

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Nikola Nývltová

Číslo studenta: E17722

Název bakalářské práce: Analýza dostupnosti a bezpečnosti dobíjecích stanic pro elektromobily včetně bariér pro jejich budování v ČR

Cíl práce: Cílem bakalářské práce je zanalyzování sítí dobíjecích stanic se zaměřením na problematiku pokrytí dobíjecími stanicemi, bariérami v budování sítí nabíjecích stanic v závislosti na různých faktorech včetně energetické náročnosti při velkém nárůstu bateriových vozů..

Vedoucí práce: Ing. Robert Bařa, Ph.D.

Studijní program: B6202 Hospodářská politika a správa

Akademický rok: 2019/2020

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:

Agenda závěrečných prací

.....

Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Ostatní připomínky k práci

Práce o celkovém rozsahu 60 stran textu zpracovává aktuální téma, které bylo zadáno v rámci spolupráce se Saským státním ministerstvem životního prostředí a zemědělství v Drážďanech. Tím je dána jak celospolečenská důležitost této problematiky, tak i její mezinárodní rozměr. Autorka se zaměřila na analýzu údajů, které jsou relevantní pro politické rozhodování o reálných přínosech rozvoje elektromobility. Zpracované téma tak poskytuje informační podporu pro případné směřování veřejných politik v této oblasti.

Autorka musela pro dosažení cíle vyvinout vlastní metodiku zpracování dat tak, aby bylo možné provést jejich vzájemnou komparaci, která tvoří jádro této práce. To by nebylo možné bez solidních znalostních základů dalších vědních oborů, v tomto případě zejména fyziky a environmentálních věd. To představuje její hlavní přínos.

Práce je logicky členěna, po formální stránce je zpracována převážně správně. Některé drobné nedostatky lze najít v provázanosti textu, stylistice nebo v pravopisu.

Práce přináší zajímavý vhled do této problematiky v podmínkách ČR, přičemž výsledky lze porovnat s dalšími zeměmi EU.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Systém uvádí nejvyšší míru podobnosti 0%. Nejedná se o plagiát.

Otázky a náměty k obhajobě

Proč má z hlediska efektivity investice smysl, indukční či jiné formy dobíjení elektromobilů za jízdy, implementovat zejména na dálnicích?

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 9.6.2020

Podpis