

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Potenciál rozvoje autonomních vozidel s dopadem na mobilitu

**Autor práce:** David Kroulík

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	92	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 23.08.2020

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V rámci rozpravy by se mohl autor vyjádřit k následujícím otázkám:

- 1) Jaký bude další vývoj mobility v kontextu s autonomními vozidly v horizontu následujících 5 a 10 let?
- 2) Lze dle jeho názoru dosáhnout stavu plně autonomní mobility ve všech módech?
- 3) Domnívá se autor, že dostupnost mobility, jak ji známe v současné ekonomické a politické situaci, bude zachována i v budoucnu? Respektive jaké změny lze očekávat?

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno