

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Přeprava kamionových souprav po železnici ve vybraném území

Autor práce: Jan Havelka

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 86 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Praze 11. června 2020

Ing. Petr Šohajek

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

1. Co by mohlo motivovat zákazníky k používání železničního spojení, přestože některé jeho parametry jsou horší než u silniční přepravy v dané relaci?
2. Z čeho vychází sazby pro kalkulaci nákladů na vozidla? Jsou použité sazby aktuální?
3. Jak je dosažena nižší celková cena železniční přepravy oproti silniční?
4. Na základě čeho byla zvolena v práci zpracovaná relace a co ovlivňuje možnosti realizace navrženého provozu?

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně
90 - 81 bodů = B - výborně minus
80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
60 - 51 bodů = E - dobře
50 - 0 bodů = F - nesplněno