

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza vozového parku společnosti Papera s.r.o.

Autor práce: Luděk Beneš

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	6	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	8	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	10	(max. 20)

Celkový počet bodů: 70 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce: **D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 11.08.2020

Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázky k diskusi:

Jak konkrétně mohou fáze životnosti vozidla (kapitola 1.2) pomoci uživateli, aby předčasně nevyřadil své vozidlo? Z čeho pozná, že nastal ten správný čas?

Z provedeného dotazování není zřejmé, která kritéria jsou pro řidiče nejdůležitější. Pracoval jste s tím, že jsou pro ně všechna kritéria stejně důležitá? Proč právě tato vybraná kritéria a ne jiná?

U Fullerovy metody je zmíněno zjišťování "četnosti"- co ona četnost znamená? Byl zachován u Fullerovy metody princip tranzitivity?

Jaké další metody kromě TOPSIS by se daly pro výběr nejlepší varianty využít? V čem by byly jejich výhody? V čem je výhoda metody TOPSIS?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno