

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Využití nákladní železniční dopravy v rámci city logistiky

Autor práce: Urbanová Klára

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	92	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 20.8.2020

Ing. Dana Sommerauerová

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená kvalifikační práce splňuje po obsahové i formální stránce požadavky kladené na tento typ prací. Jednotlivé části práce jsou mezi sebou vzájemně provázány. Autorka přistupovala ke zpracování bakalářské práce zodpovědně a po celou dobu zpracování bakalářské práce všechny části řádně konzultovala. V rámci obhajoby bakalářské práce prosím studentku, aby se vyjádřila k následujícím otázkám:

1. Vysvětlíte rozdíl při kalkulaci emisí metodou Tank-to-Wheel a Well-to-Tank.
2. Co je podle Vás největší bariérou pro vyšší využití nákladní železniční dopravy v rámci city logistiky na území hlavního města Prahy?
3. Co považujete za největší bariéru v implementaci Vašeho návrhu?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno