

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Mapování environmentální zátěže zahraničních projektů logistiky ŠKODA AUTO a.s.

Autor práce: Savinova Viktoriia

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 94 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 11.06.2020

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Studentka pracovala svědomitě, iniciativně a samostatně. Kladně hodnotím přístup k práci a také kreativitu při hledání způsobu zpracování práce v situaci, kdy neměla k dispozici kompletní data. Práce nevykazuje známky plagiátorství.

Dotaz: Porovnejte environmentální zátěž vyplývající z dopravního procesu v situaci, kdy by automobilka do Vámi zvolené destinace dopravovala plně zkompleťované vozy, se situací, kdy tam dopravuje vozy v rozloženém stavu.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno