

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Rekonstrukce uličního prostoru místní komunikace Na Skřivánku a U Stadionu – Chotěboř**

Jméno autora: **Jiří Pešout**

Typ práce: bakalářská práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství (UPa)

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

Bakalářská práce se zabývá stavebními úpravami uličního prostoru místních komunikací a přilehlé parkovací plochy ulic Na Skřivánku a U Stadionu v Chotěboři. Diplomant se zabýval zlepšením stavebně-technického stavu s cílem zvýšení BESIPu, řešením neuspořádaných zpevněných ploch využívaných pro dopravu vkladu a zejména zlepšení kvality prostředí pro bydlení ve stísněných podmínkách místních komunikací s nízkou rodinnou zástavbou.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A - výborně

Diplomant pracoval na své práci intenzivně, svědomitě a postupy pravidelně konzultoval. Při své práci využíval konzultace se zástupci města a stavebním úřadem, na základě jejichž požadavků byla tato práce zadána.

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Odborná úroveň je na velmi dobré úrovni a odpovídá požadavkům na projektovou dokumentaci. Jednotlivá řešení ke zlepšení BESIP odpovídají požadavkům bezpečného rozhledu a fyzické průjezdnosti. Detaily bezbariérových úprav aktivně řešil se zástupci NIPI, stavební prvky volil dle požadavků funkční skupiny MK a přilehlé zástavby.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Srozumitelnost i jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

V seznamu literatury je odkazováno na 22 publikací z oblasti technických předpisů, veřejně dostupných projektových podkladů na internetu. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola proběhla s výsledkem do 23 %. Shoda s ostatními díly je dána požadavky na jednotnou strukturu PD, jednotné formální výstupy stanovisek správců technické infrastruktury a jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Z bakalářské práce je patrný velký zájem o problematiku navrhování místních komunikací, který je podpořen vlastními pracovními zkušenostmi. Diplomant svojí prací zcela naplnil vytyčené cíle diplomové práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně

Datum: 20. 3. 2020

.....

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.