

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Sledování vyrobených osobních automobilů na konsolidačních plochách ve ŠKODA AUTO a.s.

Autor práce: Bc. Matěj Šváb

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19 (max. 20)

Celkový počet bodů: 97 (max. 100)

Hodnocení diplomové práce:

A - výborně

V Pardubicích 09.06.2020

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Předložená diplomová práce Bc. Matěje Švába se zabývá problematikou sledování vyrobených osobních automobilů na konsolidačních plochách ve ŠKODA AUTO a.s., což je pro danou společnost velmi aktuální téma. Diplomant v první kapitole teoreticky vymezil zkoumanou problematiku, čímž položil teoretický základ pro další kapitoly diplomové práce. V rámci druhé kapitoly diplomant analyzoval sledování vyrobených osobních automobilů na konsolidačních plochách ve ŠKODA AUTO a.s. (Kvasiny), přičemž výsledky analýzy využil ve třetí kapitole, kde prezentoval tři možné návrhy na zlepšení sledování vyrobených osobních automobilů. Ve čtvrté kapitole navržená řešení následně zhodnotil. Tato diplomová práce je vyústěním stáže diplomanta ve ŠKODA AUTO a.s. (Kvasiny). Student byl po celou dobu zpracovávání diplomové práce velmi iniciativní, pečlivý a samostatný. Velmi pozitivně hodnotím využití procesní analýzy, polostrukturovaného rozhovoru s operátory logistiky, vlastního pozorování a experimentu provedeného diplomantem v rámci analytické části kvalifikační práce. Diplomová práce obsahuje velké množství obrázků a tabulek, které velmi vhodně dokreslují řešenou problematiku. Předloženou diplomovou práci klasifikuji: **A**, protože diplomant splnil požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce. Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství. **Doplňující otázky do diskuze: 1)** Diskutoval jste Vaše návrhy s managementem ŠKODA AUTO a.s.? Bude některý z nich implementován? **2)** Byl jste při zpracovávání práce nějakým způsobem omezen v důsledku opatření v souvislosti s onemocněním COVID-19?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno