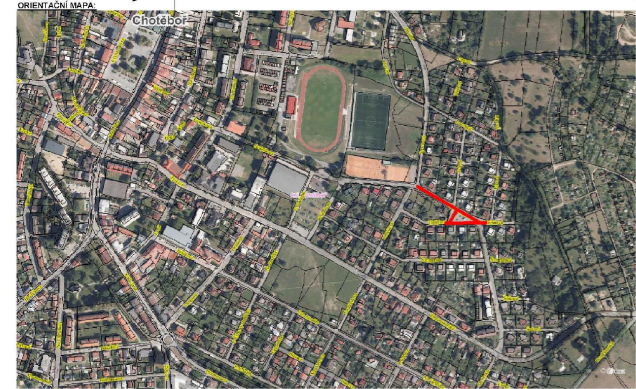
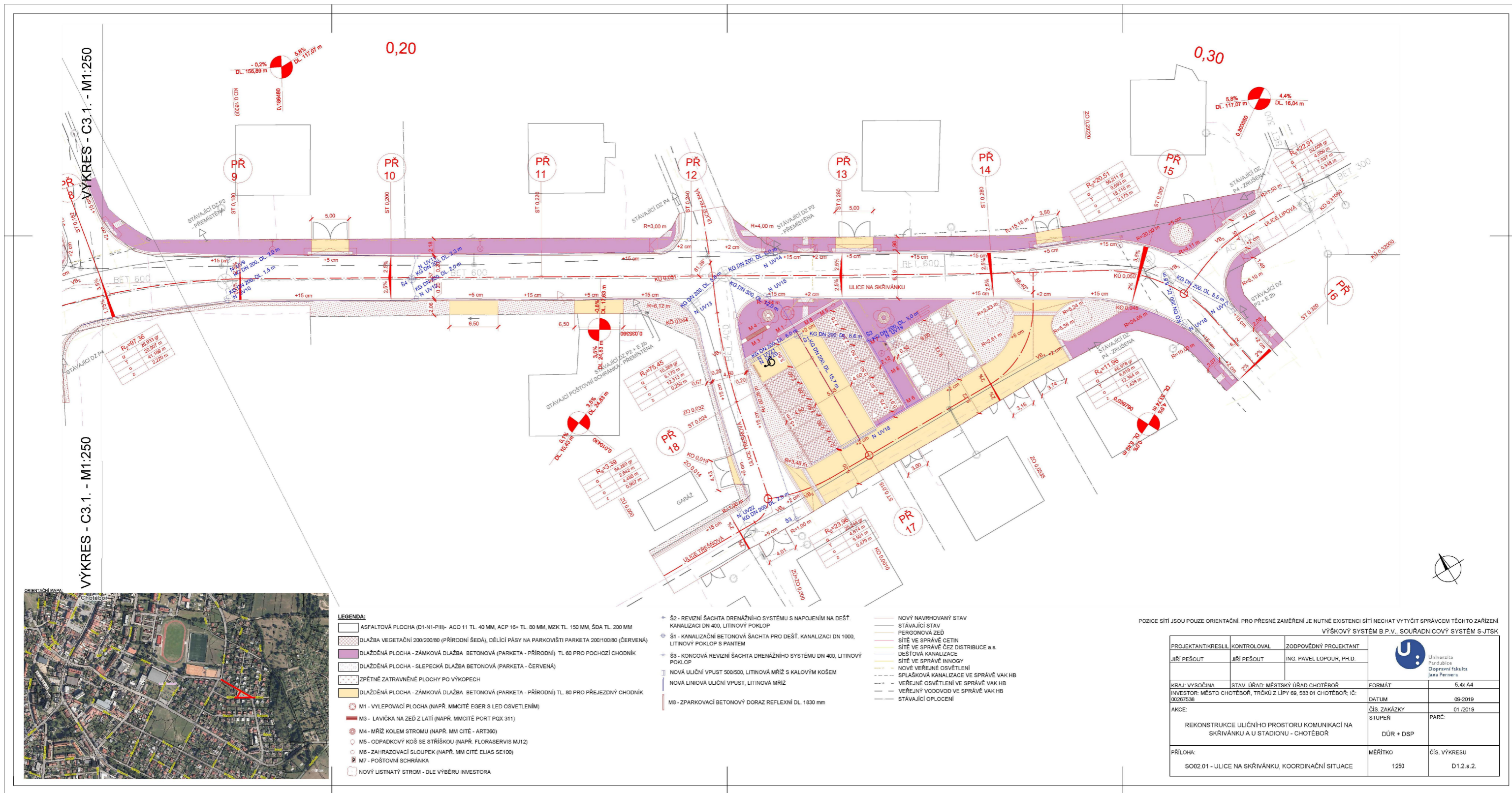
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL. 40 MM, ACP 16+ TL. 80 MM, MZK TL. 150 MM, ŠD, TL. 200 MM
- DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DĚLICÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 60 MM PRO POCHOZÍ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPECH
- DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL. 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 MM, LED SVÍTIDLO 50KW
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST 500/500, LITINOVÁ MRŽÍ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LITINOVÁ ULIČNÍ VPUST, LITINOVÁ MRŽÍ
- Š4 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ, KANALIZACE DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZĚď
- SÍŤ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍŤ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLOČENÍ
- Š001 - U STADIONU

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
JIŘÍ PEŠOŮT	JIŘÍ PEŠOŮT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	5,4x4
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LIPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538	DATUM	06/2019	
AKCE:	REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
		STUPEŇ	PARÉ:
		DŮR + DSP	
PŘÍLOHA:	S002.01 - ULICE NA SKRIVÁNKU, KOORDINAČNÍ SITUACE	MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
		1:250	D1.2 a.1.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Chotěboř, Trčků z Lipy 69, 58301 Chotěboř. K.ú.: Chotěboř.




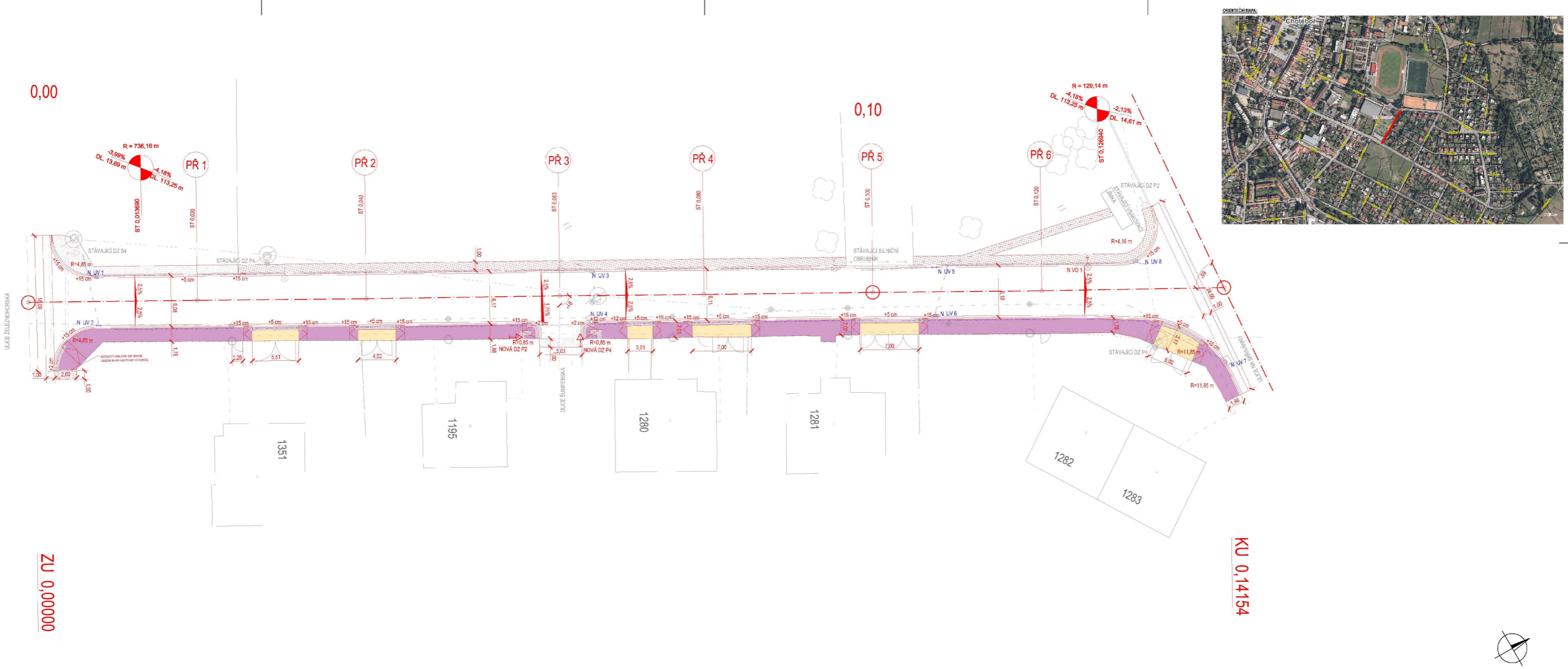
- LEGENDA:**
- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PIII)- ACO 11 TL 40 MM, ACP 16+ TL 80 MM, MZK TL 150 MM, ŠDA TL 200 MM
 - DLAŽBA VEGETAČNÍ 200/200/80 (PŘÍRODNÍ ŠEDÁ), DÉLÍČÍ PÁSY NA PARKOVIŠTI PARKETA 200/100/80 (ČERVENÁ)
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 PRO POCHOZÍ CHODNÍK
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - SLEPEČKÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
 - ZPĚTNÉ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPĚCH
 - DLAŽDĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 80 PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
 - M1 - VYLEPOVACÍ PLOCHA (NAPŘ. MMCITĚ EGER S LED OSVĚTLENÍM)
 - M3 - LAVIČKA NA ZEĎ Z LATÍ (NAPŘ. MMCITĚ PORT PQX 311)
 - M4 - MRÍŽ KOLEM STROMU (NAPŘ. MM CITĚ - ART360)
 - M5 - ODPADKOVÝ KOŠ SE STRÍŠKOU (NAPŘ. FLORASERVIS MJ12)
 - M6 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK (NAPŘ. MM CITĚ ELIAS SE100)
 - M7 - POŠTOVNÍ SCHRÁNKA
 - NOVÝ LISTNATÝ STROM - DLE VÝBĚRU INVESTORA

- Š2 - REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU S NAPOJENÍM NA DEŠŤ. KANALIZACI DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- Š1 - KANALIZAČNÍ BETONOVÁ ŠACHTA PRO DEŠŤ, KANALIZACI DN 1000, LITINOVÝ POKLOP S PANTEM
- Š3 - KONCOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DRENÁŽNÍHO SYSTÉMU DN 400, LITINOVÝ POKLOP
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ 500/500, LITINOVÁ MRÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- NOVÁ LITINOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ, LITINOVÁ MRÍŽ
- M8 - ZPARKOVACÍ BETONOVÝ DORAZ REFLEXNÍ DL 1830 MM

- NOVÝ NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- PERGONOVÁ ZEĎ
- SÍŤ VE SPRÁVĚ CETIN
- SÍŤ VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SÍŤ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ VAK HB
- VEŘEJNÝ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ

POZICE SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTÝČIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
JIRÍ PEŠOŮT	JIRÍ PEŠOŮT	ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	FORMÁT	5,4x A4
KRAJ: VYSOČINA	STAV: ÚŘAD MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ		DATUM	06/2019
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LIPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ; IČ: 00267538			ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACÍ NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ			STUPĚŇ	PARE:
			DŮR + DSP	
PŘÍLOHA: SO02.01 - ULICE NA SKRIVÁNKU, KOORDINAČNÍ SITUACE			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKRESU
			1:250	D1.2.a.2.



LEGENDA:

- ASFALTOVÁ PLOCHA (D1-N1-PII) - ACO 11 TL 40 MM, ACP 16+ TL 80 MM, MZK TL 150 MM, ŠDA TL 200 MM
- DLÁŽĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 60 MM PRO PODOZÍ CHODNÍK
- DLÁŽĚNÁ PLOCHA - SLEPECKÁ DLÁŽBA BETONOVÁ (PARKETA - ČERVENÁ)
- ZPĚTNĚ ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO VÝKOPĚCH
- DLÁŽĚNÁ PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLÁŽBA BETONOVÁ (PARKETA - PŘÍRODNÍ) TL 80 MM PRO PŘEJEZDNÝ CHODNÍK
- NOVÝ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ POZ. DVOJSTUPŇOVÝ, DL. 6500 mm, LED SVÍTIDLO 50 KW
- NOVÁ LIČNÍ VPUST 515/513, LITINOVÁ MŘÍŽ S KALOVÝM KOŠEM
- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAMKA
- NOVÁ DOPRAVNÍ ZNAMKA VČETNĚ SLOUPKU A ZÁKLADU
- STÁVAJÍCÍ DŘEVINY
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÝ STAV
- NOVÉ NÁPOJENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ VAK HB
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ INNOGY
- NOVÁ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 110
- NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- PARCELY KATASTRÁLNÍ MAPY

POZICE SÍTÍ JSOU POLZE ORIENTAČNÍ. PRO PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ JE NUTNÉ EXISTENCI SÍTÍ NECHAT VYTVOŘIT SPRÁVCEM TĚCHTO ZAŘÍZENÍ. VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V., SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PROJEKTANT/KRESLIL JIRÍ PEŠOUT	KONTROLOVAL JIRÍ PEŠOUT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL LOPOUR, PH.D.	
KRAJ: VYSOČINA	STAV. ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ	FORMÁT	
INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÚPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ, IČ: 00287538	DATUM	09-2019	
AKCE: REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU KOMUNIKACI NA SKRIVÁNKU A U STADIONU - CHOTĚBOŘ	ČÍS. ZAKÁZKY	01/2019	
	STUPĚŇ	PARÉ	
PŘÍLOHA: S001.01 - ULICE U STADIONU, KATASTRÁLNÍ SITUACE	MĚŘÍTKO	1:250	ČÍS. VÝKRESU D1.2 a

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Rekonstrukce komunikace U Stadionu a Na Skřivánku	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	Město Chotěboř	
Stavebník	Město Chotěboř	
Zájmové území	Okres	Havlíčkův Brod
	Obec	Chotěboř
	Kat. území / č. parcely	Chotěboř
Platnost Vyjádření	10. 1. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012

- Dodržte ČSN 73 6005.
V místě pojízdného chodníku u č.p. 1168 až 1170 požadujeme sdělovací kabely uložit do betonových žlabů s přesahem min. 0,5 m. Vedle založit rezervní chráničku o pr. 110 mm. Variantu bet. žlab + rez chránička lze nahradit uložením do dělených chrániček se zámkem a hrdlem (např. SYSPRO).
Obrubníky a jejich betonový základ je možné souběžně umístit ve vzdálenosti min. 0,30 m od kabelové trasy.
Před záhozem přivzte našeho pracovníka (tel.602145836 nebo 724053840) ke kontrole uložení trasy do chráničky a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.; a
(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 10. 1. 2020.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Karl".

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Pavel Kubiš, tel.: 724 053 840, e-mail: pavel.kubis@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licencí, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 10. 1. 2020 pod č.j 502011/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrťu a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462863 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Wasserbauer Josef, mobil: 602450375, e-mail: josef.wasserbauer@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové
IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045
kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Nad Krocínkou 317/48, 190 00 Praha 9
IČ: 25772104 DIČ: CZ 25772104
kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov
IČ: 25163558 DIČ: CZ25163558
kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinvox.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč
IČ: 72377259 DIČ:
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz
František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim
IČ: 88375072 DIČ:
kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospasil1@centrum.cz

PELMONT s.r.o

se sídlem: Vlášnická 1111, 393 01 Pelhřimov
IČ: 25172786 DIČ: CZ25172786
kontakt: Karel Pichl, tel.: 565325325, fax: 565333565, mobil: 602227227, e-mail: pelmont@pelmont.cz

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

STAVAK spol. s r.o.

se sídlem: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 15058786 DIČ: CZ15058786
kontakt: Jan Dostál, tel.: 569429309, mobil: 602482982, e-mail: dostal@stavak.cz

TELEPROG s.r.o.,

se sídlem: Znojemská 4665/78a, 586 01 Jihlava
IČ: 60721197 DIČ: CZ60721197
kontakt: Luboš Štěpnička, tel.: 567322089, fax: 567161319, mobil: 602782898, e-mail: stepnicka@teleprog.cz

Číslo jednací: 502011/20

Číslo žádosti: 0120 661 012

Vegacom, a.s.

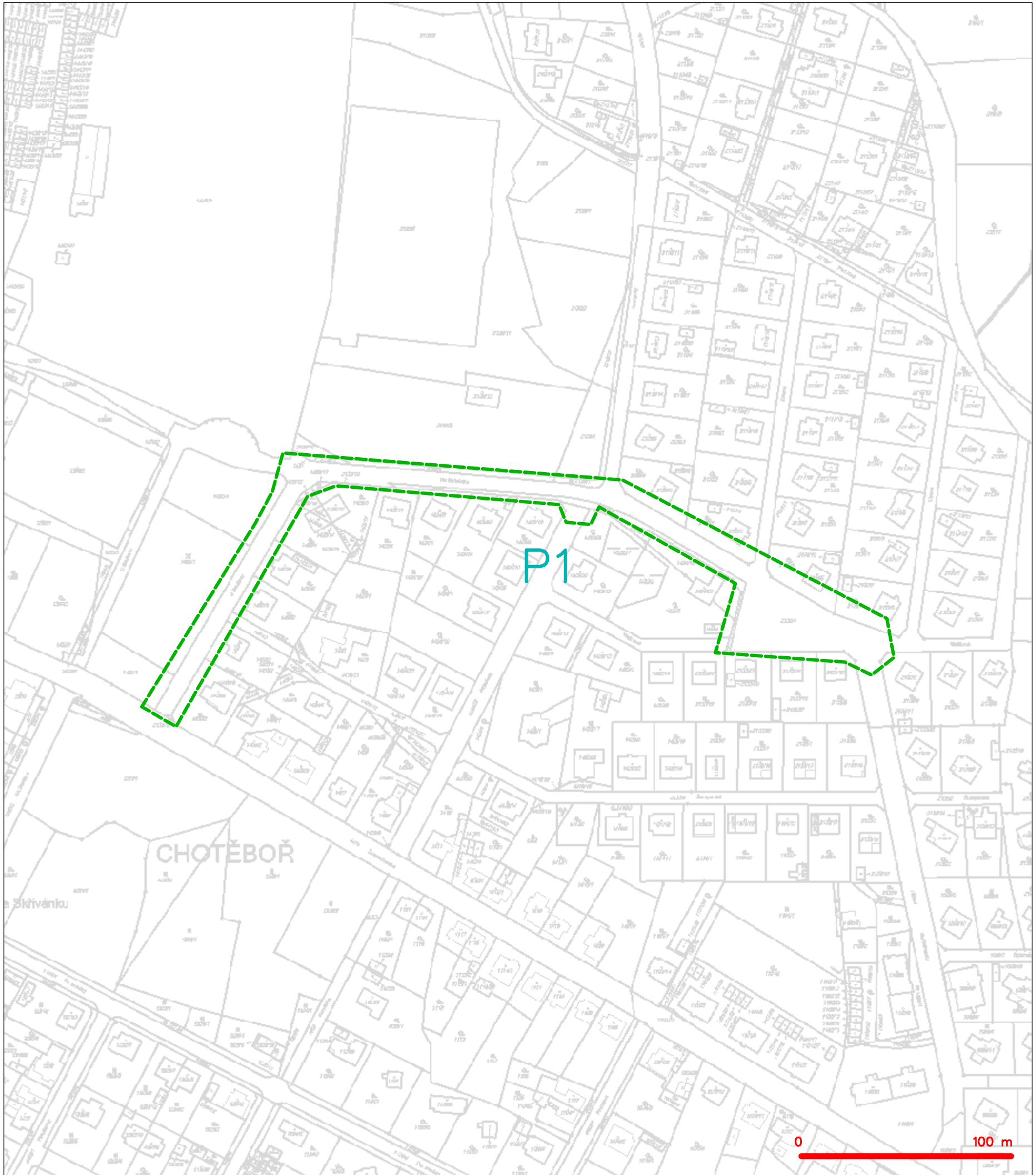
se sídlem: Rantířov 20, (Areál Agropodnik), 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680

kontakt: Martin Pečar, mobil: 603855658, e-mail: pecar@vegacom.cz

Zdeněk Plšek, mobil: 605232401, e-mail: plsek@vegacom.cz

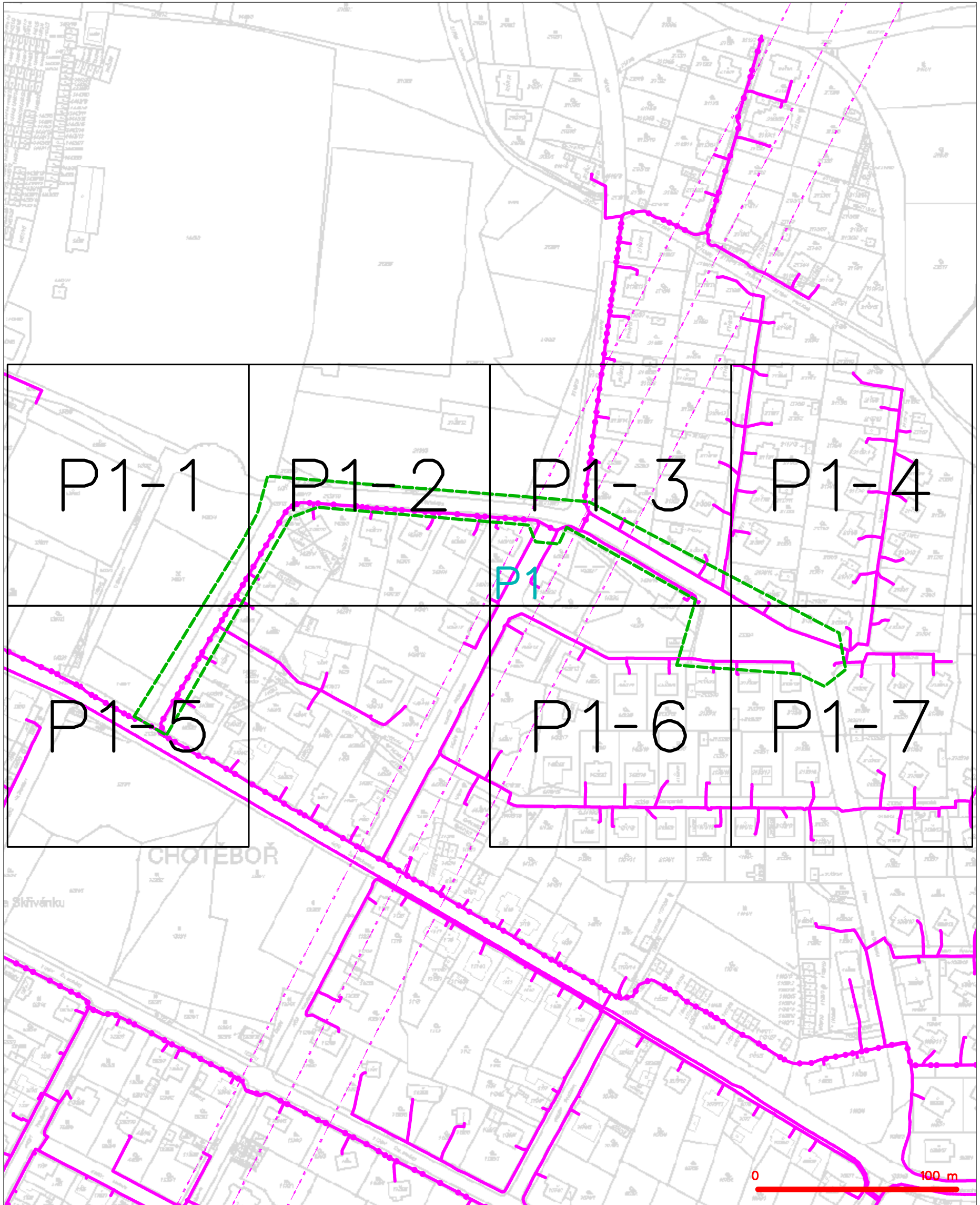
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření

Kaň
CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

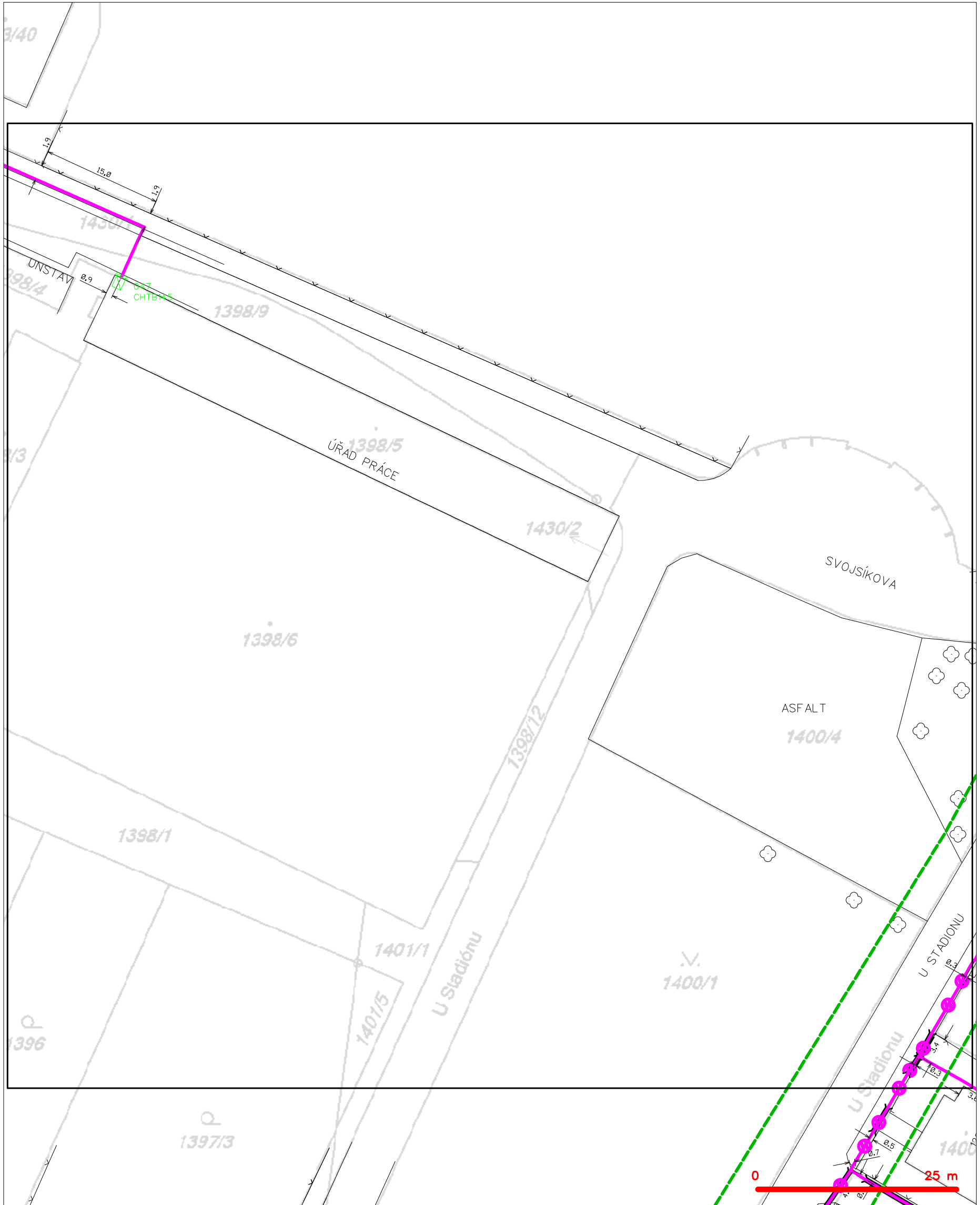
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní sítě |
| | nezaměřený průběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | kollektor, kabelovod |

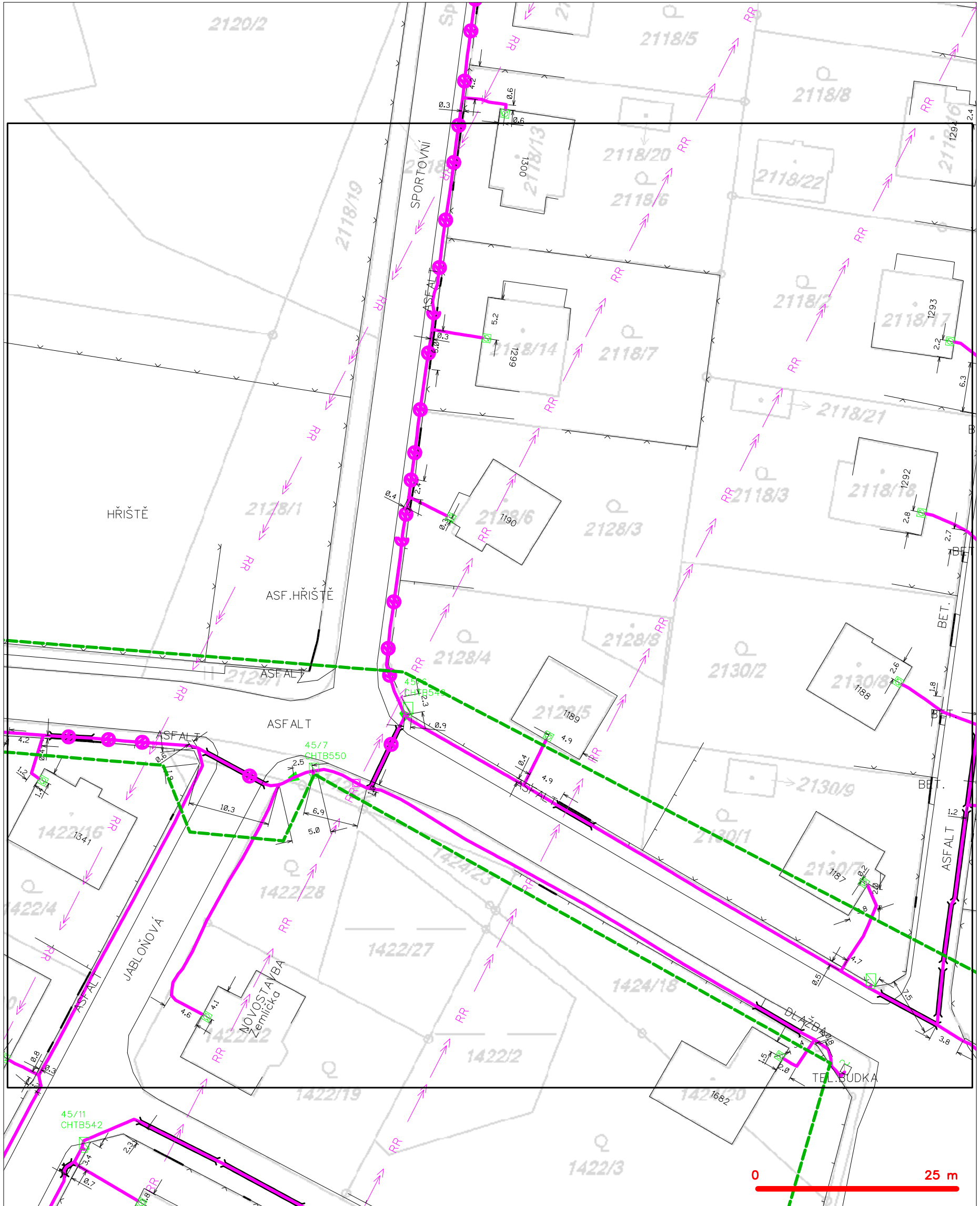
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

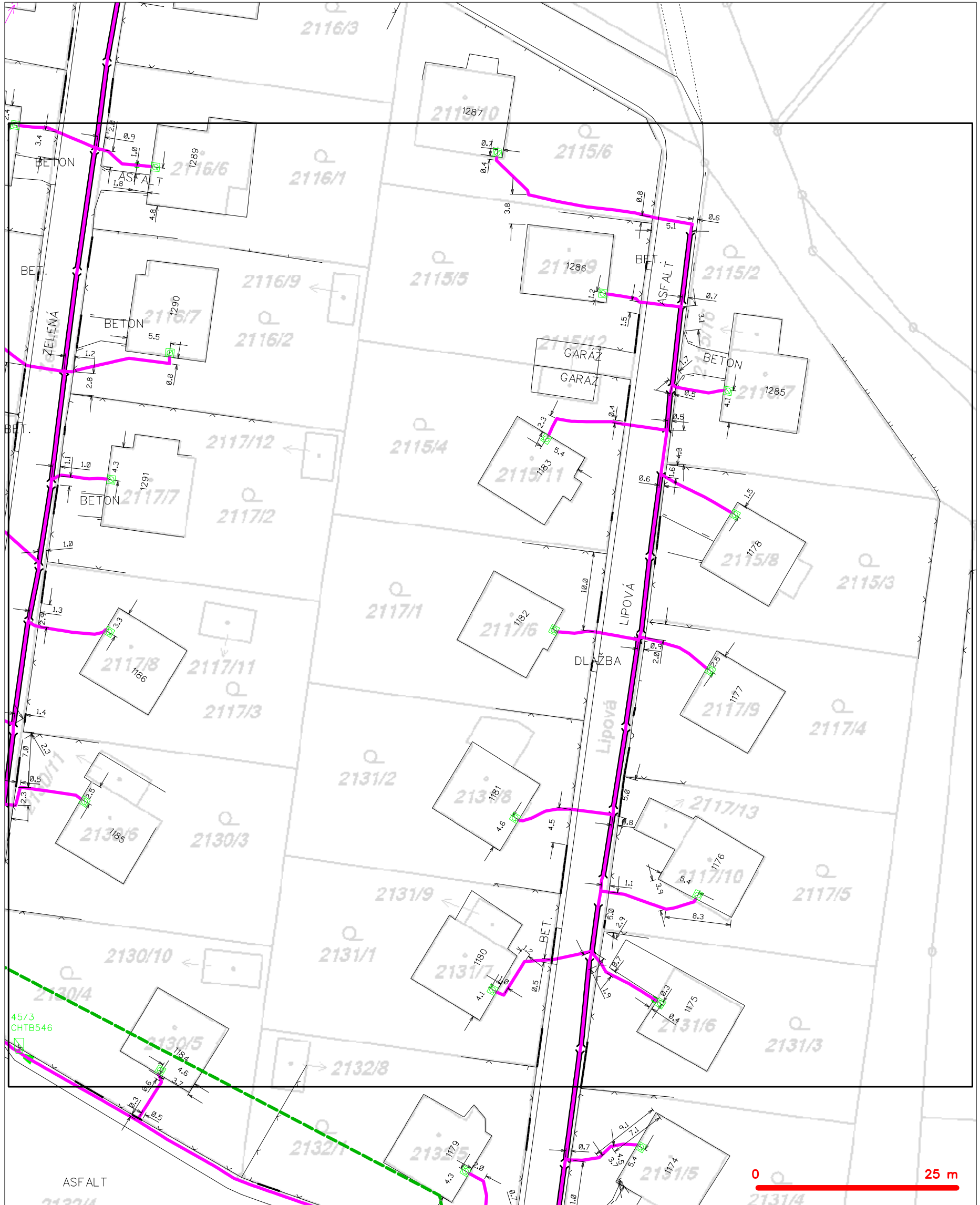
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovázané sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

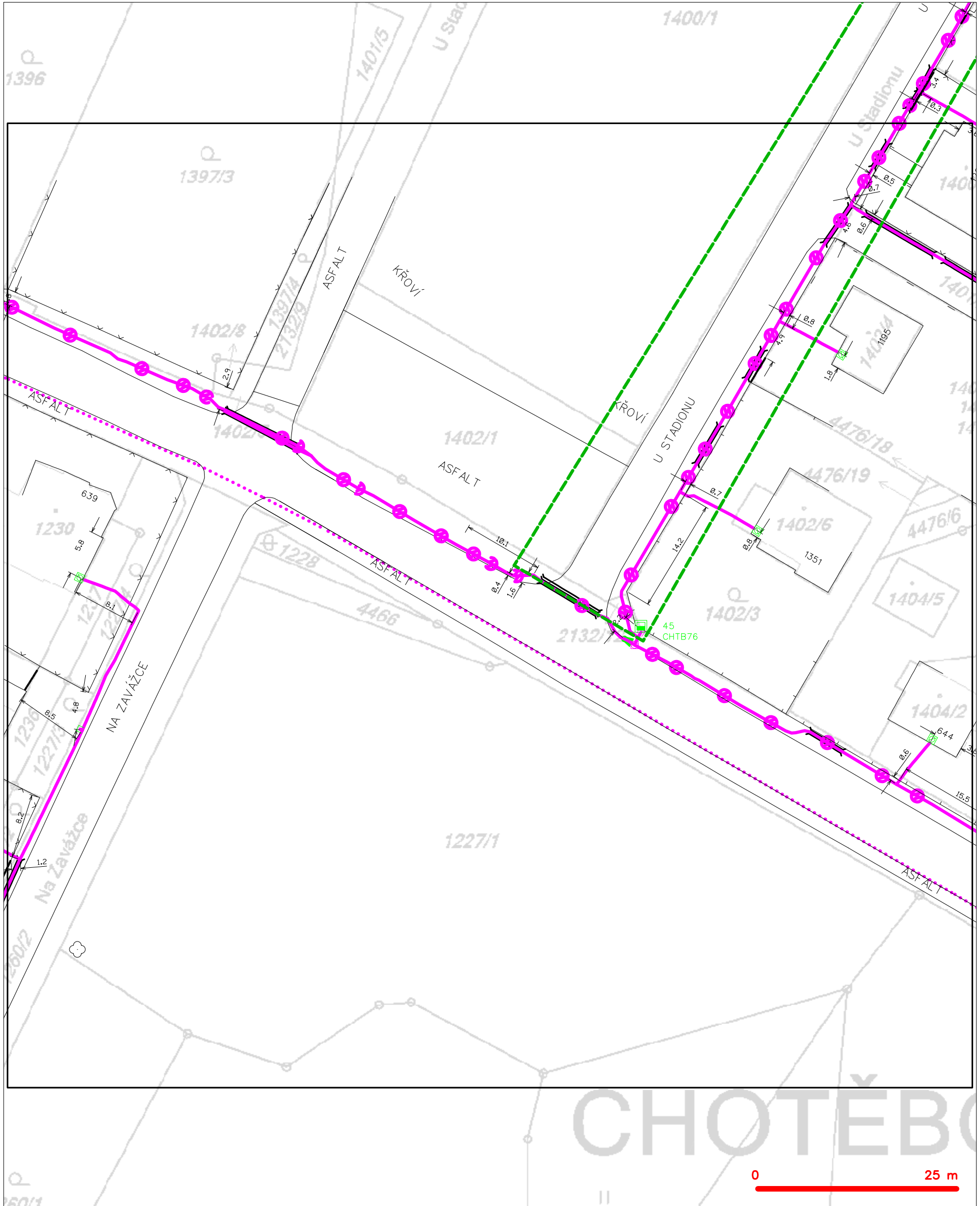
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NN |
| | | | koléktor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NV |
| | | | koléktor, kabelovod |

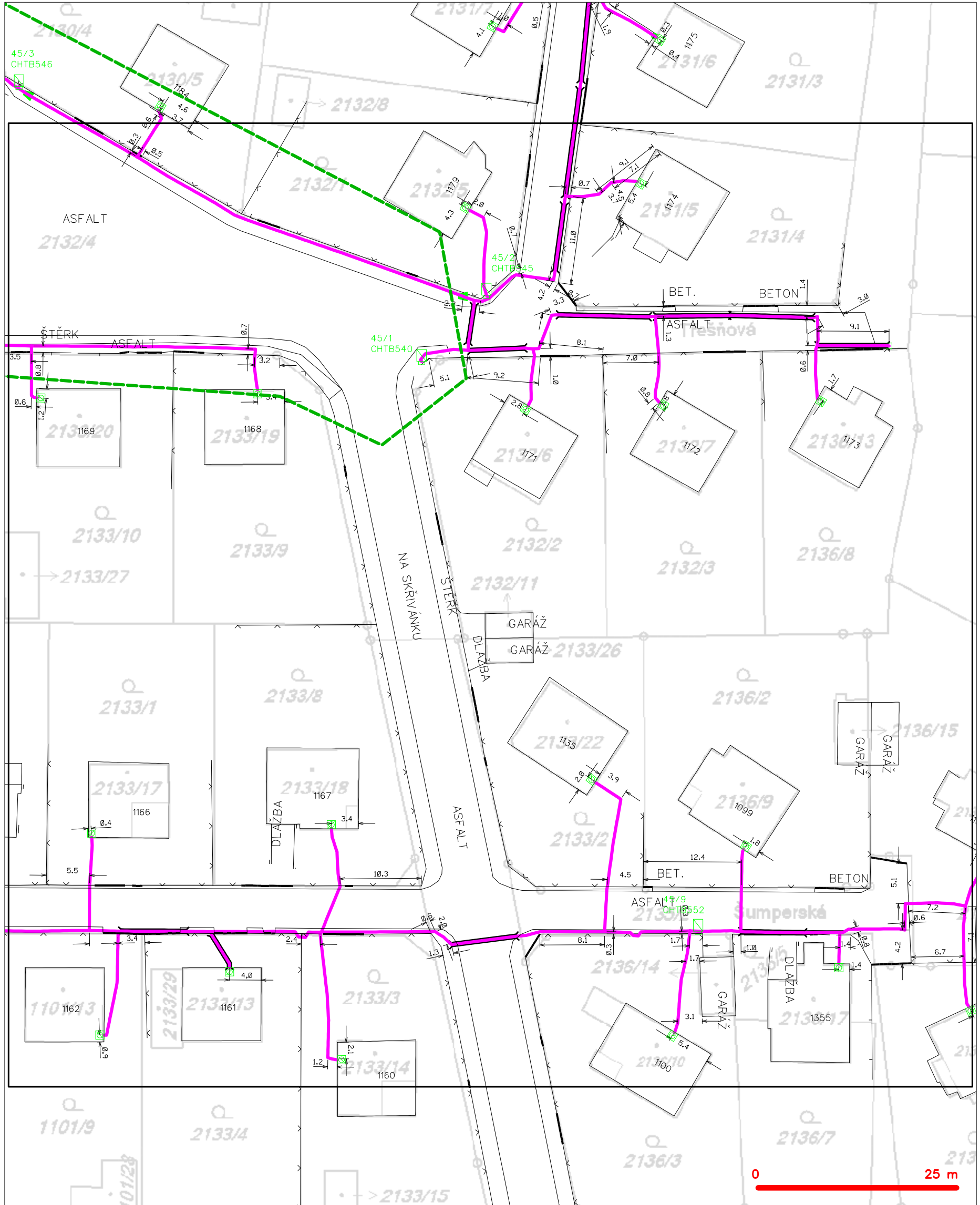
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- hranice zájmového území k vyjádření --- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN --- zaměřený průběh metalického kabelu --- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu --- nezaměřený průběh metalického kabelu --- nadzemní síť cizí | <ul style="list-style-type: none"> --- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu --- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě --- nadzemní síť --- neprovazované sítě --- podzemní síť cizí --- síť s NN |
|---|--|
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> --- hranice zájmového území k vyjádření --- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN --- zaměřený průběh metalického kabelu --- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu --- nezaměřený průběh metalického kabelu --- nadzemní síť cizí | <ul style="list-style-type: none"> --- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu --- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě --- nadzemní síť --- neprovozované sítě --- podzemní síť cizí --- síť s NN |
|--|---|
- kolektor, kabelovod



Městský úřad Chotěboř
oddělení územního plánování, GIS
a památkové péče
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

Č. JEDNACÍ:
SPIS. ZN.:
VYŘIZUJE: Ing. Miloslav Pertl
TEL.: 569 641 195
FAX: 569 622 296
E-MAIL: pertl@chotebor.cz
DATUM: 10. 1. 2020

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a památkové péče (dále jen „odd. ÚP, GIS a PP“), jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písmene e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a také jako dotčený orgán podle § 136 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) pro potřeby územního řízení

vydává závazné stanovisko orgánu územního plánování

podle ustanovení § 96b a části třetí hlavy III dílů 4 a 5 stavebního zákona k žádosti, kterou podalo

Město Chotěboř, IČ 00267538, Trčků Z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

k záměru:

**„Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace na Skřivánku a U Stadionu“,
na parc. poz. č. 2132/4, 1424/2, 1422/29, 2129/1, 2129/2, 2129/3, 1431, 2132/12,
1401/2, 4474, 1400/4, 1400/1, 1402/1 v k. ú. Chotěboř.**

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ BEZ PODMÍNEK.

ODŮVODNĚNÍ:

Dne 8. 1. 2020 obdrželo odd. ÚP, GIS a PP žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru. K žádosti byla předložena projektová dokumentace, kterou vypracoval Jiří Pešout, Zahradní 1511, 583 01 Chotěboř.

Dle výše uvedené dokumentace dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky ulic Na Skřivánku a U Stadionu dále k rekonstrukci stávajících chodníků (částečně i k vybudování nových chodníků). Součástí stavby bude i vybudování nových parkovacích ploch, které vzniknou např. mezi ulicemi Na Skřivánku a Třešňová na parc. poz. č. 2132/4 v k.ú. Chotěboř a také podél rekonstruované komunikace Na Skřivánku. Dále se vybuduje kontejnerové stání mezi ulicemi Na Skřivánku a Třešňová.

Odd. ÚP, GIS a PP posoudilo žádost o vydání závazného stanoviska a předloženou výše jmenovanou projektovou dokumentaci a zjistilo, že stavba na parc. poz. č. 2132/4, 1424/2, 1422/29, 2129/1, 2129/2, 2129/3, 1431, 2132/12, 1401/2, 4474, 1400/4, 1400/1, 1402/1 v k. ú. Chotěboř je dle platného Územního plánu Chotěboř, úplné znění po změně č. 7, nabyté účinnosti dne 4. 10. 2019 (dále jen „územní plán“) v ploše s rozdílným způsobem využití značené BR – bydlení individuální, U – plochy veřejných prostranství a ZV – veřejná zeleň, parky, přičemž pro tuto plochu platí:

BR – BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍ

HLAVNÍ VYUŽITÍ:

Plochy bydlení zahrnují činnosti, děje a zařízení související bezprostředně s bydlením.

Přípustné využití:

- pozemky rodinných domů, související dopravní a technické infrastruktury, pozemky veřejných prostranství
- pozemky veřejného občanského vybavení
- pozemky sídelní zeleně (např. veřejná zeleň, zeleň vnitrobloků, zeleň zahrad, zeleň izolační)

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí a pohodu bydlení, nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

- související občanské vybavení komerčního charakteru za podmínky, že se jedná o pozemek nebo soubor pozemků o celkové výměře menší než 200m² a že není riziko narušení pohody bydlení
- další stavby a zařízení doplňující funkci bydlení, (např. zázemí ke stavbě hlavní, veřejná a soukromá hřiště, dětská hřiště, bazény, přístřešky, altány) za podmínky, že nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše

Podmínky prostorového uspořádání:

- výšková regulace zástavby:
 - o stabilizované území - max. 2 NP + podkroví
 - o plochy změn - dle podmínek využití viz. kap. 3.2.1. Zastavitelné plochy

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (U)

HLAVNÍ VYUŽITÍ:

Plochy, které jsou přístupné každému bez omezení. Zprostředkovávají bezpečně přístupná veřejná prostranství v zastavěném území a zastavitelných plochách.

Přípustné využití:

- náměstí, návsi, chodníky, ulice s úpravami reagujícími na intenzivní pohyb pěších, zastávky a zálivy hromadné dopravy
- veřejná zeleň, parky, izolační zeleň, vodní plochy
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury, cyklistické stezky

Nepřípustné využití:

– činnosti, děje a zařízení, které narušují bezpečný pohyb osob, kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

– zařízení a aktivity přispívající k sociálním kontaktům, bezpečnému pohybu i odpočinku osob (např. altány, veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením, tržiště, dětská hřiště apod.), za podmínky, že svou funkcí a architektonickým výrazem odpovídají významu a charakteru daného území

ZV – VEŘEJNÁ ZELENĚ, PARKY**HLAVNÍ VYUŽITÍ:**

Parkově upravené plochy zeleně s odpovídající druhovou skladbou okrasných dřevin, které plní funkci kompoziční a odpočinkovou a slouží pro krátkodobou rekreaci obyvatel sídla.

Přípustné využití:

– pozemky veřejně přístupné zeleně
– pozemky pro pěší a cyklostezky
– objekty, stavby a zařízení, které tvoří doplňkovou funkci, například altány, pergoly, veřejná WC, kiosky, dětská hřiště, vodní prvky a plochy, naučné stezky...

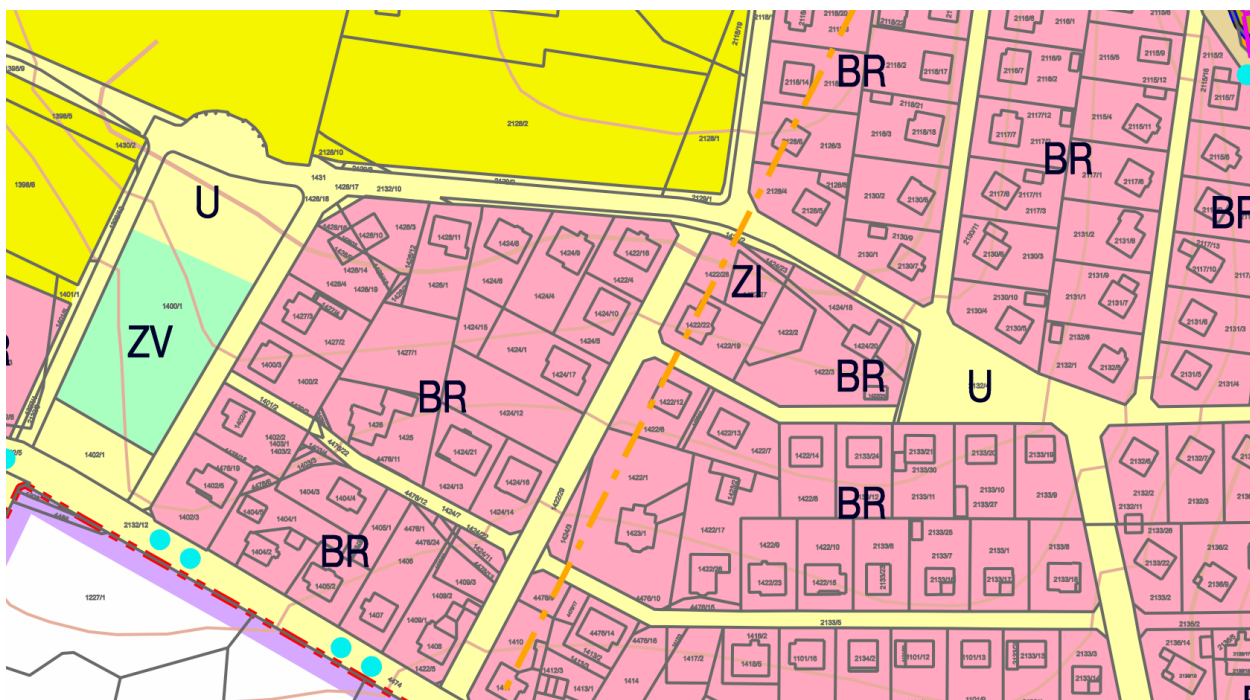
Nepřípustné využití:

– činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

– ostatní veřejná prostranství v případě, že nedojde k potlačení funkce hlavní
– pozemky související dopravní a technické infrastruktury, například odstavné a parkovací plochy, manipulační plochy, místa pro kontejnery, obslužné komunikace v případě, že nedojde k potlačení hlavního využití a nesnižují kvalitu prostředí ve vymezené ploše a jsou slučitelné s odpočinkovými aktivitami

Výřez z ÚP Chotěboř, úplné znění po změně č. 7 – koordinační výkres bez měřítko



PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - U			
U	U		
PLOCHY BYDLENÍ - B			
BR	BR	BR	BYDLENÍ - INDIVIDUÁLNÍ
PLOCHY SÍDELNÍ ZELEŇ - Z			
ZV	ZV		VEŘEJNÁ ZELEŇ, PARKY

Vzhledem ke skutečnosti, že územní plán je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 2 a 3 schválené Vládou České republiky dne 2. 9. 2019, neplynou z jejího znění další požadavky.

Z důvodu souladu územního plánu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, v platném znění aktualizace č. 6, která nabyla účinnosti dnem 14. 6. 2019 usnesením 0229/03/2019/ZK, neplynou další rozdílné požadavky.

Z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr vytváří předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území tím, že neznemožňuje rozvoj navazujícího území. Dále záměr není v rozporu s požadavkem na koordinaci veřejných a soukromých záměrů ani není v rozporu s ochranou veřejných zájmů ani není v rozporu s ochranou a rozvíjením hodnot v území.

POUČENÍ:

Závazné stanovisko není podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti tomuto stanovisku nelze samostatně odvolat.

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, pro něž je podkladem.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem a bude o této skutečnosti žadatele informovat.

V případě nesprávnosti nebo rozporu s právními předpisy je možno se odvolat v následně vedeném řízení podle zvláštního zákona. Obsah závazného stanoviska je možné napadnout v odvolání proti rozhodnutí správního orgánu, pro které je podkladem.

Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky ode dne jeho vydání, pokud v této lhůtě orgán, který toto závazné stanovisko vydal, žadatelé nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za nichž bylo toto stanovisko vydáno, zejména na základě změny územně plánovací dokumentace.

Ing. Ludmila Pecnová,
vedoucí oddělení ÚP, GIS a PP

otisk razítka:

Za správnost vyhotovení zodpovídá:
Ing. Miloslav Pertl
referent oddělení ÚP, GIS a PP

PŘÍLOHY:

1. Projektová dokumentace

ROZDĚLOVNÍK:

1. Město Chotěboř, Trčků Z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮSTAVBA: **REKONSTRUKCE ULIČNÍHO PROSTORU MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SKŘIVÁNKU A U STADIONU – CHOTĚBOŘ**

STAVEBNÍK:

Město Chotěboř
Trčků z Lípy 69
58301 Chotěboř
IČ: 00267538

VYPRACOVAL:

Pešout Jiří
Zahradní 1511
583 01 Chotěboř

VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Pavle Lopour, Ph.D.

ÚČEL: Příloha dokumentace pro společné územní a stavební řízení

Rozdělení stavby:

SO 101 Rekonstrukce komunikace ulice U Stadionu
SO 102 Rekonstrukce komunikace ulice Na Skřivánku

SO	101	Cena za jednotku	Množství	Jednotka	Cena celkem
	Chodníky	1 686.00	259.27	m ²	437 129.22
	Komunikace	3 025.00	923.73	m ²	2 794 283.25
	Dešťová kanalizace	401 478.00	1.00	kompl	401 478.00
	Dopravní značení	31 000.00	1.00	kompl	31 000.00
	Městská zeleň	10 000.00	1.00	kompl	10 000.00
	Cena celkem bez DPH				3 663 890.47

SO	102	Cena za jednotku	Množství	Jednotka	Cena celkem
	Chodníky	1 686.00	1 040.06	m ²	1 753 541.16
	Komunikace	3 025.00	2 757.15	m ²	8 340 378.75
	Parkovací stání	2 268.00	319.46	m ²	724 535.28
	Dešťová kanalizace	1 600 940.00	1.00	kompl	1 600 940.00
	Dopravní značení	148 000.00	1.00	kompl	148 000.00
	Mobiliář	136 200.00	1.00	kompl	136 200.00
	Městská zeleň	95 200.00	1.00	kompl	95 200.00
	Zpevněná plocha	2 268.00	81.27	m ²	184 320.36
	Pergonová zeď	25 081.90	4.80	m ³	120 393.12
	Cena celkem bez DPH				13 103 508.67

Celkový souhrn nákladů za všechny stavební objekty	
Cena celkem bez DPH	16 767 399 Kč
DPH 21 %	3 521 154 Kč
Cena celkem s DPH	20 288 553 Kč

Zpracováno dne 22.12.2019 v Chotěboři

 Jiří Pešout

ZÁVĚR:

Předmětem mé bakalářské práce bylo vyhotovení projektové dokumentace ve stupni pro společné územní a stavební řízení. Zadavatel práce, město Chotěboř, zvolil pro mou práci komunikace ulici U Stadionu a Na Skřivánku, které jsou již za dobou své životnosti (rok výstavby je cca 1961). Během života stavby došlo pouze k drobným lokálním opravám.

Při místní šetření jsem zjistil značné narušení stávající vozovky (výtluky, kaverny, trhliny), značné nerovnosti v podélném a příčném směru, které naznačují dnes již nevyhovující konstrukční vrstvy komunikace a chybné hutnění při opravách inženýrských sítí. Tyto vady komunikace mohou mít vliv na plynulost dopravy a její bezpečnost. Dále jsem zde provedl vlastní sčítání dopravy v klidu ve dvou dnech (pracovní den a víkend), podle kterého byla stanovena minimální kapacita parkovacích ploch.

Projektovou dokumentaci jsem na základě požadavku investora rozdělil na dvě části SO 101 ulice U Stadionu a SO 102 ulice Na Skřivánku, a to z důvodu finančních prostředků pro realizaci. Dalšími požadavky stavebníka byly zohlednění dopravy v klidu, komunikace pro pěší a zohlednění cyklistické dopravy včetně návrhu veřejné plochy na parcele číslo 2132/4 v katastrálním území Chotěboř. Bakalářská práce tyto podmínky zohledňuje. V ulici Na Skřivánku, kde se předpokládá větší kumulace chodců a vozidel v klidu z důvodu sportovního zázemí a větší okolní zástavby rodinných domů byly navrženy podélné parkovací plochy u tenisových kurtů ve staničení 0,035-0,135 km a kolmé stání na parkovací ploše ve staničení 0,260 km. Na veřejné ploše v ulici Na Skřivánku bylo navrženo odpočinkové místo včetně kontejnerového stání, které je odcloněno stěnou ze sypaného kamene.

Projekt byl průběžně projednáván a následně i odsouhlasen vedoucím bakalářské práce Ing. Pavlem Lopourem, PhD., městským architektem MgA Mikulášem Medlíkem, zástupcem Policie ČR dopravní inspektorát a zástupci městského úřadu Chotěboř.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY:

- [1] ČSN 01 3466 – *Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací*, Praha, Český normalizační institut, 1997, 34 str., třídící znak 013466
- [2] ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, CTN PRAGOPROJEKT a.s., Vysoké učení technické v Brně – fakulta stavební, 2018, 94 str., třídící znak 736101
- [3] ČSN 73 6102 – *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*, Praha, PRAGOPROJEKT a.s., 2007, 179 str., třídící znak 736102
- [4] ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*, Brno, Technická normalizační komise Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2006, 126 str., třídící znak 736110
- [5] ČSN 73 6133 – *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*, Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010, 64 str., třídící znak 736133
- [6] ČSN 839061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině*, Praha, Český normalizační institut, 2006, 8 str., třídící znak 839061
- [7] TP 65 *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. srpna 2013, 156 str.
- [8] TP 85 *Zpomalovací prahy*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. srpna 2013, 19 str.
- [9] TP 103 *Navrhování obytných a pěších zón*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. prosince 2008, 58 str.
- [10] TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. srpna 2013, 84 str.
- [11] TP 135 *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. října 2005, 59 str.
- [12] Dodatek TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor silniční infrastruktury, ze dne 1. září 2010, 39 str.

- [13] TP 171 *Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. ledna 2005, 54 str.
- [14] TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. května 2006, 141 str.
- [15] TP 188 *Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 15. září 2018, 155 str.
- [16] Vyhláška č. 251/2018 Sb., ze dne 7. listopadu 2018, *Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*, Ministerstvo dopravy, částka 127, str.4522-4583.
- [17] Vyhláška č. 104/1997 Sb., ze dne 7. května 1997 *Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*, Ministerstvo dopravy, částka 36, str. 2086-2124.
- [18] Vyhláška č. 294/2015 Sb., ze dne 27. října 2015, *kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, částka 122, str. 3730-3816.
- [19] Vyhláška č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*, Ministerstvo dopravy, částka 129, str. 6621-6647.
- [20] *Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL1 – Vozovky a krajnice*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. února 2006, 101 str.
- [21] *Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL. 2.2 – Odvodnění*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 1. srpna 2008, 135 str.
- [22] *Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – dodatek č.2*, Ministerstvo dopravy ČR, odbor pozemní komunikace, ze dne 15. května 2019, 36 str.

SEZNAM OBRÁZKŮ:

Foto č.1: SO 01 ulice U Stadionu.....	17
Foto č.2: SO 01 ulice U Stadionu.....	18
Foto č.3: SO 01 ulice U Stadionu.....	18
Foto č.4: SO 01 ulice U Stadionu.....	19
Foto č.5: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	19
Foto č.6: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	20
Foto č.7: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	20
Foto č.8: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	21
Foto č.9: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	21
Foto č.10: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	22
Foto č.11: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	22
Foto č.12: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	23
Foto č.13: SO 02 Rekonstrukce parkoviště.....	23
Foto č.14: SO 02 Rekonstrukce parkoviště - výjezd z ulice Třešňová.....	24
Foto č.15: SO 02 Rekonstrukce parkoviště.....	24
Foto č.16: SO 02 Rekonstrukce parkoviště.....	25
Foto č.17: SO 02 Rekonstrukce parkoviště.....	25
Foto č.18: SO 02 ulice Na Skřivánku.....	26