

## Posudek diplomové práce

Autor diplomové práce: Bc. Jan Janáček  
Téma diplomové práce: Porovnání metodik pro výpočet hluku ze silniční dopravy  
Autor posudku: Ing. Pavel Kukla, Ph.D.

Autor v diplomové práci nejprve teoreticky popisuje stávající používané metodiky pro měření a výpočet hluku ze silniční dopravy. V praktické části provádí měření na vybraném úseku komunikace, porovnává výsledky měření dle různých metodik a porovnává teoreticky vypočtené a skutečně naměřené hodnoty hlukové zátěže dané komunikace.

Práce v první kapitole teoreticky popisuje používané měřené veličiny, ve druhé kapitole podrobně rozebírá dále použité metodiky měření. Ve třetí kapitole autor popisuje podmínky praktického měření na vybrané komunikaci a následný teoretický výpočet hlukové zátěže.

Autor v práci velmi pečlivě a podrobně popsal všechny potřebné veličiny a postupy pro měření a vyhodnocení hluku ze silniční dopravy. Všechny veličiny i postupy jsou dostatečně definovány.

Dosažené výsledky jsou správné a velmi podrobně popsány a mohou proto sloužit jako podklady pro další měření hluku ze silniční dopravy.

Práce splňuje požadavky na diplomovou práci, odpovídá normám, je přehledná a má všechny formální náležitosti.

Práce neobsahuje originální řešení problematiky měření hluku, ale to ani nebylo jejím cílem.

Autor v práci prokázal hluboké teoretické znalosti problematiky měření hluku i praktické dovednosti při realizaci měření. Práce splnila zadané cíle, a proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou

### A – výborně

K obhajobě pokládám následující otázky:

1. V práci popisujete váhový filtr A. Jaké další váhové filtry se používají a kdy?
2. Jak ovlivní rozdílná kategorizace vozidel výsledné naměřené hodnoty?
3. Jakým způsobem byly při měření vyloučeny rušivé události?
4. Jestliže jste provedl validaci modelu pro 2 měřená místa, můžete zaručit, že všechny další hodnoty získané z validovaného modelu budou správné?

V Pardubicích 15.08.2020

Ing. Pavel Kukla Ph.D.