

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Operativní řízení silniční nákladní dopravy ve společnosti KALA TRANS, s. r. o.

Autor práce: Jiří Suchánek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	6	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 73 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 20.08.2020

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student práci vypracovával samostatně. Práce byla vedoucímu zaslána na kontrolu tři týdny před termínem odevzdání. Práce byla vypracována na úrovni odpovídající tomuto typu práce a to jak z pohledu formální tak obsahové stránky. Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Otázka vedoucího práce: Ve Vaší práci navrhujete implementaci systému FleetBoard. Dispečerů ve zvolené společnosti již nyní využívají systémy RAALTRANS, Scania Fleet management a Renault Truck Optifleet. Domníváte se, že implementace již čtvrtého souběžného systému nebude mít žádné negativní dopady na práci dispečerů v dané společnosti? Svůj názor zdůvodněte.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno