



Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název práce: *Vyhodnocování běžného provozu vozidla při vybraných dopravních situacích*

Autor práce: **Bc. Martin Pašta**

Vedoucí práce: **Ing. Zdeněk Mrázek, Ph.D.**

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání.

Práci lze hodnotit ve vztahu k zadání jako úplnou. Diplomant se beze zbytku držel Zásad pro vypracování v zadání diplomové práce.

b) Zda diplomant postupoval samostatně a aktivně.

Diplomant při zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a aktivně. Jeho přístup lze hodnotit jednoznačně kladně.

c) Jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.

Diplomant díky své dosavadní praxi disponoval praktickými znalostmi z oblasti provozu vozidel a tyto ve velké míře využil pro zpracování diplomové práce.

Z odborné literatury pak čerpal informace týkající se měření zrychlení a analýzy dopravních nehod. Rešeršní část obsahuje souhrn důležitých poznatků vážících se k zadanému problému.

V praktické části provedl porovnání a ověření přesnosti měření zrychlení pomocí mobilního zařízení. V rámci běžného provozu s vozidlem pak provedl poměrně rozsáhlý sběr dat společně s výběrem dopravních situací vhodných k následnému vyhodnocování.

d) Jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor.

Po odborné stránce je úroveň práce velice solidní, lze ji jednoznačně považovat za odborný text.

Práce je pro obor přínosná. Její přínos lze spatřovat zejména v tom, že diplomant ověřil možnosti nenákladného a dostupného sběru dat v běžném provozu. Tento sběr dat je cenný v tom, že propojuje běžný provoz, vizuální záznam dopravní situace z pohledu řidiče, získání parametrů pohybu a současně také subjektivní hodnocení samotným řidičem. Práce splňuje požadavky na výchozí studii k nastolené problematice. Zavádí metodiku měření a ve vyhodnocení dopravních situací pokrývá poměrně široké spektrum od běžných a četných

situací (průjezd zatáčkou, rozjezd do křižovatky) až po nebezpečné dopravní situace. Kromě naměřených a vyhodnocených hodnot práce přináší konkrétní poznatky o volbě trajektorie pro průjezd zatáčkou a o zrychlení vozidla během rozjezdu. Rovněž bylo provedeno porovnání skutečného průběhu zrychlení se zjednodušeným modelováním rozjezdu vozidla a byl posouzen vliv tohoto zjednodušení na data v rámci analýzy nehodového děje. Na situacích hodnocených jako nebezpečné byl proveden rozbor interakce řidiče na jiné objekty v provozu - volba brzdění v závislosti s vývojem dopravní situace před vozidlem.

e) Jaký je výsledek kontroly plagiátorství s komentářem vedoucího práce.

Na základě kontroly předmětné diplomové práce z hlediska plagiátorství v systému STAG konstatuji, že práce plagiátem není. Systém STAG kontrolu plagiátorství vyhodnotil s následujícím výsledkem: nejvyšší míra podobnosti – 0 %, počet podobných dokumentů - 0.

Práci klasifikuji stupněm:

A (výborně)

V Pardubicích 17.08.2020

Podpis: