

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2019

JOSEF STRÍTESKÝ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Technologický postup dovozu motorových
vozidel ze zahraničí**

Josef Strítěský

Bakalářská práce

2019

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2018/2019

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Josef Stříteský**
Osobní číslo: **D14743**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Technologický postup dovozu motorových vozidel ze zahraničí**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1 Analýza dovozu motorových vozidel
 - 2 Technologický postup dovozu motorového vozidla
 - 3 Návrh na zefektivnění dovozu vozidla
- Závěr

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná

Seznam odborné literatury:

- (1) KLEPRLÍK, J. Silniční doprava. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011, s.158. ISBN 978-80-7395-451-2.
- (2) SAP - Sdružení automobilového průmyslu [online]. [cit. 2017-11-17]. Dostupné z:< <http://www.autosap.cz/dalsi-informace/pocty-registrovanych-vozidel-vozidel-v-cr-a-dalsi-udaje/>>.
- (3) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 4. února 2019
Termín odevzdání bakalářské práce: 17. května 2019

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

L.S.

doc. Ing. Jaromír Širpák, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 4. února 2019

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji: Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 9/2012 Pravidla pro zveřejňování závěrečných prací a jejich základní jednotnou formální úpravu, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 16.5.2019

.....

Josef Stříteský

ANOTACE

Tato práce je zaměřena na analýzu dovozu silničních motorových vozidel ze zahraničí. Cílem práce je analyzovat technologický postup dovozu silničních motorových vozidel ze zahraničí. Na základě analýzy vyhodnotit podmínky ovlivňující dovoz vozidel ze zahraničí a navrhnout zefektivnění dovozu motorových vozidel.

KLÍČOVÁ SLOVA

Analýza, dovoz, registr vozidel, technologický postup, zahraničí

TITLE

Technological process of imports of motor vehicles from abroad

ANNOTATION

This work is focused on the analysis of imports of road motor vehicles from abroad. The aim of the thesis is to analyze the technological progress of import of road motor vehicles from abroad, to evaluate phenomena affecting the import of vehicles from abroad and subsequently to propose more effective import of motor vehicles.

KEYWORDS

Analysis, import, registry vehicles, technological process, foreign countries.

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK	11
SEZNAM ZKRATEK.....	12
ÚVOD	9
1 ANALÝZA DOVOZU MOTOROVÝCH VOZIDEL.....	10
1.1 REGISTR SILNIČNÍCH VOZIDEL	10
1.2 CENTRÁLNÍ REGISTR VOZIDEL (CRV)	11
1.3 DOVOZ SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL ZE ZAHRANIČÍ.....	12
1.3.1 <i>Vozidla ze států EU</i>	<i>12</i>
1.3.2 <i>Vozidla ze států mimo EU.....</i>	<i>12</i>
1.4 REGISTRAČNÍ ZNAČKY PRO PŘEVOZ VOZIDEL	14
1.4.1 <i>Registrační značky pro převoz v Německu.....</i>	<i>15</i>
1.4.2 <i>Registrační značky pro převoz v ČR.....</i>	<i>15</i>
1.5 PŘIHLÁŠKA K REGISTRACI VOZIDLA DO REGISTRU SILNIČNÍCH VOZIDEL	17
1.5.1 <i>Technická prohlídka prováděná za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla</i>	<i>17</i>
1.5.2 <i>Samostatně prováděná evidenční kontrola</i>	<i>18</i>
1.5.3 <i>Doklady k přihlášení silničního vozidla</i>	<i>19</i>
1.6 POPLATKY SPOJENÉ S REGISTREM A REGISTRACÍ SILNIČNÍHO VOZIDLA	21
1.6.1 <i>Ekologická daň.....</i>	<i>21</i>
1.6.2 <i>Technická prohlídka</i>	<i>21</i>
1.6.3 <i>Registrační značky pro převoz vozidel</i>	<i>22</i>
1.6.4 <i>Poplatky spojené s přihlášením vozidla na registru vozidel.....</i>	<i>22</i>
1.7 VÝBĚR VOZIDLA OBECNĚ	23
1.8 PŘEVOZ VOZIDLA	24
1.8.1 <i>Po vlastní ose</i>	<i>24</i>
1.8.2 <i>Převoz na podvalníku</i>	<i>24</i>
1.9 OSOBNÍ PROHLÍDKA VOZIDLA	25
1.9.1 <i>Prověření vozidla</i>	<i>25</i>
1.9.2 <i>Kontrola technického a vizuálního stavu vozidla.....</i>	<i>26</i>
1.9.3 <i>Diagnostika</i>	<i>33</i>

1.9.4	<i>Kontrola kupní smlouvy</i>	34
2	TECHNOLOGICKÝ POSTUP DOVOZU SILNIČNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA	35
2.1	FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA VOZIDLO	35
2.2	POŽADAVKY NA VOZIDLO	36
2.3	VÝBĚR VOZIDLA	37
2.4	REZERVACE VOZIDLA	41
2.5	DOPRAVA	44
2.6	OSOBNÍ PROHLÍDKA	48
2.6.1	<i>Vizuální kontrola stavu vozidla</i>	50
2.6.2	<i>Technická kontrola stavu vozidla</i>	56
2.7	NALOŽENÍ VOZIDLA NA PODVALNÍK A NÁSLEDNÝ PŘEVOZ DO ČR.....	59
2.8	NÁLEŽITOSTI SPOJENÉ SE ZÁPISEM DO CRV	60
3	NÁVRH NA ZEFEKTIVNĚNÍ DOVOZU VOZIDLA	63
3.1	NÁVRH NA ZEFEKTIVNĚNÍ VÝBĚRU VOZIDLA	63
3.2	NÁVRH NA ZMĚNU REZERVACE VOZIDLA	63
3.3	NÁVRH VÝBĚRU TRASY	64
3.4	NÁVRH NA ZEFEKTIVNĚNÍ OSOBNÍ PROHLÍDKY	65
3.5	NÁVRH NA ZEFEKTIVNĚNÍ PŘEVOZU VOZIDLA DO ČR	65
3.6	NÁVRH NA ZEFEKTIVNĚNÍ ZÁPISU DO CRV	66
	ZÁVĚR	67
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	68
	SEZNAM PŘÍLOH	70

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Německé žluté registrační značky pro vývoz	15
Obrázek 2: Německé červené registrační značky pro vývoz	15
Obrázek 3: Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz	16
Obrázek 4: Zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla	17
Obrázek 5: Platný doklad o Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. zelená karta).	19
Obrázek 6: Doklad o zaplacení správního poplatku	20
Obrázek 7: Doklad o zaplacení EKO daně.....	20
Obrázek 8: Ukázka systému Cebia	26
Obrázek 9: VIN vozidla	28
Obrázek 10: Měřič laku vozidla	28
Obrázek 11: Poškozený zavazadlový prostor.....	29
Obrázek 12: Motorový prostor po defektu	30
Obrázek 13: Koroze vozidla.....	30
Obrázek 14: Ohmataný přepínač světel	31
Obrázek 15: Poškozené sedadlo	31
Obrázek 16: Rozsáhlá koroze podvozkových částí vozidla	32
Obrázek 17: Stav brzdových komponentů	33
Obrázek 18: Diagnostika vozidla.....	34
Obrázek 19: Inzertní portál Mobile.de	38
Obrázek 20: Rozšířené vyhledávání inzertního portálu Mobile. De	38
Obrázek 21: Inzertní portál Autoscout.de	39
Obrázek 22: Uvedená cena za vozidlo na inzertním portálu Mobile.de	39
Obrázek 23: Vozidlo splňující požadavky k zakoupení.....	40

Obrázek 24: Kontaktní formulář na prodejce vozidla.....	42
Obrázek 25: Německé telefonní číslo	43
Obrázek 26: Volkswagen Multivan T4	45
Obrázek 27: Vozidlo na podvalníku značkyAnssems	45
Obrázek 28: Adresa místa, kde se nachází vozidla k prodeji	46
Obrázek 29: Trasa pro vozidlo s využitím zpoplatněných komunikací.....	47
Obrázek 30: VIN vozidla umístěný v motorovém prostoru.....	49
Obrázek 31: Typový štítek vozidla umístěný v motorovém prostoru	49
Obrázek 32: Kód skla vozidla	50
Obrázek 33: Vrstva laku na doplňkových lištách vozidla.....	52
Obrázek 34: Lakované zadní dveře vozidla	53
Obrázek 35: Lakovaný zadní bok vozidla.....	54
Obrázek 36: Poškozený zadní blatník	55
Obrázek 37: Sedadlo řidiče	56
Obrázek 38: Kontrola brzdového obložení	57
Obrázek 39: Diagnostika vozidla.....	58
Obrázek 40: Upínací pás s otočnou ráčnou.....	59
Obrázek 41: Otočný hák.....	60
Obrázek 42: Česká registrační značka	62
Obrázek 43: Trasa pro vozidlo bez využití zpoplatněných komunikací.....	64

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Emisní normy	21
Tabulka 2: Technická a evidenční kontrola	22
Tabulka 3: Poplatky za služby sloužící k prověření vozidla	26
Tabulka 4: Základní požadavky na vozidlo	36
Tabulka 5: Časová náročnost výběru vozidla.....	41
Tabulka 6: Časová náročnost rezervace vozidla.....	44
Tabulka 7: Poplatky za dálnice v ČR.....	46
Tabulka 8: Časová náročnost trasy	47
Tabulka 9: Časová náročnost osobní prohlídky	58
Tabulka 10: Časová náročnost převozu vozidla ČR.....	60
Tabulka 11: Časová náročnost spojená se zápisem do CRV.....	62
Tabulka 12: Zefektivnění výběru vozidla	63
Tabulka 13: Časová náročnost trasy s využitím zpoplatněné komunikace	65
Tabulka 14: Časová náročnost trasy bez využití zpoplatněné komunikace	65
Tabulka 15: Zefektivnění převozu vozidel do ČR.....	66

SEZNAM ZKRATEK

COC list	Certificate of conformity – Průvodní dokument k vozidlu
CRV	Centrální registr vozidel
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty
EU	Evropská unie
MDČR	Ministerstvo dopravy České republiky
SME	Protokol o měření emisí
STK	Stanice technické kontroly
VIN	Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla
ZTP	Zvlášť tělesně postižený
ZTP-P	Zvlášť tělesně postižený s průvodcem

ÚVOD

Dovoz silničních motorových vozidel do České republiky se stal velmi rozšířeným a vyhledávaným zejména kvůli vstupu ČR do Evropské unie. Rozdíl v ceně silničních motorových vozidel z jiných států EU již není tak markantní oproti české inzerci, velký vliv na to má posílení koruny vůči euru. Nákup ojetého silničního motorového vozidla ze zahraničí je, ve většině případů, přesto stále lákavější vzhledem k lepšímu technickému stavu. Bohužel vysoké ceny v zahraničí stále více nutí zprostředkovatele dovozu ke koupi levnějších, avšak vizuálně a technicky horších silničních vozidel, které posléze připravují na následný prodej v ČR. Dovoz silničních motorových vozidel lze rozdělit na dovoz soukromými osobami a specializovanými firmami. Soukromým dovozem se autor této práce bude zabývat v této bakalářské práci.

Bakalářská práce je zaměřena na analýzu dovozu silničních motorových vozidel. Autor této práce zhodnotí současný stav dovozu silničních motorových vozidel ze zahraničí, včetně všech poplatků a následného zápisu silničního vozidla do Centrálního registru vozidel v ČR. V analytické části také autor zanalyzuje dovoz silničních motorových vozidel ze zemí EU a mimo EU, přihlášení vozidla, postup vizuální a technické prohlídky vozidla a dokumenty potřebné k převozu vozidla. V technologickém postupu bude zahrnut celkový postup jednotlivě dovezeného vozidla, od vybrání na inzertním portálu v zahraničí až po následný zápis silničního vozidla do Centrálního registru vozidel v ČR.

Cílem této práce je zanalyzovat a sestavit podrobný technologický postup dovozu silničního motorového vozidla ze zahraničí. Dalším cílem této práce je navrhnout zefektivnění jednotlivých kroků technologického postupu.

1 ANALÝZA DOVOZU MOTOROVÝCH VOZIDEL

Tato část je zaměřena na registraci vozidel, včetně dokladů, které jsou zapotřebí k zápisu motorového vozidla ze zahraničí do registru silničních vozidel.

1.1 Registr silničních vozidel

Registr silničních vozidel je informačním systémem veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (1), jehož správcem je Ministerstvo dopravy České republiky. Registr silničních vozidel obsahuje evidenci:

- Silničních vozidel, vlastníků a provozovatelů.
- Zdeformovaných, či jinak poškozených nebo ztracených „Osvědčení o registraci silničního vozidla“, „Technického průkazu silničního vozidla“ a tabulek s přidělenou registrační značkou, popř. tabulek s přidělenou zvláštní registrační značkou.
- Technické údaje schválených typů vozidel.

Dále se v registru silničních vozidel u silničního vozidla uvádí:

- Údaje spojené s vlastníkem a provozovatelem, není-li shodný s vlastníkem.
- Registrační značka.
- Číslo „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“.
- Číslo „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ aj.

Pro správný a rychlejší chod registru silničních vozidel poskytuje Ministerstvo vnitra, Policie České republiky nebo Český statický úřad údaje Ministerstvu dopravy a obecním úřadům obcí s rozšířenou působností.

Registr silničních vozidel vychází ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (2) Podrobné zpracování a úpravy lze nalézt ve vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů. (3) Ta upravuje, mimo jiné, způsob vedení registru silničních vozidel, zápisů údajů a jejich rozsah a obsah.

Registr silničních vozidel poskytuje „Elektronický spis vozidla“. Avšak stále existuje tzv. „Spis vozidla“, který vedou obecní úřady obce s rozšířenou působností, než dojde k jeho

nahrazení oskenovanými kopiemi, nebo po dobu 5 let od zápisu či zániku silničního vozidla, či vývozu do jiného státu.

V elektronické části lze nalézt údaje o vlastníkovi a provozovateli, „Osvědčení o registraci silničního vozidla“, „Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla“, či „Protokolu o technické prohlídce“. Mimo jiné je zde zprostředkovaný online přístup pro Policii ČR, při případném odcizení vozidla a jejich rychlé reakci na tuto skutečnost. (3)

Oprávněnou osobou k jakémukoliv zásahu do změn v registru silničních vozidel je pouze vlastník vozidla nebo osoba pověřená vlastníkem vozidla na základě ověřené plné moci k danému úkonu.

1.2 Centrální registr vozidel (CRV)

Centrální registr vozidel představuje elektronickou část evidence. Správcem je Ministerstvo dopravy a jednotlivé údaje přejímá z obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, které jsou registračními místy. Příslušným orgánem pro registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je jakýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností. Možnost registrace silničního motorového vozidla na jakémkoliv úřadě přinesla novela zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (2) z roku 2017, do té doby byla možná registrace silničního motorového vozidla pouze v územním obvodu, kde má provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla bydliště, místo podnikání (liší se od bydliště) nebo své sídlo. (2)

Centrální registr vozidel byl spuštěn 9. 7. 2012, jako jednotný centralizovaný systém veřejné správy ČR s jednotně upravovaným centrálním úložištěm. Přenos dat je zabezpečen po veřejné síti. Než došlo ke spuštění nového registru vozidel, jednalo se prakticky o soubor lokálních informačních systémů vedených na serverech okresních ředitelství Policie ČR.

Centrální registr vozidel přinesl do registru silničních vozidel, mimo jiné, lepší údržbu kvality dat v registru, bezpečný přístup do centrální evidence, kdy všechna data jsou ihned po zadání k dispozici oprávněným pracovníkům celé ČR. Do nového systému se přesunulo více než 10 milionů dat ze starého systému. Souběžně s tím proběhlo vyřazení bezmála 1 milionu dat, která byla v minulosti např. chybně vložena do databáze. (5)

1.3 Dovoz silničních motorových vozidel ze zahraničí

V roce 2019 je dovoz silničních motorových vozidel ze zahraničí již běžný. Většina českých inzertních portálů, jako např. Bazoš.cz (6), Sauto.cz (7), Sportovnívozy.cz (8) aj., z velké míry obsahuje nabídky vozidel, která nejsou registrovaná v ČR. Cena vozidel registrovaných v zahraničí již není tak rozdílná. Stále jsou tato vozidla více oblíbená, ať už kvůli technickému stavu, výbavě nebo servisní historii. Právě minimální rozdíl ceny často způsobuje zásah prodejce do servisní historie vozidla, čímž se snaží navýšit hodnotu vozidla.

1.3.1 Vozidla ze států EU

Ojetá vozidla ze státu Evropské unie nepodléhají proclení oproti vozidlům mimo státy EU. Pokud by ojeté vozidlo bylo mladší 6 měsíců, či mělo najeto méně než 6000 km, pak před vlastní registrací v ČR musí být uhrazena daň z přidané hodnoty, která není placena v zemi nákupu, nýbrž v ČR dle platných sazeb na místně příslušném finančním úřadě, tedy finančním úřadě v místě trvalého bydliště. Český dovozce musí podat finančnímu úřadu daňové přiznání, resp. předložit „Hlášení o pořízení nového dopravního prostředku“ (Příloha A), a to do deseti dnů od koupě.

Například němečtí prodejci často odmítají zákazníkům nová vozidla bez DPH prodávat. Vyvarováním se placení DPH v zemi nákupu, tak v zemi určené dovozu daného vozidla, je možné zaplacením kauce u prodejce ve výši německé DPH. Ta je vratná poté, co jsou doloženy prodávajícímu dokumenty o dovozu vozidla do ČR a následné registraci do CRV. (22) Mezi potvrzující dokumenty patří:

- „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“.
- „Hlášení o pořízení nového dopravního prostředku“

Pokud je vozidlo ojeté starší 6 měsíců a má najeto více než 6000 km, pak se DPH platí v zemi nákupu v pořizovací ceně vozidla na místně příslušném finančním úřadě.

1.3.2 Vozidla ze států mimo EU

Pro vozidla pocházející ze zemí mimo EU je zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (2) stanovena podmínka přípustného stáří dovezeného vozidla a pohybuje se v závislosti na kategorii vozidla, a to mezi 5 nebo 8 lety. Pokud se ovšem nejedná o vozidla historického původu (veterán), nebo by daná vozidla měla evropskou homologaci, pak toto pravidlo není uplatňováno. Pokud bychom dané vozidlo chtěli registrovat v ČR, je nutné nejprve schválit

jeho technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Tu schvaluje od roku 2017 registr vozidel na jakémkoliv obecním úřadě obce s rozšířenou působností na základě podkladů, které si vyžádá od žadatele. (6) Zpravidla to bývá:

- Doklad o registraci (v případě nového vozidla doklad o původu) ze země původu, případně nabývací listina, pokud žádá jiný vlastník než zapsaný v původních dokladech.
- Celní deklarace do prostoru EU (mezi daty první registrace vozidla a proclením nesmí být doba delší 8 let, jedná-li se o vozidlo kategorie M1, M2, N1, L, O, T nebo S. V případě 5 let se jedná o vozidla ostatních kategorií. (23)
- Protokol o měření emisí (SME).
- Technický protokol o kontrole vozidla na STK, včetně všech příloh a v závislosti na tom, jestli z něj vyvstávají potřeby dalších zkoušek, i protokoly o těchto zkouškách.
- Výpis z technických údajů (Zkušebna s pověřením MDČR).
- Rozhodnutí o udělení výjimek z technických požadavků zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (2) uděleném MDČR, pokud je vozidlo potřebuje.

Vzhledem k faktu, kdy se bakalářská práce zabývá dovozem silničního vozidla ze zahraničí, bude zde zohledněna kategorie **M1** – vozidla kategorie M, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče. Vozidla náležející do kategorie M1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Počet míst k sezení může být omezen na jedno (tj. místo k sezení řidiče).

Je tu možnost buď vše provést na vlastní režii, nebo u DEKRA CZ a.s. objednat komplexní službu. Předběžná cena výše vypsanych úkonů, při objednání u DEKRA CZ a.s., je cca 30 000 Kč s DPH, termín dodání podkladů pro příslušný registr vozidel je okolo jednoho měsíce.

Komplexní služba zahrnuje předběžnou kontrolu na zkušebně DEKRA CZ a.s. při které se určí výměna dílů a celkový odhad nákladů na celou službu. Další krok je zaměřen na evidenční a technickou kontrolu vozidla na pověřené zkušebně. Následuje vydání technického protokolu pro schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla. Po provedení potřebných technických zkoušek a ověření, týkajících se např. emisních vlastností, evropské spotřeby paliva, stanovení vnějšího hluku a vnějšího osvětlení vozidla následuje vydání příslušných technických protokolů. Posledním krokem pak je provedení měření emisí a technické prohlídky. Jelikož se jedná o komplexní poskytovanou službu, zahrnuje tedy i

úkony související s vydáním případných výjimek MD ČR a případné potvrzení výpisu z technických údajů výrobců, tedy importérů vozidel v ČR. (10)

Obecně vozidlo musí plnit požadavky a limity (největší problém bývá zejména splnit limity emisí plyných škodlivin a emisí hluku) na nová vozidla v EU v době jeho první registrace v zahraničí, aby mohlo být schváleno do provozu. Jelikož se jedná z principu o schválení individuální, nelze dopředu nikdy říci, jestli půjde vozidlo schválit a ani jak bude náročná adaptace na evropské předpisy. Obyčejně se to týká hlavně komponent vozidla (jako je vnější osvětlení, zasklení, bezpečnostní pásy, výrobní štítek a jiné). Jsou ale možnosti, jak se řeší neevropské komponenty.

Ta jednodušší možnost je udělení výjimky MDČR, v České republice to však lze aplikovat jen na některý druh neplnění předpisů. Například na bezpečnostní pásy a výrobní štítek. Druhá kapitola jsou neplnění, na která se výjimky neudělují z podstaty znění zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (21). To jsou například vnější zrcátka, která nejdou sklopit ke karoserii a současně nemají vyznačení evropské homologace, oranžové přední obrysové svítily, červené zadní směrové svítily, absence svítily za světlem do mlhy, absence korektorů nastavení sklonu světlometů, světelná zařízení bez vyznačené původní americké normy apod. Taková neplnění se vždy musí vyřešit technickou adaptací vozu, nebo v případě korektoru „Protokolem o zkouškách vozidla“ s výsledkem zkoušky, zda vozidlo daný prvek nepotřebuje. (21)

1.4 Registrační značky pro převoz vozidel

Pokud je vozidlo do ČR převáženo po vlastní ose, pak je zapotřebí si na příslušném úřadě, který v daném státě slouží k jednotlivým administrativním úkonům spojených s registrem vozidel, nechat vystavit registrační značky pro vývoz. Jiná situace nastane tehdy, pokud je vozidlo převáženo na podvalníku. Zde již nejsou registrační značky pro vývoz potřeba. Jelikož se práce bude nadále zabývat dovozem ojetého vozidla z Německa, budou zde popsány registrační značky pro vývoz právě této země. Vzhledem k okolnostem, kdy každá země má registrační značky pro vývoz jiné. Liší se v podmínkách, platnosti a ceně.

1.4.1 Registrační značky pro převoz v Německu

Pro přidělení registrační značky pro vývoz do jiného státu se předkládají údaje s datem přidělení tabulky s registrační značkou pro vývoz, samotná registrační značka, požadovaná platnost registrační značky pro vývoz, pokud již není stanovena. V neposlední řadě údaje o vlastníkovi, který jej bude využívat. Za zmínku také stojí platnost STK, v případě kdy vozidlo nemá platnou STK nelze jej převážet po vlastní ose. Pro odhlášku vozidla na vývoz do jiného státu slouží krajský úřad v městské části daného obvodu, kde má současný majitel trvalé bydliště. Pokud je vozidlo např. z Hannoveru, pak využijeme nejbližší krajský úřad městské části daného obvodu, kde má současný majitel trvalé bydliště. mí Poplatky za zmíněné registrační značky pro vývoz jsou nadále popsány v kapitole 1.6.

- **Německé žluté registrační značky** pro vývoz mají platnost 5 dní a užití pouze vnitrostátní. (Obrázek 1).



Obrázek 1: Německé žluté registrační značky pro vývoz

Zdroj: (27)

- **Červené registrační značky** pro vývoz mají platnost 14 dní a jejich užití je mezinárodní (Obrázek 2).



Obrázek 2: Německé červené registrační značky pro vývoz

Zdroj: (27)

1.4.2 Registrační značky pro převoz v ČR

Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz je vyznačena na tabulce registrační značky formou prolisování, výjimkou je zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla, která je vyznačena na tabulce formou tištění.

Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz (Obrázek 3) je určena pro zkušební provoz, manipulační provoz a jízdy výrobců, dovozců a prodejců vozidel. Platnost se vztahuje pouze na ČR, a to za předpokladu, že vozidlo již nemá přidělenou registrační značku (RZ). Liší se u vozidel do 3,5 t a nad 3,5 t. Rozměry tabulky se zvláštní registrační značkou jsou 520 x 110 mm. Součástí zvláštní registrační značky je „Kniha jízd“ a „Evidenční kniha“. Do „Knihy jízd“ se zapisují:

- Alfnumerická kombinace zvláštní registrační značky.
- Obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- Jméno a příjmení řidiče.
- Trasa.
- Den a hodina připevnění a sejmutí zvláštní registrační značky.
- Údaje o silničním vozidle. (3)



Obrázek 3: Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz

Zdroj: (3)

„Evidenční kniha“ obsahuje údaje o přidělení tabulky se zvláštní registrační značkou, datum vydání, platnost, pořadové číslo a identifikační údaje provozovatele vozidla, na které byla tato tabulka umístěna. Zápis se potvrzuje otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby.

Zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla (Obrázek 4) je určena prodejci vozidla, který jimi vybavuje prodaná vozidla jednotlivým zákazníkům, k vykonání potřebné jízdy do místa registrace vozidla.

Tabulka se zvláštní registrační značkou pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla se umísťuje na vozidle pouze vzadu. Na tabulce je vyznačena platnost registrační značky, která je stanovena na 10 dnů od jejího vydání. Prodejce na ní vyznačí datum vydání a zápis potvrdí razítkem a podpisem oprávněné osoby. Mimo jiné také vyplní všechny povinné údaje, které vyplní do „Evidenční knihy“. Rozměry tabulky se zvláštní registrační značkou jsou 210 x 145 mm.



Obrázek 4: Zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla

Zdroj: (27)

1.5 Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel

Po dovození vozidla do ČR je nejprve nutné, aby dovezené vozidlo prošlo „Technickou prohlídkou prováděnou za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“ na STK. Na vybrané STK bude následně provedena kontrola vozidla a měření emisí.

1.5.1 *Technická prohlídka prováděná za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla*

Tuto technickou kontrolu stavu vozidla je nutné absolvovat před přihlášením ojetého vozidla do registru vozidel. Při přeregistrování vozidla z jiného členského státu EU musí podstoupit „Technickou prohlídkou prováděnou za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“, pokud se jedná o osobní nebo nákladní vozidlo starší než 4 roky a jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. Pokud se jedná o mladší vozidla 4 let, tak postačí pouze „Samostatně prováděná evidenční kontrola“. (8)

Na „Technické prohlídce prováděné za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“ provede pověřený technik, způsobilý k úkonům prohlídky vozidla, na jednotlivých stanovištích celkovou kontrolu vozidla a vytvoří zápis do formuláře v počítači, který je on-line připojen s firmou DEKRA CZ a.s., která zajišťuje podporu v odborné činnosti pracovníka STK. Na jednotlivých stanovištích se ověřují:

- Identifikační údaje.

- Ujeté kilometry.
- Stav podvozku.
- Stav výfukového potrubí.
- Těsnost motoru, převodovky.
- Celkový pohledový stav vozidla.
- Kontrola sbíhavosti a odklonu kol přední nápravy.
- Kontrola účinnost a souměrnost brzd.
- Kontrola a seřízení předních světlometů aj.

Předkládají se tyto dokumenty ze zahraničí:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha B)
2. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha C)
3. Případně COC list. (Příloha D)

Při splnění „Technické prohlídky prováděné za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“ je vydán „Protokol o technické prohlídce“ (Příloha E), „Opis protokolu o měření Emisí“ (Příloha F) a „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“ (Příloha G). Jedná se o pravidelný druh technické prohlídky. S výsledkem vozidla pro další provoz, a to buď jako způsobilé, nebo nezpůsobilé.

1.5.2 Samostatně prováděná evidenční kontrola

Při „Samostatně prováděné evidenční kontrole“ je za úkol zjistit, zda skutečný stav vozidla souhlasí s údaji uvedenými v originálu „Osvědčení o registraci vozidla“ nebo případně „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“, které nepodléhá registraci. Kontrola silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je prováděna na jakémkoliv STK v rámci celé ČR. Předkládají se tyto dokumenty:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha B)
2. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha C)
3. Případně COC list. (Příloha D)

Při splnění „Samostatně prováděné evidenční kontroly“ je vydán „Protokol o technické prohlídce“ (Příloha H). Jedná se o druh technické prohlídky typu evidenční

kontroly. S výsledkem, kdy vozidlo z hlediska evidenční kontroly buď vyhovuje, či nevyhovuje.

1.5.3 Doklady k přihlášení silničního vozidla

Všechny doklady k silničnímu vozidlu jsou popsány ve vyhlášce č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů. (4) Předkládají se tyto dokumenty:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha B)
1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha C)
2. Doklad o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla. (Příloha E)
3. Platný doklad o Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. zelená karta). (Obrázek 5)
4. V případě pořízení nového vozidla z jiného členského státu EU potvrzení o zaplacení DPH v ČR. (Příloha A)
5. Zvláštní registrační značka pro jednorázové použití s omezenou platností, byla-li vydána. (Obrázek 4)
6. Doklady vlastníka a provozovatele.
7. Doklad o zaplacení správního poplatku. (Obrázek 6)
8. Doklad o zaplacení EKO daně, musí-li se platit. (Obrázek 7)
9. Certificate of conformity (COC list). (Příloha D)

ORIGINAL	
1. MEZINÁRODNÍ AUTOMOBILNÍ POJIŠTĚNÍ KARTA 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE	2. VYDANÁ Z PŮVĚRNÉ ČESKÉ KANCELÁŘE POJIŠTĚLŮ PRAHA ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF ČESKÁ KANCELÁŘ POJIŠTĚLŮ PRAHA * Kód země / Code of country Country Code / Insurer's Code / Number
3. PLATNÁ VALID	4. Kód země / Code of country Country Code / Insurer's Code / Number
5. Registrační značka (motorů, uvoďte se VIN nebo číslo podvozku nebo motoru) Registration No. (or if motor) Chassis or Engine No.	6. Druh vozidla Category of Vehicle*
7. Značka vozidla Make of Vehicle	8. UZEMNÍ PLATNOST TERRITORIAL VALIDITY Tato karta není platná v zemích, jejichž rubrika je přeškrtnuta (BĚŽÍ informace najdete na www.cobc.org). This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information, please see www.cobc.org). V každé navštívené zemi musí Kancelář této země za závazky pojistitele vztahující se k použití zmíněného vozidla, a to v souladu se zákony upravenými za k povinnému pojištění v této zemi. In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. Informace týkající se BĚŽÍ identifikace jednotlivých Kancelářů naleznete na zadní straně této zelené karty. For the identification of the relevant Bureaus, see reverse side.
9. Jméno a adresa pojistníka (nebo provozovatele vozidla) Name and Address of the Policyholder (or User of the Vehicle)	10. Tato karta byla vydána This Card has been issued by
11. Podpis za pojistitele Signature of Insurer	12. Územní platnost Territorial Validity
13. Územní platnost Territorial Validity	14. Územní platnost Territorial Validity
15. Územní platnost Territorial Validity	16. Územní platnost Territorial Validity
17. Územní platnost Territorial Validity	18. Územní platnost Territorial Validity
19. Územní platnost Territorial Validity	20. Územní platnost Territorial Validity
21. Územní platnost Territorial Validity	22. Územní platnost Territorial Validity
23. Územní platnost Territorial Validity	24. Územní platnost Territorial Validity
25. Územní platnost Territorial Validity	26. Územní platnost Territorial Validity
27. Územní platnost Territorial Validity	28. Územní platnost Territorial Validity
29. Územní platnost Territorial Validity	30. Územní platnost Territorial Validity
31. Územní platnost Territorial Validity	32. Územní platnost Territorial Validity
33. Územní platnost Territorial Validity	34. Územní platnost Territorial Validity
35. Územní platnost Territorial Validity	36. Územní platnost Territorial Validity
37. Územní platnost Territorial Validity	38. Územní platnost Territorial Validity
39. Územní platnost Territorial Validity	40. Územní platnost Territorial Validity
41. Územní platnost Territorial Validity	42. Územní platnost Territorial Validity
43. Územní platnost Territorial Validity	44. Územní platnost Territorial Validity
45. Územní platnost Territorial Validity	46. Územní platnost Territorial Validity
47. Územní platnost Territorial Validity	48. Územní platnost Territorial Validity
49. Územní platnost Territorial Validity	50. Územní platnost Territorial Validity
51. Územní platnost Territorial Validity	52. Územní platnost Territorial Validity
53. Územní platnost Territorial Validity	54. Územní platnost Territorial Validity
55. Územní platnost Territorial Validity	56. Územní platnost Territorial Validity
57. Územní platnost Territorial Validity	58. Územní platnost Territorial Validity
59. Územní platnost Territorial Validity	60. Územní platnost Territorial Validity
61. Územní platnost Territorial Validity	62. Územní platnost Territorial Validity
63. Územní platnost Territorial Validity	64. Územní platnost Territorial Validity
65. Územní platnost Territorial Validity	66. Územní platnost Territorial Validity
67. Územní platnost Territorial Validity	68. Územní platnost Territorial Validity
69. Územní platnost Territorial Validity	70. Územní platnost Territorial Validity
71. Územní platnost Territorial Validity	72. Územní platnost Territorial Validity
73. Územní platnost Territorial Validity	74. Územní platnost Territorial Validity
75. Územní platnost Territorial Validity	76. Územní platnost Territorial Validity
77. Územní platnost Territorial Validity	78. Územní platnost Territorial Validity
79. Územní platnost Territorial Validity	80. Územní platnost Territorial Validity
81. Územní platnost Territorial Validity	82. Územní platnost Territorial Validity
83. Územní platnost Territorial Validity	84. Územní platnost Territorial Validity
85. Územní platnost Territorial Validity	86. Územní platnost Territorial Validity
87. Územní platnost Territorial Validity	88. Územní platnost Territorial Validity
89. Územní platnost Territorial Validity	90. Územní platnost Territorial Validity
91. Územní platnost Territorial Validity	92. Územní platnost Territorial Validity
93. Územní platnost Territorial Validity	94. Územní platnost Territorial Validity
95. Územní platnost Territorial Validity	96. Územní platnost Territorial Validity
97. Územní platnost Territorial Validity	98. Územní platnost Territorial Validity
99. Územní platnost Territorial Validity	100. Územní platnost Territorial Validity

Obrázek 5: Platný doklad o Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. zelená karta).

Zdroj: Autor

Příjmový pokladní doklad č.: 1159/17		
ze dne: 29.8.2018		Přílohy:
Organizace: Město Polička, DIČ: CZ00277177, IČO: 00277177 Palackého nám. 160, 572 01 Polička		
Přijato (od): (adresa):		
Průkaz totožnosti :	Částka [Kč]: 800,00 (Uhrazeno: Hotově)	
Slovy: Osmset+++++++Kč 800,00		
Účel platby: spr. popl. vozidla - 800,-		
		Vystavil:
Účetní doklad ze dne:	číslo:	
Text:	Částka [Kč] :	
spr. popl. vozidla - 800,-	800,00	
Přezkoušel(i) :	Poznámka: Městský úřad odbor dopravy 572 11 POLIČKA	Zaučtoval:
dne:	<i>[Signature]</i>	dne:

Obrázek 6: Doklad o zaplacení správního poplatku

Zdroj: Autor

P O K L A D N Í D O K L A D		
Město Litomyšl Bří Štastných 570 20 Litomyšl DIČ CZ00276944 IČO 00276944	P R Í J M O V Ý pokladní doklad číslo 1418241348 ze dne : 11.03.2014 přílohy:	List 1
Plátce: Jméno a příjmení Adresa trvalého bydliště TMBZZZ1U9W2085484	Poznámka: <i>HE 9 472</i> R.č. 000000/ DIČ: IČO:	
Částka: =====3000.00 Kč (včetně DPH)	Částka DPH: 0.00 Kč	sazba DPH: 0.00 %
Slovy : TŘÍTISÍCE***** 00/100		
Účel platby: Poplatek na podporu sběru autovraků		
Schválil:	Příjemce: Město Litomyšl	Pokladník: 00018
Město Litomyšl Bří Štastných 200 Litomyšl 570 20 IČ 00276944 <i>[Signature]</i>		

Obrázek 7: Doklad o zaplacení EKO daně

Zdroj: Autor

Certificate of conformity (COC list). Tento dokument je jedním z dokladů, které může každý žadatel z EU předložit u registrace vozidla. Ovšem není to povinné, každé vozidlo tímto listem nedisponuje. Týká se tak hlavně nových vozidel. COC list je průvodním dokumentem vozu, určeného pro vývoz, který dokládá splnění norem evropské homologace. Jedná se o mezinárodně uznávaný dokument, který vydává přímo automobilka a obsahuje všechny potřebné údaje o vozidle.

1.6 Poplatky spojené s registrem a registrací silničního vozidla

Poplatky spojené s registrem a registrací vozidla ze zahraničí se mohou lišit. Například v tom, zda se platí poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků, dále také v rozdílu staří automobilu.

1.6.1 Ekologická daň

Ekologická daň je stanovena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (12). Ten ukládá povinnost zaplatit ekologickou daň při registraci čtyřkolového motorového vozidla, nevztahuje se ovšem na motocykly, vozidla nad 3,5t a oficiální veterány. Ekologická daň se hradí jak při dovozu vozidla ze zahraničí, tak i při změně vlastníka v rámci ČR. Poplatek platí žadatel o registraci daného vozidla do evidence motorových vozidel na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Obecní úřad obce s rozšířenou působností provádějící registraci vystaví po zaplacení žadateli doklad osvědčující, že poplatek byl zaplacen. Na dokladu musí být uvedeno identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo karosérie, případně podvozku (Obrázek 7). Ovšem vždy se platí pouze jednou, při dalších změnách se již nehradí.

Od poplatků jsou osvobozeni žadatelé zvláště těžce postižení, kteří jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP-P, dále žadatelé v důsledku nabytí dědictví, nebo zániku společného jmění manželů. Výši poplatků za emisní normy silničního vozidla je stanovena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a je uvedena v tabulce (Tabulka 1). (12)

Tabulka 1 Emisní normy

Výše poplatku	Emise vozidla
10 000 Kč	Nesplnění emisních norem
5 000 Kč	EURO 1
3 000 Kč	EURO 2
0 Kč	EURO 3 a více

Zdroj: autor s využitím (12)

1.6.2 Technická prohlídka

Mezi další poplatky spojené s dovozem vozidla ze zahraničí patří „Technická prohlídka prováděná za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“. Pokud ale bude vozidlo mladší 4 let, pak postačí „Samostatně prováděná evidenční kontrola“. Cenový rozdíl mezi provedenými úkony ovšem není velký, cena se liší minimálně. Jako další

limitující faktor ceny je COC list. Přibližná hodnota poplatků za provedené úkony je znázorněna v tabulce (Tabulka 2). (13) Ceny se mohou lišit v závislosti na dané STK.

Tabulka 2 Technická a evidenční kontrola

Stáří vozu a doklady	Provedený úkon	Cena s DPH
Do 4 let stáří vozu, doklady: TP, COC list	Samostatně prováděná evidenční kontrola	800 Kč
Do 4 let stáří vozu, doklady: TP	Samostatně prováděná evidenční kontrola	1 800 Kč
Nad 4 roky stáří vozu, doklady: TP, COC list	Technická prohlídka prováděná za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla	1 400 Kč
Nad 4 roky stáří vozu, doklady: TP	Technická prohlídka prováděná za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla	2 000 Kč

Zdroj: autor s využitím (10)

1.6.3 Registrační značky pro převoz vozidel

Převozní značky pro převoz vozidel v Německu se dělí na dva typy. **Žluté převozní značky** pro vývoz vozidel (Obrázek 1) mají užití pouze vnitrostátní a cena včetně pojištění se pohybuje okolo 75 EUR. Kdežto **červené převozní značky** pro vývoz vozidel (Obrázek 2) mají užití mezinárodní a cena včetně pojištění vychází v přepočtu na 150 EUR.

Pro převoz vozidel na území ČR jsou využívány zvláštní registrační značky, a to pro **manipulační provoz** (Obrázek 3), kde se cena liší v pojištění. Většinou okolo 7000 Kč/rok, používání těchto značek platí pouze na území ČR. A jako další zvláštní registrační značka **pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla** (Obrázek 4), ta je určena prodejci vozidla, který jimi vybavuje prodaná vozidla jednotlivým zákazníkům, k vykonání potřebné jízdy do místa registrace vozidla. Cena těchto zvláštních registračních značek je již započítána v ceně vozidla určeného k prodeji.

1.6.4 Poplatky spojené s přihlášením vozidla na registru vozidel

Správní poplatek je stanoven v zákoně č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů. U motorového vozidla s nejméně čtyřmi koly je cena 800 Kč (Obrázek 6). (14)

Pojištění odpovědnosti dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů. (15) Zde se cena určuje dle pojišťovny klienta. Mezi důležité faktory patří také věk klienta, doba pojištění, obsah motoru, staří vozidla, v neposlední řadě také zda je dotyčný majitel, provozovatel vozidla či obojí. (Příloha CH)

1.7 Výběr vozidla obecně

Při nákupu vozidla ze zahraničí se lze spolehnout na specializované firmy (např. Auto Velvet, Auta na zakázku aj.) nebo si vozidlo přivést osobně. Pokud se jedná o soukromý dovoz, pak je více možností, jak vybraný automobil nalézt. Ať už cestou přes inzertní portály např. Allegro.pl (16) či Oto-moto.pl (17), popřípadě se porozhlédnout přímo v dané zemi. Nabízí se zde klasický bazarový prodej, privátní prodej nebo výkup nového či ojetého vozu přímo od dealera.

Pro výběr vozidla v Německu se nejčastěji využívají inzertní portály Mobile.de (18) nebo Autoscout24.de (19). Oba portály jsou navíc dostupné i v češtině. Takže výběr vozu není nikterak těžký. Nejedná se ale pouze o prodej německých vozidel, nýbrž i o prodej vozidel z jiných států, nejčastěji např. z Rakouska. Inzertní portály jsou přehledné a při hledání vozidla lze zadat důležitá kritéria pro výběr daného vozidla, a tím odfiltrovat nežádoucí. Lze si tak snadno rozhodnout např. značku, model, formu karoserie, cenu, rok výroby, počet najetých kilometrů aj. Nabízí se zde jak klasický bazarový, tak privátní prodej. U obou těchto prodejů je rozdílný způsob odhlášení. Na rozdíl od bazarového, kde vše obstará autobazar a s vozidlem se dá ihned odjet, u soukromého prodejce musí proběhnout odhlášení vozidla na příslušném úřadě, který v daném státě slouží k jednotlivým administrativním úkonům spojených s registrem vozidel. V Německu je nutné pro odhlášku vozidla na vývoz do jiného státu zajít na krajský úřad v městské části daného obvodu, kde má současný majitel trvalé bydliště.

Popis výbavy bývá oproti českým inzertním portálům velice přesný, neboť prodejce při podávání inzerátu zadává do systému jen VIN vozidla a téměř všechny ostatní údaje se načtou automaticky z databáze. Tím se eliminují lidské chyby, které jsou na českých portálech velice časté.

1.8 Převoz vozidla

Převoz vozidla z Německa do ČR je možné učinit dvěma způsoby. Záleží jaké možnosti dotyčný má. Z finančního hlediska vychází nejlépe možnost převozu vozidla na podvalníku.

1.8.1 Po vlastní ose

Tato možnost s sebou nese jisté nevýhody. Ať už dopravu do Německa, tak samotný převoz vozidla do ČR, kdy je nutnost využít druhého řidiče. K převozu je dále potřeba vyřídit veškeré náležitosti, které mohou zdržovat. Jedná se o vyřízení náležitostí ohledně odhlášení vozidla a následného přihlášení registračních značek pro vývoz ze země včetně jejich pojištění. Dále se nesmí opomenout platnost německé STK. Navíc je zde je nutné počítat s vyššími náklady.

U „běžného vozidla“ se jedná o poplatky spojené s náklady na pohonné hmoty vynaložené na zpáteční cestu, nutnost druhého řidiče a v neposlední řadě také náklady vzniklé přihlášením registračních značek pro vývoz ze země (Kapitola 1.6.3.) Při zohlednění vyšší spotřeby pohonných hmot, za předpokladu kdyby vozidlo bylo převáženo na podvalníku. Pak vůči zpáteční jízdě vozidlem po vlastní ose je rozdíl až několik tisíc Kč. Tento rozdíl vzniká náklady vynaloženými na přihlášení registračních značek pro vývoz a vzdáleností, kterou by vozidlo mělo eventuálně ujet po vlastní ose. Nesmí se také opomenout přítomnost druhého řidiče.

1.8.2 Převoz na podvalníku

Dle autora nejjednodušší možnost dovozu vozidla ze zahraničí. S vozidlem se dá ihned odjet bez jakýchkoli náležitostí na příslušném úřadě, který v daném státě slouží k jednotlivým administrativním úkonům spojených s registrem vozidel. Za předpokladu, kdy je vozidlo odebráno z autobazaru. Při využití privátního prodeje je nutné odhlášení vozidla v dané zemi. Ovšem je nutné počítat s tím, že na jízdu s podvalníkem pro převoz vozidel musí mít řidič platný řidičský průkaz skupiny E, který je nutný k oprávnění řízení soupravy motorových vozidel tvořené osobním automobilem a přívěsem nepřevyšujícím hmotnost 3 500 kg.

Mezi další omezující kritérium patří nutnost přítomnosti motorového vozidla, za které lze podvalník zapřáhnout. Nejčastěji využívanými vozidly jsou např. Volkswagen Sharan, Seat Alhambra, Ford Galaxy, což jsou téměř totožná vozidla. Velice často využívány je také Volkswagen Transporter a BMW řady 5.

1.9 Osobní prohlídka vozidla

Při koupi vozidla je nutné dbát více faktorů. Měly by být dodrženy určité kroky, které nelze zanedbat:

- Prověření vozidla.
- Diagnostika vozidla.
- Kontrola technického a vizuálního stavu vozidla.
- Kontrola kupní smlouvy.

Dále je nezanedbatelné prověření vozidla, které dokáže odradit ještě před jeho osobní prohlídkou.

1.9.1 *Prověření vozidla*

Při nákupu ojetého vozidla je důležité ověření jeho historie. Prověření probíhá dle VIN vozidla. Lze tak snadno zjistit:

- Původ vozidla
- Leasingy/úvěry
- Registr odcizených vozidel
- Pojistné události
- Stav tachometru
- Servisní knížka
- Výbava vozidla aj.

Nejčastěji využívané služby pro prověření vozidel jsou Cebia (Obrázek 8) a CarDetect. Obě tyto společnosti nabízejí jak prověření online, tak na objednávku. Cena těchto služeb se odvíjí od toho, jak rozsáhlé prověření daného vozidla bude. Přibližná hodnota poplatků za provedené úkony je znázorněna v tabulce (Tabulka 3). Obě společnosti nabízejí různé druhy prověření. Je tak na zvážení, o jaký druh prohlídky má dotýčný zájem.

Prověření vozidla stačí online, obsahuje všechny důležité informace o historii vozidla k jeho případnému zakoupení. Dále také vzhledem k situaci, kdy o vozidlo může mít zájem více zájemců a na koupi tak není možnost čekat. Prověření na objednávku jsou rozsáhlá a zaberou více dní. (24)

Prověření VIN – přehled dostupných informací

Základní údaje o vozidle

VIN: WBAER91030KK03433

TOVARNÍ ZNAČKA: BMW

MODEL: RADA 3

TYP KATEGORIE: sedan/limuzína

DRUH VOZIDLA: osobní

FALVO: nafta

VÝKON: 136 kW

OSBJM: 2828 ccm

PRVNÍ REGISTRACE: [lock icon]

PRVNÍ REGISTRACE V ČR: [lock icon]

STANOVĚBARNA

Co o autě víme

Konkrétní výsledek jednotlivých kontrol se dozvíte v placené části systému

	Stav tachometru Více info	2 záznamy období: 08/2017 - 08/2018	✓
	Fotodokumentace a inserce Více info	1 záznam období: 08/2018 - 08/2018	✓
	Informace od výrobce - výbava vozidla Více info	25 záznamů	✓
	Rok výroby Více info	1 záznam	✓
	Kontrola odcizení v ČR a SR Více info	2 záznamy	✓
	Kontrola leasingu/úvěru v ČR Více info	23 záznamů	✓
	Ověření tržní ceny vozidla Více info	k dispozici	✓
	Návod na identifikaci vozu Více info	6 záznamů	✓
	Osvědčení Cebia REPORT Více info	k dispozici	✓

Získejte znět celou cenu prověření

CELKOVÁ CENA

499 Kč

Obrázek 8: Ukázka systému Cebia

Zdroj: (28)

Tabulka 3 Poplatky za služby sloužící k prověření vozidla

Provedené úkony k prověření vozidla	Služba Cebia (Cena s DPH)	Služba CarDetect (Cena s DPH)
Historie vozidla (Standard)	499 Kč	499 Kč
Prověření VIN	100 Kč	29 Kč
Dokladová prohlídka	-	1 499 Kč
Fyzická prohlídka	3 950 Kč	1 999 Kč
Fyzická identifikace	3 950 Kč	2 899 Kč

Zdroj: autor s využitím (24)

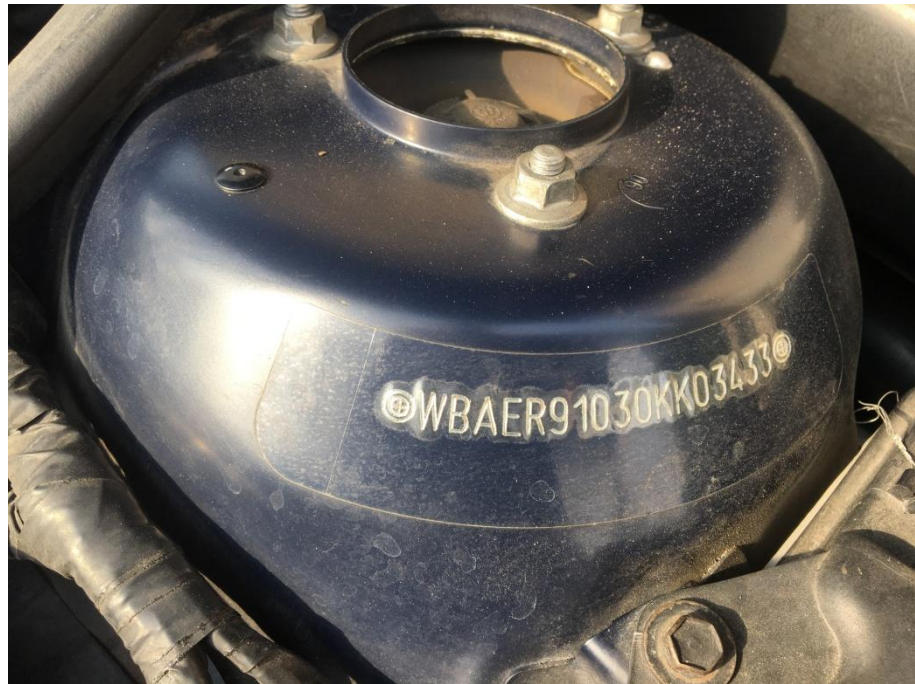
1.9.2 Kontrola technického a vizuálního stavu vozidla

Nejvíce udělá první dojem z vozidla při osobním zhlédnutí. Pokud vozidlo vypadá jinak, než na inzerovaných fotografiích, dokáže odradit hodně zájemců.

Vizuální kontrola stavu vozidla

První na co se zaměřit, je kontrola viditelných **VIN** na vozidle (Obrázek 9), zda vše odpovídá dokladům náležících k vozidlu. Jako další následují viditelná poškození. Zdali není lak vozu po kroupách, či jiných defektech. Po nehodách bývají často díly neoriginální či špatně spasované. V některých případech jsou tyto deformace velice dobře viditelné i bez bližšího zkoumání. Po prvním obhlédnutí vozidla lze mít tak představu o tom, zda nebylo viditelně bourané, lakované, či jinak zjevně poškozené. Některé díly vozidla mohou být špatně nalakované, i když to nutně nemusí souviset s tím, že by vozidlo bylo v minulosti bourané, nýbrž jen lakované kvůli odřeninám. Tento rozdíl lze na první pohled poznat z jiného odstínu, struktury laku, či špatně udělaného rozstříku, který nebyl zbroušený a vyleštěný. To vše se pozná z prvního dojmu a rychlého obhlédnutí vozidla.

Pokud nejsou popsane poškození viditelné, lze změřit tloušťku laku přístrojem. K těmto účelům je využíván **měřič tloušťky laku** (Obrázek 10). Je nutné brát v potaz, že se jedná pouze o orientační měření. Častokrát nemusí měření odpovídat vzhledem k ubrané vrstvě laku např. leštěním. Ovšem ve většině případů dokáže odhalit, zda se mezi vrchní vrstvou laku a karoserii vozidla neskrývají karosářské práce. Může tak sloužit jako užitečná pomůcka při nákupu ojetého vozidla osobou nepříliš vzdělanou v této kategorii. Měřičem laku je vhodné projít celý vůz. Každý díl změřit na více místech, ovšem nejvíce se zaměřit na přední část vozu, spolu s pevnými částmi karoserie.



Obrázek 9: VIN vozidla

Zdroj: Autor



Obrázek 10: Měřič laku vozidla

Zdroj: Autor

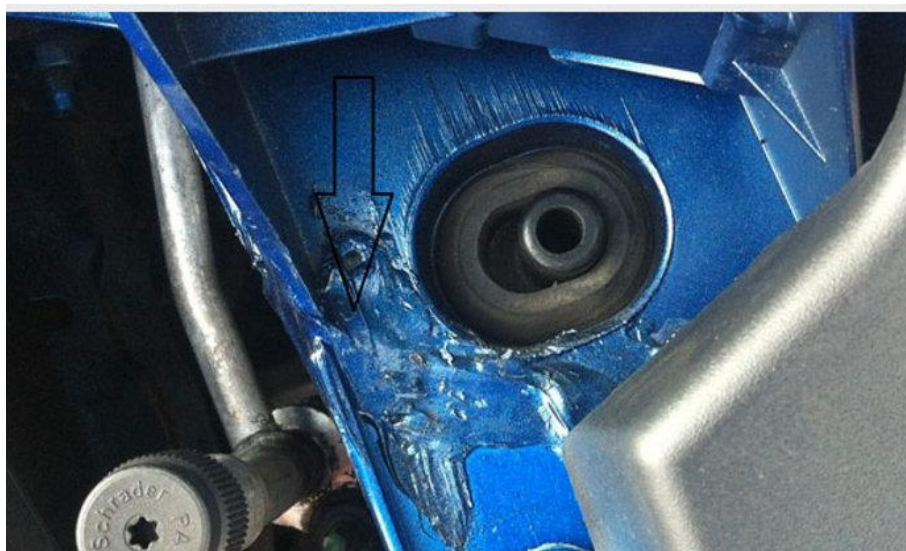
Nicméně vnější vzhled vozidla nemusí jednoznačně odpovídat stavu, kdy vůz vypadá bez zásahu do karoserie. Problém může nastat po otevření všech dveří, prozkoumání zavazadlového prostoru pod rezervou, či odkrytí zadělaných částí zejména v zavazadlovém prostoru (Obrázek 11). Nelze také opomenout prozkoumání motorového prostoru a nosných částí vozidla. I zde mohou být patrné nedokonalosti po zásahu (Obrázek 12). Při bližším

vizuálním prozkoumání je nutné dbát na pečlivosti, které může objevit zjevnou korozi (Obrázek 13), větší rýhy a důlky, které již nepůjdou vyrovnat nebo opravit bez zásahu do karoserie vozidla. Každá tato problematika sebou nese také možnost dohodnutí se s prodejcem na vyšší slevě, proto je nutné ji nezanedbat.



Obrázek 11: Poškozený zavazadlový prostor

Zdroj: Autor



Obrázek 12: Motorový prostor po defektu

Zdroj: (26)



Obrázek 13: Koroze vozidla

Zdroj: Autor

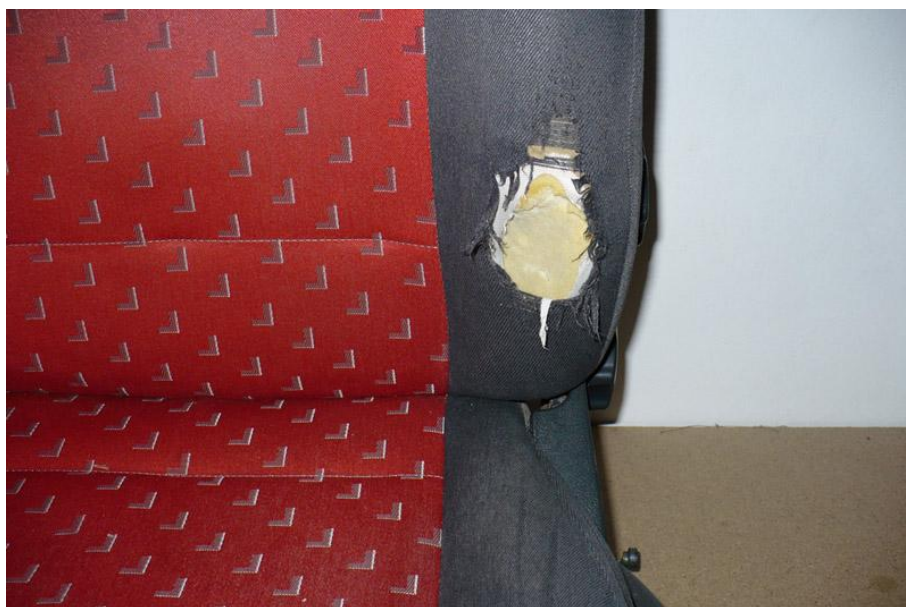
V okamžiku, kdy je zkontrolován celkový vzhled vozidla a stav jeho lakovaných částí, pak jako další ovlivňující faktor může být pohled do interiéru. Na první pohled nejvíce napoví ošoupaný či jinak poškozený stav plastových částí. Např. přepínač světel, páčky ovládacích prvků vozidla, palubní desky aj. (Obrázek 14). Lze tak předpokládat zásah do tachometru, či špatné zacházení s vozidlem.



Obrázek 14: Ohmataný přepínač světel

Zdroj: Autor

Dbát se také musí na stav sedadel. Zde nejvíce napoví stav řidičova sedadla, největším problémem je prošoupaný bok od nastupování, či prosezený sedák (Obrázek 15). Ovšem roli v tom může hrát více faktorů, není vždy nutné si myslet, že je vozidlo stočené. Může se tak stát z častého nastupování a vystupování, pokud vozidlo nesloužilo na delší trasy, či váhou osoby, která vozidlo využívala. V málo případech také vadou či únavou materiálu, například roztržením švu u kožených sedadel.



Obrázek 15: Poškozené sedadlo

Zdroj: Autor

Pokud je vše v pořádku a v souladu s informacemi, které jsme dostali od prodejce, následuje technická prohlídka vozidla.

Technická kontrola stavu vozidla

Pokud stav vozidla kupujícího stále neodradil, lze tak přejít ke kontrole technického stavu. Převážně u naftových motorů je nutnost vozidlo startovat za studena. Někteří prodejci tak při obelstění zákazníka motor vozidla před následným prodejem zahřejí. Už při nastartování a následném **chodu motoru** za studena lze rozpoznat jednotlivé druhy možných vad (např. delší prodleva při startování, vibrování vozidla, špatná spojka aj). Faktory, které ovlivňují klidný chod motoru, však rozpozná jen opravdu málokdo. Proto není od věci, pokud tomu kupující nerozumí, vzít si s sebou na prohlídku vozidla mechanika. Po nastartování lze nechat motor běžet a jít prozkoumat **podvozek vozidla**. Na podvozku by neměla být vidět výrazná poškození, ať už uložení kol, výfukového potrubí, prosakující kapaliny, rozsáhlá koroze podvozkových částí či jiné deformace (Obrázek 16).



Obrázek 16: Rozsáhlá koroze podvozkových částí vozidla

Zdroj: Autor

V neposlední řadě lze přejít k testovací jízdě, ta napoví vždy nejvíce. Samozřejmě je lepší vzít vozidlo na silnici s nerovnostmi, což umožní prověřit stav tlumičů, čepů a jiných podvozkových částí, které by byli při tvrdší jízdě znát. Už nadměrné houpání vozu, či tlučení neboli klepání od podvozku často napoví, zda je podvozek v dobrém stavu. V dalším případě

se může v interiéru ozývat nadměrné skřípání plastových částí. Při jízdě si také lze všimnout, jak zabírá **spojka**, zda neprokluzuje nebo není příliš hlučná. Mnoho novějších vozidel již využívá spojku o dvoumotovém setrvačnicku, přičemž nová spojková sada není zrovna zanedbatelnou investicí. Pokud je vozidlo vybaveno **turbodmychadlem**, pak je dobré zjistit, zda nemá vůli, nekouří, nepíská, není hlučné nebo vozidlo neztrácí výkon. Při jízdě lze také poznat stav **brzdových komponentů**, z venku napoví stav kotoučů, zda nemají například již drážky (Obrázek 17). Ovšem při jízdě lze brzdy prověřit lépe, vozidlo by se při brzděném účinku nemělo nějak klepat, nebo vydávat nepříjemné zvuky. I když klepání vozidla může vyvolat vícero faktorů, například špatně vyvážená kola, špatná ložiska, čidla ABS aj.



Obrázek 17: Stav brzdových komponentů

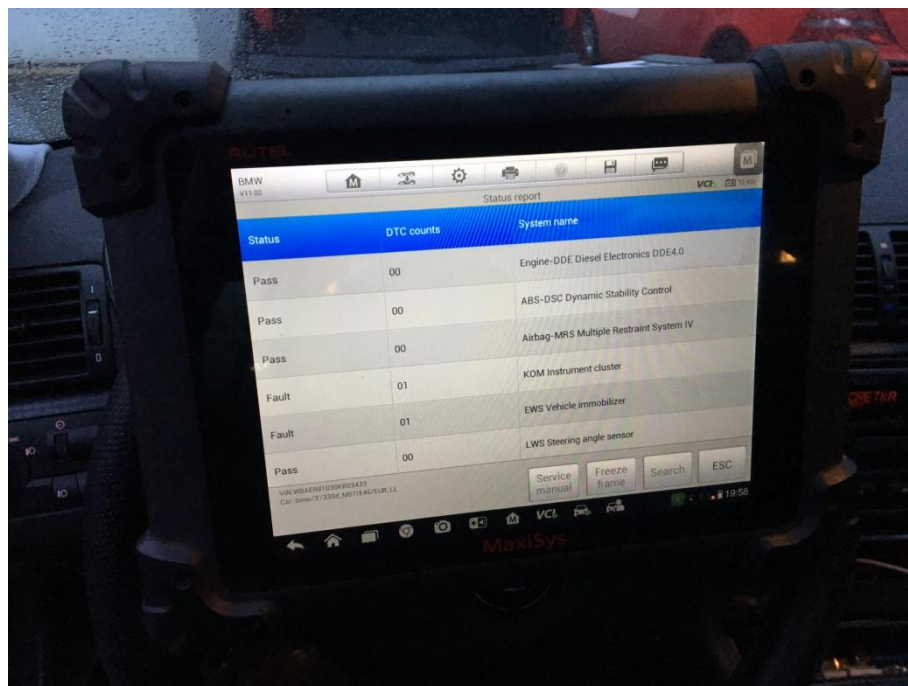
Zdroj: Autor

Samozřejmě lze na voze najít mnoho chyb, ale při koupi ojetého vozidla je přijatelné množství nedostatků akceptovatelné. Rozhodující jsou důležité součástky. Motorový olej a jiné běžně opotřebovávané součástky by se měly měnit při koupi vozidla, aby měl nový majitel základní servis hotový a řídil se dle něj, jelikož intervaly výměn jsou často zmanipulovány.

1.9.3 Diagnostika

Pokud jsou údaje zjištěné prověřením vozidla shodné s informacemi podanými prodejcem, pak je vhodné vozidlo podrobit diagnostice (Obrázek 18) digitálně pracujících řídicích jednotek. Diagnostika vozidla slouží k načítání dat nejen z řídicí jednotky motoru, ale i ze všech ostatních dostupných jednotek ve vozidle. Jako je např. řídicí jednotka ABS, ESP, airbagů, immobilizérů, centrální elektroniky aj.

Test diagnostiky vozidla dokáže odhalit výpis paměti závad, servisní zásahy, technický stav vozidla aj. (20)



Obrázek 18: Diagnostika vozidla

Zdroj: Autor

1.9.4 Kontrola kupní smlouvy

Před podpisem jakékoliv smlouvy je nutná kontrola veškerých údajů. Jak ze strany kupujícího, tak prodávajícího. Nelze totiž nikdy dopředu říci, co se může stát. Kontrola správnosti údajů obou stran je tak velice důležitá. Stejně jako porozumění celkové smlouvy.

Po vyplnění údajů prodávajícího či kupujícího je důležité se zaměřit na specifikaci vozidla. Důležitá jsou tak identifikační čísla, jako je VIN a rozlišovací čísla dokumentů přiložených k vozidlu, stav tachometru, počet klíčů aj. Zvláštní část by měla patřit technickému stavu a případným závadám, čímž lze předejít pozdějším sporům.

Nižší částka u kupní ceny se dá ještě akceptovat, ale horší situace nastane tehdy, pokud chce prodávající vystavit kupní smlouvu ještě na posledního majitele z německého technického průkazu. V takovém případě je lepší se prodejci vyvarovat.

2 TECHNOLOGICKÝ POSTUP DOVOZU SILNIČNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

Tato část práce se bude zabývat podrobným popisem technologického postupu dovozu motorového vozidla z Německa. Zachytí postup krok za krokem, a to od požadavků na vozidlo, až po následné zapsání silničního vozidla do centrálního registru vozidel (CRV). Konkrétně se jedná o osobního vozidlo kategorie M1, značky BMW řady 3, modelové označení e46 330d, s karoserií ve verzi sedan a vznětovým (naftovým) motorem o výkonu 135 KW. Postup bude zahrnovat:

- Finanční prostředky na vozidlo.
- Požadavky na vozidlo.
- Výběr vozidla.
- Rezervaci vozidla.
- Dopravu.
- Osobní prohlídku.
- Naložení vozidla na podvalník a následný převoz do ČR.
- Náležitosti spojené se zápisem do CRV.

2.1 Finanční prostředky na vozidlo

Při výběru vozidla je zásadní si uvědomit maximální cenu vozidla, jež jsme ochotni akceptovat. Je nutné si uvědomit celkové náklady. Ať už to jsou náklady na:

- Vozidlo samotné.
- Dopravu.
- Náležitosti spojené se zápisem do CRV.
- „Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla“.
- Prvotní servis vozidla aj. nečekané výdaje spojené s nákupem vozidla.

Pokud nejsme schopni finanční prostředky na vozidlo vynaložit, ale i přesto máme o vozidlo stále zájem, pak je možnost sjednání financování vozidla. Vzhledem k nákupu vozidla ze zahraničí od soukromého prodejce soukromou osobou, odpadá možnost financování leasingem. Pokud by ale kupující trval na zajištění financování leasingem, pak je možnost

nechat si dovoz vozidla ze zahraničí zaštitit firmou zabývající se dovozem vozidel ze zahraničí a následně vozidlo odkoupit se zařízeným leasingovým financováním.

Vhodnější variantou financování při dovozu vozidla ze zahraničí soukromou osobou je zajistit financování úvěrem a to např. prostřednictvím účelových osobních půjček (bankovních či nebankovních). Největší rozdíl mezi úvěrem a leasingem spočívá v tom, že v prvním případě se kupující stává i majitelem vozidla.

2.2 Požadavky na vozidlo

Základním požadavkem je rozhodnutí, jaké vozidlo chceme, co od něj očekáváme, v jakém stavu by mělo být a jakou výbavou by mělo disponovat. Ne vždy se dá vyhovět všem daným požadavkům. Občas je nutné upustit od původní představy. Pokud vyžadujeme perfektní vizuální a technický stav, pak musíme počítat s vyšší cenou. V některých případech je lepší odpustit od vizuální stránky, která není až tak nákladná na opravu. A spíše koupit vozidlo v dobrém technickém stavu, třebaže má viditelnou „kosmetickou“ vadu. Základní požadavky na vozidlo jsou obsaženy v tabulce (Tabulka 4).

Tabulka 4 Základní požadavky na vozidlo

Požadavek	Možnosti
Značka a model vozidla	BMW e46 330d facelift
Typ karoserie	Sedan
Rok výroby	2001 a výše
Počet najetých kilometrů	Neomezen
Výkon (v KW)	135
Převodovka	Manuální
Výbava	Není důležitá
Barva	Konkrétní není důležitá, ovšem tmavý odstín
Kapitál na vozidlo	110 000 Kč

Zdroj: autor s využitím (10)

Vzhledem k neomezenému počtu najetých kilometrů vozidla je brán zřetel zejména na celkový technický stav. Vyšší počet najetých kilometrů neznamena horší technický stav. Ba naopak v mnoha případech je vozidlo při vyšším nájezdu kilometrů již po velkém servisu, jako je spojková sada, turbodmychadlo, žhavení, vstříky, podvozkové části aj. Vyšší počet najetých kilometrů se také projeví na celkové ceně vozidla. Proto bude hledán kompromis mezi cenou a celkovým počtem najetých kilometrů.

2.3 Výběr vozidla

S ohledem na požadavky, které jsou již předem určeny, se lze pustit do hledání daného vozu. K vyhledávání využijeme inzertní portál Mobile.de (18) a Autoscout24.de (19).

Nevybírá se pouze jedno vozidlo, naopak při vyhledávání usilujeme o nalezení více vozidel, která odpovídají požadavkům. Pro zvýšení pravděpodobnosti, že požadované vozidlo bude opravdu zakoupeno a doprava do Německa tak nebude zbytečná, se vybírá více automobilů ve snadno dosažitelné vzdálenosti. Z toho důvodu nejsou vyhledávána vozidla na opačných koncích Německa, aby nebyl nájezd kilometrů kontraproduktivní. Vždy je lepší mít něco v záloze.

V neposlední řadě je nutno počítat s faktem, že inzertní portály Německa sledují lidé po celém světě, proto je nutné reagovat rychle.

Inzertní portál Mobile.de (Obrázek 19) nabízí velké množství rozšířeného vyhledávání (Obrázek 20), ovšem vozidel plnicí požadavky (Tabulka 4) zde již není mnoho.

https://www.mobile.de/cz/osobni-vuz/bmw-330/vhc:car,ms1:3500_15_frn:2001,ful:diesel,ger>manual_gear,pwn:110,pwx:14

Zpět na formulář
← vyhledávání

Zobrazit výsledky 6

Značka
BMW

Model
330

Popis modelu
Přidat další vozidla

Cena
od ... do ...

Datum první registrace
od 2001 do ...

Počet najetých km
od ... do ...

Výkon
od 150 do 200 PS / kW

Typy vozidla
Limuzína

Typ paliva
Nafta

Převodovka
Manuální

6 Výsledky vyhledávání: BMW 330 Limuzína na mobile.de

Uložit hledání Datum: od nejnovějšího 1 EUR = 25.623 Kč Czech koruna

Nové BMW 330 330xd
05/2002, 325 467 km 2 999 EUR (brutto)
135 kW (184 PS) 76 843 Kč (brutto)
Limuzína, Nafta, Manuální
Barva exteriéru: Stříbrná, Počet dveří: 4/5
Spotřeba: ≈ 7,6 l/100km (komb.)
Emise CO2: ≈ 202 g CO2/km (komb.)
★★★★☆ (2)
63571 Geinhausen, Dealer

BMW 330d
04/2002, 234 000 km 3 350 EUR (brutto)
135 kW (184 PS) 85 837 Kč (brutto)
Limuzína, Nafta, Manuální
Barva exteriéru: Černá, Počet dveří: 4/5
Spotřeba: ≈ 6,7 l/100km (komb.)
Emise CO2: ≈ 178 g CO2/km (komb.)
76661 Baden-Württemberg - Philippsburg,
Soukromý prodejce

SKVRNA PŘEHRÁT stream.cz

Obrázek 19: Inzertní portál Mobile.de

Zdroj: (18)

Klimatizace
 Bez omezení Bez klimatizace Manuální nebo automatická klimatizace Automatická klimatizace

Prvky interiéru
 Bluetooth Centrální zamykání Elektrická boční zrcátka Elektrické nastavení sedadla
 Elektrické ovládání oken Elektricky vyhříváná sedadla Handsfree souprava Isofix (ukotvení dětské sedačky)
 Multifunkční volant Navigace Odvětrávaná sedadla Palubní počítač
 Posilovač řízení Přehrávač CD Přehrávač MP3 Přídavné topení
 Senzor deště Střešní okno Systém start-stop Tempomat
 Transparentní displej HUD Tuner/rádio Vak na lyže

Bezpečnostní
 ABS Adaptivní světlomety Adaptivní tempomat Bezklíčový vstup
 Denní světlomety ESP Imobilizér LED světlomety
 Mlhovky Monitor slepého úhlu Náhon na všechna kola Regulace prokluzu kol
 Senzor osvětlení Systém chránící před střety Systém upozornění na opuštění jízdního pruhu Xenonové světlomety

Airbagy
Bez omezení

Parkovací senzory
 Zadní Přední Kamera Samočinné parkovací systémy

Obrázek 20: Rozšířené vyhledávání inzertního portálu Mobile. De

Zdroj: (18)

Inzertní portál Autoscout24.de (Obrázek 21) neobsahuje takovou nabídku vozidel, jakou by autor práce potřeboval. Proto nadále nebude v této práci využit.

Filtrovat podle

Základní specifikace & pobočka ^

Značka
BMW

Model
330

Verze
např. Plus, GTI atd.

Přidat další značky

Forma karoserie
Limuzína

První přihlášení
2001 do

Cena (€)
od do

Země
Německo

Město / PSČ
např. Berlín nebo 10243

Okolí (kilometry)

4 Výsledky Pro Vaše vyhledávání

BMW 330 x První přihlášení od 2001 x od 130 kW x do 140 kW x Diesel x Manuální x Limuzína x
Ojetý x Německo x Vynulovat

Nové nabídky e-mailem

BMW 330 d *M-SPORTPAKET*KLIMAAUTOMATIK*AHK* K sledovaným Sdílet

€ 1.990,-

306.500 km 08/2001 135 kW (184 hp)

Ojeté vozidlo	2 majitelů vozidla	Man. převodovka
Diesel	6,8 l/100 km (komb.) †	181 g CO2/km (komb.) †

Erman Automobile
S. Erman • DE-75172 Pforzheim

BMW 330 xd 3er K sledovaným Sdílet

€ 2.999,-

325.467 km 05/2002 135 kW (184 hp)

Ojeté vozidlo	-/- (Majitelé)	Man. převodovka
Diesel	7,8 l/100 km (komb.) †	202 g CO2/km (komb.) †

V&S Autohandel
Vjekoslav Stojak • DE-63571 Gelnhausen

Obrázek 21: Inzertní portál Autoscout.de

Zdroj: (19)

Při výběru vozidla na Německých inzertních portálech je cena uvedena buď jako brutto nebo netto (Obrázek 22). Netto je bez DPH, kdežto Brutto je s DPH.

Preis

3 500 EUR (brutto)
DPH nelze vrátit

89 681 Kč (brutto)

1 EUR = 25.623 Kč ⓘ

Czech koruna ▾

Obrázek 22: Uvedená cena za vozidlo na inzertním portálu Mobile.de

Hledání je vzhledem k četnosti daného vozidla na inzertních portálech snadnější, ale za to může trvat delší dobu (až několik dní). Každý den přibývají na inzertních portálech nová vozidla, proto není dobré nákup uspěchat.

Inzertní portál Mobile.de vozidla splňující požadavky (Tabulka 4) nabízí. Při výběru z více vozidel musí být brán zřetel zejména na fotografie, které jsou před samotnou osobní prohlídkou jediným rozhodujícím faktorem, co se týče vzhledu vozidla. Dále také záleží na prodejci a adrese místa, kde se vozidlo nachází. Vzhledem k fotografiím a počtu ujetých km se k osobní prohlídce nabízí pouze jedno vhodné vozidlo (Obrázek 23). Proto nezbývá nic jiného, než kontaktovat majitele v Německu. Časová náročnost výběru vozidla je zahrnuta v tabulce (Tabulka 5).

BMW 330d / Xenon

3 500 EUR (brutto)



Preis

3 500 EUR (brutto)	89 681 Kč (brutto)
DPH nelze vrátit	1 EUR 25.623 Kč

Technické údaje

Stav	Použité
Datum první registrace	12/2001
Převodovka	Manuální
Palivo	Nafta
Počet najetých km	314 000 km
Výkon	135 kW (184 PS)
Objem	2 926 ccm
Počet sedadel	5
Počet dveří	4/5
Emisní třída	Euro3
Počet majitelů vozidla	3
STK	11/2020
Barva	Modrá Metaliza
Typ interiéru	Látka
Parkovací senzory	Zadní
Kategorie	Limuzína
Spotřeba:	≈ 6,7 l/100km (kombinovaná)
	≈ 5,3 l/100km (mimo město)
	≈ 9,2 l/100km (město)
Emise CO2:	≈ 178 g/km (kombinovaná)

Obrázek 23: Vozidlo splňující požadavky k zakoupení

Zdroj: (18)

Tabulka 5 Časová náročnost výběru vozidla

Činnost	Časová náročnost (v hod)
Inzertní portál Mobile. De	4
Inzertní portál Autoscout24. De	2

Zdroj: autor

Autor této práce uvede možnost zefektivnění výběru vozidla v kapitole 3.1.

2.4 Rezervace vozidla

Rezervace může probíhat telefonicky, nebo vyplněním formuláře na daném inzertním portálu (Obrázek 24), který jej emailovou zprávou předá majiteli vozidla. Vyplnění formuláře není vhodné vzhledem k faktu, kdy o vozidlo může mít zájem více zájemců. Odpověď může potenciální zájemce dostat buď na email, nebo telefonicky. Avšak prodejce se většinou neobtěžuje na takové zprávy odpovídat, vzhledem k četnosti telefonických dotazů a lepší domluvy jak ze strany prodejce, tak kupujícího.

Dobrý den, mé jméno je a chci se dozvědět další informace o **BMW 330d M Paket H&K Xen Szhz Navi za 4 990 EUR (brutto) (127 859 Kč (brutto))**

Dále mám tuto otázku:

- Je toto vozidlo stále k dispozici?
- Je toto vozidlo v záruce?
- Můžeme se dohodnout na ceně? Navrhuji €
- Poslali byste mi prosím více fotografií tohoto vozidla?
- Jsem z:
- Hovořím těmito jazyky:
- Mohli bychom si naplánovat schůzku a prohlédnout si vozidlo?
- Prosím vás o kontaktní údaje.
- Tímto potvrzuji schůzku pro
- Již jsme spolu hovořili po telefonu.
- Je možné si toto vozidlo zarezervovat?

Kontaktujte mě prosím na nebo

Telefonní číslo co

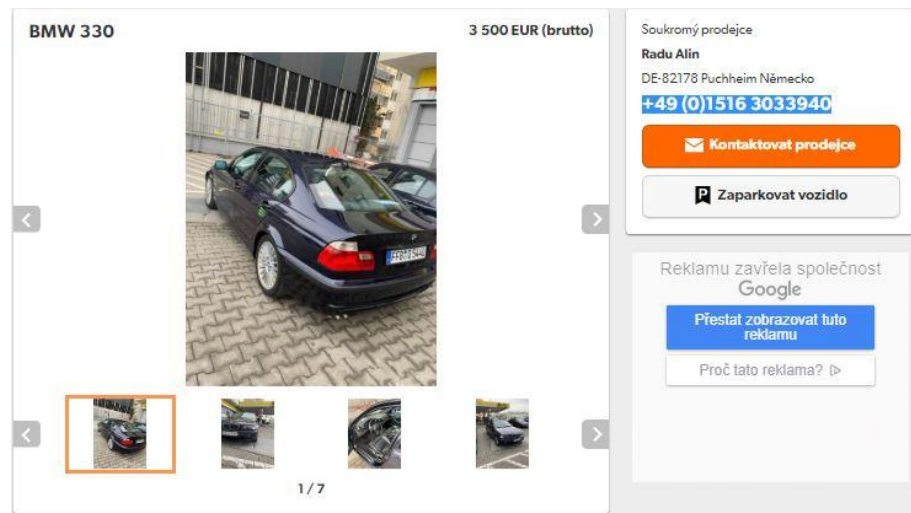
nejdříve.

Mockrát děkuji!

Obrázek 24: Kontaktní formulář na prodejce vozidla

Zdroj: (18)

Aby mohlo dojít k telefonické domluvě, je u inzerátu v pravém horním rohu uvedeno telefonní číslo ve formátu + 49 (0) xxxx xxxxxxxx (Obrázek 25). V ČR se (0) nevytáčí, vynechává se. Pevná linka se dá rozpoznat od mobilního telefonu pomocí čísla, které následuje po (0). Pokud je tedy první následující po (0) číslovka 1, pak je se jedná o mobilní telefon. V ostatních případech pak o pevnou linku. Vždy je lepší volat na mobilní telefon, pokud je k dispozici.



Obrázek 25: Německé telefonní číslo

Zdroj: (18)

V případě, kdy je nám poskytnuto telefonní číslo na prodejce, lze přejít k dotazům ohledně vozidla, popř. rezervaci. Rozhovor může vypadat následovně:

- Dotaz na dostupnost vybraného vozidla (popř. uvedené evidenční číslo na inzertním portálu).
- Stav vozidla – zdali nebylo bourané, koroze, poškození, motor, převodovka aj.
- Servisní knížka, pokud jí vozidlo disponuje.
- Původ vozidla (Německé, či reexport).
- Odhláška vozidla.
- Cena vozidla.
- Poděkování za rozhovor.

V této chvíli je důležité zvážit veškeré informace, které nám prodejce sdělil. I když se jedná o soukromý prodej, vozidlo je již odhlášené a připravené pro vývoz ze země, odpadají tím veškeré administrativní úkony a vozidlo je možné ihned naložit. Pokud máme o vozidlo zájem, přichází na řadu samotná rezervace vozidla. Proběhne potvrzení zájmu o vozidlo prodejci, včetně následné rezervace v co nejkratším časovém rozmezí. Předchází se tak prodání vozidla někomu jinému.

Při telefonickém rozhovoru ohledně rezervace vozidla se nesmí opomenout:

- Termín rezervace.
- Převoz vozidla.
- Provozní doba (autobazar).
- Potvrzení rezervace (email, sms).
- Poděkování.

V případě, kdy se jedná o seriózního prodejce, nebude v rezervaci problém. U telefonního čísla je uvedena adresa, na které se vozidlo nachází. Dle toho lze naplánovat trasu, včetně počtu ujetých kilometrů.

Tabulka 6 Časová náročnost rezervace vozidla

Činnost	Časová náročnost (v hod)
Telefonická domluva	1
Potvrzení rezervace	0,1

Zdroj: autor

Návrh na změnu rezervace navrhuje autor této práce v kapitole 3.2.

2.5 Doprava

K cestě do Německa bude využita možnost podvalníku. Jelikož se jedná o jednodušší verzi, jak z hlediska nákladů, tak absence dalšího řidiče. Vozidlo, kterým bude cesta absolvována je Volkswagen Multivan T4 (Obrázek 26). Nejdůležitější je max. hmotnost brzděného přívěsu, která je u tohoto vozidla 2 000 kg. Pro max. hmotnost brzděného přívěsu a velikost nákladního prostoru je Volkswagen Multivan T4 často využíván k převozu vozidel na podvalníku. Podvalník značky Anssems bude využit z důvodu největší technicky přípustné hmotnosti 3 000 kg (Obrázek 27).



Obrázek 26: Volkswagen Multivan T4

Zdroj: Autor

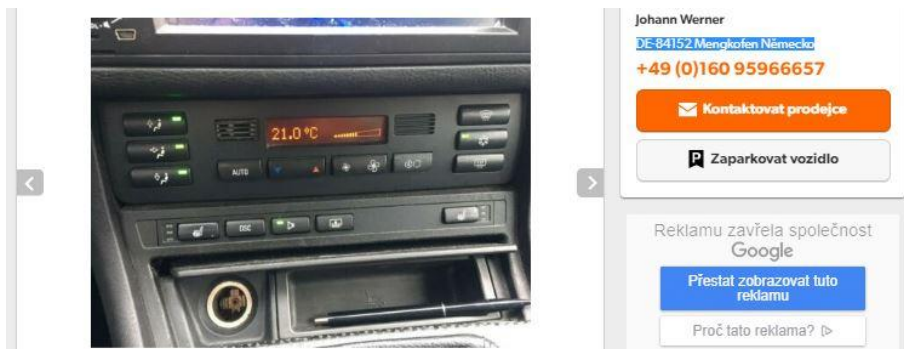


Obrázek 27: Vozidlo na podvalníku značky Anssems

Zdroj: Autor

Adresu majitele vozidla lze nalézt na inzertním portálu Mobile.de v pravém horním rohu, hned nad telefonním číslem (Obrázek 28). Dle adresy pak lze naplánovat celou cestu

dopředu. Nelze počítat s bezproblémovou cestou, proto je dobré vyjet dříve. Dojetí na místo o něco dříve může posloužit k odpočinku, který je k prohlídce vozidla potřeba.



Obrázek 28: Adresa místa, kde se nachází vozidla k prodeji

Zdroj: (18)

Před odjezdem do Německa je důležité mít rozměněné peníze. V tomto případě směna Kč na Eura. Je buď možnost vyměnit peníze v bance či směnárně. Pokud by výše směnné částky byla vyšší, pak je dobré vše nahlásit předem. Za předpokladu, že nemáme jinou možnost výměny Kč za Eura. Dále se nesmí opomenout poplatky za parkování, stravu či tankování, proto je vhodné mít určitou rezervu. Peníze je důležité mít vždy u sebe, stále častěji se vyskytují případy krádeží předmětů z vozidel na parkovištích, benzinových pumpách aj.

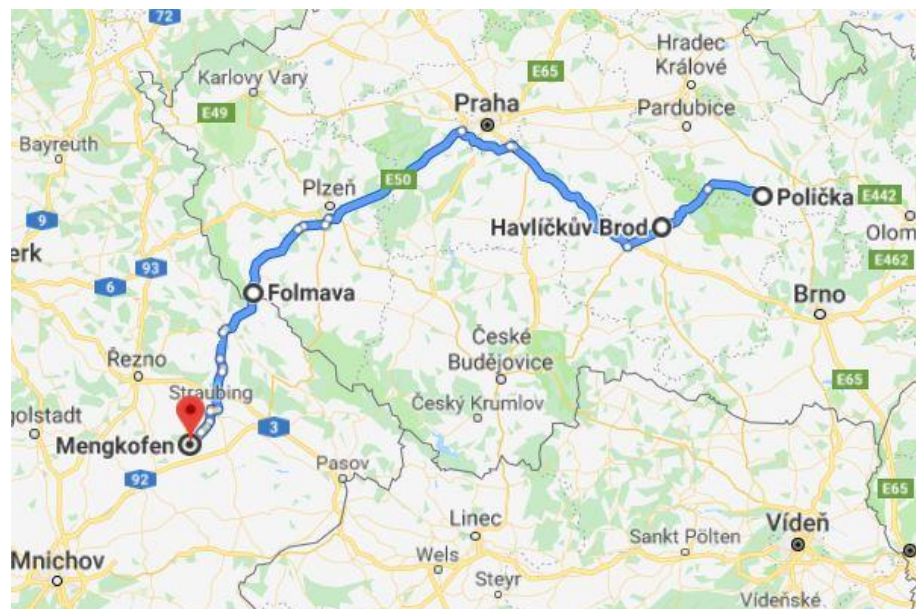
Plánování cesty není nikterak těžké. V roce 2019 jde spíš o běžnou rutinu, kdy je nejjednodušší možností přidat cíl trasy do navigace. Co se týče poplatků, tak Německé dálnice jsou zdarma. Alespoň prozatím, jelikož do budoucna se plánuje zpoplatnění Německých dálnic i pro osobní vozidla. Mezi placené úseky tak patří pouze České dálnice (Tabulka 7), v tomto případě záleží odkud kam povede trasa a jak výhodné či nevýhodné by bylo využít dálnici, při zohlednění poplatků.

Tabulka 7 Poplatky za dálnice v ČR

Doba platnosti dálniční známky	Cena v Kč
10 dní	310
1 měsíc	440
1 rok	1 500

Zdroj: autor

Trasa pro vozidlo (Obrázek 29), které splňuje všechny požadavky ke koupi (Tabulka 4), vede do Mengkofenu v Německu. Výchozí bod cesty je město Polička, která je vzdálená přibližně 450 km, což je pro některé dovozce aut hraniční hodnota. Pokud bude brána v potaz samotná cesta tam a zpět, pak čas strávený prohlídkou vozidla a případným odkupem bude možná vícedenní záležitostí. Tato skutečnost už nemusí být pro některé dovozce vozidel zajímavá. V případě autora práce trasa povede přes zpoplatněné komunikace, alespoň co se ČR týče. Z Poličky po silnici I. třídy číslo 34 přes Havlíčkův Brod do Humpolce. V Humpolci na 90 km přichází napojení na dálnici D1 a pokračování směrem na Prahu, kde dochází k napojení na Pražský okruh směr letiště. Cesta pak dál vede po dálnici D5 na Plzeň. Na dálnici D5 pak na 89 km přichází sjezd na silnici číslo 26, která vede na hraniční přechod Folmava. Odtud po silnici B20 až do města Straubing, kde přichází poslední sjezd směr Mengkofen. Doba příjezdu do místa, kde se nachází prodávající vozidlo, je zahrnuta v tabulce (Tabulka 8).



Obrázek 29: Trasa pro vozidlo s využitím zpoplatněných komunikací

Zdroj: (25)

Tabulka 8 Časová náročnost trasy

Parametry vybrané trasy (Polička – Mengkofen)	
Časová náročnost (v hod)	5,5
Ujetá vzdálenost (v km)	430

Zdroj: autor

Autor této práce uvede možnost zefektivnění výběru trasy v kapitole 3.3.

2.6 Osobní prohlídka

Při příjezdu na místo, kde se vozidlo nachází, přichází na řadu osobní prohlídka. Při osobní prohlídce vozidla je nutné zachovat klidnou hlavu a nedávat najevo příliš velký zájem o vozidlo, ať už se na první pohled zdá být takové, jaká byla představa. Při příliš velkém nadšení je smlouvání o ceně za vozidlo velice obtížné. Prodejce pozná nebývalý zájem a jakákoliv snaha o slevu z celkové částky v daný moment není možná. Proto je dobré si vozidlo nejdříve pořádně prověřit a posléze přemýšlet nad koupí.

Osobní prohlídku je vhodné začít kontrolou identifikátorů vozidla. Lze dle nich zjistit, zda parametry vozidla souhlasí s údaji obsaženými v „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. Nelze totiž vyloučit možnost, že bylo vozidlo dovezeno ze zahraničí jako havarované, že z něho byly následně použity doklady, včetně částí karoserie, na které se nachází VIN vozidla. Identifikátorů vozidla lze najít na vozidle vícero.

U konkrétního vozidla, BMW e46 330d facelift, lze najít vyražený VIN v motorovém prostoru (Obrázek 30). Jedná se o nejdůležitější identifikátor vozidla, který musí souhlasit s údaji obsaženými v „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. Na první pohled nesmí být VIN neodborně přeražený, nebo nesmí být vidět neodborná manipulace s dílem, na kterém se nachází. V případě konkrétního vozidla se zdá být vše v pořádku.

Typový štítek vozidla (Obrázek 31) se u daného modelu BMW nachází v motorovém prostoru, což je nejčastější místo, kde lze typový štítek najít. Zkontrolovat údaje obsažené v typovém štítku vozidla lze v „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ Kontrola zde musí být také vizuální, typový štítek by neměl být poškozený, nebo neoriginálně uchycený. Vzniká tím možnost pravděpodobného zásahu do identifikátorů vozidla.

Dále se VIN může nacházet pod čelním sklem. Nelze říci, že by jím disponovala všechna vozidla, avšak konkrétní vozidlo jím disponuje. Ovšem v minulosti bylo čelní sklo měněné a štítek VIN zřejmě neodborně odstraněn. Výměnu čelního skla lze rozpoznat pomocí kódu, který lze najít na každém skle vozidla (Obrázek 32). V případě, kdy mají všechna skla stejné kódy, ve kterých je v tomto případě obsaženo číslo 1, je vše v pořádku. Pokud by se kódy neshodovaly, pak byla skla měněná. Důvodů může být hodně, nutně to však neznamená nehodu vozidla v minulosti. Důvodem může být i výměna z důvodu prasknutí.



Obrázek 30: VIN vozidla umístěný v motorovém prostoru

Zdroj: Autor



Obrázek 31: Typový štítek vozidla umístěný v motorovém prostoru

Zdroj: Autor



Obrázek 32: Kód skla vozidla

Zdroj: Autor

Pokud by u vozidla byly jisté nejasnosti ohledně identifikátorů vozidla, stav vozidla neodpovídal stavu tachometru, nebo jsme si prostě nebyly jisti, je možné vozidlo nechat prověřit online. Ať už na stránkách Cebia či CarDetect. V případě konkrétního vozidla nebude online kontrola potřeba, vzhledem k jasnému původu, odhlášky pro vývoz ze země a v neposlední řadě počtu ujetých kilometrů, které jsou u tohoto vozidla důvěryhodné.

2.6.1 Vizuální kontrola stavu vozidla

Při první obhlídce je důležité se zaměřit na odstín laku vozidla, pokud na denním světle není odstín laku na částech karoserie jiný, působí vozidlo alespoň na první pohled

solidním dojmem. Nicméně to však neznamena, že s karoserií vozidla nemohlo být manipulováno.

Po prvotní obhlídce vozidla je vhodné se zaměřit důkladněji na jednotlivé části karoserie. Na první pohled je dobré zkontrolovat rovnoměrné mezery, ať už mezi světlomety, těsněními oken, či mezery mezi jednotlivými částmi karoserie. Díly musí lícovat a mezery musí být stejně široké. V opačném případě lze předpokládat manipulaci s jednotlivými díly karoserie. Nutně to však neznamena havarované vozidlo. Jednotlivé díly se demontují při lakování části karoserie, ať už z důvodu menšího poškození dílu, či třeba korozi. Pokud jsou jednotlivé díly lakované na vozidle, pak je možné se setkat se zastříknutým těsněním, či jiným doplňkem karoserie, vlivem špatného zakrytí vozidla. V případě konkrétního vozidla BMW se jedná o doplňkové lišty kolem oken (Obrázek 33).

Vzhledem k nálezu barvy na doplňkových lištách kolem oken je věnována zvýšená pozornost dílům karoserie, na nichž se doplňková lišta nachází. Při bližším prozkoumání pak lze zjistit lakované levé zadní dveře (Obrázek 34), včetně levého zadního blatníku (Obrázek 35). Lze si všimnout nekvalitně připraveného pokladu pod lak a zároveň rozstříku uvnitř hrany dveří, což značí původní díl karoserie, ovšem již po zásahu lakýrníka.



Obrázek 33: Vrstva laku na doplňkových lištách vozidla

Zdroj: Autor



Obrázek 34: Lakované zadní dveře vozidla

Zdroj: Autor



Obrázek 35: Lakovaný zadní bok vozidla

Zdroj: Autor

Abychom zjistily důvod lakování levé zadní části vozidla, přichází na řadu rozmontování vnitřku zavazadlového prostoru. Po demontáži části zavazadlového prostoru si lze všimnout zásahu do zadní části karoserie vozidla. Konkrétně vytahovaného zadního blatníku (Obrázek 36). Nicméně nejde o nijak devastující poškození karoserie z důvodu třeba vážné dopravní nehody. Vzhledem k počtu najetých kilometrů a stáří vozidla se nejedná o závažný důvod proč nepokračovat v osobní prohlídce, záleží ovšem na tom, jak tato skutečnost bude zohledněna v celkové ceně vozidla.

Pohled do interiéru může zhruba nastínit, zda jsou kilometry reálné a jak bylo s vozidlem zacházeno. Sedadlo řidiče (Obrázek 37) vypadá na kilometry, které jsou uvedené na budících vozidla. Sedadla nejsou příliš znečištěná či jinak poškozená. Volant je bohužel z jiného vozidla nově obšitý, proto jej nelze brát v úvahu. Zbytek interiéru je ale v původním stavu, airbagy nejsou viditelně spravované a celkově interiér působí dobrým dojmem.



Obrázek 36: Poškozený zadní blatník

Zdroj: Autor



Obrázek 37: Sedadlo řidiče

Zdroj: Autor

2.6.2 Technická kontrola stavu vozidla

Dané vozidlo po zkontrolování identifikátorů a celkové vizuální kontrole působí solidním dojmem. Problém může nastat při technické kontrole stavu vozidla. Technickou kontrolu stavu vozidla lze začít kontrolou pneumatik a náprav. Jakýkoliv atypický odklon kol je podezřelý. Nejvíce napoví pohled na pneumatiky, sjízdnost pneumatik je rovnoměrná a zadní náprava nejeví známky většího opotřebení, jak u těchto modelů BMW bývá zvykem. Při protočení kol není vidět žádné poškození. U kontroly jednotlivých kol uchopením a silným lomcováním není cítit žádná vůle, kola drží pevně na nápravě. Brzdové kotouče (Obrázek 38) nemají drážky a brzdové destičky mají ještě dostatečnou tloušťku. Při pohledu na podvozek není viditelná rozsáhlá koroze, či deformace. Tlumiče jsou suché a bez úniku kapaliny.



Obrázek 38: Kontrola brzdového obložení

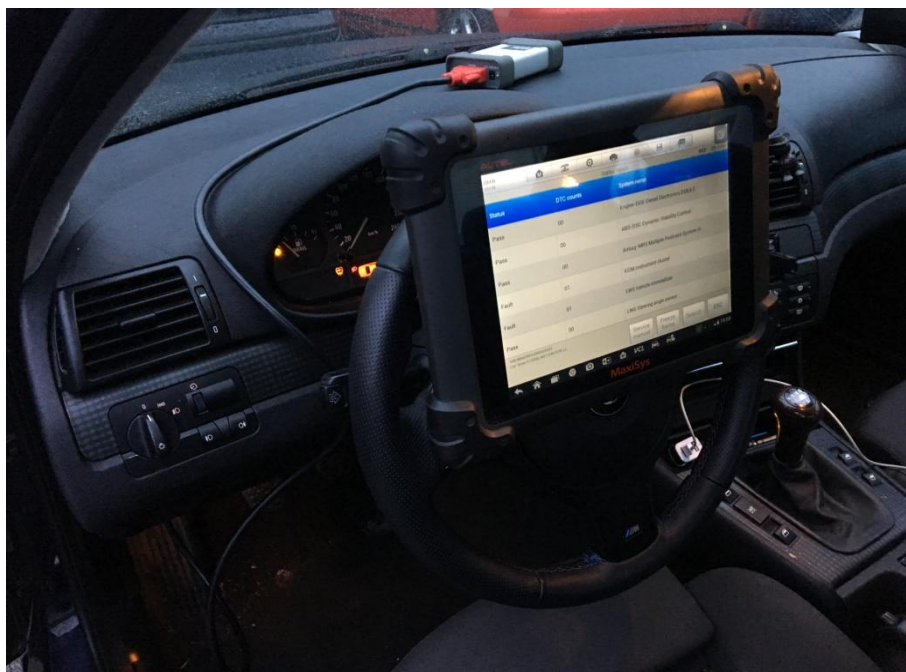
Zdroj: Autor

Ještě před nastartováním vozidla proběhne kontrola, zda je motor studený a nejeví známky nadměrného znečištění olejem. Motorový prostor se zdá být v pořádku, motor je suchý, turbo bylo dle prodejce měněné a alespoň dle vizuálního stavu se zdá být toto tvrzení pravdivé. Ovšem jakákoliv dokumentace k servisu bohužel chybí. Samotný start je pak klidný, ale je znát opotřebení silentbloků motoru. Nicméně vzhledem k stáří a najetým kilometrům nejde o nic výjimečného. Nutno ale počítat s prvotním servisem. Pokud je opominut stav silentbloků je chod motoru plynulý. Otáčky motoru nekolísají a vše se zdá být v pořádku.

Technický stav vozidla se může zdát velmi dobrý, avšak testovací jízda napoví nejvíce. Při jízdě vozidlem je chod motoru plynulý bez jakéhokoliv škubání. Turbo nepíská, nehučí a vše nasvědčuje jeho výměně v minulosti. Vozidlo neztrácí výkon ani při větším zrychlení, spojka není hlučná a vzhledem ke kilometrům lze předpokládat její výměnu v běžném intervalu. Při prudším brzděném účinku brzdy fungují bez jakýchkoliv vibrací, či nepříjemných zvuků. Celkově se zdá být stav podvozku velice dobrý. Vozidlo při větších nerovnostech nevydává od přední nápravy žádné zvuky nasvědčující výměně, která by byla v tomto případě nákladná (10 000 – 15 000 Kč). Na rovném úseku při puštění volantu z ruky vozidlo nezahýbá do stran a geometrie se zdá být v pořádku.

Po testovací jízdě vozidlo působí velice solidním dojmem a lze tak přejít k poslední kontrole, která souvisí s diagnostikou vozidla (Obrázek 39). Diagnostika vozidla není bez chyb. Ovšem chyby, které program vyčetl, nejsou nijak závažné. Konkrétně se jedná o závadu v klimatizaci. I když klimatizace chladí, tak klapky, které umožňují průchod do kabiny nejsou v pořádku. Vzduch neproudí ze všech ventilačních otvorů. Tato skutečnost není odrazující od koupě, ačkoliv oprava může být nákladná. Nelze přesně definovat, kde by mohla být chyba.

Oprava může být nákladná. Tato chyba ani další zaznamenané nejsou odrazující od koupě. Vzhledem k nalezeným chybám je cena vozidla ponížena o několik stovek EUR. Pro autora práce je to zajímavá nabídka a vozidlo tak může být zakoupeno. Kupní smlouva je sepsána dle kritérií obsažených v kapitole 1.9.4. a může tak proběhnout obchod a následný převoz vozidla do ČR.



Obrázek 39: Diagnostika vozidla

Zdroj: Autor

Tabulka 9 Časová náročnost osobní prohlídky

Činnost	Časová náročnost (v hod)
Kontrola identifikátorů	1
Vizuální kontrola stavu vozidla	0,5
Technická kontrola vozidla	1
Diagnostika vozidla	0,5

Zdroj: autor

Návrh na zefektivnění zápisu do CRV navrhne autor v kapitole 3.4.

2.7 Naložení vozidla na podvalník a následný převoz do ČR

K převozu vozidla na podvalníku je využita stejná trasa (Obrázek 29), jako při cestě do Mengkofenu. Při nakládání vozidla na podvalník je důležité správné rozložení váhy celé soupravy. Proto je vozidlo na podvalník nakládáno tak, aby motor převáženého vozidla zatěžoval podvalník na tažném zařízení vozidla. Při nesprávném naložení vozidla na podvalník lze předpokládat ztrátu stability celé soupravy při brzděném účinku. Dále je důležité vozidlo vhodně ukotvit k podvalníku. Ukotvení vozidla probíhá pomocí upínacího pásu. Součástí upínacího pásu je ráčna s otočným hákem (Obrázek 40) a samotný otočný hák (Obrázek 41). Ukotvení vozidla k podvalníku je stejné na všech čtyřech kolech převáženého vozidla. Po naložení vozidla na podvalník včetně jeho ukotvení již nic nebrání jeho převozu do ČR.



Obrázek 40: Upínací pás s otočnou ráčnou

Zdroj: (29)



Obrázek 41: Otočný hák

Zdroj: (29)

Tabulka 10 Časová náročnost převozu vozidla ČR

Činnost	Časová náročnost (v hod)
Naložení vozidla na podvalník	0,5
Převoz vozidla do ČR	7

Zdroj: autor

Návrh na zefektivnění zápisu do CRV navrhne autor v kapitole 3.5.

2.8 Náležitosti spojené se zápisem do CRV

V případě dovozu daného vozidla do ČR je nutné nejprve navštívit STK. Na vybrané STK pak bude provedena „Technická prohlídka prováděna za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“. Následně bude provedena kontrola vozidla a měření emisí. Předkládají se tyto dokumenty:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha B)
2. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha C)
3. Případně COC list. (Příloha D)

Vozidlo splnilo „Technickou prohlídku prováděnou za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“ a je vydán „Protokol o technické prohlídce“ (Příloha E), „Opis Protokolu o měření emisí“ (Příloha F) a „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“ (Příloha G).

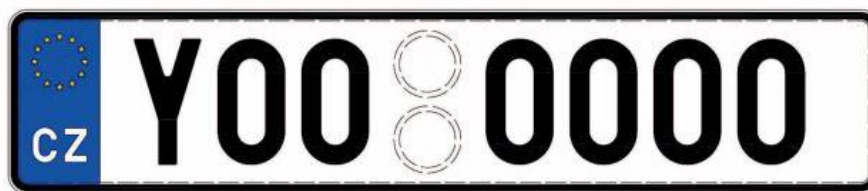
Jako další krok nastává přihlášení vozidla do centrálního registru vozidel (CRV). Příslušným orgánem pro registraci silničního motorového vozidla a přípojného vozidla je jakýkoliv obecní úřad obce s rozšířenou působností. Na registru vozidel musí být vyplněna „Příhláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel“ (Příloha I). Dále žadatel předloží k danému vozidlu doklady:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha B)
2. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha C)
3. Doklad o technické prohlídce za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla. (Příloha E)
4. Platný doklad o Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. zelená karta). (Obrázek 5)
5. Doklady vlastníka a provozovatele.
6. Doklad o zaplacení správního poplatku. (Obrázek 6)
7. Certificate of conformity (COC list), pokud existuje. (Příloha D)

Vozidlo disponuje plní EURO III, proto není nutné uhrazovat poplatek na podporu a využití autovraků.

Po vyplnění a odevzdání „Příhlášky k registraci vozidla do registru silničních vozidel“, včetně všech dokladů potřebných k zápisu do (CRV), má obecní úřad obce s rozšířenou působností žádost vyřídit do 30 dnů, obvykle to však bývá i dříve. Většinou je žádost vyřízena do jednoho týdne. Časová náročnost úkonů potřebných k zápisu vozidla do (CRV) je znázorněna v tabulce (Tabulka 11). Po vyřízení žádosti dostaneme k vozidlu:

1. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz)“. (Příloha J)
2. Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I.“ (Příloha K)
3. Registrační značky. (Obrázek 42)



Obrázek 42: Česká registrační značka

Zdroj: (3)

Tabulka 11 Časová náročnost spojená se zápisem do CRV

Činnost	Časová náročnost (v hod)
„Technická prohlídka prováděna za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“	2
„Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel“	1

Zdroj: autor

Návrh na zefektivnění zápisu do CRV navrhne autor v kapitole 3.6.

3 Návrh na zefektivnění dovozu vozidla

Na základě zpracovaných kapitol o analýze dovozu motorových vozidel a technologickém postupu dovozu motorových vozidel zachycuje tato kapitola návrh týkající se budoucího řešení, které by svými změnami mohlo zefektivnit dovoz vozidel ze zahraničí.

Následující kapitoly (3.1 – 3.6) řeší možnost, jak stávající technologický postup dovozu motorových vozidel zefektivnit, bez ohledu na ztrátu kvality.

3.1 Návrh na zefektivnění výběru vozidla

Výběr vozidla je časově náročný vzhledem k neustálému prohledávání inzertních portálů. Efektivita prohledávání inzertních portálů by šla zvýšit pomocí aplikace v mobilním telefonu. Pokud jsou známy požadavky na vozidlo, nebylo by nic jednoduššího než vyplnit daná kritéria v mobilní aplikaci. Poté čekat na upozornění, které by znamenalo přidání nového inzerátu na daný inzertní portál. Došlo by tak k možnosti rychlejšího kontaktování prodejce a eliminaci hodin strávených prohledáváním stejných vozidel. Časová náročnost by pak dle autora práce mohla čas strávený prohledáváním inzertních portálů zkrátit až o polovinu, viz. tabulka (Tabulka 12).

Tabulka 12 Zefektivnění výběru vozidla

Činnost	Časová náročnost (v hod)
Inzertní portál Mobile. De	2
Inzertní portál Autoscout24. De	1

Zdroj: autor

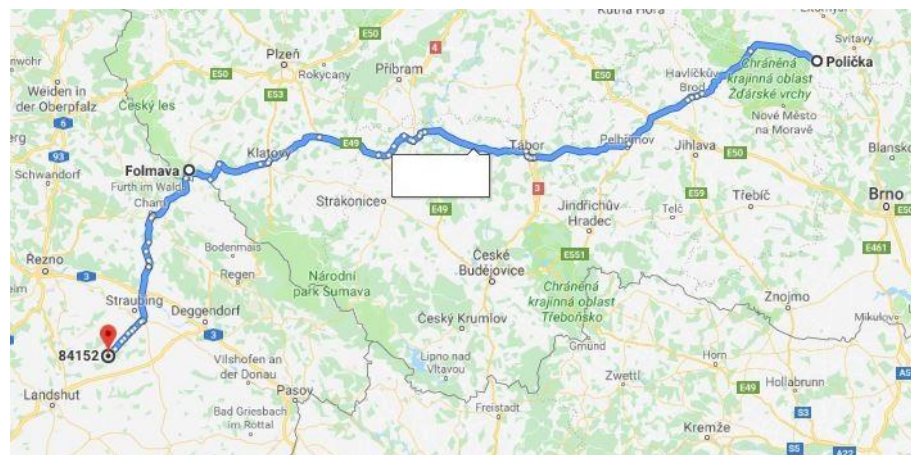
3.2 Návrh na změnu rezervace vozidla

Zefektivnění rezervace vozidla, dle autora této práce, lze využít propojením závazné online rezervace s registrovaným uživatelem na inzertním portálu. V případě závazné online rezervace lze předejít nezávazné rezervaci vozidla, či pozdržení prodeje a poskytnutí vozidla jinému potencialem kupci. Smysl závazné online rezervace by spočíval v tom, že každý nově registrující se uživatel na inzertním portálu, by měl tři možné neomluvené rezervace vozidla směrem k majiteli prodávajícího vozidla, poté by byl z inzertního portálů odebrán a neměl by tak dále možnost kontaktovat prodejce. Množící se nezávazné rezervace vozidla bez

provedené zálohy nejsou problém nejen v zahraničí, ale i na inzertních portálech v ČR. Prodávající pak mnohdy přichází o potenciální zájemce o koupi vozidla. A to vše jen díky nezávazné rezervaci vozidla, pokud na ni ovšem přistoupí.

3.3 Návrh výběru trasy

Výběr trasy s využitím zpoplatněné komunikace na území ČR s sebou nese určité výhody, i když vzdálenostně jsou trasy podobné. Mimo zpoplatněné úseky totiž trasa vede přes úseky velkého sklonu. Proto je nutné brát v potaz větší zatížení vozidla, vzhledem k zátěži způsobené převáženým vozidlem na podvalníku. Celková časová náročnost trasy by po té vzrostla až o několik hodin, vzhledem k provozu a rychlosti vozidla. V případě zvolení trasy bez možnosti využití zpoplatněné komunikace na území ČR trasa vede přes Humpolec na Klatovy směr hraniční přechod Folmava (Obrázek 43). Úsek komunikace od hraničního přechodu Folmava do místa prodeje vozidla je pak stejný.



Obrázek 43: Trasa pro vozidlo bez využití zpoplatněných komunikací

Zdroj: (25)

U návrhu vhodné trasy je pak využití zpoplatněných komunikací často výhodnější, vzhledem k provozu, členitosti terénu a celkové rychlosti soupravy a to i v případě, kdy je celková délka trasy o několik desítek kilometrů delší. Porovnání vybraných tras lze najít v tabulkách (Tabulka 13 a 14).

Tabulka 13 Časová náročnost trasy s využitím zpoplatněné komunikace

Parametry vybrané trasy (Polička – Mengkofen)	
Časová náročnost (v hod)	5,5
Ujetá vzdálenost (v km)	430
Parametry vybrané trasy (Mengkofen - Polička)	
Časová náročnost (v hod)	7,5
Ujetá vzdálenost (v km)	430
Celkově	13 hod a 860 km

Zdroj: autor

Tabulka 14 Časová náročnost trasy bez využití zpoplatněné komunikace

Parametry vybrané trasy (Polička – Mengkofen)	
Časová náročnost (v hod)	6,5
Ujetá vzdálenost (v km)	400
Parametry vybrané trasy (Mengkofen - Polička)	
Časová náročnost (v hod)	9
Ujetá vzdálenost (v km)	400
Celkově	15,5 hod a 800 km

Zdroj: autor

3.4 Návrh na zefektivnění osobní prohlídky

Vynaložený čas a peníze za cestu k osobní prohlídce vozidla v Německu nelze brát jako nutnost pro jeho zakoupení. I přes dodržení zásady, kdy v dané oblasti je vytipováno více vozidel, nelze brát koupě vozidla jako nutnost. Zakoupení nevhodného vozidla jen z důvodu, aby cesta vynaložená pro osobní prohlídku vozidla byla úspěšná, může dopadnout zakoupením vozidla, které později přinese větší finanční náklady na opravu než cesta samotná.

Jako další zefektivnění osobní prohlídky lze brát prohlídku automechanikem, tu autor této práce, vzhledem ke zkušenostem, nevyužil.

3.5 Návrh na zefektivnění převozu vozidla do ČR

Zefektivnění převozu vozidla do ČR lze docílit způsobem převozu více vozidel najednou. Lze tak při jedné cestě docílit větší efektivity co se týče nákladů vynaložených na převoz pouze jednoho vozidla. Největší roli zde hraje časová úspora. Počet převážených

vozidel pak závisí na vybraném druhu dopravy. Při odběru více vozidel lze využít nákladní dopravu. Při odběru 2–3 ks vozidel pak nejefektivněji vychází převoz vozidel na odtahové službě s využitím podvalníku. Cenový rozdíl převozu více vozidel najednou lze najít v tabulce (Tabulka 15).

Tabulka 15 Zefektivnění převozu vozidel do ČR

Činnost	Cena od (v Kč)	Poplatky při nájezdů 800 km (v Kč)
Převoz 1 vozidla	Od 12	9 600
Převoz 2 vozidel	Od 16	12 800
Převoz 7 vozidel	Od 26	20 800

Zdroj: autor

3.6 Návrh na zefektivnění zápisu do CRV

V případě platné STK autor této práce navrhuje, aby při dovozu vozidla ze zahraničí v rámci EU, stačila pouze „Samostatně prováděná evidenční kontrola“. I v případě, kdy je vozidlo starší 4 let. „Technická prohlídka prováděna za účelem schválení technické způsobilosti silničního vozidla“ je dle autora zbytečná, vzhledem k platnosti STK z jiné země EU. Pokud by stačila „Samostatně prováděná evidenční kontrola“ došlo by ke snížení poplatků za přepis vozidla dovezeného ze zahraničí, včetně snížení časové náročnosti strávené na STK.

ZÁVĚR

Tato bakalářská práce byla zaměřena na analýzu technologického postupu dovozu motorových vozidel ze zahraničí.

Cílem této bakalářské práce, který si autor práce stanovil v úvodu, bylo zanalyzovat a sestavit podrobný technologický postup dovozu silničního motorového vozidla ze zahraničí. Dalším cílem této práce je navrhnout zefektivnění jednotlivých kroků technologického postupu.

V první kapitole byla autorem této práce provedena analýza dovozu motorových vozidel, nejen z Německa.

Ve druhé kapitole byl zaznamenán technologický postup dovozu silničního motorového vozidla. Technologický postup autor této práce začal finančními prostředky na vozidlo, přes výběr vozidla až po samotné dovezení vozidla ze zahraničí včetně jeho zapsání do systému (CRV).

Návrhy k zefektivnění technologického postupu dovozu motorového vozidla autor práce popsal ve třetí kapitole.

Autor této bakalářské práce se domnívá, že cíl, který byl stanovený v úvodu této práce, byl naplněn. Hlavní cíl práce, totiž analýza technologického postupu dovozu silničního motorového vozidla a z ní vyplývající návrhy na zlepšení byly splněny.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- 1) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Oficiální stránky Ministerstva dopravy ČR – registrace vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Registrace-vozidel> >
- 5) Článek ministra dopravy Pavla Dobeše o novém registru vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.parlamentnilisty.cz/arena/politici-voicum/Ministr-Dobes-Novy-registr-vozidel-plne-v-provozu-od-9-cervence-2012-237734>>
- 6) Inzertní portál [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.bazos.cz/>>
- 7) Inzertní portál [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.sauto.cz/>>
- 8) Inzertní portál [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.sportovnivozy.cz/>>
- 9) Oficiální stránky registru vozidel: dovoz ojetého vozidla [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<http://www.registr-vozidel.cz/starsi-vozy/individualni-dovoz>>
- 10) Dovozy a schvalování vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://dekra.cz/stk-sme-sluzby-pro-motoristy/dovozy-a-schvalovani-vozidel/>>
- 11) Oficiální stránky registru vozidel: přihlášení nebo přehlášení vozidla [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<http://www.registr-vozidel.cz/prihlaseni-prevod-vozidla>>
- 12) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.
- 13) Druhy technických prohlídek [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<http://stkkolin.cz/technicka-kontrola/700-2/>>
- 14) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů.
- 15) Zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů.
- 16) E-shop s náhradními díly vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://allegro.pl/>>
- 17) Zahraniční stránka s prodejem ojetých vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.otomoto.pl/>>

- 18) Zahraniční stránka s prodejem ojetých vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.mobile.de/>>
- 19) Zahraniční stránka s prodejem ojetých vozidel [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.autoscout24.de/>>
- 20) Sériová diagnostika [online]. [cit. 2019-03-14]. Dostupné z: <<https://www.blog.autodiagnostik.cz/seriova-diagnostika/>>
- 21) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- 22) Nákup auta s odpočtem DPH [online]. [cit. 2019-04-13]. Dostupné z: <<https://www.mercedesznemecka.cz/nakup-auta-s-odpoctem-dph/>>
- 23) Registrace vozidla dovezeného ze zahraničí [online]. [cit. 2019-04-13]. Dostupné z: <<https://www.mesto-hranice.cz/clanky/registrace-vozidla-dovezeneho-ze-zahranici/>>
- 24) Prověření VIN [online]. [cit. 2019-04-13]. Dostupné z: <https://www.zkontrolujsiauto.cz/Payment/Overview?nl_id_dotaz=37908904&s_vin=WBAER91030KK03433/>
- 25) Mapa trasy pro převoz vozidla [online]. [cit. 2019-03-21]. Dostupné z: <<https://www.google.cz/>>
- 26) Nákup ojetého vozidla [online]. [cit. 2019-03-21]. Dostupné z: <<https://www.auto.cz/>>
- 27) Dovoz ojetého vozidla ze zahraničí [online]. [cit. 2019-03-21]. Dostupné z: <<https://www.skrblik.cz/>>
- 28) Prověření vozidla [online]. [cit. 2019-03-21]. Dostupné z: <<https://www.cebia.cz/>>
- 29) Příslušenství pro přívěsy [online]. [cit. 2019-03-21]. Dostupné z: <<https://www.provleky.cz/>>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A – Hlášení o pořízení nového dopravního prostředku.....	71
Příloha B - Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz).....	73
Příloha C - Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I	74
Příloha D – COC list	75
Příloha E – Protokol o technické prohlídce	77
Příloha F – Opis protokolu o měření emisí	79
Příloha G - Osvědčení o technické způsobilosti vozidla	81
Příloha H – Protokol o technické prohlídce, typu evidenční kontrola	83
Příloha CH – Pojistná smlouva k vozidlu	84
Příloha I – Přihláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel	85
Příloha J – Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz).....	87
Příloha K - Originál „Osvědčení o registraci vozidla. Část I	89

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu

JARA EVANGELISTA PORRQUE

Územní pracoviště v, ve, pro

LITOMYSL

Daňové identifikační číslo

CZ1082361952

otisk podacího razítka finančního úřadu

HLÁŠENÍ

podle § 19 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
o pořízení nového dopravního prostředku z jiného členského státu Evropského společenství

I. Pořizovatel (kupující) nového dopravního prostředku:

1. Právnícká osoba:

Název právnické osoby

2. Fyzická osoba:

Příjmení

STŘÍTEŠKÝ

Jméno

JOSEF

Titul

3. Sídlo právnické / fyzické osoby nebo adresa místa pobytu fyzické osoby:

a) obec

PŮLČKA

b) PSČ

22501

c) telefon

d) ulice a č. orientační (nebo část obce a č. popisné)

DVOŘÁKOVA 1017

e) e-mail

f) kraj

g) stát

4. Místo, kde může být nový dopravní prostředek zkontrolován, pokud se nenachází v místě uvedeném v bodě 3:.....

5. Datum pořízení: 15.04.2011

6. Datum vstupu nového dopravního prostředku do tuzemska: 17.04.2011

7. Účel použití nového dopravního prostředku: a) pro podnikání b) pro soukromé účely

8. Evidenční číslo daňového dokladu..... datum jeho vystavení:.....

9. Identifikační údaje k novému dopravnímu prostředku

a) typ – loď letadlo silniční motorové vozidlo

b) stát výroby: SLOVENSKO

c) číslo podvozku: 254 0001 číslo motoru: BIKL 109

d) jen u silničního motorového vozidla uveďte:

– model: 335 barva: MODRA

– druh vozidla – silniční terénní jiné (uveďte)....., motocykl

výkon motoru kW: 135

– počet ujetých km: 1001

10. Den prvního uvedení do provozu (stát, ve kterém byla předchozí registrace): 2019

II. Dodavatel (prodávající) nového dopravního prostředku:

1. Právnická osoba:
Obchodní firma Daňové identifikační číslo 273587014642


SKODA AUTO
VOLFSBURG

2. Fyzická osoba:
Příjmení Daňové identifikační číslo
Jméno Titul

3. Sídlo právnické / fyzické osoby nebo adresa místa pobytu fyzické osoby:
a) obec b) PSČ c) telefon
DÜDERSSTADT 32155
d) ulice a č. orientační (nebo část obce a č. popisné) e) e-mail
MAX-VADER-STRASSE 5
f) kraj g) stát
Stát, kde byl nový dopravní prostředek používán Stát
NĚMECKO

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že se jedná o pořízení nového dopravního prostředku, jak je definován v § 4 odst. 3 výše uvedeného zákona, a uvedené údaje jsou pravdivé

Datum 17.04.2019 Podpis oprávněné osoby  Místo podpisu C170775C

Záloha zaplacená pořizovatelem ve výši daně z pořízení nového dopravního prostředku: 720 000 Kč

Datum

(Potvrdí místně příslušný správce daně pořizovatele)

Pokyny k vyplnění hlášení

Hlášení podává osoba, která pořizuje nový dopravní prostředek z jiného členského státu EU a vzniká jí povinnost daní přiznat a zaplatit podle § 108.

Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu doplňte zbývající část oficiálního názvu svého místně příslušného finančního úřadu (např. - hlavní město Praha, - Jihočeský kraj, apod.). Bude-li subjekt vybraným subjektem podle § 11 odst. 2 zákona č. 456/2011 Sb., o Finanční správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o Finanční správě České republiky“), doplňte údaj slovy Specializovanému finančnímu úřadu. V poli „Územní pracoviště v, ve, pro“ bude uvedeno sídlo územního pracoviště, na němž je nebo bude umístěn spis daňového subjektu (§ 13 zákona o Finanční správě České republiky).

- I. – Zde se uvádějí údaje vztahující se k pořizovateli nového dopravního prostředku a k pořizovanému novému dopravnímu prostředku:
- Uvede se místo, kde může správce daně nový dopravní prostředek zkontrolovat, pokud se nachází mimo místo uvedené v bodě 3.
 - Uvede se datum pořízení, který vychází z uzavřené kupní smlouvy nebo jiného právně relevantního úkonu.
 - Uvede se datum, kdy nový dopravní prostředek vstoupil do tuzemska (datum přepravy do tuzemska přes státní hranici).
 - Křížkem se v příslušném čtverečku vyznačí účel použití nového dopravního prostředku v tuzemsku.
 - Uvede se evidenční číslo daňového dokladu a datum jeho vystavení z dokladu od dodavatele.
 - Vyplní se požadované identifikační údaje k dodávanému novému dopravnímu prostředku podle typu, pokud je nový dopravní prostředek jejich nositelem. Pokud je za požadovaným údajem čtvereček, vyznačí se do něho křížkem údaj, o který se jedná, jinak se doplní na řádek požadovaná informace.
 - Uvede se údaj o prvním uvedení do provozu včetně státu, ve kterém byla předchozí registrace nového dopravního prostředku.



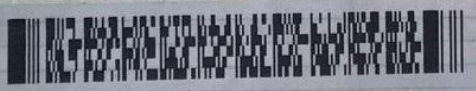
Údaje k novému dopravnímu prostředku se prokazují zejména dokumenty vydanými výrobcem nebo státním orgánem.

II. – Zde se uvádějí údaje o dodavateli nového dopravního prostředku včetně údaje o členském státě, kde byl nový dopravní prostředek používán.

V prohlášení oprávněná osoba potvrzuje správnost, úplnost a pravdivost údajů uvedených v hlášení, za které nese plnou právní odpovědnost.

V případě, že pořizovatel zaplatí správci daně zálohu ve výši daně z pořízení nového dopravního prostředku, tu pak vypořádá v následně podaném daňovém přiznání.

Zdroj: Scan a vyplnění autor

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
Permisso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci - Část II / Registreringsattest, Del II / Registrerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Carta di circolazione, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudijimas, II. daļa / Forgalml engedély, II. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, It-Il Partii / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matricula, Parte II / Osvědčení o evidenci, Část II / Prometno dovoljenje, Del II / Reķisterintodistuss, Osa II / Registreringsbeviset, Del II			
Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!			
C.1	Amplitliches Kennzeichen	LL-SN800	
C.2	Datum der Erstzulassung des Fahrzeug	09.07.2010	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1	Name oder Firmenname	Příjmení	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.2	Vorname(n)	Jméno	
C.6.2	Anschriřt zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	Adresa bydliřtě	
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.		
I	Datum	09.07.2010	Datum
 LRA LANDSBERG AM LECH KFZ-ZULASSUNGSBEHÖRDE 86899 LANDSBERG AM LECH VON-KÜHLMANN-STR. 15			
DV121404 (Nummer der Zulassungsbescheinigung)		(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)	
D.1	Marke	SKODA	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
D.2	Typ	1Z	1Z5585 9P9PVE 1225805
D.2	Variant	ACCCZAX01	CCZ 083067 DV121404
D.2	Version	NFM6FM62Q011	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	OCTAVIA	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	SKODA (CZ)	
(2.1)	Code zur ID	8004	(2.2) Code zur D.2 mit Prüfziffer AEC 00070 9
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	VIN	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer 9
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus AC
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz. z. Pers. bef. b. 8 Spl. Kombilimousine	ANERKANNTE WEGFAHRSPERRE GEMÄSS A17/TÜV
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zur R. 0
P.1	Hubraum in cm ³	1984	P.2 Nennleistung in kW (Reisedatentakt bei min.) 147/6000
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Benzin	(10) Code zur P.3 0001
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e11*2001/116*0230*37	(6) Datum der Typgenehmigung 10.05.2010
(17)	Maximaler zulässiger Gesamtgewicht		Datum: 30.06.2010
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		Unterschrift: <i>[Signature]</i>
			
05-334-01-00-1-00-b4aa490509d74598bc12f0edc9a462ba - 12.07.10 - 12.20			

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		09.07.2010		8004		AEC00070		02		01		0147/06000		239			
Nr. LL-K-0-190/10-00089		M1		AC		VIN		175		001930		001930					
Europäische Gemeinschaft		D		Bundesrepublik Deutschland		SKODA		12		ACCCZAX01		NFM6FM2Q011					
Permisso de circulacion, Parte I / Osvědčení o registraci - Část I / Registrierbescheinigung, Teil I / Registreerintotunnistus, Osa I / Attesto di circolazione, Parte I / Certificat d'immatriculation, Partie I / Carta di circolazione, Parte I / Registro de vehículos, I. Sección / Registrazioe hūdijmas, I. daļa / Forgalms apstādījumi, I. Rēķis / Carriřkat ta Registracjoni, L. Part / Kestekenbawija, Deel I / Dovodil Registracny, Část I / Certificado de matricula, Parte I / Osvědčení o evidenci, Část I / Prometno dovoljenje, Del I / Rekisterintotunnistus, Osa I / Registreringsbeviset, Del I		A Anticlas Fahrzeugchen		LL-SN800		SKODA (CZ)		FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL.		KOMBILIMOUSINE		715/2007*692/2008A		EURO5;A;PI/CI; M, N1 I			
C.1.1 Name oder Firmenname		Jméno		C.1.2 Vorname(n)		Příjmení		C.1.3 Anschrift		Adresa bydliště		0001		35A0		01984	
Máste HU 07.2013 LANDSBERG AM LECH		Monat und Jahr:		09.07.2010		Datum:		10.05.2010		17		K		16		DV121404	
C4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.																	

Zdroj: Scan a vyplnění autor

(Raum für weitere anliegend zugelassene Eintragungen)		Zur Beachtung!		(6) Datum zu K	
Weitere HU:		Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.		(7) Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg	
		Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbekundung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Zulassungsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.		(8) Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg	
		Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.		(9) Anzahl der Antriebsachsen	
		Definition der Felder:		(10) Code zu P3	
		B Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs		(11) Code zu R	
		D.1 Marke		(12) Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m³	
		D.2 Typ/Variante/Version		(13) Stützlast in kg	
		D.3 Handelsbezeichnung(en)		(14) Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse	
		E Fahrzeug-Identifizierungsnummer		Code zu V.9 oder (14)	
		F.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in kg		(15) Bereifung	
		F.2 Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg		(15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3	
		G Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)		(16) Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II	
		H Gültigkeitsdauer		(17) Merkmal zur Betriebslaubnis	
		I Datum dieser Zulassung		(18) Länge in mm	
		J Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE		(19) Breite in mm	
		K Anzahl der Achsen		(20) Höhe in mm	
		L.1 Technisch zulässige Anhängelast gebremst in kg		(21) Sonstige Vermerke	
		L.2 Hubraum in cm³		(22) Bemerkungen und Ausnahmen	
		L.3 Drehzahl in min⁻¹ bei n ₁			
		L.4 Nennleistung in kW/Nenn Drehzahl bei min⁻¹			
		L.5 Kraftstoffart oder Energiequelle			
		L.6 Leistungswert in kW/kg (nur bei Kraftfahrzeugen)			
		L.7 CO ₂ (in g/km) kombinierter Wert			
		L.8 Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse			
		(2) Hersteller-Kurzbezeichnung			
		(2.1) Code zu (2)			
		(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer			
		(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer			
		(4) Art des Aufbaus			
		(5) Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			

Zdroj: Scan a vyplnění autor

<p>49. CO2 Emissionen / Kraftstoff-, Stromverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>CO2 [g/km]</td> <td>Kraftstoffverbrauch [l/100km] oder [m³/100km]:</td> </tr> <tr> <td>innerorts:</td> <td>239</td> <td>10.2</td> </tr> <tr> <td>außerorts:</td> <td>138</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>kombiniert:</td> <td>175</td> <td>7.5</td> </tr> </table> <p>Gewichtet, kombiniert:</p> <p>Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge</p> <p>Stromverbrauch [Wh/km]:</p> <p>Elektrische Reichweite [km]:</p>			CO2 [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km] oder [m ³ /100km]:	innerorts:	239	10.2	außerorts:	138	5.9	kombiniert:	175	7.5	<p>ŠKODA</p> <p>EG - Übereinstimmungsbescheinigung</p> <p>Vollständige Fahrzeuge Der Unterzeichner Dr.-Ing.Pavel Vokal, Leiter Typprüfung bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug</p> <p>0.1. Fabrikmarke: SKODA</p> <p>0.2. Typ: 1Z Variante: ACCCZAX01 Version: NFM6FM62Q011</p> <p>0.2.1. Handelsbezeichnung: OCTAVIA</p> <p>0.4. Fahrzeugklasse: M1</p> <p>0.5. Name und Anschrift des Herstellers: SKODA AUTO a.s. Tr. Vaclava Klementa 869 293 60 Mlada Boleslav CZ</p> <p>0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: on the left B - pillar, pasted</p> <p>Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: on the right side of engine compartment</p> <p>0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: VIN [REDACTED]</p> <p>mit dem in der am 2010-05-10 erteilten Genehmigung e11*2001/116*0230*37 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und</p> <p>zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.</p> <p>Mlada Boleslav, den 30.06.2010</p> <p><i>Uhal</i> Leiter Typprüfung und technische Vorschriften</p>
	CO2 [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km] oder [m ³ /100km]:												
innerorts:	239	10.2												
außerorts:	138	5.9												
kombiniert:	175	7.5												
<p>51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:</p> <p>52. Anmerkungen</p> <p>max 1545 mm NO 35.: 225/45 R17 91W / 7Jx17 ET54; 205/50 R17 93H M+S / 6Jx17 ET45; 205/55 R16 91H M+S / 6Jx16 ET50 NO 5.: max 4691 mm NO 7.: max 1483 mm;</p> <p>U-SPŠCO 9. JULI 2010</p>														
10000	Interne Hersteller Daten DV121404													

Zdroj: Scan a vyplnění autor

1. Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	239
3. Antriebsachsen Anzahl:	1	30. Spurweite(n) Achsen 1/2 [mm]:	1523 / 1491
* Lage der Antriebsachsen:	Axle 1	35. Reifen-/ Radkombination	
Verbindung der Antriebsachsen:		Achse 1:	225/40 R18 92Y 7.5Jx18 ET51
4. Radstand [mm]:	2575	Achse 2:	225/40 R18 92Y 7.5Jx18 ET51
4.1. Achsabstände [mm]:		36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	not exist
5. Länge [mm]:	4599	38. Code des Aufbaus:	AC
6. Breite [mm]:	1769	40. Farbe des Fahrzeugs:	9P9P wei-
7. Höhe [mm]:	1451	41. Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2 left; 2 right
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs [kg]:	1450	42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5
16. Technisch zulässige Höchstmassen		42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1930	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2 [kg]:	1100 / 1100	46. Geräuschpegel	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	3330	Standgeräusch [dB(A) bei Motordrehzahl: min -1]:	80.00 / 3800
18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines		Fahrgeräusch [dB(A)]:	72.00
18.1. Deichselanhängers [kg]:		47. Abgasnorm [Euro]:	EURO 5 A
18.3. Zentralachsenanhängers [kg]:	1400	48. Abgasverhalten:	715/2007*692/2008A
18.4. ungebremsten Anhängers [kg]:	650	1.1.	
19. Technische zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	75	CO [g/km]:	363.0
20. Hersteller der Antriebsmaschine:	AUDI AG	HC [g/km]:	36.0
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*CCZ??????*	Nox [g/km]:	28.6
22. Arbeitsverfahren:	positive ignition/ 4-stroke	HC + Nox [g/km]:	19.2
23. Reiner Elektroantrieb:	no	THC + Nox [mg/km]:	1.00
23.1. Hybrid Elektro-Fahrzeug:	no	Partikelmasse [mg/km]:	1.00
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in line	Partikelanzahl:	
25. Hubraum [cm ³]:	1984	48.1. Rauch [m-1]:	
26. Kraftstoff:	petrol		
26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb / Fzg. mit Zweistoffbetrieb / Flexfuel-Fzg.: mono fuel vehicle			
27. Nennleistung [kW bei min -1]:	147.00/ 6000		

Zdroj: Scan a vyplnění autor



1/4

Název provozovatele:

IČO:
 DIČ: STK č. Tel.:
E-mail:

PROTOKOL č.
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 76662111
Dne: 10.04.2019

D.1 Tovární značka:	OPEL	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FRONTERA	J. Kategorie vozidla:	M1G
E. VIN (č. karosérie):		A. Registrační značka:	
7. Typ motoru:	X22SE	B. Datum první registrace:	08.01.1999
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	152631	Číslo TP (dokladu):	

Meření emisí provedla SME č. 46.06.16 dne 05.04.2019, č. protokolu **ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**

LEHKÉ (A) (počet závad)	7
1.1.11.3.1	Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.
2.1.3.7.1	Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.
5.1.1.5.1	Netěsnost nápravy.
5.3.2.2.1	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.
5.3.3.2.1	Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.
VÁŽNÉ (B) (počet závad)	0
NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)	0

Poznámky:

Kontrola typu motoru (výrobního čísla motoru) neprovedena, vyznačení je umístěno pod kapotází motoru.
VIN obtížně čitelný



S3605-19-04-0387

Razítko

podpis

Zdroj: Scan a vyplnění autor

2/4

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka musí být provedena do **10.04.2021**
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.

 Za správnost:  Razítko STK _____ podpis

Zdroj: Scan a vyplnění autor



Název provozovatele:

IČO: _____

DIČ: _____

SME č. _____

Tel.: _____

E-mail: _____

ID: _____

OPIS PROTOKOLU č.
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FABIA (6Y)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	VIN	A. Registrační značka:	-
7. Typ motoru:	BBY	B. Datum první registrace:	12.06.2003
Výrobní č. motoru *):	-	Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	117684	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		neúplné		
		MIL: nesvíí		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---		
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním alternativním	
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#660 - #860	780	---
	Obsah CO [%]	max #0,5	0,01	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2400 - #2600	2620	---
	Obsah CO [%]	max #0,3	0,07	---
	λ - lambda [1]	#0,97 - #1,03	1	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL Gas 1000, AVL VCI 1000, V2.4.5 08/2018, V1.41 10/2014
 Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
 Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
 Vylepena ochranná nálepka č.
 Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: BNA5920

Datum provedení měření emisí: 10.04.2019
 Opis protokolu vystaven dne: 10.04.2019

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Zdroj: Scan a vyplnění autor

Datum a čas měření:

Č. protokolu:

VIN:

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

0

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Komunikační protokol: ISO 9141

Identifikační řetězce:

CALID: ---

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	√	x	√
Otestované	√	√	√	x	x	x	√	√	x	√	x

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	780	1	0,01	12,05	5	---	3,42	0,01	0
Limit	#660 - #860	---	max #0,5	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2620	1	0,07	14,75	5	1	0,04	0,07	0
Limit	#2400 - #2600	---	max #0,3	---	---	#0,97 - #1,03	---	---	---

Výsledky doplňkových testů (Sonda X).

Zdroj: Scan a vyplnění autor



3/4

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC	
Směrnice 2014/45/EU	Directive 2014/45/EU
CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS číslo/number:
(1) E. VIN/VIN:	
(2) A. Registrační značka / Registration number:	
(3) Datum a místo kontroly / Place and date of inspection:	
(4) Stav počítadla ujeté vzdálenosti / Odometer reading:	152631
(5) J. Kategorie vozidla / Category:	M1G
(6) Zjištěné závady / Defects:	<p>1.1.11.3.1: Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.</p> <p>2.1.3.7.1: Prachovky pohyblivých spojů pákového mechanismu řízení jsou poškozené.</p> <p>5.1.1.5.1: Netěsnost nápravy.</p> <p>5.3.2.2.1: Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný avšak tato závada nemá vliv na provozní vlastnosti vozidla.</p> <p>5.3.3.2.1: Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.</p> <p>6.1.1.3.1: Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.</p> <p>6.2.1.1.1: Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.</p>
(7) Výsledek technické prohlídky / PTI result:	způsobilé
(8) X. Datum příští prohlídky do / Inspection valid to:	10.04.2021
(9) Vydala STK / Issued by PTI: Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector:	
(10) Jiné informace / Further information:	Kontrola typu motoru (výrobního čísla motoru) neprovedena, vyznačení je umístěno pod kapotáží motoru. VIN obtížně čitelný



Razítko

podpis

Zdroj: Scan a vyplnění autor

4/4

Datum a čas měření:
05.04.2019 14:51:00

Č. protokolu:

VIN:

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:			vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:			---	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:			MIL: nesvítil	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:			---	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):			bez závad	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):			---	
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#760 - #860	809	---
	Obsah CO [%]	max #0,50	0,096	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2800 - #3200	2915	---
	Obsah CO [%]	max #0,30	0,000	---
	λ - lambda [1]	#0,97 - #1,03	1,014	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA050, V1.21, BEA V2.02 3AA30592 / AMM 000-B6 F54B
 Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
 Výpis výsledků kontroly paměti závad je uveden v příloze tohoto protokolu
 Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
 Vlepena ochranná nálepka č.
 Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.:

Datum provedení měření emisí: 05.04.2019

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	809	1	0,096	14,87	2	---	0,95	0,097	0
Limit	#760 - #860	---	max #0,50	---	max #100	---	---	---	---
Měřeno	2915	1	0,000	15,48	1	1,014	0,32	0,000	0
Limit	#2800 - #3200	---	max #0,30	---	max #100	#0,97 - #1,03	---	---	---



Razítko

podpis

Zdroj: Scan a vyplnění autor



1/1

Název provozovatele:

IČO:
DIČ:STK č.:
Tel.:
E-mail: _____**PROTOKOL č.**
o technické prohlídce

Druh TP: Evidenční kontrola

Rozsah TP: plný

ID: _____
Dne: 31.01.2019D.1 Tovární značka: VW
D.2 Obchodní označení (typ): GOLF (1K)
E. VIN (č. karoserie): _____
7. Typ motoru: AXX
Stav počítadla ujeté vzdálenosti (km): 1668591. Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
J. Kategorie vozidla: M1
A. Registrační značka: _____
B. Datum první registrace: 09.02.2006
Číslo TP (dokladu): _____

Meření emisí provedla SME č. dne , č. protokolu

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.

Za správnost: Razítko STK

_____ podpis



V101

S-VZAH84/N

**Sdružené pojištění vozidla**

Pojistná smlouva č.:

Kód produktu:

Stav k datu: 29. 9. 2018

Strana: 1/2

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**Zájemce**

Korespondenční adresa je shodná s trvalou adresou.

Potřeby zájemce

- ✓ povinné ručení
- ✓ havarijní pojištění v rozsahu:
 - ✓ živel
- ✓ připojištění:
 - ✓ skla
 - ✓ asistence
 - ✓ úraz
 - ✓ střet se zvířetem
 - ✓ poškození vozidla zvířetem

Zvláštní požadavky zájemce nad rámec zaznamenaných potřeb

NE

Pojistný zájem

Ano, zájemce má zájem uzavřít pojištění z důvodu ochrany života, zdraví či majetku svého nebo cizího. V případě zájmu ochrany jiné osoby je zájemce povinen na žádost pojistitele osvědčit svůj pojistný zájem.

Skutečnosti ovlivňující výběr produktu a jejich analýza

- údaje o osobě zájemce/pojistníka
- potřeby zájemce
- údaje o vozidle:

Druh vozidla: osobní automobil
 Specifikace: 330d
 Objem válců: 2 926 cm³
 Celková hmotnost: 2 020 kg
 Užití vozidla: ostatní (běžné)

Tovární značka: BMW
 Palivo: nafta
 Počet sedadel: 5
 Rok výroby/první registrace: 2002
 Typ: ŘADA 3

Výkon motoru: 135 kW
 Max. počet osob: 5
 Datum první registrace: 4. 1. 2002

Doporučení

Pojistný produkt je doporučován z portfolia pojistitele na základě zájemcem sdělených informací.

Pojištění Odpovědnosti z provozu vozidla
 Havarijní pojištění
 Pojištění „Živelní události“
 Pojištění POHODA Bez povinností
 Pojištění všech skel

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka (vyplní úřad)

Příhláška k registraci vozidla do registru silničních vozidel

VYPLNÍ ŽADATEL!

A: Podepsaný vlastník žádá, aby dále popsané silniční vozidlo a přípojné vozidlo bylo vzato do evidence

jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou nebo fyzickou osobu podnikatele)
JOSEF ŠTRÍTECKÝRodné číslo:

7	0	1	2	1	6	/	4	4	9	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého pobytu (nebo sídlo) POLIČKA, DVOŘÁKOVA 7077

PSC 509 62

sídl (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

B: Podepsaný provozovatel žádá, aby dále popsané silniční vozidlo a přípojné vozidlo bylo vzato do evidence

jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou nebo fyzickou osobu podnikatele)

Rodné číslo:

						/				
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého pobytu (nebo sídlo)

PSC

sídl (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

C: Dřívější vlastník vozidla:

jméno a příjmení (nebo název, jde-li o právnickou nebo fyzickou osobu podnikatele)

Rodné číslo:

						/				
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

 identifikační číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého pobytu (nebo sídlo)

PSC

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

D: k přihlášce se připojuje:

- technický průkaz vozidla, číslo datum místo vydání
 - doklad o technické prohlídce, jedná-li se o vozidlo, které již bylo registrováno,
 - souhlas vlastníka k zaregistrování vozidla na jiného provozovatele,
 - protokol o evidenční kontrole vozidla, nejedná-li se o vozidlo nové,
 - doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla,
 - doklad o zástavním právu vázoucím na vozidle, bylo-li zřízeno,
 - doklad o povolení k pobytu nebo udělení azylu na území České republiky,
 - zplnomocnění při zastupování
 - doklad o vyřazení vozidla z registru jiného státu, pokud bylo v registru vozidel jiného státu registrováno
- Odevzdávám tabulku(ky) s registrační značkou počet kusů
- Odevzdávám osvědčení o registraci motorového nebo přípojného vozidla číslo

E: prohlašuji a svým podpisem stvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V LITOMYŠLI dne 15. 4. 2019



vlastnoruční podpis

Zdroj: Scan a vyplnění autor

F: Technický popis silničního motorového vozidla a přípojného vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

WBAER91041KR05555

kategorie vozidla

druh vozidla

značka vozidla

typ vozidla

obchodní označení

číslo technického průkazu

číslo schválení technické způsobilosti

Poznámky: (zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(datum a podpis pracovníka registračního místa)

G: Záznamy registračního místa

Vlastníkovi – provozovateli – vozidla byly vydány :

Tabulka(ky) s registrační značkou série číslo

Technický průkaz série číslo

Osvědčení o registraci série číslo

Převzal(a) dne

.....

podpis žadatele

Vyměřen správní poplatek podle položky č. zákona o správních poplatcích.

Který byl uhrazen v hotovostiKč. (doklad č.)

.....

(podpis odpovědného pracovníka registračního místa)

Zdroj: Scan a vyplnění autor

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permis de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registerimmatriculazione. Parte II. • Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas clariithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudzīmas. II. daļa Forgalmi engedély. II. rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Partii • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matricula. Parte II. • Osvědčení o evidenci. Část II. Prometno dovoljenje. Del II. • Reķisterimātinātības. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Διαπιστευτικό για περιφορά. Ύασι II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare Prometna Dozvola Certificat d'Immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA

UH 7170

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 04.01.2002		Datum první registrace vozidla v ČR: 21.06.2017	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.2.3. Adresa pobytu/sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) STRIEŠKY JOSEF RČ/Č C.2.3. Adresa pobytu/sídlo SEBRANICE C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.2.3. Adresa pobytu/sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.2.3. Adresa pobytu/sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZAZNAMY
 DNE 21.06.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAR869180.
 DNE 29.08.2018 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAT268925.


POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Zlatu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neproděně oznámit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Zapisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do Tech. prohlídka provedena dne C. protokolů	Platí do Tech. prohlídka provedena dne C. protokolů	Platí do Tech. prohlídka provedena dne C. protokolů
--	--	--

Zdroj: Scan a vyplnění autor

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: OSOBNÍ AUTOMOBIL	ES/EU č.: č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: AA SEDAN	
	2 Kategorie vozidla: M1	
	J. Továrni značka: BMW	
Motor	D.1 Typ: 346L	Verze: 01
	D.2 Typ: 330 D	Varianata: ER91
	D.3 Obchodní označení: 330 D	
Energie	E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	
	3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
Kategorie	5. Typ: 306 D1	P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 135/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 926.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2.00	Předpis EHS/ES/EU č.: 1999/102A
Rozměry	V.6 Kongrování součinitel absorpce [m ²]: 2.00	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 178
	6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	7 Druh (typ): SAMONOSNÁ SEDAN	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: MODRA	
	S Počet míst: celkem: 5	S.1 - k sezení: 5
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75	11 Objem cisterny [ml]:
	12 Celková [mm]: - délka: 4 471	13 - šířka: 1 739
	M Rozvor [mm]: 2725	14 - výška: 1 415
Hmotnosti	16 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 670	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 020/2 020	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	17 Největší avizované statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800	
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 895/3 895	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: A 50-X	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	20 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	
	21 8J X 17 ET47; 225/45 R17 91W	
Nápravy	22 8J X 17 ET47; 225/45 R17 91W	
	23 3.	
	24 T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 227	
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stálého / U.2 ot. [min ⁻¹]: 77/3 000	- odlehčovací: NE
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: ES 1999/100	U.3 - za jízdy: 73.0
Nápravy	27 (l.100 km ⁻¹): 9.2/5.3/6.7	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	26 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:
Dělník údaje viz část D.1, E.1, Z.2 a L.1 a M.1		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni je třeba schválení č. j. Rozhodnutí) Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
Vozidlo: č. schválení:	Datum: 21.06.2017	<p>otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
Schválení v dalším stupni: č. schválení:	Datum:	<p>otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>ROZCHOD KOL: 1 483/1 493 mm Alternativně lze montovat: 205/50 R 17 93W (XL) 7J x 17 ET 47 na přední nápravu pneumatiky 225/45 ZR 17 na ráfku 7.5J x 17 ET 41 a na zadní nápravu pneumatiky 245/40 ZR 17 na ráfku 8.5J x 17 ET 50, výrobců MICHELIN, DUNLOP SP SPORT 8080, CONTINENTAL CONTI SPORT CONTACT na přední nápravu pneumatiky 225/40 ZR 18 na ráfku 8J x 18 ET 47 a na zadní nápravu pneumatiky 255/35 ZR 18 na ráfku 8.5J x 18 ET 50 výrobců DUNLOP SP SPORT 9000, BRIDGESTONE POTENZA RE040, MICHELIN PILOT SPORT. Letní pneumatiky lze montovat jen na lité nebo kované ráfky z lehkých slitin. Vozidlo může být dodáno s mimoř. výbavou (např. střešní okno, tažné zařízení, apod.), pak se zvýší pohotovostní a sníží užitečná hmotnost až o 59 kg. Při provozu s přívěsem je povolené zatížení zadní nápravy 1 215 kg. Osvědčení o homologaci typu ES: e1*98/14*0097 v dokladech vozidla. První registrace sil. vozidla dne 04.01.2002 dle TP SRN č. Dle předložených dokladů vozidlo vyhovuje tech. požadavkům zákona č. 56/2001 Sb. o registraci vozidel a pozdějších změn a doplňků.</p>		
		

Zdroj: Scan a vyplnění autor

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA.
ČÁST I.

Permisso de circulación. Parte I. • Registreringsattest. Del I. • Zulassungsbescheinigung. Teil I. Registreerimistunnistus. Osa I. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πρωτογενικό Έγγραφο. Μέρος I. Teastas clarithe. Part I. • Registration certificate. Part I. • Certificat d'immatriculation. Partie I. Carta di circolazione. Parte I. • Registrācijas apliecība. I. daļa • Registrācijas liudijums. I. daļa Forgalmi engedély. I. rész • Certificat ta Registrazzjoni. L-I. Parte • Kentekenbewijs. Deel I. Dowód Rejestracyjny. Część I. • Certificado de matricula. Parte I. • Osvědčení o evidenci. Část I. Prometno dovoljenje. Del I. • Reķisterintodistuss. Osa I. • Registreringsbeviset. Del I. Свідоцтво за реєстрацію. Чаc I. • Partea I a Certificatului de Immatriculare Prometna Dozvola Certificat d'immatriculation I.

ČESKÁ REPUBLIKA

A. REGISTRACNÍ ZNAČKA VOZIDLA
1BJ

B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA
04.01.2002

C.1.1. a C.1.2. PROVOZOVATEL (PŘÍJMENÍ A JMÉNO NEBO OBCHODNÍ JMÉNO)
STRÍTESKÝ JOSEF

C.1.3. ADRESA POBYTU / SÍDLO
[REDACTED]

C.4. PROVOZOVATEL JE VLASTNÍKEM VOZIDLA a) ANO, b) NE **ANO** I. DATUM **29.08.2018**

UAT 268 [REDACTED] **PODPIS** [SIGNATURE]

MĚSTSKÝ ÚŘAD
otisk razítka
25
POLICE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE															
BMW, 346L, ER91, 01															
D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ															
330 D															
E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)															
[REDACTED]															
1. DRUH VOZIDLA															
OSOBNÍ AUTOMOBIL															
POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: 0.1.BRZD./0.2.NEBRZD.															
1 800/750															
HMOTNOST [kg]: F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNÍ / F.3. SOUPRAVY															
2 020/2 020/1 670/3 895															
P.1. ZDVIHOVÝ OBJEM [cm ³] P.3. PALIVO															
2 926.0 NM															
P.2. MAX. VÝKON [kW] / OT. [min. ⁻¹]															
135/4 000															
S.1. POČET MÍST K SEZENÍ S.2. POČET MÍST K STÁNÍ															
5 0															
Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW.kg ⁻¹]															
[REDACTED]															
T. NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km.h ⁻¹] 29. ŘAZENÍ PŘEVODOVKY															
227															
R. BARVA															
MODRÁ															
H. PLATNOST DO															
[REDACTED]															
19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ															
A 50-X															
JINÉ ZÁZNAMY															
[REDACTED]															
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Státní tiskárna cenin, s.p.

Zdroj: Scan a vyplnění autor