

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Finanční náročnost obnovy tramvajového vozového parku pro
Prahu <b>Autor práce:</b> Bc. Tomáš Záruba
<b>Oponent:</b> Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student aktivně přistoupil k řešení cíle, který si vytknul v úvodu jeho diplomové práce. Metody porovnání, respektive výběru varianty mi připadají adekvátní.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Dosažené výsledky odpovídají nárokům kladeným na diplomové práce. Pro praktické využití je však nutno připomenout, že nákupy tramvají, se realizují přes veřejné zakázky a následně případně přes rámcové smlouvy. Od toho se pak odvíjejí i reálné ceny.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předložená práce je v souladu s právním řádem ČR.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená diplomová práce je z hlediska přehlednosti a úprav na velice dobré úrovni.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

1. V práci je použito mnoho konkrétních čísel, myslí si diplomant, že odhad dotací na úrovni 80 % zprůměrováním dotací Prahy (z roku 2017) a Brna (z roku 2011) je správný?
2. Proč nebral diplomant v potaz i ostatní evropské výrobce tramvají?
3. Jakým způsobem ovlivní veřejná soutěž uvedené ceny nákupu tramvají?

**Práci klasifikuji stupněm: B - výborně minus**

V Vysokém Mýtě dne 18.8.2020

.....  
Jiří Čáp